

BMW au Salon de Detroit 2013.

Table des matières.

#BMWDetroit



1 BMW au Salon de Detroit 2013.	
(Points forts).	2
2 BMW au Salon de Detroit 2013.	
(Version longue)	
2.1 Esthétisme, dynamisme, individualité :	
la BMW Concept Série 4 Coupé.	6
2.2 Hautes performances et luxe forment une alliance sublime :	
la BMW M6 Gran Coupé.	13
2.3 Un roadster affichant une personnalité affirmée et une grande sportivité :	
la nouvelle BMW Z4.	17
2.4 Design et esthétisme au plus haut niveau :	
l'Édition limitée Lifestyle de la BMW Série 1 Coupé et	
de la BMW Série 1 Cabriolet.	23
2.5 BMW EfficientDynamics :	
poursuite rigoureuse de la stratégie avec la BMW ActiveHybrid	
et BMW eDrive.	24

1 BMW au Salon de Detroit 2013. (Points forts)



Esthétisme fascinant, qualité premium et innovations avant-gardistes – telles sont les caractéristiques essentielles de la gamme des modèles avec laquelle la marque BMW continuera d'avancer sur la voie du succès. Au Salon de Detroit 2013 (NAIAS), BMW expose de nouveaux modèles de série ainsi que des concepts automobiles futuristes qui incarnent à la fois le progrès technologique, un langage des formes avant-gardiste et un développement durable exemplaire.

BMW Concept Série 4 Coupé : plus élégante, plus dynamique et plus individuelle.

La BMW Concept Série 4 Coupé fait son entrée sur la scène mondiale à Detroit et donne un avant-goût de la génération future des coupés BMW sportifs de milieu de gamme. Affichant une élégance sportive et une prestance vigoureuse, la nouvelle BMW Série 4 incarne l'esthétisme et le dynamisme dans le segment premium et confirme l'ambition de la marque à occuper la position de leader dans la concurrence internationale.

La nouvelle BMW Concept Série 4 Coupé a visiblement gagné en longueur, en largeur et en empattement par rapport à la BMW Série 3 Coupé, alors que la ligne de toit est nettement plus basse. C'est ainsi que le coupé BMW se présente avec des proportions parfaitement équilibrées tout en marquant l'aboutissement d'une évolution. Le « 4 » ne symbolise cependant pas seulement un design original, mais aussi un surcroît de dynamisme sportif, d'exclusivité et de différenciation encore plus claire par rapport à la BMW Série 3.

L'intérieur, dominé par des solutions de détail sophistiquées et des matériaux exquis, séduit par son luxe moderne. Ici aussi, la BMW Concept Série 4 Coupé révèle des qualités d'une nouvelle dimension et souligne l'ambition de la marque qui aspire inlassablement à la perfection.

BMW M6 Gran Coupé : athlétisme et esthétique à l'état pur.

Au Salon de Detroit 2013, BMW M inaugure une troisième silhouette de la voiture de sport hautes performances BMW M6. Sur la nouvelle BMW M6 Gran Coupé, les qualités de performance M typiques se doublent d'un design absolument esthétique et luxueux. Grâce à l'habitabilité accrue, deux personnes bénéficient d'un espace plus que confortable sur les places arrière de ce coupé quatre portes.

L'énorme potentiel de la BMW M6 Gran Coupé se révèle au premier coup d'œil. Les traits typiquement M soulignent son look individuel à l'extérieur comme à l'intérieur. L'ambiance de luxe régnant à bord est dominée par une sellerie élargie et par des sièges sport M à ceintures de sécurité intégrées.

Sous le capot moteur tourne un V8 à technologie M TwinPower Turbo développant une puissance de 412 kW (560 ch) et un couple maximal de 680 Newtons-mètres. Le couple est transmis aux roues arrière via une boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic. Parmi les autres composants, il convient de citer le Différentiel M actif intégré au couple conique, le châssis M spécifique, la direction hydraulique à démultiplication variable ainsi que le système de freinage hautes performances du type compound.

BMW Z4 : le roadster devient encore plus séduisant et plus individuel.

Forte de nouveaux équipements extérieurs, de détails raffinés à l'intérieur, d'une nouvelle finition et d'une nouvelle motorisation d'entrée de gamme, la BMW Z4 se présente à Detroit sous un jour encore plus séduisant et plus innovant que par le passé. Trois nouvelles teintes de carrosserie sont disponibles en exclusivité avec l'option Design Pure Traction, également nouvelle. À bord, le noir et l'orange créent un contraste de couleur particulièrement captivant.

De nouvelles roues en alliage léger de 17 et de 18 pouces ainsi que le pack sport M disponible en option offrent d'autres possibilités de personnalisation. Désormais, la BMW Z4 sDrive18i sera le nouveau modèle d'entrée de gamme. Elle est animée par un moteur à technologie BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée débitant 115 kW (156 ch). Cette nouvelle

motorisation de base peut, elle aussi, être accouplée à une boîte automatique à huit rapports.

Une fois de plus, l'éventail des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité signés BMW ConnectedDrive a été élargi. En association avec le système de navigation Professional, l'option « ConnectedDrive Services » permet d'utiliser à bord de la voiture des services d'information et de divertissement basés sur Internet.

BMW Série 1 Coupé et BMW Série 1 Cabriolet, Édition limitée Lifestyle.

La nouvelle finition Édition limitée Lifestyle met encore plus en avant les qualités esthétiques de la BMW Série 1 Coupé et de la BMW Série 1 Cabriolet. Les détails d'équipement exclusifs et raffinés de ce pack sont soigneusement harmonisés et ajoutent des touches intéressantes à l'extérieur comme à l'intérieur de ces deux modèles.

Outre la teinte de carrosserie exclusive qu'est le blanc minéral métallisé, deux autres coloris sont au choix du client, alors que des roues en alliage léger de 18 pouces soulignent la noble prestance. L'Édition Lifestyle crée un contraste particulièrement réussi sur la BMW Série 1 Cabriolet : dotée de pigments couleur argent, sa capote pliante marron engendre un jeu de lumière étincelant. L'habitacle de l'Édition Lifestyle est marqué par une sellerie de couleur marron arborant des surpiqûres blanches. Le volant sport gainé de cuir marron, les caches de marchepied spécifiques avec leur signature ainsi que les inserts intérieurs en bois précieux « Fineline Stream » viennent parachever l'ambiance à bord.

BMW EfficientDynamics : aborder l'avenir avec BMW ActiveHybrid et BMW eDrive.

Dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, BMW Group développe toute une panoplie de concepts pour des systèmes d'entraînement voués à un bel avenir. Parmi les piliers majeurs, comptons les moteurs thermiques optimisés avec rigueur, les modèles BMW ActiveHybrid, l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur d'énergie ainsi que l'électromobilité s'appuyant sur des systèmes tout électriques et des hybrides rechargeables.

Tous les concepts actuels et futurs permettant de rouler en tout électrique et, donc, sans émissions locales, sont désignés par le terme BMW eDrive. Dans ce domaine, le rôle de leader de l'innovation revient à la marque sœur BMW i qui sortira dès 2013 la BMW i3, première voiture électrique pur sang, suivie un an plus tard par la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8. Ces modèles innovants sont également exposés au stand de BMW Group à Detroit.



2 BMW au Salon de Detroit 2013. **(version longue)**

2.1 Esthétisme, dynamisme, individualité: la BMW Concept Série 4 Coupé.

BMW présente la BMW Concept Série 4 Coupé.

En leur génération actuelle, le coupé et le cabriolet de la BMW Série 3 sont les leaders mondiaux de leur segment de marché respectif, à savoir les coupés et les cabriolets premium de moyenne gamme. Rares sont les voitures qui ont plus marqué ce segment de par leur design, leur dynamisme et leur efficacité.

Avec la BMW Concept Série 4 Coupé, BMW donne un avant-goût de la quatrième génération du coupé sportif de milieu de gamme et conforte ainsi son ambition d'occuper la position de leader dans la concurrence internationale.

Le « 4 » – signe d'une exclusivité et d'une prestance plus importantes.

Esthétisme, dynamisme, élégance – la nouvelle BMW Concept Série 4 Coupé ouvre une nouvelle dimension aux qualités de la BMW Série 3 Coupé.

Le « 4 » ne symbolise pas seulement le début d'une nouvelle ère, mais aussi l'aboutissement d'une évolution. BMW confère sa propre personnalité et un design original au chiffre « 4 » et en fait ainsi l'incarnation même de l'esthétisme et du dynamisme dans ce segment. Il est synonyme de plus de sportivité, de plus d'exclusivité et d'une différenciation encore plus claire par rapport à la BMW Série 3. Avec cette nomenclature, BMW renoue avec la meilleure tradition des grands coupés de la BMW Série 6 et de la BMW Série 8.

Design : l'aboutissement d'une évolution.

La BMW Concept Série 4 Coupé incarne l'essence de cette nouvelle génération d'automobiles, à la fois sportives et élégantes, dans son expression moderne et luxueuse. De nombreux détails raffinés mettent en scène les proportions parfaitement équilibrées du coupé. Son intérieur est la synthèse de l'expertise de BMW Individual, de l'artisanat dans son expression la plus aboutie et des matériaux raffinés pour créer ainsi une ambiance unique. Grâce à la coopération avec BMW Individual, les concepteurs de la

BMW Concept Série 4 Coupé ne laissent aucun doute sur l'ambition de BMW : aspirer à la perfection et se poser sans cesse de nouveaux défis.

Plus dynamique même à l'arrêt : plus basse et plus large.

Les dimensions de la BMW Concept Série 4 Coupé respirent le dynamisme même lorsqu'elle est encore à l'arrêt : l'empattement s'est accru de 50 millimètres (2 810 mm), la voie s'est élargie de 45 millimètres (1 545 mm) à l'avant et de 80 millimètres (1 593 mm) à l'arrière. La largeur de la voiture augmente de 44 millimètres pour en atteindre 1 826, alors que la ligne de toit est abaissée de 16 millimètres à 1 362 millimètres. En revanche, la longueur de la voiture passe à 4 641 millimètres – et le tout lui donne des proportions foncièrement dynamiques.

Des proportions parfaites.

Un coupé BMW exerce une fascination toute particulière sur celui qui la regarde : il révèle d'emblée ce qu'il lui fera vivre. La silhouette sportive de la BMW Concept Série 4 Coupé, avec sa ligne élégante et le jeu musclé de ses surfaces, reflète les qualités et les compétences du design BMW. Les proportions sont également caractéristiques de BMW : le grand empattement, le capot moteur long, l'habitacle reculé et les porte-à-faux réduits impriment à la BMW Concept Série 4 Coupé une accélération alors qu'elle est encore à l'arrêt. Parallèlement, les proportions élancées dégagent une élégance athlétique soulignée par les passages de roue arrière qui marquent la plus grande largeur de ce coupé. Les lignes tendues et les surfaces fermes confèrent émotion et précision au corps de carrosserie.

Au deuxième coup d'œil aussi les détails dessinés avec raffinement suscitent l'enthousiasme. Des éléments fonctionnels, tels que les entrées et les sorties d'air, les ouvrants de porte ou les rétroviseurs, sont accentués par des touches d'aluminium satiné. Chaque détail respire la passion des stylistes en quête de l'esthétisme parfait pour chaque fonction.

Précision et sportivité en vue de face.

Des contours et des surfaces à mille facettes dessinent le visage marquant de la BMW Concept Série 4 Coupé. Les traits de style caractéristiques de la partie avant de toute BMW, comme les naseaux et les phares ronds doubles, sont bas et sportifs et révèlent d'emblée le pedigree de la BMW Concept Série 4 Coupé. La partie avant affiche délibérément l'affinité

qui lie la voiture à la famille des BMW Série 3. Son interprétation plus sportive met en avant l'orientation dynamique de la BMW Concept Série 4 Coupé.

Sur la BMW Concept Série 4 Coupé, les deux icônes de style que sont les naseaux et les phares ronds doubles ont été modelés dans le moindre détail et avec une grande profondeur tridimensionnelle. Les naseaux sont fermés pour optimiser l'aérodynamique et réduire la consommation. Les espaces situés entre les lames satinées au traité raffiné des naseaux sont en effet masqués par des surfaces sombres.

Les phares tout LEDs confèrent une allure hexagonale très technique aux phares ronds doubles typiques de BMW. Leur modelé élancé au biseau dynamique se fond parfaitement dans la partie avant du véhicule. Les ensembles optiques reprennent une idée éternnée sur la BMW Série 3 et la peaufinent : le lien formel les rattachant aux naseaux est désormais aussi visible de nuit. Un guide-lumière émerge du tube des projecteurs intérieurs pour créer un lien optique avec les naseaux et ainsi accentuer l'impression de largeur de la partie avant.

Outre le visage typé BMW, avec ses naseaux et ses phares ronds doubles, la prise d'air béante dans le bouclier avant attire les regards. Cette grande entrée d'air signale que les moteurs puissants ont besoin de beaucoup d'air tout en orientant le regard vers les passages de roues évasés tout en muscles. Les deux brides extérieures reprennent les contours hexagonaux des phares, si bien que la partie avant paraît encore plus large et plus sportive. Dans la prise d'air, trois éléments décoratifs au modelé marqué en aluminium satiné captent le regard. De forme prononcée soulignant la largeur, ils expriment une subdivision sportive de la prise d'air en trois parties. Affichant deux faces différentes, les brides confèrent une vivacité particulière à la partie avant du concept car. En même temps, elles délimitent la prise d'air par rapport au système de refroidissement des freins, au radiateur d'huile ainsi qu'aux rideaux d'air ou « Air Curtains », un élément appartenant à la stratégie EfficientDynamics : l'air entrant s'écoule le long des roues tel un rideau fermant les passages de roues, ce qui optimise l'aérodynamique pour une réduction sensible de la consommation de carburant.

Force et élégance en vue de profil.

Les proportions fluides typiques de toute BMW et la silhouette élancée confèrent aux flancs de la BMW Concept Série 4 Coupé leur élégance athlétique. Des lignes étirées et des surfaces au modelé expressif créent un jeu dynamique d'ombre et de lumière. La ligne de toit, typée coupé et plongeant doucement vers l'arrière, passe dans un galbe harmonieux vers la partie arrière, étirant ainsi les flancs de la voiture et soulignant élégamment leur sportivité. Les contours des vitres latérales sont, eux aussi, bas et élancés. Le rétroviseur marquant émerge de manière organique de la ligne scapulaire et constitue un autre exemple de l'amour du détail qui relie délicatement la fonction aérodynamique à une forme qui suscite l'émotion. Toute la partie scapulaire est modelée avec élégance. À la transition entre le toit et la partie arrière, les surfaces et volumes se confondent harmonieusement pour former un montant arrière sportif s'intégrant parfaitement à la silhouette aux lignes douces.

En dessous de la ligne des vitres, le coup de gouge double connu de la BMW Série 3 confère un mouvement dynamique vers l'avant à la voiture. Au-dessus de la roue arrière, la surface d'ombre est nettement réduite sous le coup de gouge. Ceci met en relief le muscle formé autour de la roue arrière et souligne ainsi le dynamisme et la propulsion typique de BMW.

L'ouïe ou « AirBreather », une ouverture à effet aérodynamique placée derrière la roue avant, accentue l'aérodynamique raffinée de la nouvelle BMW Concept Série 4 Coupé. Elle trace un mouvement dynamique entre les deux surfaces de lumière illuminant les flancs du coupé en évoquant les codes stylistiques expressifs des éléments décoratifs avant. L'« AirBreather » marie les exigences de BMW EfficientDynamics au design typique de la marque. Associé au rideau d'air dans le bouclier avant il assure une réduction efficace de la traînée aérodynamique au niveau des roues. Les jantes exclusives de 20 pouces en alliage léger parfament l'allure dynamique et élégante de la voiture. Raffiné, leur look multibranches 3D renforce l'élégance sportive.

Largeur sportive en vue arrière.

Le caractère sportif de la BMW Concept Série 4 Coupé s'exprime aussi dans la partie arrière basse. Les lignes délibérément horizontales ainsi que les optiques arrière élancés repoussés vers l'extérieur mettent en relief les passages de roues musclés et la voie large. La lunette arrière fait paraître l'arrière encore plus bas et le corps de carrosserie encore plus puissant, ce qui accentue la largeur des épaules. Entre les lignes horizontales de la partie arrière, tout n'est que relief et subtilité : des surfaces ombragées font ressortir le retrait incurvé, délimité par des lignes tendues, de la partie arrière qui semble projeter le coupé vers l'avant. Les contrastes entre ombre et lumière animent toute la partie arrière.

Les optiques arrière en L de la BMW Concept Série 4 Coupé se fondent harmonieusement dans la ligne générale de la voiture. Ils reprennent le tracé du coup de gouge pour faire ainsi partie intégrante du design extérieur. Peu épais sur le côté intérieur, leur trait vigoureux sur le côté extérieur souligne l'assise solide et large du coupé sur la route. L'intérieur des optiques est agencé comme une sculpture formée par des surfaces torsadées. Un élément lumineux continu dessine le double L typique de BMW en lui conférant profondeur et relief. Alors que les surfaces rayonnant vers l'extérieur sont très lumineuses, les surfaces de fond restent légèrement plus sombres et visualisent ainsi pour la première fois la forte tridimensionnalité lorsque les optiques sont chauds.

Le bouclier est l'élément le plus marquant de la partie arrière. Un élément décoratif bien visible en aluminium satiné délimite élégamment la partie arrière côté route. Il reprend la division de la prise d'air en trois parties sous une forme accentuant l'impression de largeur. Dans un galbe dynamique filant vers l'extérieur, il embrasse les deux embouts d'échappement et dirige le regard vers les roues. De petits crochets à côté des embouts d'échappement rendent cet élément encore plus dynamique et raffiné.

Beauté subtile à bord.

L'intérieur de la BMW Concept Série 4 Coupé est typé BMW : il conjugue sportivité et exclusivité avec goût. L'habitacle entoure le conducteur en créant un espace orienté vers lui : tous les éléments de commande importants pour la conduite sont agencés autour du conducteur assurant ainsi une bonne

ergonomie et un accès optimal à toutes les fonctions. Le layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – souligne aussi le dynamisme de l'habitacle de la BMW Concept Série 4 Coupé.

Le jeu dynamique des lignes se poursuit dans le traité des portes. Toutes les lignes convergent vers l'arrière évoquant ainsi un mouvement dirigé, au contraire, nettement vers l'avant. En même temps, des surfaces bien présentes parcourent les frises et les médaillons des portes dans un mouvement horizontal énergique en passant par les montants centraux pour relier ainsi les espaces avant et arrière de l'habitacle. Le traité en relief des portes, des panneaux latéraux et des frises forme une sorte de cocon enveloppant les occupants de la voiture et créant une sensation d'espace à la fois sportif et sûr. En outre, le modelé prononcé des sièges arrière donne l'impression qu'il s'agit de sièges individuels reliés entre eux et renforce ainsi encore la vocation sportive de la BMW Concept Série 4 Coupé.

Art artisanal, développement durable et raffinement technique.

Le concept des couleurs et des matériaux développé par BMW Individual pour la BMW Concept Série 4 Coupé s'avère parfaitement adapté à la géométrie de l'habitacle. L'harmonie bicolore associant le noir et le marron Schiparelli met particulièrement en valeur le jeu des formes dans l'espace réservé au conducteur et à son passager avant. Une surpiqûre de couleur claire ajoute une touche de fraîcheur aux surfaces habillées de cuir. La sellerie cuir exclusive fait appel à du cuir tanné selon les principes du développement durable. Ce cuir ne se distingue pas seulement par la méthode de tannage écologique, il séduit aussi par son toucher naturel et sa souplesse.

Le travail subtil du détail caractérise aussi l'intérieur du coupé. Ainsi, de nombreux éléments de l'habitacle de la BMW Concept Série 4 Coupé expriment le grand amour du détail avec lequel ce coupé a été conçu. Outre un monogramme « BMW Individual » discrètement incrusté dans les sièges et les caches de marchepied, les sièges se parent d'un élément particulièrement raffiné : des rubans de cuir tressés à la main parcourent les sièges et leur confèrent un petit air de noblesse. Le tressage se retrouve aussi sur les porte-gobelet également gainés de cuir et sur les tapis de sol.

Un insert décoratif en châtaignier nature vient parachever l'équipement intérieur exclusif. La mise en œuvre de matériaux haut de gamme triés sur le volet et de solutions de détail raffinées, associée à un travail essentiellement réalisé à la main, crée une ambiance de luxe moderne à bord de la BMW Concept Série 4 Coupé. La teinte de carrosserie « Liquid Metal Silver » développée en exclusivité pour ce concept car met particulièrement bien en scène le design extérieur expressif et anime nettement l'interaction entre contours et surfaces.

2.2 Hautes performances et luxe forment une alliance sublime : la BMW M6 Gran Coupé.



BMW M inaugure une troisième silhouette de la voiture de sport hautes performances BMW M6. La nouvelle BMW M6 Gran Coupé vient étoffer l'offre qui comprenait jusqu'ici la BMW M6 Coupé et la BMW M6 Cabriolet. Sur le nouveau modèle, les qualités de performance M typiques se doublent d'esthétisme et de luxe. Le V8 à technologie M TwinPower Turbo développant une puissance de 412 kW (560 ch) catapulte la BMW M6 Gran Coupé de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes. La ligne à la fois sportive et élégante de ce coupé quatre portes est enrichie de traits spécifiques, tels que le toit en matière synthétique renforcée de fibres de carbone (PRFC). Grâce à l'habitabilité accrue, deux personnes voyagent très confortablement sur les places arrière de la BMW M6 Gran Coupé. Une troisième place est disponible pour les trajets de courte durée.

Design : l'élégance d'un débit de puissance magistral.

Les traits de design typiques de M, en rapport direct avec les exigences techniques relatives à l'alimentation en air de refroidissement, à la géométrie du châssis, à l'équilibre des masses ou encore à l'aérodynamique, révèlent les performances de la BMW M6 Gran Coupé au premier coup d'œil. L'avant de la voiture est dominé par de grandes prises d'air, par les phares à LEDs adaptatifs de série et les naseaux M au design spécifique à ce modèle. En vue de profil, le premier coupé quatre portes dans la gamme de BMW M GmbH se démarque clairement de la BMW M6 Coupé grâce à ses portes arrière et à l'empattement plus long de 113 millimètres. La ligne de toit plongeant dans un galbe doux vers l'arrière, le coup de gouge intégrant les poignées de porte ainsi que la ligne des vitres arrière qui s'étend bien dans les montants arrière, accentuent la silhouette élancée et dynamique.

Les passages de roue évasés sont évocateurs de la voie spécifique à ce modèle. Les ouïes typiques de M, les rétroviseurs extérieurs à l'aérodynamique optimisée, la finition BMW Individual Shadow Line brillant de série ainsi que les roues exclusives en alliage léger de 20 pouces soulignent l'allure individuelle au même titre que les doubles embouts d'échappement typiquement M repoussés bien vers l'extérieur. Pour optimiser la canalisation

de l'air sous la voiture, un diffuseur en plastique renforcé par fibres de carbone est inséré dans le bouclier arrière.

Ultraléger et en même temps extrêmement résistant, le PRFC high-tech est aussi utilisé pour le toit. Outre la structure de carbone apparent, le toit présente un creux dynamique dans sa partie centrale. Les contours de ce renforcement sont optiquement repris à l'intérieur. À cet effet, le ciel de pavillon en alcantara de couleur anthracite est complété par une bande médiane en cuir.

En analogie à la symbiose harmonieuse d'athlétisme et d'élégance créée par le design de la carrosserie, le cockpit typé M et, donc, voiture de sport, est associé à une habitabilité généreuse dans une ambiance de luxe. Le conducteur et son passager avant s'installent dans des sièges sport M à ceintures de sécurité intégrées. La dotation standard de la BMW M6 Gran Coupé comprend la sellerie cuir Merino élargie. À l'arrière, la BMW M6 Gran Coupé propose deux ou trois places. Le dossier des sièges arrière est fractionnable et rabattable dans un rapport de 40 à 60. Le volume du compartiment à bagages passe ainsi de 460 à un maximum de 1 265 litres.

V8 à technologie M TwinPower Turbo, boîte M à double embrayage et sept rapport avec fonction Drivelogic, Différentiel M actif.

La technique de l'ensemble mécanique équipant la BMW M6 Gran Coupé garantit la caractéristique de puissance typique des automobiles M. Le V8 à technologie M TwinPower Turbo puise une puissance de 412 kW (560 ch) dans une cylindrée de 4 395 centimètres cube. Son pack technologique comprend deux turbocompresseurs fonctionnant selon le principe du Twin Scroll (double entrée), un collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe essence du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC ainsi que le système de calage en continu des arbres à cames double VANOS. Le moteur délivre son couple maximal de 680 Newtons-mètres sur la plage de régimes comprise entre 1 500 et 5 750 tr/min. Sa puissance maximale est disponible entre 6 000 et 7 000 tr/min, le régime maximal est atteint à 7 200 tr/min. La BMW M6 Gran Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,2 secondes. Sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique (305 km/h avec le pack optionnel M Driver). La consommation

moyenne s'établit à 9,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, les rejets de CO₂ sont de 232 grammes par kilomètre.

La transmission du couple est assurée par une boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic. Sa gestion électronique veille à sélectionner les rapports de sorte à optimiser la motricité et permet de réaliser une fonction de départ automatisé (Launch Control) pour l'accélération maximale, une fonction d'assistance basse vitesse (Low Speed Assistance) pour augmenter le confort ainsi qu'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur favorisant l'efficacité.

Lorsque le conducteur accélère avec fougue en sortie de virage ou lorsque les conditions routières ou météorologiques sont difficiles, le Différentiel M actif intégré au couple conique arrière veille à répartir le couple entre les roues de manière à optimiser la motricité. Son blocage à embrayage multidisques à gestion électronique est interconnecté avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) et permet de répartir de manière précise le couple transmis entre les roues arrière droite et gauche, l'adaptant ainsi sans délai à la situation de conduite donnée.

Liaisons au sol développées selon les spécificités M.

Les liaisons au sol de la BMW M6 Gran Coupé sont également conçues de sorte à exploiter le potentiel sportif assurant des performances magistrales. L'essieu avant à doubles triangles ainsi que l'essieu arrière intégral se distinguent par une cinématique spécifique et des composants en aluminium matricé. Grâce à la fixation du châssis via de grands plans de poussée, les forces dynamiques sont introduites dans la carrosserie de manière homogène. L'Amortissement variable piloté spécifique M fait partie de la dotation standard, au même titre que la direction hydraulique à crémaillère à démultiplication variable et fonction Servotronic M.

En alternative au système de freinage hautes performances du type compound de série, la BMW M6 Gran Coupé peut aussi recevoir les freins M carbone-céramique. Les disques de ce frein sont en céramique composite à fibres de carbone se distinguant par une résistance thermique encore accrue, un poids réduit et une résistance extraordinaire à l'usure.

La console centrale de la BMW M6 Gran Coupé regroupe autour du levier de vitesses les touches dédiées aux fonctions du moteur et du châssis que le conducteur peut configurer individuellement. Le mode DSC, la caractéristique de puissance du moteur, la cartographie de l'Amortissement piloté variable, la loi de la direction Servotronic M ainsi que le programme de commande de la boîte à double embrayage M DKG Drivelogic peuvent être sélectionnés les uns indépendamment des autres, permettant ainsi de définir un setup détaillé pour la voiture et de le mettre en mémoire en donnant une impulsion sur l'une des deux touches M Drive sur le volant multifonctions.

Exclusif et individuel : les équipements haut de gamme.

Comme les roues en alliage léger de 20 pouces et la sellerie cuir, les sièges chauffants pour le conducteur et son passager avant, les rétroviseurs intérieur et extérieurs à fonction anti-éblouissement, un système d'alarme antivol et la radio BMW Professional avec haut-parleurs HiFi font partie de la dotation standard de la BMW M6 Gran Coupé. Une climatisation automatique à quatre zones avec façade de commande à l'arrière est disponible en alternative à la climatisation automatique bizona de série. D'autres éléments dignes d'être mentionnés dans la gamme des options : les sièges M multifonctions, le chauffage des sièges arrière, l'accès confort, le volant chauffant, l'automatique soft close pour les portières, les stores pare-soleil à commande électrique, le système de navigation Professional de la nouvelle génération ainsi que le système audio ambiophonique haut de gamme Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Outre l'Affichage tête haute BMW spécifique M, la gamme BMW ConnectedDrive comprend, entre autres, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, la caméra de recul, l'assistant pleins phares, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant de trajectoire, l'Alerte de dérive, la fonction Surround View et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons. L'intégration de l'Apple iPhone et d'autres smartphones ainsi que l'utilisation de services Internet à bord de la voiture sont également possibles.



2.3 Un roadster affichant une personnalité affirmée et une grande sportivité : la nouvelle BMW Z4.

L'interaction entre proportions classiques et technique ultramoderne lui confère son caractère incomparable : forte d'innovations dans le domaine des moteurs, des transmissions et des équipements, la nouvelle BMW Z4 se présente aujourd'hui comme une interprétation fascinante, à la fois authentique et moderne, du concept du roadster riche en tradition. De nouveaux équipements extérieurs, des détails raffinés à l'intérieur, la nouvelle finition Design Pure Traction, la nouvelle motorisation d'accès à la gamme sDrive18i et les derniers enrichissements à la gamme BMW ConnectedDrive ajoutent des touches jeunes qui rendent le roadster de BMW encore plus séduisant et plus individuel.

La BMW Z4, nouveau cru, entre sur scène 25 ans après la légendaire BMW Z1. Ce roadster dévoilé au Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) de 1987 avait fait fureur non seulement avec le concept révolutionnaire de ses portes, mais aussi avec ses qualités routières marquées par l'agilité et la maîtrise précise. La BMW Z1 a ouvert le chapitre le plus récent de l'histoire des roadsters BMW qui remonte jusque dans les années 1930 et qui est ponctuée par la BMW 328, vainqueur des Mille Miglia en 1940, ainsi que la BMW 507 de 1955. Dans les années 1990, les modèles BMW Z3 et BMW Z8 ont à nouveau suscité l'enthousiasme pour le concept classique d'une biplace décapotable. Ils ont frayé le chemin à la BMW Z4 de la première génération et à son successeur, premier roadster de la marque à être coiffé d'un toit rigide rétractable.

Design : des proportions classiques pour une personnalité moderne.

Le succès des roadsters modernes signés BMW résulte de la mise en pratique rigoureuse du concept automobile qui influe tant sur le design que sur les qualités routières et qui est mis en valeur avec authenticité sur la nouvelle BMW Z4. Le long capot moteur, le long empattement, la ceinture basse et l'arrière plat dessinent une ligne plus claire et plus intransigeante que sur toute autre voiture de ce segment. S'installant dans des sièges bas disposés juste devant l'essieu arrière, le conducteur et son passager perçoivent particulièrement bien les impulsions dynamiques longitudinales et transversales agissant sur les roues arrière. Ce toucher direct de la route

permet aussi au conducteur de doser le couple moteur avec finesse et précision. Résultat : des sensations roadster entièrement typées BMW.

Le toit rigide rétractable s'intègre tout aussi harmonieusement à la ligne de la voiture. En configuration fermée, il trace une ligne d'un galbe doux. Généreuses, les surfaces vitrées optimisent la vue panoramique et la sensation d'espace régnant à bord. Une fois rétractés, les deux panneaux du toit rigide se superposent de manière peu encombrante dans la partie arrière basse du roadster. Les montants avant d'une couleur noire discrète soulignent la silhouette basse de la nouvelle BMW Z4, surtout lorsqu'elle est décapotée. Coiffée du toit rigide rétractable BMW Individual proposé en option dans deux couleurs contrastantes – noir uni et gris titane métallisé – le roadster se pare d'une touche marquante. La simple pression d'un bouton suffit pour ouvrir le toit rigide rétractable en roulant, jusqu'à une vitesse de 40 km/h. L'opération entièrement automatique ne prend que 19 secondes.

De concert avec les larges naseaux BMW, les phares ronds doubles caractéristiques confèrent une interprétation typée roadster à une proue typique de la marque. Les phares bi-xénon de série sur la nouvelle BMW Z4 sont particulièrement plats et s'étirent loin dans les passages de roue avant. Ils sont équipés d'anneaux lumineux alimentés par LEDs qui produisent l'éclairage diurne caractéristique des BMW. Les sources lumineuses se présentent par ailleurs sous une forme tridimensionnelle accentuant la technique raffinée des phares au xénon. Sur leur bord supérieur, les phares ronds doubles sont biaisés par une bande lumineuse à LEDs dont le pourtour métallique arbore la signature BMW. Les clignotants intégrés sont sertis d'un cadre de couleur chrome soulignant encore le caractère noble des ensembles optiques. Grâce à une nouvelle monture conique pour les répétiteurs de clignotants, les ouïes intégrées aux panneaux latéraux avant affichent un galbe dynamique.

Accents saillants : nouvelles teintes, finition Design Pure Traction, jantes en alliage léger supplémentaires et pack sport M.

Le nuancier de la nouvelle BMW Z4 comprend onze teintes pour la carrosserie, dont les nouveaux coloris gris minéral métallisé, le gris argent glacier métallisé et l'orange Valence disponible en exclusivité avec la finition Design Pure Traction, également nouvelle. Elle confère une aura

particulièrement animée au roadster. À bord, le noir et l'orange créent un contraste de couleur particulièrement captivant. Les médaillons de porte spécifiques tendus d'alcantara, ainsi que la partie inférieure du tableau de bord, sont de couleur orange. Les sièges habillés de cuir noir arborent des surpiqûres orange Valence ainsi qu'une bande contrastante sur l'assise et la bande médiane du dossier. Cette bande est également orange et encadrée de deux traits fins de couleur blanche. Sur demande, les médaillons de porte et la partie inférieure du tableau de bord sont réalisés en noir. Autre élément exclusif du pack Design Pure Traction : l'insert intérieur en tissu métallique combiné à des caches décoratifs de couleur noir brillant sur les ouvrants de porte et le levier ou le sélecteur de vitesse. La nouvelle option se substitue à la finition Design Pure Impulse disponible jusqu'ici et sur demande, elle peut aussi être associée à d'autres teintes de carrosserie.

Parmi les nouveautés de série dans l'habitacle, mentionnons les pourtours noir brillant des sorties d'air centrales et l'écran de contrôle rabattable du système de commande iDrive embarqué en association avec le système de navigation Professional disponible en option. Le choix des inserts intérieurs proposés en option pour la nouvelle BMW Z4 est enrichi de la variante Fineline anthracite en bois précieux. Les modèles BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i et BMW Z4 sDrive35is sont aussi proposés avec la sellerie cuir Kansas, dont les deux autres modèles peuvent être dotés en option.

La gamme des roues en alliage léger disponibles en option a également été étoffée. De nouvelles jantes à branches en V sont disponibles en 17 et en 18 pouces. Elles sont équipées d'une monte pneumatique mixte.

Le pack sport M également disponible en option fait particulièrement bien ressortir le caractère actif et dynamique du roadster. Il comprend un châssis Sport M, des roues M en alliage léger de 18 pouces ainsi qu'un kit aérodynamique M avec des prises d'air béantes dans le bouclier avant et un insert de couleur anthracite métallisé dans le bouclier arrière. L'ambiance sportive à bord résulte, entre autres, des sièges sport, du volant M gainé cuir, du repose-pied M côté conducteur, des caches de marchepied M et du ciel de pavillon anthracite. La dernière touche est appliquée par l'insert intérieur en finition aluminium carbone, le pommeau M gainé cuir du levier de vitesse et les cadrans gris dans le combiné d'instruments. Une variante du pack sport M

qui lui est réservée fait partie de l'équipement standard de la nouvelle BMW Z4 sDrive35is.

Moteurs: technologie BMW TwinPower Turbo en cinq niveaux de puissance.

Pour le lancement de la nouvelle BMW Z4, la gamme des moteurs est portée à cinq moteurs essence. Le client peut choisir entre trois quatre cylindres et deux six cylindres ayant comme principal point commun la technologie BMW TwinPower Turbo qui garantit une relation exemplaire entre plaisir de conduire et consommation de carburant, à tous les niveaux de puissance. En outre, toutes les variantes de la nouvelle BMW Z4 répondent, dès aujourd'hui et en série, aux dispositions de la norme antipollution Euro 6 qui entrera en vigueur en 2014.

La BMW Z4 sDrive18i est présentée comme nouveau modèle d'entrée de gamme. Elle est animée par un moteur à technologie BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée débitant 115 kW (156 ch) à un régime de 5000 tr/min. Cette nouvelle variante du quatre cylindres délivre son couple maximal de 240 Newtons-mètres entre 1 250 et 4 400 min⁻¹. De série, la nouvelle BMW Z4 sDrive18i est équipée d'une boîte mécanique à six rapports, en option, elle peut aussi être accouplée à une boîte automatique à huit rapports. Le nouveau modèle parcourt le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes (boîte automatique : 8,1 s) et atteint sa vitesse maximale à 221 km/h (220 km/h). Dotée de la boîte manuelle ou de la boîte automatique, la BMW Z4 sDrive18i consomme en moyenne 6,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et rejette 159 grammes de CO₂ par kilomètre.

Le pack technologique BMW TwinPower Turbo de la nouvelle BMW Z4 sDrive18i comprend un système de suralimentation fonctionnant selon le principe du Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence du type High Precision Injection, la distribution VALVETRONIC entièrement variable ainsi que le système de calage variable des arbres à cames double VANOS. La composition de ce pack technologique est identique sur les moteurs de 2,0 litres animant les modèles BMW Z4 sDrive20i et BMW Z4 sDrive28i. Eux aussi peuvent être accouplés non seulement à la boîte mécanique à six rapports de série, mais aussi à une boîte automatique

sport à huit rapports et palettes de commande au volant. Le réglage optimisé de la boîte automatique leur confère des accélérations encore plus fulgurantes pour le zéro à 100 km/h.

Toutes les motorisations existantes – sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i et sDrive35is – sont maintenues au programme.

Une dotation bien nantie pour un surplus de confort.

La nouvelle BMW Z4 produit un plaisir de conduire typique de la marque et ce faisant, elle répond au désir de sportivité aussi bien qu'aux exigences de confort. La Commande de régulation du comportement dynamique de série permet de choisir une configuration répondant à la situation de conduite donnée ainsi qu'aux préférences individuelles du conducteur. La touche à bascule logée sur la console centrale permet d'activer les modes « CONFORT », « SPORT » et « SPORT+ ». Chaque mode influe sur les réactions du moteur et du Contrôle dynamique de la stabilité DSC et, en fonction de l'équipement de la voiture, sur la caractéristique des passages de rapports de la boîte automatique, la loi de la fonction Servotronic ainsi que la cartographie des amortisseurs pilotés par l'électronique. La voiture affiche ainsi un réglage caractéristique, clairement différencié selon le mode sélectionné.

La dotation standard comprend aussi les phares au xénon et la climatisation, la lunette arrière chauffante en verre, l'automatique soft close pour le capot du coffre ainsi que des pneus antidéjantage et l'indicateur de dégonflage des pneus. La radio BMW Business, avec lecteur de CD, prise auxiliaire (AUX-In) et six haut-parleurs, est de série sur toutes les variantes du roadster.

En alternative ou en complément, BMW propose, entre autres, la radio BMW Professional et le système HiFi Professional avec 14 haut-parleurs.

Le système de navigation Professional également optionnel permet d'afficher les cartes en haute définition et en 3D sur l'écran de 8,8 pouces du système de commande iDrive. Les données cartographiques du système sont mémorisées sur un disque dur embarqué qui dispose aussi d'une capacité de 12 GO pour la collection de musique personnelle.

Une fois encore, l'éventail des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité signés BMW ConnectedDrive a été élargi. La nouvelle BMW Z4 peut être dotée, entre autres, d'un capteur de pluie, de l'éclairage directionnel adaptatif et d'un assistant pleins phares. Mentionnons aussi le régulateur de vitesse avec fonction de freinage ainsi que le détecteur d'obstacles Park Distance Control avec des capteurs à l'avant et à l'arrière de la voiture. En association avec le système de navigation Professional, l'option « ConnectedDrive Services » permet d'utiliser à bord de la voiture des services d'information et de divertissement en ligne. Elle est requise pour accéder au portail BMW Online et pour utiliser des applications via l'écran de contrôle et le controller du système iDrive. Le service d'info route RTTI, qui renseigne le conducteur en temps réel sur les bouchons éventuels et lui recommande des itinéraires bis, est également disponible. Des applications BMW permettent aux propriétaires d'un Apple iPhone de capter, par exemple, des radios web ou bien d'afficher des messages Facebook et Twitter et de les faire lire à haute voix. Pour la nouvelle BMW Z4, BMW ConnectedDrive propose aussi les TeleServices BMW, les services à distance BMW, les services concierge ainsi que l'Appel d'urgence intelligent avec localisation automatique de la voiture et détection de la gravité de l'accident.

Le lancement commercial de la nouvelle BMW Z4 démarre en mars 2013.



2.4 Design et esthétique au plus haut niveau : l'Édition limitée Lifestyle de la BMW Série 1 Coupé et de la BMW Série 1 Cabriolet.

Maniabilité et agilité, équipements exclusifs et un design tout aussi élégant que sportif – tels sont les ingrédients qui ont fait de la BMW Série 1 Coupé et de la BMW Série 1 Cabriolet l'incarnation même du plaisir de conduire haut de gamme dans le segment des compactes premium. Désormais, la nouvelle Édition limitée Lifestyle met encore mieux en relief les qualités esthétiques des deux portes dynamiques, soulignant ainsi leur position de choix par rapport à la concurrence. Les détails d'équipement exclusifs et raffinés de ce pack sont soigneusement accordés les uns aux autres et ajoutent des touches intéressantes à l'extérieur comme à l'intérieur de ces deux modèles. La BMW Série 1 Coupé et la BMW Série 1 Cabriolet gagnent ainsi encore en attractivité et en originalité. L'Édition Lifestyle peut de plus être combinée avec le pack sport BMW M.

La BMW Série 1 Coupé et la BMW Série 1 Cabriolet se présentent sous un jour particulièrement esthétique lorsqu'elles se parent de blanc minéral métallisé, la teinte de carrosserie exclusive. En alternative, le client peut opter pour le noir saphir métallisé ou le gris espace. Dans tous les cas, les naseaux BMW sont dotés d'une grille décorative blanche et de lames de naseaux chromées sur la face avant. L'allure élégante est soulignée par la Chrome Line pour les caches des puits de vitres et les pourtours des vitres latérales. Les roues en alliage léger de 18 pouces au look doubles branches de couleur gris ferrique attirent tous les regards, alors que les caches des embouts d'échappement, chrome mat ou chrome noir (BMW 135i et BMW 123d), ajoutent une touche de plus. L'Édition Lifestyle crée un contraste particulièrement réussi sur la BMW Série 1 Cabriolet : dotée de pigments couleur argent, sa capote pliante marron engendre un jeu de lumière étincelant. L'habitacle de l'Édition Lifestyle est marqué par une sellerie de couleur marron (tabac) à surpiqûres blanches. Assorti, le volant sport est gainé de cuir marron. En association avec le pack sport M, le coupé et le cabriolet sont en revanche dotés d'un volant M gainé de cuir noir. Les caches de marchepied griffés « BMW Limited Edition », ainsi que les inserts intérieurs en bois précieux « Fineline Stream », un ciel de pavillon de couleur anthracite et des tapis de sol bordés d'un passepoil de couleur assortie, viennent parachever l'ambiance à bord.

2.5 BMW EfficientDynamics : poursuite rigoureuse de la stratégie avec la BMW ActiveHybrid et BMW eDrive.



BMW Group développe, dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, toute une panoplie de concepts pour des systèmes d'entraînement voués à un bel avenir. Les moteurs thermiques optimisés avec rigueur, les modèles BMW ActiveHybrid, l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur d'énergie ainsi que l'électromobilité s'appuyant sur des systèmes tout électriques et des hybrides rechargeables, en constituent les principaux piliers. L'optimisation des qualités aérodynamiques et du poids ainsi qu'une gestion intelligente des flux d'énergie comme partie intégrante de BMW EfficientDynamics coiffent le tout. Cette vaste palette s'appuyant sur le perfectionnement évolutionnaire au même titre que sur le développement révolutionnaire de nouveaux concepts vise à répondre aux exigences des clients et aux défis lancés dans le domaine de la consommation de flotte et du comportement à l'émission des automobiles et ce, à long terme et sur tous les marchés automobiles importants.

La technologie BMW TwinPower Turbo pour moteurs thermiques et des concepts à long terme pour l'utilisation de l'hydrogène : des solutions idéales pour aujourd'hui et pour demain.

Dans le domaine des moteurs thermiques, quelle que soit leur cylindrée et le nombre de cylindres, la technologie BMW TwinPower Turbo offre des conditions idéales pour un rapport particulièrement avantageux entre plaisir de conduire et consommation de carburant. Elle fait partie intégrante des moteurs à trois, à quatre et à six cylindres de la nouvelle génération. Ceux-ci servent aussi de moteur thermique sur tous les modèles BMW ActiveHybrid ainsi que sur les hybrides rechargeables de la marque. Mais BMW Group poursuit aussi le développement de technologies révolutionnaires permettant d'utiliser l'hydrogène comme une option à long terme.

BMW ActiveHybrid : la forme la plus intelligente de la motorisation hybride.

Avec la BMW ActiveHybrid 7, la BMW ActiveHybrid 5 et la BMW ActiveHybrid 3, le constructeur propose actuellement trois modèles sur lesquels un moteur thermique et un moteur électrique s'allient pour offrir un gain de puissance particulièrement efficace. Ces modèles se distinguent par une caractéristique

spécifique à la marque créée par des particularités telles que la technologie BMW TwinPower Turbo, la gestion anticipative des flux d'énergie comprenant l'interconnexion avec le système de navigation, le mode roue libre et le mode ECO PRO. Comparés à la concurrence, chacun de ces modèles sert de référence en matière de dynamisme, alors qu'en comparaison directe avec les modèles à motorisation conventionnelle de leur gamme, ils développent grâce à la technique BMW ActiveHybrid une puissance supérieure pour une consommation et des émissions inférieures.

BMW eDrive : le meilleur des deux mondes – ou à 100 pour cent exempt d'émission.

Les voitures tout électriques et l'hybride rechargeable constituent un autre pilier de la stratégie BMW EfficientDynamics. Ces concepts qui permettront de rouler en tout électrique et, donc, sans émissions locales, sont désignés par le terme BMW eDrive. Ils constituent un nouvel avatar de l'expérience de conduite typique de la marque. Débit de puissance spontané et pouvoir d'accélération dynamique, absence de bruit et d'émission de CO₂ sont autant de qualités avec lesquelles ils tracent le chemin vers le but essentiel visé par BMW EfficientDynamics : amplifier le plaisir de conduire, diminuer la consommation de carburant.

La mise en œuvre de BMW eDrive a pour objectif de réaliser la mobilité individuelle sans la moindre émission de CO₂. Dans ce but, BMW Group a, par exemple, conclu un partenariat avec l'entreprise de fourniture d'énergie Naturstrom AG. L'accord conclu vise à offrir aux clients un approvisionnement issu à 100 pour cent de sources d'énergies renouvelables, comme l'éolien et le solaire, pour faire fonctionner leur voitures équipées de BMW eDrive.

BMW eDrive comprend le moteur électrique, la batterie lithium-ion et la gestion intelligente du système d'entraînement. Les composants développés en interne par BMW Group garantissent le typage caractéristique des systèmes d'entraînement et des qualités routières. La différenciation claire et nette par rapport à la concurrence est assurée par des caractéristiques spécifiques des systèmes, dont entre autres le débit de la puissance et le rendement du moteur électrique, les fonctionnalités de la gestion du système ou encore, sur les concepts d'hybrides rechargeables, la technologie BMW TwinPower Turbo du

moteur thermique. BMW eDrive constitue ainsi la forme la plus intelligente et en même temps la plus dynamique de l'électromobilité.

BMW i, leader de l'innovation pour BMW eDrive.

Dans le domaine de l'électromobilité, le rôle de leader de l'innovation revient à la nouvelle marque sœur BMW i. La BMW i3, première voiture électrique pur sang conçue dès le début dans cette optique (« purpose built electric car ») arrivera dès 2013, suivie un an plus tard par la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8. Les deux modèles se vantent d'une architecture sur laquelle l'intégration de BMW eDrive est un élément fondamental du concept. Il en résulte entre autres que les voitures électriques développées chez BMW i ne pèsent pas plus lourd que des automobiles comparables entraînées par un moteur classique. Un exploit s'expliquant avant tout par la mise en œuvre, dans le cadre du système dit LifeDrive, d'un amalgame spécifique de matériaux comme l'aluminium et les plastiques renforcés par fibres de carbone (PRFC).

Transfert de technologies pour accroître la diversité et l'efficacité des ensembles mécaniques proposés par la marque BMW.

Le travail de pionnier fourni par BMW i jette aussi les bases pour un transfert de technologies au profit des futurs hybrides rechargeables de la marque mère BMW. Le lancement de BMW eDrive sur certains modèles BMW constitue le point de départ de cette évolution. Ainsi par exemple, la BMW Concept Active Tourer, exposée au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris, réunit les conditions requises pour intégrer les technologies BMW eDrive sous la forme d'un hybride rechargeable. Cette étude ne préfigure ainsi pas seulement une percée sur un nouveau segment automobile, mais aussi le début d'une nouvelle ère dans le domaine des motorisations destinées aux automobiles BMW.