# MINI John Cooper Works Paceman.
# Indice.

**1. Sportività estrema, stile inconfondibile. MINI John Cooper Works Paceman.**
(Versione riassuntiva) ..... 2

**2. In breve.** ..... 5

**3. Sports Activity Coupé top di gamma. Concetto e design.** ..... 8

**4. Prestazioni di punta grazie al know-how delle corse. Motore e cambio.** ..... 11

**5. Un desiderio inarrestabile di scattare in avanti. Assetto e trasmissione di potenza.** ..... 13

**6. Individualista sulla linea ideale. Equipaggiamenti ed accessori.** ..... 15

**7. Dati tecnici.** ..... 18

**8. Diagrammi di coppia e di potenza.** ..... 20

**9. Dimensioni esterne ed interne.** ..... 21

# 1. Sportività estrema, stile inconfondibile. MINI John Cooper Works Paceman. (Versione riassuntiva)

Nella MINI John Cooper Works Paceman una sportività provocatoria è stata abbinata a uno stile inconfondibile, così da creare una dimensione nuova di divertimento di guida. Il settimo atleta top di gamma nel programma di modelli John Cooper Works combina il concetto automobilistico di prima Sports Activity Coupé del proprio segmento con la trazione integrale ALL4 montata di serie e una tecnica della propulsione e di assetto marcata da un ampio know-how nel campo delle gare. Il risultante race-feeling e il caratteristico ambiente interno di automobile da corsa della tre porte si lasciano godere su quattro sedili separati.

**Unica nel segmento delle vetture compatte: Sports Activity Coupé con indole da competizione.**
La MINI John Cooper Works Paceman si posiziona come rappresentante altamente sportivo di una nuova categoria automobilistica. Il concetto di Sports Activity Coupé compatta si riflette nelle proporzioni muscolose e nell'andamento dinamico e filante delle linee.

La personalità che punta sulla massima dinamica viene sottolineata ulteriormente dal kit di aerodinamica che nella MINI John Cooper Works Paceman è parte dell'equipaggiamento di serie, analogamente all'assetto sportivo con abbassamento della vettura e ai cerchi in lega da 18 pollici. La gamma delle vernici esterne include anche la variante Chili Red. Un'altra offerta esclusiva riservata al modello John Cooper Works sono la vernice di contrasto del tetto e delle calotte degli specchietti retrovisori esterni e le Sport Stripes in Chili Red.

**Motore e cambio: top performance di serie, cambio automatico come optional.**
Il motore quattro cilindri turbo da 1 600 $cm^3$ della MINI John Cooper Works Paceman è dotato di un turbocompressore Twin-Scroll, del sistema d'iniezione diretta di benzina e di un comando valvole variabile che si basa sulla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Il propulsore eroga una potenza di 160kW/218 CV e una coppia massima di 280 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente via overboost fino a 300 Newtonmetri. L'impianto di scarico sportivo assicura un accompagnamento acustico adeguato all'erogazione di potenza.

In alternativa al cambio manuale a sei marce montato di serie viene offerto l'optional cambio automatico a sei rapporti. Indipendentemente dalla variante di cambio selezionata, la MINI John Cooper Works Paceman accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi. La velocità massima è di 226 km/h (cambio automatico: 224 km/h). L'elevato rendimento del motore ed ampi interventi della tecnologia MINIMALISM determinano un consumo di carburante e delle emissioni straordinariamente bassi per questa classe di potenza. Nel ciclo di prova UE la MINI John Cooper Works Paceman marca un consumo medio di carburante di 7,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,9 litri) e un valore di CO2 di 172 grammi (184 grammi) per chilometro.

**Massima precisione e sportività grazie alla trazione integrale ALL4.**
La MINI John Cooper Works Paceman scarica di serie la potenza estrema del motore sulla strada attraverso tutte le quattro ruote. Il suo sistema di trazione integrale ALL4 provvede alla ripartizione della coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore utilizzando un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico. Nella guida dinamica in curva, vengono ottimizzate la trazione e la stabilità di guida, nonché l'agilità della vettura.

La tecnica di assetto della MINI John Cooper Works Paceman include molle ed ammortizzatori dalla taratura rigida, barre stabilizzatrici rinforzate, un abbassamento della vettura di 10 millimetri così come un impianto frenante con pinze dei freni rosse. Il sistema di regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) include anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control). Premendo il pulsante Sport, di serie, vengono influenzate la rapidità di risposta e la sonorità del motore, così come la linea caratteristica della servoassistenza.

**Interni: atmosfera da lounge e ambiente da automobile sportiva.**
La MINI John Cooper Works Paceman offre quattro posti e un bagagliaio dalla capacità di 330 litri. I due schienali dei sedili posteriori sono ribaltabili separatamente, così da potere aumentare il volume di carico fino a 1 080 litri. I sedili singoli della zona posteriore offrono un'atmosfera da lounge che è stata abbinata con raffinatezza all'ambiente sportivo del cockpit, tipico di tutti i modelli John Cooper Works. Le caratteristiche principali sono i sedili sportivi disegnati appositamente, il volante sportivo, le modanature interne in Piano Black, il cielo del tetto colore antracite, così come tachimetro e un contagiri con quadrante scuro.

L'equipaggiamento di serie include inoltre un impianto di climatizzazione e la radio MINI Boost CD. Un ulteriore aumento del comfort a bordo lo assicurano

la gamma di optional disponibile per la MINI Paceman, le proposte di MINI Connected e gli optional ed accessori originali John Cooper Works.

# 2. In breve.

- Settimo atleta top di gamma del brand John Cooper Works integrato sotto il tetto MINI; la MINI John Cooper Works Paceman combina il concetto di una Sports Activity Coupé compatta con la tecnologia delle corse a livello di propulsione e di assetto; secondo modello John Cooper Works equipaggiato di serie con la trazione integrale MINI ALL4 che aumenta la trazione e la stabilità di guida sullo sterrato, nonché l'agilità nella guida dinamica in curva.

- La MINI John Cooper Works Paceman è un simbolo autentico e coerente del race-feeling nel segmento delle automobili compatte premium; scocca da coupé con due porte e grande cofano del bagagliaio; le proporzioni atletiche, le linee dinamiche e filanti e gli stilemi di design tipici della John Cooper Works segnalano una sportività audace; grazie alla pluriennale esperienza nel mondo delle corse e al legame tradizionale tra la John Cooper Works e MINI, la tecnica di propulsione e dell'assetto assicura delle caratteristiche di performance entusiasmanti.

- Versione nuovamente potenziata della nuova generazione del motore John Cooper Works a quattro cilindri e 1 600 $cm^3$ di cilindrata; affascinanti caratteristiche prestazionali, grazie a principi costruttivi e materiali ripresi dal settore delle corse e alle ultime innovazioni nel campo di sviluppo motoristico del BMW Group; turbocompressore del tipo Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group; potenza massima: 160 kW/218 CV; coppia massima: 280 Newtonmetri (con overboost: 300 Nm); impianto di scarico sportivo di serie.

- Accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi; valori di accelerazione identici sia con il cambio manuale a sei marce di serie che con l'optional cambio automatico a sei rapporti con paddles al volante; grazie a numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, come la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, l'Automatic Start/Stop e il servosterzo elettromeccanico, viene raggiunta un'efficienza esemplare per la categoria di potenza; inoltre di serie: Sport Button per influenzare la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore, la sonorità del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e, in combinazione con il cambio automatico, anche la dinamica di cambiata.

- Cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic e paddles al volante disponibile come optional; grazie all'impianto di scarico sportivo di serie, sonorità marcata del motore.

- Trazione integrale permanente MINI ALL4 di serie; ripartizione continua della forza tra asse anteriore e asse posteriore attraverso un differenziale centrale elettromagnetico integrato nel differenziale posteriore; elettronica di regolazione ALL4 inclusa nella centralina della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) con DTC (Dynamic Traction Control) – di serie - e tarata in base alle caratteristiche del modello; il collegamento in rete consente di adattare la ripartizione della forza motrice in modo estremamente veloce e preciso, così da ottimizzare sia la trazione che la stabilità di guida nonché la tipica agilità delle MINI su ogni fondo stradale e nella guida dinamica in curva.

- Sofisticata tecnica di assetto messa a punto appositamente per il modello; asse anteriore con ammortizzatori del tipo McPherson, asse posteriore a braccio unico centrale; assetto sportivo di serie con molle ed ammortizzatori dalla taratura particolarmente rigida, barre stabilizzatrici rinforzate e abbassamento della vettura di 10 millimetri; potente impianto frenante con pinze freni rosse; cerchi in lega da 18 pollici dal peso ottimizzato con styling dei raggi Twin Spoke Black Burnished di serie; come optional esclusivi cerchi da 19 pollici.

- Kit di aerodinamica di serie per esaltare il carattere da corsa della vettura ed ottimizzare il convogliamento dell'aria; logo John Cooper Works sulla calandra del radiatore, sul cofano del bagagliaio, sui battitacco e nella zona degli indicatori laterali di direzione; luci fendinebbia di serie; nove vernici esterne, inclusa la variante Chili Red, offerta in esclusiva per i modelli John Cooper Works; vernice di contrasto nei colori bianco, nero e in Chili Red per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni e le Sport Stripes.

- Allestimento degli interni individuale con due sedili separati nella zona posteriore; ampio spazio per testa, spalle e gambe; braccioli integrati nel rivestimento della zona posteriore; sistema porta-oggetti MINI Center Rail di serie; schienali dei sedili posteriori ribaltabili separatamente; volume del bagagliaio ampliabile da 330 a 1 080 litri.

- Nella zona posteriore atmosfera da lounge combinata con cockpit nello stile John Cooper Works; sedili sportivi, volante sportivo, modanature

interne in Piano Black, cielo del tetto colore antracite, tachimetro e contagiri con quadrante scuro di serie; optional: sedili sportivi nell'esecuzione pelle Lounge Carbon Black Championship Red, modanature interne in Chili Red.

- Sofisticati equipaggiamenti di serie con impianto di climatizzazione e radio MINI Boost CD; numerose proposte di personalizzazione e equipaggiamenti di comfort: luci allo xeno, Adaptive Light Control, Comfort Access, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, tetto in vetro scorrevole ad azionamento elettrico, Park Distance Control, sistema di altoparlanti HiFi harman/kardon, sistema di navigazione MINI; numerose funzioni di MINI Connected, per esempio webradio, utilizzo di Facebook e Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

- Dati tecnici e prestazioni di guida:
  **MINI John Cooper Works Paceman:** motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
  cilindrata: 1 598 $cm^3$, potenza: 160 kW/218 CV a 6 000 g/min,
  coppia max. : 280 Nm a 1 900 – 5 000 g/min
  (con overboost: 300 Nm a 2 100 – 4 500 g/min),
  accelerazione (0–100 km/h): 6,9 secondi,
  velocità massima: 226 km/h (cambio automatico: 224 km/h),
  consumo di carburante nel ciclo combinato UE: 7,4 litri/100 chilometri (7,9 litri),
  valore $CO_2$: 172 g/km (184 g/km).

- **Dimensioni esterne:**
  lunghezza: 4 124 millimetri
  larghezza: 1 786 millimetri
  altezza: 1 527 millimetri
  passo: 2 596 millimetri

# 3. Sports Activity Coupé top di gamma. Concetto e design.

Sia le caratteristiche di guida che il design fanno della MINI John Cooper Works Paceman una presenza eccezionale nel segmento delle automobili compatte premium. Il settimo membro della famiglia di modelli John Cooper Works si presenta come rappresentante ultrasportivo di una classe automobilistica completamente nuova. Lo stile inconfondibile della prima Sports Activity Coupé del segmento di appartenenza e numerosi dettagli tipici della John Cooper Works, come per esempio il kit di aerodinamica di serie, l'assetto sportivo con abbassamento della vettura e cerchi in lega da 18 pollici, donano alla tre porte che misura 4 124 millimetri in lunghezza, 1 786 millimetri in larghezza e 1 527 millimetri in altezza una presenza affascinante già sulla linea di partenza. La tecnologia di propulsione e dell'assetto della MINI John Cooper Works Paceman, sviluppata attingendo al know-how delle corse, assicura una performance entusiasmante. Un contributo supplementare al divertimento di guida estremo lo apporta la trazione integrale ALL4 di serie che non ottimizza solo la trazione e la stabilità di guida sullo sterrato, ma anche l'agilità nella guida dinamica in curva.

Il risultante race-feeling può essere goduto in tutti i quattro posti della MINI John Cooper Works Paceman. L'atmosfera da lounge dei due sedili separati nella zona posteriore è stata combinata con il caratteristico ambiente di automobile sportiva del cockpit che distingue tutti modelli John Cooper Works. I sedili sportivi di pilota e passeggero, abbinati a un'esclusiva selezione cromatica e dei materiali, marcano il carattere individuale degli interni, risultante anche dal generoso equipaggiamento di serie.

**Indubbiamente un atleta top di gamma: proporzioni muscolose, andamento dinamico delle linee, kit di aerodinamica.**
Il concetto di Sports Activity Coupé compatta si riflette nelle proporzioni muscolose e nell'andamento dinamico e filante delle linee. Nella vista di profilo, le portiere lunghe, la linea del tetto che scende verso il posteriore nel tipico stile di un modello coupé e la grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso la coda sono gli elementi che saltano immediatamente all'occhio. La sezione frontale fortemente verticale segnala potenza e presenza. La coda larga con il grande cofano del bagagliaio accentua la stabilità dell'assetto.

In più, il kit di aerodinamica sottolinea il carattere che punta alla massima performance. Grazie alle forme particolarmente muscolose della minigonna anteriore e dello spoiler posteriore, nonché agli specifici longheroni laterali sottoporta, viene ottimizzato il convogliamento dell'aria. Il kit di aerodinamica fa parte dell'equipaggiamento di serie della MINI John Cooper Works Paceman, analogamente all'impianto di scarico sportivo con terminali in acciaio inossidabile lucidato e ai cerchi in lega da 18 pollici nel design Twin Spoke Black Burnished, con sezioni frontali dei raggi lucidate e letto del cerchione nero. Come optional sono disponibili degli esclusivi cerchi in lega da 19 pollici nel design Cross-Spoke Crusher. Un ulteriore stilema che svela immediatamente l'identità del modello è il logo John Cooper Works sulla calandra del radiatore, sul cofano del bagagliaio, così come sui battitacco e nella zona degli indicatori laterali di direzione.

Insieme alla variante cromatica Chili Red, riservata ai modelli John Cooper Works, sono disponibili nove vernici esterne. Come optional vengono offerte la vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni e le Sport Stripes in bianco, nero e Chili Red.

**Un abbinamento irresistibile: ambiente da automobile sportiva nel cockpit, atmosfera da lounge nella zona posteriore.**
All'interno regna la tipica atmosfera di automobile sportiva dei modelli John Cooper Works che è stata combinata con un allestimento molto personalizzato. I due sedili separati offrono un elevato livello di spazio per la testa e le spalle, un'eccellente ritenuta laterale e un comfort straordinario. Il carattere da lounge della sezione posteriore viene sottolineato anche dai braccioli ricavati nei pannelli interni laterali della zona posteriore. Infatti, i poggiabraccio sono integrati come elemento circolare del rivestimento della zona posteriore e adattati a livello cromatico e di materiale al colore dei sedili. La configurazione a sedili singoli viene accentuata da due sagome lavorate nella copertura del bagagliaio che iniziano immediatamente dietro i poggiatesta e si estende fino alla coda. Gli schienali dei sedili posteriori sono ribaltabili separatamente. Il volume del bagagliaio della MINI John Cooper Works Paceman è ampliabile da 330 a 1 080 litri.

Il volante sportivo con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso e il logo John Cooper Works, le lancette scure del contagiri e del tachimetro che raggiunge la velocità di 260 km/h, il cielo del tetto colore antracite, la leva del cambio con grafica dello schema di cambiata rossa, le cuciture decorative nel colore di contrasto rosso sul soffietto della leva del cambio e i tappetini con cuciture rosse fanno parte dell'equipaggiamento di serie del nuovo modello

estremamente sportivo, come anche i sedili sportivi rivestiti con la stoffa Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso. Come optional sono disponibili anche dei sedili sportivi nella variante in pelle Lounge Carbon Black Championship Red. L'ambiente da corsa all'interno della MINI John Cooper Works Paceman viene completato dalle modanature interne in Piano Black, di serie. Come optional è disponibile anche l'esclusiva versione Chili Red, composta da modanature rosse per il cockpit e le porte e da una striscia rossa sulle modanature nere della consolle centrale.

La MINI John Cooper Works Paceman viene costruita insieme a tutte le altre varianti della prima Sports Activity Coupé del marchio e alla MINI Countryman dal partner di produzione austriaco del BMW Group, la Magna Steyr Fahrzeugtechnik di Graz. La produzione avviene su una linea separata che è stata montata e viene utilizzata osservando i severi standard del BMW Group. Analogamente agli altri modelli del brand, anche il propulsore ad alte prestazioni dell'atleta top di gamma viene prodotto dallo stabilimento inglese di motori di Hams Hall che fa parte del cosiddetto MINI Production Triangle in Gran Bretagna.

# 4. Prestazioni di punta grazie al know-how delle corse. Motore e cambio.

Un'erogazione lineare di potenza e una briosità senza fine caratterizzano il propulsore a quattro cilindri e 1 598 centimetri cubi di cilindrata della MINI John Cooper Works Paceman. L'ultima generazione del motore turbo John Cooper Works coniuga numerose soluzioni tecniche derivate dallo sport automobilistico con le innovazioni attuali del BMW Group nel campo dello sviluppo di motori. Il propulsore è dotato di pistoni rinforzati e alberi motore a peso ottimizzato, inoltre di un blocco cilindri e di carter dei cuscinetti in alluminio; in più, sono stati eseguiti una serie d'interventi mirati di ottimizzazione a livello di raffreddamento, di afflusso dell'aria e di convogliamento dei gas di scarico. L'intercooler del sistema turbo è di dimensioni particolarmente generose. Le quattro valvole per cilindro vengono comandate da due alberi a camme in testa, da punterie a rulli ad attrito ottimizzato con recupero idraulico del gioco delle valvole. Le valvole di scarico riempite di sodio contribuiscono a coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo.

Il turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll è stato combinato con un sistema d'iniezione diretta di benzina e un comando valvole variabile costruito sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Questo sistema, definito anche comando del carico esente da farfalla, ottimizza non solo la rapidità di risposta del motore, ma anche il suo rendimento.

## Prestazioni eccellenti e ulteriore aumento della coppia grazie all'overboost; cambio automatico a sei rapporti disponibile come optional.

Il propulsore della MINI John Cooper Works Paceman raggiunge la sua potenza massima di 160 kW/218 CV a un regime di 6 000 g/min. La coppia massima di 280 Newtonmetri è disponibile nell'arco di regime tra i 1 900 e i 5 000 g/min. Grazie all'overboost, nell'arco di regime tra 2 100 e 4 500 g/min la coppia massima può venire incrementata temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. Questo permette di realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti che vengono accompagnate, grazie all'impianto di scarico sportivo di serie, da una sonorità decisamente marcata.

Il propulsore della MINI John Cooper Works Paceman, montato davanti trasversalmente viene combinato di serie con un cambio manuale a sei rapporti. Come optional è disponibile anche un cambio automatico a sei rapporti. Entrambi i cambi sono stati rivisitati e tarati tenendo conto dell'elevata coppia del propulsore, così da offrire delle prestazioni di guida eccellenti accompagnate da un'efficienza ottimizzata. Il cambio automatico è dotato anche della funzione Steptronic che permette di eseguire le cambiate anche manualmente attraverso il selettore di marcia integrato nella consolle centrale oppure utilizzando i paddles sul volante.

Attivando lo Sport Button sulla consolle centrale, montato a bordo di serie, vengono influenzate la rapidità di risposta e la sonorità del motore, nonché la linea caratteristica del servosterzo. In combinazione con il cambio automatico, premendo lo Sport Button vengono ridotti anche i tempi di cambio-marcia.

**Capacità di spunto entusiasmante, efficienza impressionante.**
La selezione del cambio non ha nessun impatto negativo sulla capacità di spunto della MINI John Cooper Works Paceman: sia la versione a cambio manuale che la dotazione con il cambio automatico richiedono solo 6,9 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h. La velocità massima è rispettivamente di 226 e 224 km/h.

In relazione alle prestazioni di guida la MINI John Cooper Works Paceman si distingue inoltre per offrire un'efficienza esemplare. Questa è il risultato dell'elevato rendimento del motore e dei numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, come per esempio la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Automatic Start/Stop nel modello equipaggiato con il cambio manuale. Ad assicurare il vantaggio di efficienza della John Cooper Works Paceman contribuiscono anche il servosterzo elettromeccanico dotato di un elettromotore che utilizza solo dell'energia solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura, la pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno, una serie d'interventi di lightweight design e delle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate. Nel ciclo di prova combinato UE il valore di consumo di carburante è di 7,4 (cambio automatico: 7,9 litri) per 100 chilometri, il valore di $CO_2$ è di 172 grammi (184) grammi per chilometro.

# 5. Un desiderio inarrestabile di scattare in avanti. Assetto e trasmissione di potenza.

La MINI John Cooper Works Paceman trasforma la potenza del proprio motore turbo in un divertimento di guida estremo manifestando una spontaneità entusiasmante e una perfezione insuperabile. Le premesse le creano la sofisticata tecnica di assetto, ottimizzata appositamente per questo modello, e la trazione integrale di serie ALL4. Il motore, la trasmissione di potenza e l'assetto della MINI John Cooper Works Paceman sono tarati con la massima precisione. L'handling affascinante e controllabile con la massima precisione in ogni situazione è anche il risultato della John Cooper Works e della sua lunga esperienza nel mondo delle corse.

L'assetto John Cooper Works creato appositamente per la MINI John Cooper Works Paceman garantisce un contatto ottimale con il fondo stradale e la massima agilità ad ogni cambio di direzione. Grazie ad ALL4, l'inconfondibile divertimento di guida sportiva in curva è godibile con maggiore intensità e anche sullo sterrato.

**Massima sicurezza e sportività grazie alla trazione integrale ALL4.**
La combinazione della trazione integrale ALL4 con il propulsore particolarmente brioso della MINI John Cooper Works Paceman assicura una forma particolarmente intensa del tipico gokart-feeling del marchio. La trazione integrale ALL4 sviluppata appositamente per la MINI distribuisce la coppia motrice in continuo tra l'asse anteriore e l'asse posteriore attraverso un differenziale centrale azionato elettromagneticamente. La potenza viene convogliata sempre laddove può venire trasformata in modo ottimale in spinta. Il sistema non provvede dunque solo a un netto aumento della trazione e della stabilità di guida sullo sterrato e in presenza di condizioni meteorologiche avverse, ma aumenta anche l'agilità nelle curve percorse ad alta velocità.

Nelle situazioni normali di guida, ALL4 trasmette al massimo il 50 percento, a condizioni estreme anche il 100 percento della coppia motrice alle ruote posteriori. Questo garantisce in tutte le situazioni la tipica maneggevolezza MINI e una trazione ottimizzata. L'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata nella centralina della regolazione di stabilità DSC (Dynamic Stability Control) assicura dei tempi di reazione estremamente brevi, permettendo così un adattamento preventivo della ripartizione di potenza alla situazione momentanea. Ad esempio, nella guida dinamica in curva, grazie ai

dati rilevati dal DSC viene adattata preventivamente la ripartizione della coppia motrice, così da assicurare la migliore agilità possibile e le caratteristiche di una guida sempre sicura, dunque tipiche di una MINI.

**Assetto sportivo e abbassamento della vettura di serie.**
Un altro componente che garantisce il divertimento di guida estremo della MINI John Cooper Works Paceman è la sua sofisticata tecnica dell'assetto che comprende un asse anteriore con ammortizzatori del tipo McPherson e traverse fucinate, un asse posteriore a braccio unico centrale, il servosterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e un impianto frenante particolarmente potente con pinze dei freni rosse. I dischi freno anteriori hanno un diametro di 307 millimetri e uno spessore di 24 millimetri, mentre i dischi freno posteriori misurano 296 x 10 millimetri. L'assetto sportivo di serie include una taratura rigida di molle ed ammortizzatori, delle barre stabilizzatrici rinforzate e l'abbassamento della vettura di 10 millimetri.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre dei cerchi in lega da 18 pollici con raggi nello styling Twin Spole Back Burnished, sezioni frontali dei raggi lucide e cerchione nero. La misura dei pneumatici è 225/45 R18. Come optional esclusivo della MINI John Cooper Works Paceman sono disponibili degli esclusivi cerchi in lega da 19 pollici nel design Cross-Spoke Crusher.

Le funzionalità del sistema di regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) includono anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che facilita per esempio l'avviamento della vettura sulla sabbia o sulla neve con un leggero slittamento delle ruote. Quando viene percorsa una curva stretta, nella modalità DSC-Off la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore frena in modo mirato e puntuale la ruota motrice che tende a slittare. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorisce l'avanzamento della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante.

L'impeccabile comportamento di guida viene completato da un equipaggiamento di sicurezza perfetto. Una protezione eccellente degli occupanti la assicura, oltre all'architettura della scocca, anche l'equipaggiamento di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina che proteggono i sedili sia anteriori che posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, tendicintura e limitatori di sforzo, nonché punti di fissaggio ISOFIX nella zona posteriore per i seggiolini dei bambini.

# 6. Individualista sulla linea ideale. Equipaggiamenti ed accessori.

La MINI John Cooper Works Paceman è riconoscibile a prima vista come personalità individualista ed estremamente sportiva. Al più tardi nella prima curva si percepisce chiaramente il suo carattere straordinario. Oltre al motore particolarmente potente e alla specifica tecnica di assetto, questo lo deve anche all'equipaggiamento di serie con la trazione integrale ALL4, al kit di aerodinamica, ai cerchi in lega da 18 pollici, all'impianto di scarico sportivo, allo Sport Button e al sistema di regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) con DTC (Dynamic Traction Control). I logo John Cooper Works sulla sezione frontale, sulla coda e lungo le fiancate completano il look esterno; analogamente, l'allestimento degli interni messo a punto appositamente per il modello assicura un intenso ambiente da automobile sportiva. Per accentuare il carattere premium la MINI John Cooper Works Paceman è equipaggiata di serie con luci fendinebbia, un impianto di climatizzazione, un indicatore avaria pneumatici, alzacristalli ad azionamento elettrico, chiusura centralizzata con radiotelecomando, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, il sistema porta-oggetti e di fissaggio Center Rail e radio MINI Boost CD. Inoltre, tutti gli optional disponibili disegnati per aumentare il comfort, la funzionalità e il grado di personalizzazione nella MINI Paceman, nonché l'offerta completa di MINI Connected e gli accessori originali John Cooper Works sono disponibili anche per la MINI John Cooper Works Paceman.

**Race-feeling su quattro posti.**
Nella MINI John Cooper Works Paceman, l'inconfondibile race-feeling può essere goduto in quattro. Sia i sedili sportivi di guidatore e passeggero che i sedili singoli della zona posteriore sono rivestiti con la stoffa Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso. Come optional vengono offerti anche dei sedili sportivi in pelle Lounge Carbon Black Championship Red. I battitacco hanno una scritta speciale John Cooper Works. Le modanature interne nella zona del cockpit, delle porte e della consolle centrale sono tenute di serie in Piano Black. La variante Chili Red, disponibile solo come optional esclusivo del modello John Cooper Works, include delle modanature rosse per il cockpit e le porte e una striscia rossa inserita nelle modanature nere della consolle centrale. In più, l'equipaggiamento di serie del nuovo modello altamente sportivo comprende un volante sportivo con cuciture decorative nel colore di contrasto rosso e il

logo John Cooper Works, quadranti scuri per il contagiri e il tachimetro che raggiunge il valore di 260 km/h, il cielo del tetto colore antracite, la leva del cambio con grafica schematica rossa, delle cuciture decorative nel colore di contrasto rosso per il soffietto del cambio e dei tappetini con cuciture a vista rosse.

**Comfort, funzionalità e personalizzazione su misura, funzioni esclusive ed innovative di MINI Connected.**

Inoltre, anche per il modello John Cooper Works sono disponibili quasi tutti gli optional della gamma MINI Paceman. Gli highlight dell'offerta sono le luci allo xeno, l'Adaptive Light Control e dei proiettori con sedi scure, il Comfort Access, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldati, il Park Distance Control con sensori integrati nella coda delle vettura, i tasti multifunzione per il volante inclusa la regolazione della velocità, il tetto in vetro apribile e scorrevole a comando elettrico, il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti e gli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. Per aumentare la funzionalità sono disponibili per esempio un pacchetto porta-oggetti, un piano di carico liscio con copertura estraibile e una rete di separazione per il bagagliaio. Per creare un'atmosfera più personalizzata anche all'interno, è ordinabile la luce d'ambiente che fa parte del pacchetto d'illuminazione, offerto come optional.

In alternativa alla radio MINI Boost CD di serie l'intrattenimento a bordo e l'orientamento nel traffico possono venire ottimizzati per esempio ordinando il sistema di altoparlanti HiFi harman/kardon, la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI includono rispettivamente un display a colori da 6,5 pollici ad alta definizione, integrato nella strumentazione centrale, e il dispositivo di viva voce Bluetooth con interfaccia audio USB. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato in una memoria flash della vettura. In più, vengono offerti un sistema di input vocale, un impianto vivavoce, la predisposizione per il telefono cellulare e un tuner DAB per la ricezione di programmi radiofonici digitalizzati.

Anche a bordo della MINI John Cooper Works Paceman l'optional MINI Connected offre numerosi servizi d'infotainment, di comunicazione e di esperienza di guida. MINI Connected assicura l'ampia integrazione dell'Apple iPhone a bordo della vettura. Grazie alle applicazioni ufficiali MINI Connected che vengono aggiornate regolarmente, viene messa a disposizione una varietà unica di funzioni, come la webradio, l'utilizzo dei servizi Facebook, Twitter e

foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

# 7. Dati tecnici.
## MINI John Cooper Works Paceman, MINI John Cooper Works Paceman Automatik.

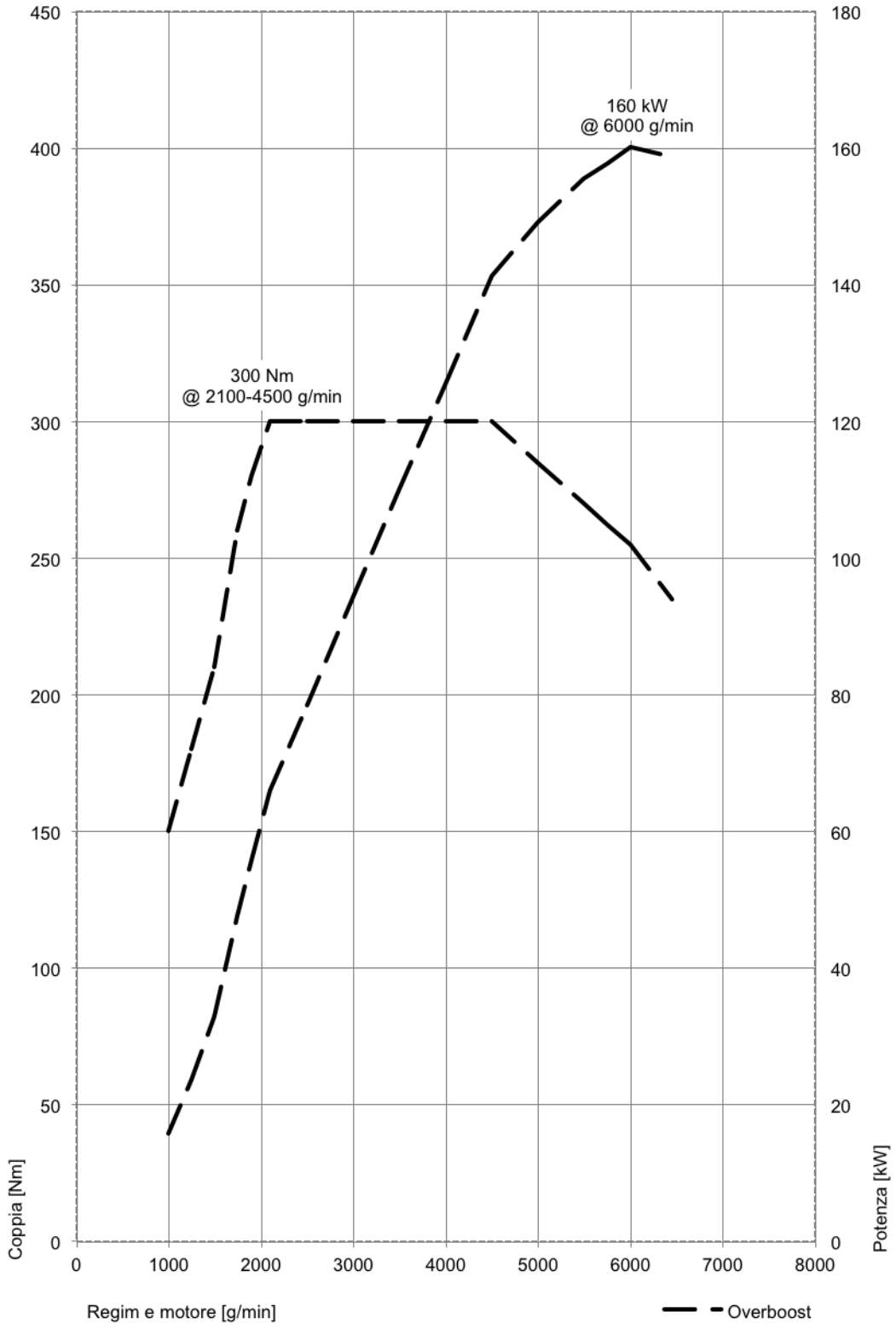
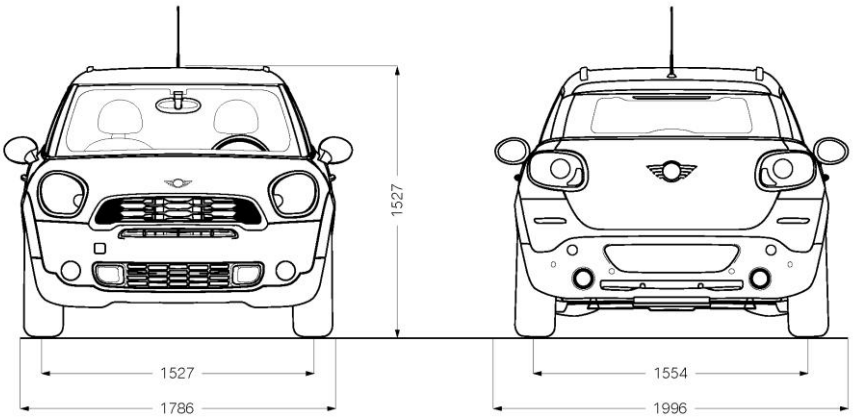
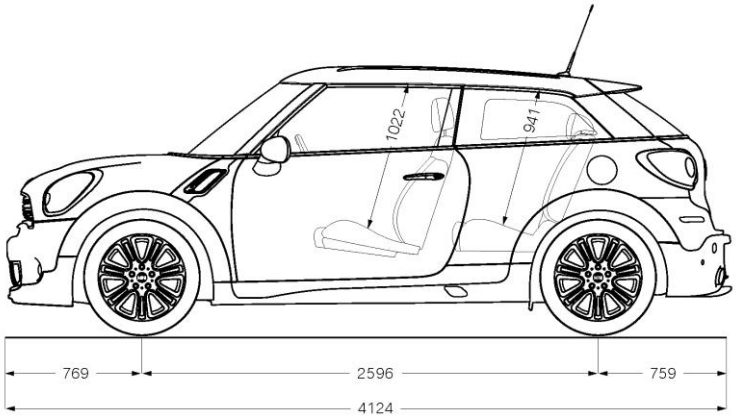
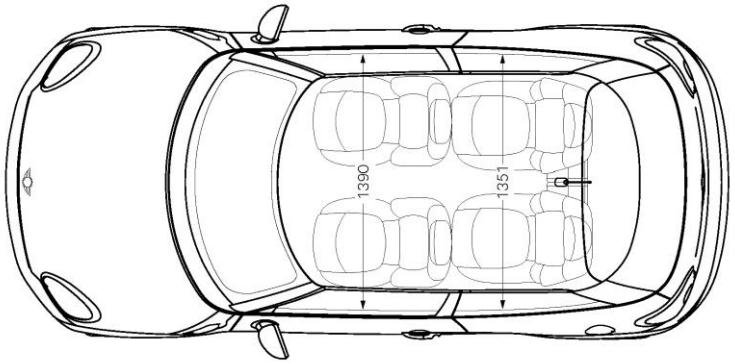
| **Carrozzeria** | | | **MINI John Cooper Works Paceman** | **MINI John Cooper Works Paceman Automatik** |
|---|---|---|---|---|
| Numero porte / posti | | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | | mm | 4124 / 1786 / 1527 | 4124 / 1786 / 1527 |
| Passo | | mm | 2596 | 2596 |
| Carreggiata ant. / post. | | mm | 1527 / 1554 | 1527 / 1554 |
| Diametro sterzata | | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacità serbatoio | | ca. l | 47 | 47 |
| Radiatore con riscaldamento | | l | 6,5 | 6,5 |
| Olio motore | | l | 4,2 | 4,2 |
| Olio cambio e differenziale | | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE[1] | | kg | 1400 / 1475 | 1420 / 1495 |
| Carico utile DIN | | kg | 470 | 470 |
| Peso complessivo legale | | kg | 1870 | 1890 |
| Carico per asse ant. / post. | | kg | 975 / 915 | 995 / 915 |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | | kg | – / – | – / – |
| Carico sul tetto / al timone | | kg | 75 / – | 75 / – |
| Volume bagagliaio | | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| Resistenza aerodinamica $c_x$ / A / $c_x$ × A | | – / $m^2$ / $m^2$ | 0,36 / 2,33 / 0,84 | 0,36 / 2,33 / 0,84 |
| **Motore** | | | | |
| Tipo / no. cilindri / valvole | | | linea / 4 / 4 | linea / 4 / 4 |
| Gestione motore | | | MEVD 1727 | MEVD 1727 |
| Cilindrata | | $cm^3$ | 1598 | 1598 |
| Alesaggio / corsa | | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compressione | | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Carburante | | ottani | 91–98 | 91–98 |
| Potenza | | kW / CV | 160 / 218 | 160 / 218 |
| a giri | | g/min | 6000 | 6000 |
| Coppia (con overboost) | | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| a giri | | g/min | 1900–5000 (2100–4500) | 1900–5000 (2100–4500) |
| **Impianto elettrico** | | | | |
| Batteria/sede | | Ah / – | 70 / vano motore | 70 / vano motore |
| Alternatore | | A | 120 | 120 |
| **Autotelaio** | | | | |
| Sospensioni anteriori | | | asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata | |
| Sospensioni posteriori | | | multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio e braccio trasversali ad attacco centrale | |
| Freni anteriori | | | a disco ventilati | a disco ventilati |
| Diametro | | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Freni posteriori | | | a disco | a disco |
| Diametro | | mm | 296 × 10 | 296 × 10 |
| Sistemi di stabilità di guida | | | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata del sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori | |
| Sterzo | | | sterzo ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa | |
| Demoltiplicazione totale sterzo | | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneumatici | | | 225/45 R18 91V | 225/45 R18 91V |
| Cerchi | | | 7,5J × 18 lega | 7,5J × 18 lega |
| **Cambio** | | | | |
| Tipo | | | manuale a 6 rapporti | automatico a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 | 2,130 | 2,371 |
| | III | :1 | 1,483 | 1,556 |
| | IV | :1 | 1,139 | 1,159 |
| | V | :1 | 0,949 | 0,852 |
| | VI | :1 | 0,816 | 0,672 |
| Retromarcia | | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapporto finale | | :1 | 3,706 | 3,683 |
| **Prestazioni** | | | | |
| Rapporto peso/potenza DIN | | kg/kW | 8,8 | 8,9 |
| Potenza specifica | | kW/l | 100,1 | 100,1 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | s | 6,9 | 6,9 |
| | 0–1000 m | s | 27,4 | 27,4 |
| in 4./5. | 80–120 km/h | s | 6,4 / 7,8 | – / – |
| Velocità massima | | km/h | 226 | 224 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Consumo ciclo UE** | | | |
| urbano | l/100 km | 9,4 | 10,7 |
| extraurbano | l/100 km | 6,2 | 6,3 |
| combinato | l/100 km | 7,4 | 7,9 |
| $CO_2$ | g/km | 172 | 184 |
| **Varie** | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 | Euro 5 |
| Altezza dal suolo (vuota) | mm | 107 | 107 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.
2) dati non ancora disponibili

# 8. Diagrammi di coppia e di potenza.



# 9. Dimensioni esterne ed interne.