



Communiqué de presse
30 Janvier 2013

Puissance par quatre, garante du plaisir de conduire : MINI élargit de manière résolue sa gamme de modèles à transmission intégrale.

Demande croissante de la transmission intégrale ALL4 sur la MINI Countryman – la MINI Paceman sera lancée en mars 2013 - Le nombre de variantes de modèles dotées de la transmission intégrale passe ainsi à huit, dont deux modèles John Cooper Works équipés de série du système ALL4

Munich. Le plaisir de conduire est et reste le domaine de la MINI. Les caractéristiques de maniabilité agiles connues sous le terme de sensation karting sont depuis longtemps son signe de marque. Grâce à une technique de motorisation et de liaisons au sol de haute valeur, chaque modèle de la marque britannique premium se positionne incontestablement en tête de son environnement concurrentiel. Et l'offensive de la marque dans une nouvelle classe de véhicules n'y a rien changé. Bien au contraire : grâce à la transmission intégrale MINI ALL4 mise en place pour la première fois sur la MINI Countryman, le comportement routier, caractérisé par des réactions tout autant spontanées que précises à chaque action de l'accélérateur et du volant, séduit par une attractivité accrue. ALL4 procure un plaisir de conduire unique encore plus intense dans les virages négociés à rythme sportif et également hors des routes asphaltées.

A partir de mars 2013, le choix de modèles MINI dotés de la transmission intégrale va encore être plus grand. La MINI Paceman va alors faire son apparition sur le marché, et le nombre de modèles équipés de la transmission intégrale ALL4, de série ou en option, va ainsi passer à huit. Sur le premier Coupé Sports Activity du segment des compactes Premium, la transmission intégrale ALL4 peut être combinée en option avec les moteurs diesel de la MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 ch) et de la MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 ch) ainsi qu'avec le moteur essence de la MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 ch). Sera également lancée en même temps la MINI John Cooper Works Paceman qui est dotée de série de la transmission intégrale et convertit ainsi la puissance de son moteur

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 München

Téléphone
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Communiqué de presse

Date 30 Janvier 2013

Sujet Puissance par quatre, garante du plaisir de conduire : MINI élargit de manière résolue sa gamme de modèles à transmission intégrale.

Page 2

160 kW/218 ch, développé à partir du savoir-faire acquis en compétition, en un plaisir de conduire extrême et une maîtrise souveraine de toutes les situations. Tous les modèles sont disponibles de série avec une boîte mécanique à six rapports ou, en option, avec une boîte automatique également à six rapports.

Au total, la transmission intégrale ALL4 procure ainsi un surplus de motricité, de stabilité de roulement et d'agilité dans les virages dans maintenant huit modèles MINI. En effet, la MINI Countryman contribue ainsi à enrichir la grande diversité de l'offre ALL4 de la marque grâce à quatre variantes de modèles à transmission intégrale ainsi que la possibilité de choisir entre la boîte mécanique et la boîte automatique. Pour les modèles MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman et MINI Cooper D Countryman, la transmission intégrale ALL4 est disponible en option. De série, la MINI John Cooper Works Countryman transmet l'excellente puissance de son moteur sur les quatre roues.

Le système de transmission intégrale qui, depuis 2010, permet à MINI de conquérir du nouveau terrain et des groupes cibles supplémentaires, a été développé tout spécialement pour les modèles de la marque. Ce système, basé sur un différentiel central à fonctionnement électromagnétique, répartit la force motrice de manière entièrement variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple moteur sont envoyés aux roues arrière, cette part pouvant passer à 100 pour cent dans les situations extrêmes, sur la glace et la neige par exemple. Grâce à l'électronique de régulation du système ALL4 intégrée directement dans le boîtier électronique du DSC (contrôle dynamique de la stabilité), la transmission du couple se fait en fonction du besoin du moment, les temps de réaction se situant dans l'ordre du millième de seconde.

Ce concept offre plusieurs avantages. En conduite normale, il contribue à une optimisation de la consommation. De plus, ALL4



Communiqué de presse

Date 30 Janvier 2013

Sujet Puissance par quatre, garante du plaisir de conduire : MINI élargit de manière résolue sa gamme de modèles à transmission intégrale.

Page 3

garantit au conducteur une forme particulièrement intense de la sensation karting caractéristique d'une MINI Countryman ou d'une MINI Paceman lorsque les exigences de conduite dynamiques changent. Les données enregistrées par le système DSC permettent, par exemple, une répartition précise du couple, juste au bon moment, dans les virages négociés à un rythme dynamique, assurant ainsi une agilité optimale pour le conducteur et des qualités routières absolument sûres typiques de MINI. Le système transfère une grande partie du couple moteur sur les roues arrière pour optimiser le braquage précis dans les virages.

De série, la régulation de la stabilité de conduite des modèles équipés de la transmission intégrale ALL4 dispose également du mode DTC (contrôle de motricité dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. De plus, lorsque le système de contrôle dynamique de la stabilité (mode DSC off) est désactivé, une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel de l'essieu avant veille au freinage ciblé et approprié d'une roue motrice, qui se met à patiner dans un virage serré. Le système appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement propre.

De plus, les modèles équipés de la transmission intégrale ALL4 possèdent des liaisons au sol spécifiques. Avec le concours du logement sophistiqué du groupe de propulsion arrière et de l'arbre de transmission, y compris un absorbeur de vibrations intérieur, les variantes à transmission intégrale de la MINI Countryman et de la MINI Paceman garantissent le même niveau de confort acoustique et dynamique que les versions dotées d'une propulsion avant.