



媒体信息

2012 年 12 月 13 日

极致的动感，独特的风格：

MINI John Cooper Works Paceman。

在首款紧凑型全能轿跑车（Sports Activity Coupé）基础上打造的顶级运动性特征：四座车的赛车感，160 kW/218 PS 的涡轮增压发动机，带四轮驱动 ALL4 的系列化装备，空气动力学套件，18 英寸的轻质合金轮辋，以及运动型低底盘。

慕尼黑。 极具挑战的运动性特征和独特的风格完美地结合在 MINI John Cooper Works Paceman 中，使这款顶级紧凑型车富有更高的行驶乐趣。这款车的发动机和底盘技术均按照赛车标准而研制，使车子非常灵敏。此类车型中首款全能轿跑车的车型方案从一登台就让人印象深刻。MINI John Cooper Works Paceman 拥有 160 kW/218 PS 的四缸涡轮增压轮发动机，并通过系列化四轮驱动 ALL4 将这一动能发挥极致。此外，运动型低底盘和空气动力学套件也使得乘客能够在 MINI John Cooper Works Paceman 的四个单座上享受强烈的赛车动感。2013 年 1 月，MINI John Cooper Works Paceman 将会在底特律北美国际汽车展（NAIAS）上首次亮相。

2013 年 3 月，John Cooper Works 家族的这款新车将投入市场，借此，这个家族已经包含了七种车型。不论是行驶性能还是设计，都使得 MINI John Cooper Works Paceman 成为城市日常交通中的独特风景和长途赛跑中体验极致行驶乐趣的最爱。MINI John Cooper Works Paceman 的涡轮增压发动机具有自发功率扩展性能和不懈的转速，同时，该车还配有系列化六缸手动变速箱和一个可供选择的六缸自动变速箱。不论选择的变速箱型号如何，MINI John Cooper Works Paceman 均能在仅仅 6.9 秒内从零加速至 100。而这一令人兴奋的特性却只需很小的油耗，可谓高功率领域的节能典范。

MINI John Cooper Works Paceman 在欧盟试验周期中的平均燃油消耗为每 100 千米 7.4 升（自动档时：7.9 升）。

MINI John Cooper Works Paceman 的个性特征体现在独特的设计上。系列化装备除了空气动力学套件外，还包含了 18 英寸的轻质合金轮辋，带镀铬排气管装饰的运动型排气系统，以及车带 John Cooper Works 标志的门槛板嵌条。车顶和车外后视镜盖的对比漆色除了白色和黑色外，还有辣椒红可供选择。在车厢内部，John Cooper Works



媒体信息

号日 2012 年 12 月 13 日

专题 极致的动感，独特的风格： MINI John Cooper Works Paceman。

侧 2

车型特有的跑车氛围也可根据车型风格的需要而用辣椒红来点缀，例如内部装饰条。

发动机：赛车技能和 MINIMALISM 技术带来高性能和低加油频率。

MINI John Cooper Works Paceman 的动能来源于

1 598 立方厘米的四缸发动机。John Cooper Works

的最新代增压涡轮发动机结合了赛车运动的技术细节和 BMW Group

发动机研发的最新创新成果。它拥有加强的 柱塞，重量优化的

曲轴，一个发动机缸体，一个铝制变速箱外壳，以及在冷却、空气输送和废气排放领域的多项优化。此外，增压涡轮系统增压空气冷却器的尺寸设定特别宽敞。

根据双涡轮增压器原理运作的废气涡轮增压器结合了汽油直射装置以及基于

BMW Group

电子气门控制系统技术的可变气门控制系统，后者能够优化效率和发动机反应特性。

MINI John Cooper Works Paceman 的发动机最大功率为 160 kW/218 PS，

发动机转速为 6 000 min⁻¹。转速范围在 1 900 至 5 000 min⁻¹

之间时，最大扭矩为 280 Nm。借助超增压，它可以在转速为 2 100 至 4 500 min⁻¹时，短时间上升到 300

Nm。而系列化赛车排气装置带来的独具一格的声觉伴奏又使得这一加速工程极富激情。

系列化四轮驱动 **ALL4**，可选性六缸自动变速箱。

MINI John Cooper Works Paceman

的系列化发动机横向安装在车子的前部，它所产生的极大力量驱动着四轮行驶。

借助电磁运作的中央差速器，为 MINI 研发的四轮驱动 ALL4

能够在前、后桥之间实现驱动力矩的无级分配。

由此，发动机产生的力量总能够极好地转化为推进力。

在普通的行驶状况下，四轮驱动 ALL4 最多能将 50%

的驱动力传到后轮上，而在极端条件下这一数值则为 100%。

由此，在任何天气条件和路况下，MINI 都能体现其牵引力优化的操作特点。

MINI ALL4 系统的电子控制系统直接集成在行驶稳定控制系统

DSC（动态稳定控制系统）的控制单元中，能够带来极短的反应时间，还能预

见力量分配的匹配状况。例如，根据 DSC 系统统计的数据，

在快速转向过程中，驱动力矩可以得到及时而准确地分配，以确保车辆在完全安全也即典型的 MINI 行驶性能下拥有最佳的灵敏性。

除了系列化六缸手动变速箱外，MINI John Cooper Works Paceman

还配有六缸自动变速箱可供选择。两个变速箱以及手动变速箱的离合器都精确地

与极高的发动机功率相配合，使得车辆具有优化的效率和优越的行驶性能。自动

变速箱具有手动换档程序功能，能够借助中央控制台上的选档杆或通过方向盘的翘板开关进行手动切换。



媒体信息

号日 2012 年 12 月 13 日

专题 极致的动感，独特的风格： MINI John Cooper Works Paceman。

侧 3

选择何种变速箱不会对 MINI John Cooper Works Paceman 的冲刺能力产生任何影响：不论是在手动档还是在自动档状态下，车子都能在 6.9 秒内从零加速到每小时 100 千米。最高车速为 226 或 224 km/h。在这样的驾驶性能下，MINI John Cooper Works Paceman 还具有卓越的效能。这要感谢发动机的高效率和广泛的 MINIMALISM 技术，比如制动能量回收系统，以及手动档时的换档点指示器和自动起动、停止功能。欧盟试验周期中的平均油耗为每 100 千米 7.4 升（自动档：7.9 升），CO₂ 排放量为 172 (184) 克/公里。

专为激烈的赛车感而打造：底盘、空气动力学套件、设计和 **John Cooper Works** 风格的内部装备。

使 MINI John Cooper Works Paceman 拥有极端行驶乐趣的另一项保障为该车型专有的优化底盘技术，包括带麦弗逊减震支柱的前桥、中环臂后桥、电动机械式助力转向系统和特别高效的制动系统。系列化运动型底盘包含在行驶动力学上优化了的弹簧和减震器调整，加强了的稳定杆，以及降低了 10 毫米的车底。DTC（动态牵引力控制）模式也属于系列化行驶稳定控制系统 DSC 的功能范围。同样系列化的中央控制台运动按钮在激活时会影响反应特性、发动机音色和转向助力特性线。在使用自动变速箱的情况下，按下运动按钮时的压力也会引起换档时间的缩短。

此外，MINI John Cooper Works Paceman 的标准装备还包括 18 英寸的轻质合金轮辋，它采用经黑色磨光处理的双人辐条设计，拥有光泽熠熠的轮辐立面和黑色轮辋底座。可供选择的主要有独特的 19 英寸轻合金轮辋，采用的是轧碎机交叉辐条设计。

首款紧凑型全能轿跑车富于表现力的设计使得 MINI John Cooper Works Paceman

在静态时就闪现出动态的前行力和灵敏性。有力的前部区域，动感而优雅的侧视图线条，向后倾斜的典型双门轿跑车车顶和宽阔的三门车车尾标志着极富挑战的运动性特征。此外，MINI John Cooper Works Paceman 的系列化空气动力学套件也突出了该车性能最大化的特点。而极为有力的车头和车尾裙板造型以及特有的侧面车门槛则继续优化了空气导管。水冷却器格栅、后备箱盖、车门槛板嵌条和侧面闪光器区域的 John Cooper Works 标志成为了附加的识别特征。

除了为 John Cooper Works

车型定制的辣椒红色，还有其他新的车身涂漆可供选择。在 MINI John Cooper Works Paceman

车型中，还可为车顶、外视镜罩和车身运动饰条提供辣椒红的对比色涂漆。



媒体信息

号日 2012 年 12 月 13 日

专题 极致的动感，独特的风格： MINI John Cooper Works Paceman。

侧 4

在车厢内部，John Cooper Works

车型典型的跑车氛围与个性化内部设计相结合，十分吸引人的眼球。MINI John Cooper Works Paceman

的后座区拥有休息室一般的环境，两名乘客可以在单人座位上享受独特的赛车感

。这一新型极限跑车的标准装备除了带红色对比线缝的 John Cooper Works

炭黑色斜纹跑车座椅外，还包括带红色对比线缝和 John Cooper Works

标志的跑车方向盘，深色转速表表盘和值达 260 km/h

的车速表表盘，无烟煤色的车顶衬里，带红色换挡示意图图像的换挡杆，换挡杆

罩的红色对比线缝，以及带红色线缝的脚垫。可供选择的还有炭黑色和

冠军红色休闲真皮跑车座椅。钢琴黑色的系列化内部装饰条使得 MINI John

Cooper Works Paceman

车厢内部的赛车氛围更为浓厚。可选择的还有独特的辣椒红规格，它由前排座舱和车门的红色嵌条以及中央控制台黑色内部装饰条的红色条纹组成。