

La MINI John Cooper Works Paceman.



Table des matières.

1. Sportivité extrême, style inimitable : la MINI John Cooper Works Paceman.	
(Résumé)	2
2. Fiche signalétique.	5
3. Sports Activity Coupé en pleine forme. Concept et design.	9
4. Meilleures performances grâce au savoir-faire acquis en sport de compétition. Motorisation et transmission.	12
5. Avec une allure de bolide irrésistible. Transmission du couple et train de roulement.	14
6. Individualiste sur la ligne idéale. Dotation et accessoires.	17
7. Caractéristiques techniques.	20
8. Caractéristiques de puissance et de couple	22
9. Dimensions extérieures et intérieures.	23



1. Sportivité extrême, style inimitable. La MINI John Cooper Works Paceman. (Résumé)

Une sportivité à tout défi et un style inimitable se conjuguent dans la MINI John Cooper Works Paceman pour distiller une nouvelle dimension du plaisir de conduire. La septième athlète de haut niveau du programme de modèles de John Cooper Works allie le concept de véhicule du premier Sports Activity Coupé de sa classe à une technique de motorisation et de liaisons au sol, issue du riche savoir-faire acquis en compétition ainsi qu'à la transmission intégrale ALL4 disponible en dotation standard.

La sensation de course qui en résulte et l'ambiance voiture de sport caractéristique de l'habitacle de la trois-portes peuvent être savourées sur quatre sièges indépendants.

Unique dans le segment des compactes : Sports Activity Coupé à caractère de compétition.

La MINI John Cooper Works Paceman se présente comme l'ambassadrice sportive par excellence d'une nouvelle catégorie de véhicules. Le concept d'un Sports Activity Coupé compact se reflète dans les proportions athlétiques et une silhouette élancée dynamique.

De plus, la caractéristique axée sur une performance maximale est renforcée par le kit dynamique qui, tout comme la suspension sport avec assiette surbaissée et les jantes en alliage léger 18 pouces, font partie de la dotation standard sur la MINI John Cooper Works Paceman. Le choix des teintes de carrosserie comprend également la variante Chili Red. De même, la peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs ainsi que des bandes sport en Chili Red sont exclusivement proposées pour le modèle John Cooper Works.

Motorisation et transmission : performance top de série, boîte automatique en option.

Le quatre cylindres de 1,6 litre de la MINI John Cooper Works Paceman possède un turbocompresseur agissant selon le principe Twin Scroll, une injection d'essence directe et une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group. Il délivre une puissance de 160 kW/218 ch ainsi qu'un couple maximal de 280 Newton-mètres, qui peut être porté brièvement à 300 Newton-mètres grâce à la fonction Overboost.

L'échappement sport assure un fond sonore digne du déploiement de puissance.

Une boîte automatique à six rapports est proposée en option, comme alternative à la boîte mécanique à six rapports. Indépendamment de la transmission choisie, la MINI John Cooper Works Paceman se catapulte de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Elle affiche une vitesse de pointe de 226 km/h (boîte automatique : 224 km/h). Le rendement élevé du moteur diesel le plus puissant et les nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM contribuent à des valeurs de consommation et d'émissions extrêmement favorables. Selon le cycle d'essai européen, la MINI John Cooper Works Countryman revendique une consommation moyenne de 7,4 litres aux 100 kilomètres (contre 7,9 litres avec la boîte automatique) et des émissions CO₂ de 172 grammes (184 grammes) par kilomètre.

Souveraineté et sportivité maximales grâce à la transmission intégrale ALL4.

De série, la MINI John Cooper Works Paceman transmet la puissance extrême de son moteur sur la route via ses quatre roues. Sa transmission intégrale ALL4 répartit le couple moteur en continu entre les essieux avant et arrière à l'aide d'un différentiel central à fonctionnement électromagnétique. La motricité et la stabilité du véhicule ainsi que l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique sont ainsi optimisés.

Les liaisons au sol sport comprennent une suspension particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs, des stabilisateurs renforcés, une assiette surbaissée de 10 millimètres ainsi qu'un système de freinage avec étriers de frein rouges. Le contrôle dynamique de la stabilité DSC inclut le mode DTC (contrôle de motricité). L'activation du bouton sport de série permet d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction.

Atmosphère style lounge et ambiance de voiture sport dans l'habitacle.

La MINI John Cooper Works Paceman offre quatre places assises et un coffre d'un volume de 330 litres. Les dossiers des deux sièges arrière peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre, le volume de rangement pouvant ainsi passer à 1 080 litres. Le caractère de siège indépendant des places arrière confère une atmosphère style lounge qui se conjugue à l'ambiance voiture de sport typique des modèles John Cooper Works. Ses caractéristiques principales sont les sièges sport spécifiques du modèle, un

volant sport, des inserts décoratifs en finition Piano Black, le pavillon de couleur anthracite ainsi qu'un indicateur de vitesse et un compte-tours à cadran foncé.

La dotation standard comprend de plus une climatisation et la Radio MINI Boost CD. Les options disponibles pour la MINI Paceman, les offres de MINI Connected ainsi que les options spécifiques au modèle et les accessoires John Cooper Works apportent un surplus de confort et d'individualité.

2. Fiche signalétique.



- Septième voiture de sport haut de gamme du programme de modèles de la marque John Cooper Work intégrée à MINI ; la MINI John Cooper Works Paceman allie le concept de véhicule d'un Sports Activity Coupé compact à une technique de motorisation et de liaisons au sol, issue de la compétition ; deuxième modèle John Cooper Works doté de série de la transmission intégrale MINI ALL4 pour augmenter la motricité et la stabilité du véhicule sur terrain non aménagé ainsi que l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique.
- MINI John Cooper Works Paceman, l'incarnation authentique et résolue de la sensation de course dans le segment des compactes premium ; carrosserie de coupé avec deux portes et un grand hayon ; les proportions athlétiques, les lignes allongées dynamiques ainsi que les éléments de design typiques John Cooper Works traduisent une sportivité à toute épreuve ; la technique de motorisation et de liaisons au sol développe des caractéristiques de performance enthousiasmantes grâce aux longues années d'expérience dans la compétition sportive et les relations traditionnelles entre John Cooper Works et MINI.
- Modèle le plus puissant de la nouvelle génération du moteur John Cooper Works avec quatre cylindres et une cylindrée de 1,6 litre ; caractéristique de puissance fascinante résultant de principes de construction et de matériaux empruntés à la compétition automobile ainsi que d'innovations actuelles issues du développement de la technique de motorisation de BMW Group ; turbocompresseur Twin Scroll , injection d'essence directe et commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group ; puissance optimale : 160 kW/218 ch ; couple maximal : 280 Newton-mètres (avec fonction Overboost : 300 Nm) ; système d'échappement sport en dotation standard.

- Accélération de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes ; valeurs d'accélération concordantes aussi bien avec la boîte mécanique à six rapports en dotation standard qu'avec la boîte automatique à six rapports proposée en option, y compris palettes de commande au volant ; efficacité exemplaire dans cette classe de puissance grâce à la technologie MINIMALISM incluant la récupération de l'énergie au freinage, l'affichage de changement de rapport, la fonction démarrage et arrêt automatique et la direction assistée électromécanique de série : bouton sport pour agir sur la réactivité de l'accélérateur, le développement du son du moteur, la caractéristique de l'assistance à la direction et le dynamisme lors du passage des vitesses avec la boîte automatique.
- Boîte mécanique à six rapports de série, boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic et palettes de commande au volant disponibles en option ; expérience sonore marquante grâce à l'échappement sport de série.
- Transmission intégrale permanente MINI ALL4 de série ; répartition continue de la puissance entre les essieux avant et arrière grâce à un différentiel central électromagnétique sur le pont arrière ; électronique de régulation du système ALL4 intégrée directement dans le boîtier électronique du contrôle dynamique de la stabilité DSC de série avec DTC (contrôle de motricité) et EDLC (blocage électronique du différentiel) et spécifiques au modèle ; adaptation de la répartition de la puissance pour optimiser la motricité et la stabilité du véhicule ainsi que l'agilité typique MINI sur tous revêtements et dans les virages négociés à un rythme dynamique .
- Liaisons au sol de haute qualité avec suspension de type MacPherson sur le train avant, train arrière à guidage sur point central dans un tarage spécifique au modèle ; châssis sport surbaissé de 10 millimètres avec un tarage précis des amortisseurs et des ressorts et des barres stabilisatrices renforcées ainsi qu'assiette surbaissée de 10 millimètres ; système de freinage puissant avec étriers de frein rouges ; jantes en alliage léger 18 pouces au poids optimisé look Twin Spoke de série ; jantes 19 pouces exclusives en option.
- Kit aérodynamique de série pour affirmer le caractère de compétition et optimiser l'écoulement d'air ; logo John Cooper Works sur la grille de calandre, le hayon, les baguettes de bas de marche et au niveau des clignotants latéraux ; phares antibrouillard de série ; neuf teintes de

carrosserie disponibles, y compris la variante exclusive pour les modèles John Cooper Works ; peinture contrastée disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs ainsi que bandes sport en blanc, noir et Chili Red.

- Agencement individuel de l'habitacle comprenant deux sièges indépendants à l'arrière, espace généreux au niveau de la tête, des épaules et des jambes ; accoudoirs intégrés dans l'habillage latéral arrière ; système de rangement et de fixation MINI Center Rail de série ; dossiers des sièges arrière rabattables indépendamment l'un de l'autre ; volume du coffre modulable de 330 à 1 080 litres.
- Ambiance style lounge à l'arrière combinée à l'aménagement du poste de conduite spécifique John Cooper Works ; sièges sport, volant sport, inserts décoratifs en finition Piano Black, ciel de pavillon de couleur anthracite, indicateurs de vitesse et compte-tours avec cadran foncé de série ; en option : sièges sport en version cuir Lounge Carbon Black Championship Red, inserts décoratifs Chili Red.
- Dotation de série haut de gamme comprenant la climatisation et l'autoradio MINI Boost CD ; nombreuses possibilités de personnalisation et d'équipements de confort : phares au xénon, éclairage directionnel adaptatif, accès confort, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, toit ouvrant en verre à commande électrique, Park Distance Control, système de haut-parleurs HiFi Harman/Kardon, système de navigation MINI ; nombreuses fonctions de MINI Connected, notamment Webradio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.
- Caractéristiques techniques et performances routières :
MINI John Cooper Works Paceman : Moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group,
Cylindrée : 1 598 cm³, Puissance : 160 kW (218 ch) à 6 000 tr/mn, couple maxi.: 280 Nm à 1 900 – 5 000 tr/mn
(avec fonction Overboost : 300 Nm à 2 100 – 4 500 tr/mn),
Accélération (0 à 100 km/h) : 6,9 secondes,
Vitesse maximale : 226 km/h (224 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 7,4 litres/100 kilomètres, (7,9 litres),
émissions de CO₂ : 172 g/km (184 g/km).

- Dimensions extérieures :
Longueur : 4 124 millimètres
Largeur : 1 786 millimètres
Hauteur : 1 527 millimètres
Empattement : 2 596 millimètres



3. Sports Activity Coupé en pleine forme. Concept et design.

Aussi bien sa conception que ses caractéristiques de conduite font de la MINI John Cooper Works Paceman un véhicule d'exception dans le segment des compactes premium. La MINI John Cooper Works Paceman se présente comme l'ambassadrice sportive par excellence d'une nouvelle catégorie de véhicules. Le style unique du premier Sports Activity Coupé de sa classe et de nombreuses caractéristiques typiques John Cooper Works, parmi lesquelles le kit aérodynamique de série, la suspension sport avec assiette surbaissée de 10 mm et les jantes en alliage léger 18 pouces, confèrent dès le départ une allure imposante à cette trois-portes d'une longueur de 4 124 millimètres, d'une largeur de 1 786 et d'une hauteur de 1 527 millimètres. La technique de motorisation et de liaisons au sol développée sur la base du savoir-faire acquis en compétition sportive contribue à une performance enthousiasmante. Une autre garante du plaisir de conduire extrême est la transmission intégrale ALL4 de série, qui optimise la motricité et la stabilité du véhicule sur terrain non aménagé ainsi que l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique.

La sensation de course ainsi distillée peut être savourée sur quatre sièges dans la MINI John Cooper Works Paceman. L'atmosphère style lounge des deux sièges indépendants à l'arrière se conjugue à l'ambiance voiture de sport du poste de conduite, caractéristique des modèles Cooper Works. Des sièges sport pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'un choix de coloris et de matériaux typiques définissent le caractère individuel de l'habitacle tout comme la riche dotation de série.

Une athlète de haut niveau sans confusion possible : proportions athlétiques, silhouette dynamique, kit aérodynamique.

Le concept d'un Sports Activity Coupé compact se reflète dans les proportions athlétiques et une silhouette élancée dynamique. Les portes élancées, la ligne de toit plongeante typique coupé et le dessin de la ligne de vitrage latérale rajeuni vers l'arrière définissent la vue latérale. Le museau vertical dégage une impression de puissance et de prestance. La partie arrière large avec le grand capot de coffre fait référence à la tenue de route stable.

De plus, la caractéristique axée sur une performance maximale est renforcée par le kit dynamique. L'écoulement de l'air est optimisé par les formes

particulièrement musclées du tablier avant et du becquet ainsi que des bas de caisse spécifiques. Le kit aérodynamique fait partie de la dotation standard de la MINI John Cooper Works Paceman tout comme le système d'échappement sport doté de sorties en acier inox poli et les jantes en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke Black Burnished avec des faces de branches polies brillantes et une base de jante noire. Des jantes exclusives en alliage léger de 19 pouces, look Cross-Spoke Crusher, sont proposées en option. Un élément de distinction supplémentaire est le logo John Cooper Works appliqué sur la grille de calandre et le hayon ainsi que sur les baguettes de bas de marche et au niveau des clignotants latéraux.

Le programme des peintures extérieures se décline en neuf teintes, y compris la variante Chili Red réservée aux modèles John Cooper Works. Une peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs ainsi que des bandes sport en blanc, noir et Chili Red sont disponibles en option.

Alliance irrésistible : ambiance voiture de sport du poste de conduite et atmosphère style lounge à l'arrière.

À l'intérieur, l'alliance de l'ambiance voiture de sport typique des modèles John Cooper Works et de la dotation personnalisée de l'habitacle constitue un ensemble impressionnant. Les deux sièges indépendants à l'arrière offrent une grande liberté de mouvement au niveau des épaules et de la tête, un maintien latéral exceptionnel et un confort hors du commun. Les accoudoirs insérés dans les revêtements latéraux de l'arrière contribuent également à créer une ambiance de salon. Ceux-ci sont intégrés dans un élément rond de l'habillage arrière qui est assorti à la couleur des sièges du point de vue de la teinte et du choix du matériau. La disposition des sièges est également soulignée par deux moulures qui sont aménagées juste derrière les appuie-têtes et qui s'étendent jusqu'à l'arrière dans le couvre-bagages. Par ailleurs, les dossiers des deux sièges arrière peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre.

Le volume du coffre passe ainsi de la MINI John Cooper Works Paceman ainsi de 330 à 1 080 litres.

Un volant sport avec surpiqûres contrastantes rouges et un logo John Cooper Works, des chiffres foncés pour le compte-tours et un compteur de vitesse allant jusqu'à 260 km/h, un pavillon de couleur anthracite, un pommeau de levier de vitesse gainé cuir avec surpiqûres rouges sur lequel est appliqué en rouge le schéma de passation des vitesses font également partie des équipements de série de ce bolide, tout comme les sièges sport au look Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black avec surpiqûres rouge vif.

Des sièges sport en cuir dans une finition Lounge Carbon Black Championship Red sont disponibles en option. Des garnitures intérieures en version Piano Black de série viennent compléter l'ambiance de compétition de l'intérieur de la MINI John Cooper Works Paceman. Le design exclusif Chili Red, composé de barres rouges à l'avant et sur les côtés ainsi que d'une bande rouge sur l'habillage noir de la console centrale, est disponible en option.

Comme toutes les autres variantes du premier Sports Activity Coupé de la marque et la MINI Countryman, la MINI John Cooper Works Paceman est fabriquée par le partenaire de production autrichien de BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, à Graz. La production s'effectue sur une ligne indépendante, aménagée et utilisée selon les normes rigoureuses établies par BMW Group. Le moteur haute performance de cette athlète de haut niveau est né, comme tous les modèles de la marque, à l'usine de moteurs de Hams Hall en Angleterre, l'un des sites du "Triangle de production MINI" en Grande-Bretagne.



4. Meilleures performances grâce au savoir-faire acquis en sport de compétition. Motorisation et transmission.

Un développé nerveux et des montées en régime infatigables caractérisent le groupe de propulsion quatre cylindres de 1 598 cm³ de la MINI John Cooper Works Paceman. La dernière génération de ce moteur turbocompressé allie des caractéristiques techniques issues de la course aux dernières innovations de BMW Group en matière de motorisation. Il est doté de pistons renforcés, d'un vilebrequin à poids optimisé, d'un bloc-cylindres et d'un corps de palier en aluminium, et présente des améliorations ciblées au niveau de l'alimentation en air et du système d'échappement. Le système de surcharge a par ailleurs une dimension particulièrement généreuse. Les quatre soupapes par cylindre sont pilotées par deux arbres à cames en tête, des linguets à rouleau à frottement optimisé et des éléments de rattrapage automatique du jeu. Les soupapes d'échappement remplies de sodium contribuent à couvrir les besoins en refroidissement, plus importants sur un moteur à turbocompresseur.

Le turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll est associé à une injection d'essence directe ainsi qu'à une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group. Ce système, également appelé commande de la charge sans étranglement, optimise non seulement la réactivité mais aussi le rendement du moteur.

Puissance excellente et encore plus de couple grâce à la fonction Overboost, boîte automatique à six rapports disponible en option.

Le moteur de la MINI John Cooper Works Paceman atteint sa capacité maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn, tandis que le couple maximal de 280 Newton-mètres (Nm) est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 900 et 5 000 tr/mn. Grâce à la fonction Overboost, il peut être porté à court terme jusqu'à 300 Newton-mètres entre 2 100 et 4 200 tr/mn. Ceci permet des accélérations particulièrement fulgurantes, agrémentées par la syntonisation acoustique du système d'échappement sport de série.

En dotation standard, le moteur transversal avant de la MINI John Cooper Works Paceman est associé à une boîte mécanique à six rapports. Une boîte automatique à six rapports est disponible en option. Les deux boîtes ont été affinées et tarées pour obtenir un couple moteur plus élevé et permettre

d'excellentes performances routières en conjugaison avec une efficacité optimisée. La version automatique dispose d'une fonction Steptronic, qui permet de passer en mode manuel à l'aide d'un levier sélecteur situé sur la console centrale ou via les palettes de commande placées directement sur le volant.

L'activation du bouton sport, placé sur la console centrale et également disponible en dotation standard, permet d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction. Dans les modèles à transmission automatique, l'utilisation de ce bouton a pour effet de réduire le temps de passage des rapports.

Capacité d'accélération enthousiasmante, efficacité impressionnante.

Le choix du type de transmission n'a aucune influence sur la capacité d'accélération de la MINI John Cooper Works Paceman : départ arrêté, elle se catapulte à 100 km/h en 6,9 secondes, qu'elle soit équipée d'une boîte mécanique ou d'une boîte automatique. Sa vitesse maximale est respectivement de 226 et 224 km/h.

La MINI John Cooper Works Paceman se caractérise, par ailleurs, par une remarquable efficacité énergétique par rapport à ses performances routières. Ceci grâce au rendement élevé du moteur et aux innovations apportées par la technologie MINIMALISM, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement des rapports et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur sur les modèles à transmission manuelle. La direction assistée électromécanique, dont le moteur électrique ne consomme de l'énergie que lorsque l'assistance à la direction est réellement nécessaire, ainsi que la pompe à huile à débit régulé, la pompe à eau de refroidissement pilotée en fonction des besoins, les mesures de conception légère et les propriétés aérodynamiques optimisées contribuent à faire progresser l'efficacité de la John Cooper Works Paceman. Sa consommation moyenne en cycle européen affiche 7,4 (boîte automatique : 7,9) litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 172 (184) grammes par kilomètre.



5. Avec une allure de bolide irrésistible. Transmission du couple et train de roulement.

Avec une spontanéité enthousiasmante et une souveraineté imperturbable, la MINI John Cooper Works Paceman convertit la puissance de son moteur à turbocompresseur en un plaisir de conduire extrême. Les garantes en sont une technique de suspension de haute valeur et optimisée pour tenir compte des besoins du modèle, ainsi que la transmission intégrale ALL4 de série. Le moteur, la transmission du couple et le train de roulement de la MINI John Cooper Works Paceman sont tarées avec précision pour s'accorder de manière optimale. La maniabilité à fois fascinante et maîtrisable avec précision en toute situation est un autre résultat du savoir-faire de John Cooper Works issu de l'expérience acquise en sport de compétition.

Les liaisons au sol spécifiques du modèle John Cooper Works garantissent une assise optimale sur la chaussée et une agilité extrême à chaque changement de direction. ALL4 procure un plaisir de conduire unique encore plus intense dans les virages négociés à rythme sportif et également hors des routes asphaltées.

Souveraineté et sportivité maximales grâce à la transmission intégrale ALL4.

En alliance avec la motorisation fougueuse de la MINI John Cooper Works Paceman, la transmission intégrale ALL4 contribue à des sensations typées karting intenses propres à la marque. Le système de transmission ALL4 conçu spécialement pour la MINI distribue le couple moteur en continu entre l'essieu avant et l'essieu arrière par l'intermédiaire d'un différentiel central électromagnétique. Le couple est ainsi toujours disponible là où il peut être mis en œuvre de façon optimale. Le système procure ainsi non seulement un plus de motricité et de stabilité du véhicule sensible sur terrain non aménagé, mais il augmente également l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique.

Dans les situations de conduite normales, ALL4 envoie jusqu'à 50 pour cent du couple à l'essieu arrière, cette part pouvant passer à cent pour cent dans des situations extrêmes, optimisant ainsi la maniabilité typique MINI. L'électronique de commande du système MINI ALL4 directement intégrée dans l'unité de contrôle du DSC (contrôle dynamique de stabilité) se traduit par des temps de réponse très courts et permet, en outre, l'adaptation

anticipative de la répartition de la force. Les données enregistrées par le système DSC permettent, par exemple, une répartition précise du couple, juste au bon moment, dans les virages négociés à un rythme dynamique, assurant ainsi une agilité optimale pour le conducteur et des qualités routières absolument sûres typiques de MINI.

Suspension sport avec assiette surbaissée de série.

Une autre garantie d'un grand plaisir de conduite avec la MINI John Cooper Works Paceman réside dans la technique des liaisons au sol optimisée, qui comprend un essieu avant à jambes McPherson, un essieu arrière à guidage sur point central, une direction à assistance électromécanique et un système de freinage très puissant avec étriers de frein rouges. Les disques des freins avant ont un diamètre de 307 millimètres et une épaisseur de 24 millimètres, les disques des freins arrière ont les dimensions 296 x 10 millimètres. Les liaisons au sol sport de série comprennent une suspension ferme des ressorts et des amortisseurs, des stabilisateurs renforcés ainsi qu'une assiette abaissée de 10 millimètres.

De plus, la dotation standard comprend des roues en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke Black Burnished avec des faces de branches polies brillantes et une base de jante noire. Le format des pneumatiques est 225/45 R18. Des jantes en alliage léger de 19 pouces au look Cross-Spoke Crusher sont également disponibles en option, exclusivement pour la MINI John Cooper Works Paceman.

Les fonctions du contrôle dynamique de la stabilité (DSC) proposé de série comprennent également le mode DTC (Contrôle de traction dynamique) qui autorise un léger patinage des roues et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige profonde. Lorsque le mode DCS est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant veille au freinage ciblé et approprié d'une roue motrice, qui se met à patiner dans un virage serré. Le système, appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement intrinsèque.

Le comportement routier souverain est complété par un équipement de sécurité sans faille. La dotation standard comprend, en plus de la structure robuste de la carrosserie, des airbags frontaux et latéraux, ainsi que des airbags rideaux protégeant les occupants avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique pour tous les sièges, des

prétensionneurs de sangles et des limiteurs d'effort des sangles sur les places avant et des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière.

6. Individualiste sur la ligne idéale. Équipements et accessoires.



On voit au premier coup d'œil que la MINI John Cooper Works Paceman est une sportive de l'extrême et une individualiste. Et dès qu'elle engage le premier virage, son caractère exceptionnel ne laisse plus aucun doute. Outre le moteur d'une puissance exceptionnelle et la technique de liaisons au sol spécifique, la transmission intégrale ALL4 de série, le kit aérodynamique, les jantes en alliage léger de 18 pouces, le système d'échappement sport, le bouton sport et le DSC (contrôle dynamique de la stabilité), y compris DTC (contrôle de motricité dynamique) en sont les garants. Les logos John Cooper Works sur la partie avant, la partie arrière et les côtés parachèvent l'apparition à l'extérieur ; de la même manière, un agencement spécifique de l'habitacle spécifique au modèle confère une ambiance intense de voiture de sport. Pour souligner son caractère premium, la dotation standard de la MINI John Cooper Works Paceman comprend des phares antibrouillard, une climatisation, un témoin de dégonflage des pneus, des lève-vitres électriques sur les quatre portes, un verrouillage centralisé avec commande à distance, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le système de rangement et de fixation Center Rail ainsi que l'autoradio MINI Boost CD. En outre, tous les équipements spéciaux MINI Paceman qui contribuent à l'amélioration du confort, de la fonctionnalité et de l'originalité, de même que de l'offre complète MINI Connected ainsi que des accessoires John Cooper Works sont disponibles.

Sensation de course sur quatre sièges.

Dans la MINI John Cooper Works Paceman, quatre personnes peuvent se partager ensemble la sensation de course unique. Les sièges sport du conducteur et du passager avant tout autant que les sièges arrière indépendants sont disponibles en version Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black avec surpiqûres rouge vif. Des sièges sport en cuir dans la version Lounge Carbon Black Championship Red sont disponibles en option. Les baguettes de bas de marche arborent une inscription John Cooper Works spécifique au modèle. Les inserts décoratifs du poste de conduite, des portes et de la console centrale se déclinent de série en finition Piano Black. La variante Chili Red, disponible en option exclusivement pour le modèle John Cooper Works, comprend des inserts pour le poste de conduite et les portes, ainsi qu'une bande rouge pour les inserts décoratifs noirs de la console centrale. De plus, un volant sport avec surpiqûres contrastantes rouges et un

logo John Cooper Works, des chiffres foncés pour le compte-tours et un compteur de vitesse allant jusqu'à 260 km/h, un pavillon de couleur anthracite, un pommeau de levier de vitesse gainé cuir avec surpiquûres rouges sur lequel est appliqué en rouge le schéma de passation des vitesses font partie des équipements de série de cette sportive de l'extrême.

Confort, fonctionnalité et individualité sur mesure, fonctions exclusives et innovantes de MINI Connected.

Toutes les options disponibles pour la MINI Paceman du programme d'options de la MINI Paceman sont également disponibles pour le modèle John Cooper Works. Parmi les éléments phares de l'offre, citons les phares au xénon, l'éclairage directionnel auto-adaptatif et l'encadrement noir des phares ainsi que l'accès confort, la climatisation automatique, les sièges chauffants, le Park Distance Control avec détecteurs à l'arrière du véhicule, les touches multifonctions au volant avec régulateur de vitesse, le toit ouvrant en verre à commande électrique, le capteur de pluie avec allumage automatique des phares, sans oublier les rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. Pour un surcroît de fonctionnalité, un pack rangement est disponible, de même qu'un plancher de chargement plat avec couvre-bagages amovible et un filet de séparation dans le coffre. L'éclairage d'ambiance compris dans le kit éclairage optionnel ajoute une touche individuelle à l'habitacle du MINI Countryman.

En alternative à l'autoradio MINI Boost CD de série, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI veillent au divertissement et à l'orientation des passagers. La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central ainsi que la fonction mains libres Bluetooth avec interface USB/audio. Les cartes du système de navigation MINI sont stockées sur une mémoire flash embarquée. S'y ajoutent un système de commande vocal, un kit mains-libres ou un pré-équipement pour téléphones mobiles et un tuner DAB pour la réception de stations de radio numériques.

L'option MINI Connected permet aussi la mise à disposition, à bord de la déclinaison John Cooper Works Paceman, de multiples services dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Elle assure l'intégration totale des iPhones d'Apple dans le véhicule. Grâce à la mise à jour permanente des applications MINI Connected, il est possible de bénéficier d'un nombre inédit de fonctions en constante évolution, parmi lesquelles la Webradio, Facebook, Twitter et Foursquare,

Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM
Analyzer.



7. Caractéristiques techniques.

MINI John Cooper Works Paceman, MINI John Cooper Works Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman Automatique
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	4 124 / 1 786 / 1 527	4 124 / 1 786 / 1 527
Empattement	mm	2 596	2 596
Voie AV/AR	mm	1 527 / 1 554	1527 / 1554
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage	l	6,5	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE	kg	1 400 / 1 475	1 420 / 1 495
Charge utile selon DIN	kg	470	470
PTMA	kg	1 870	1 890
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	975 / 915	995 / 915
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	330 – 1 080	330 – 1 080
Coefficient de traînée $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,33 / 0,84	0,36 / 2,33 / 0,84
Moteur			
Type/ nbre de cylindres/ de soupapes par		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.1727	MEVD 17.2.1727
Cylindrée	cm ³	1 598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	: 1	10,5	10,5
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	160 / 218	160 / 218
à un régime de	tr/mn	6 000	6 000
Couple (avec overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/mn	1 900–5 000 (2 100–4 500)	1 900–5 000 (2 100–4 500)
Système électrique			
Capacité batterie/ position	Ah / -	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson	
Suspension AR		Essieu à bras multiples avec bras longitudinaux en aluminium et bras transversaux à	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	296 × 10	296 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		électro-hydraulique EPS ; 2,4 tours de butée en butée	
Démultiplication totale direction	: 1	14,1	14,1
Pneus		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Jantes		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	: 1	3,308	4,044
II	: 1	2,130	2,371
III	: 1	1,483	1,556
IV	: 1	1,139	1,159
V	: 1	0,949	0,852
VI	: 1	0,816	0,672
Marche AR	: 1	3,231	3,193
Rapport de pont	: 1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW / l	100,1	100,1
Accélération (0 à 100 km/h :	s	6,9	6,9
0 à 1000 m	s	27,4	27,4
Reprise en 4 ^e /5 ^e 80 à 120 km/h	s	6,4 / 7,8	- / -
Vitesse maxi	km/h	226	224

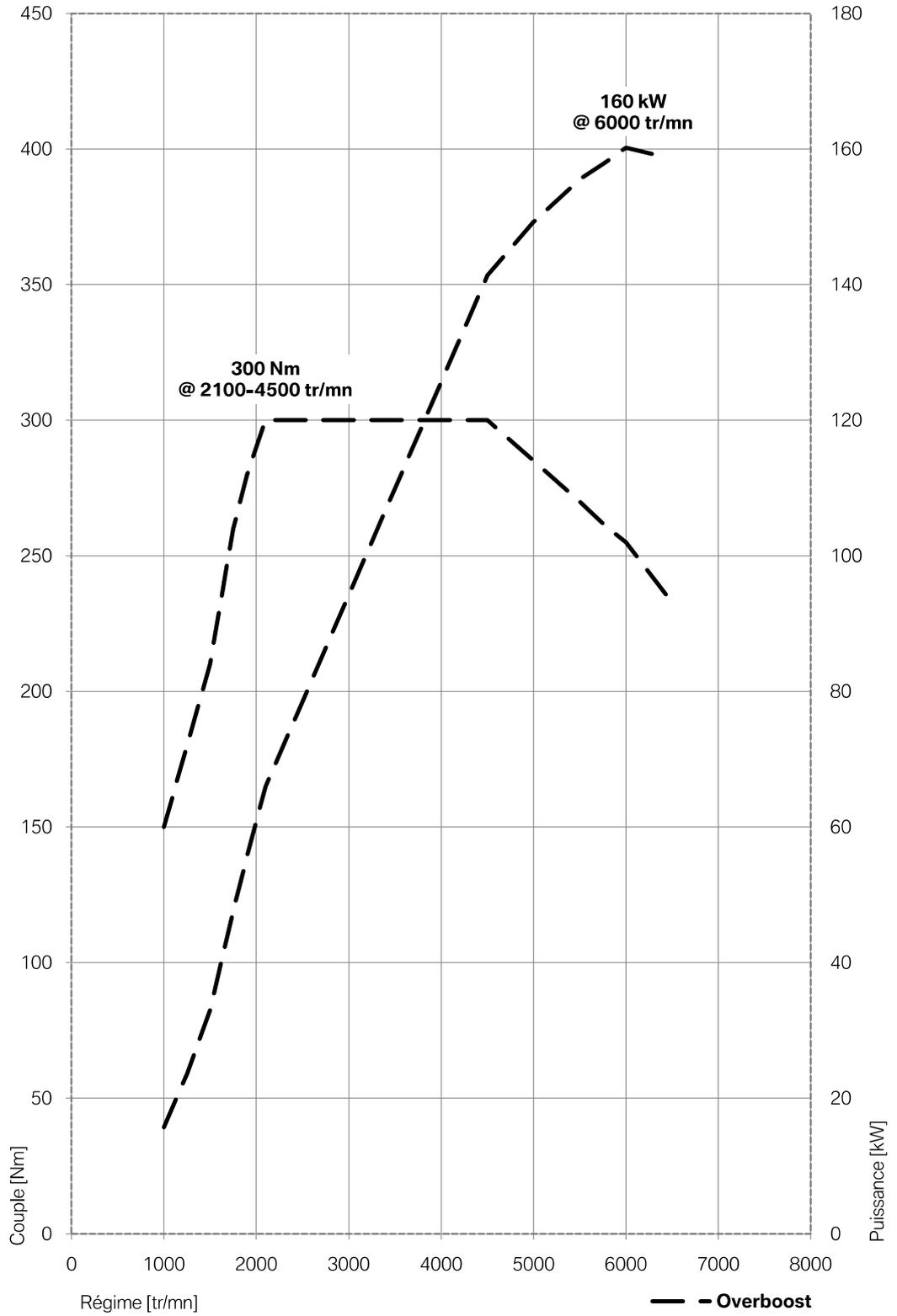
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,4	10,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,2	6,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Divers			
Norme antipollution respectée		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	107	107

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) + 75 kg pour conducteur + bagages.

²⁾ Données pas encore disponibles

8. Caractéristiques de puissance et de couple.



9. Dimensions extérieures et intérieures.

