

BMW M6 Gran Coupé.

Indice.



1. Una combinazione raffinata di high performance e di lusso: BMW M6 Gran Coupé.	2
2. Dati tecnici.	7
3. Diagramma di coppia e di potenza.	9
4. Dimensioni esterne ed interne.	10



1. Una combinazione raffinata di high performance e di lusso: BMW M6 Gran Coupé.

Via libera all'offerta più esclusiva per vivere un'esperienza di guida in un'automobile BMW M: l'automobile sportiva ad alte prestazioni BMW M6 Gran Coupé si presenta come un prodotto d'eccellenza che combina la superiorità della propria performance con un'estetica affascinante e un'eleganza lussuosa. Il nuovo modello top di gamma della BMW M GmbH viene alimentato da un motore V8 ad alti regimi dotato di tecnologia M TwinPower Turbo che eroga 412 kW/560 CV. Il propulsore accelera la BMW M6 Gran Coupé da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. Le caratteristiche prestazionali del motore, la tecnica di assetto, l'aerodinamica e l'equilibrio dei pesi alla cui ottimizzazione contribuisce anche il tetto in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP), sono adattati uno sull'altro con la tipica precisione delle vetture M. La BMW M6 Gran Coupé non rappresenta solo una nuova esperienza di lusso in un'automobile M, ma anche l'utilizzo massimizzato del potenziale di dinamica tipico delle vetture della BMW Serie 6.

Celebrando l'ingresso nel segmento nuovo delle coupé a quattro porte estremamente performanti della categoria superiore, gli ingegneri e stilisti della BMW M GmbH hanno espresso la loro passione per una straordinaria esperienza di guida vissuta al massimo livello. La BMW M6 Gran Coupé offre l'equilibrio più elevato della categoria di appartenenza tra design creativo, performance orientata allo sport e ambiente di lusso. Grazie alla maggiore offerta di spazio, nella zona posteriore della Coupé a quattro porte i due passeggeri possono contare su una confortevole abitabilità. Per gli spostamenti più brevi è disponibile anche un terzo posto.

Design: l'eleganza tipica di un'erogazione impeccabile di potenza.

Le caratteristiche di design M e il loro rapporto diretto con le soluzioni tecniche a livello di fabbisogno d'aria di raffreddamento, di geometria della vettura, di equilibrio delle masse e di aerodinamica lasciano intuire immediatamente la performance che è in grado di offrire la BMW M6 Gran Coupé. Il modulo frontale della vettura viene dominato dalle grosse prese d'aria, dai proiettori adattivi a LED montati di serie e dal doppio rene tenuto nel tipico stile M. Grazie alle porte posteriori e al passo allungato di 113 millimetri, nella vista di profilo della coupé a quattro porte della BMW M

GmbH si riconoscono chiaramente le differenze rispetto alla BMW M6 Coupé. La linea del tetto bassa che sfocia dolcemente nella coda, la distintiva nervatura laterale nella quale sono stati ricavati anche gli apriporte, così come la grafica dei cristalli laterali che si estende fino ai montanti C accentuano la silhouette dalla linea dinamica e slanciata.

I passaruota bombati attirano l'attenzione sulla carreggiata che contraddistingue i modelli M. I tipici elementi a branchia delle vetture M, gli specchietti retrovisori esterni aerodinamicamente ottimizzati, la BMW Individual Shadow Line lucida prevista di serie e gli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati sottolineano, insieme ai tipici doppi terminali di scarico M montati alle due estremità della coda, l'immagine individuale della BMW M6 Gran Coupé. Per ottimizzare il convogliamento d'aria nel sottoscocca, lo spoiler posteriore è stato completato da un diffusore in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio.

Il materiale high-tech CFRP che si distingue per essere particolarmente leggero e contemporaneamente estremamente resistente, è stato utilizzato anche per la costruzione del tetto. Il tetto si presenta con una conca dinamica a struttura visibile in carbonio nella zona centrale. Queste sagome vengono riprese anche negli interni. Il cielo del tetto in Alcantara colore antracite è stato completato da una fascia centrale in pelle.

Analogamente all'impressione di armonia tra atletica ed eleganza che genera il design della scocca, anche nell'abitacolo il tipico cockpit M nello stile di un'automobile sportiva è stato combinato con un'ampia abitabilità e un ambiente di lusso. Guidatore e passeggero si accomodano in sedili sportivi M con guida della cintura di sicurezza integrata. L'equipaggiamento di serie della BMW M6 Gran Coupé include un allestimento ampliato in pelle Merino. Nella zona posteriore della BMW M6 Gran Coupé vengono offerti due o tre posti. Lo schienale dei sedili posteriori è divisibile e ribaltabile nel rapporto 40:60. Il volume del bagagliaio aumenta così da 460 fino a un massimo di 1.265 litri.

Motore V8 con tecnologia M TwinPower Turbo, cambio a doppia frizione M a sette rapporti Drivelogic, Differenziale attivo M.

La tecnica di propulsione della BMW M6 Gran coupé garantisce le caratteristiche di potenza tipiche per le automobili M. Il motore V8 dotato di

tecnologia M TwinPower Turbo eroga da una cilindrata di 4.395 centimetri cubi una potenza di 412 kW/560 CV. Il suo pacchetto tecnologico comprende due turbocompressori funzionanti secondo il principio TwinScroll, un collettore di scarico che serve entrambe le bancate di cilindri, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la regolazione variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Il motore mette a disposizione la coppia massima di 680 Newtonmetri tra 1.500 - 5.750 g/min. La potenza massima è richiamabile nell'arco di regime tra 6.000 e 7.000 g/min., il numero di giri massimo è di 7.200 g/min. La BMW M6 Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. La progressione viene limitata elettronicamente a 250 km/h (305 km/h con l'M Driver's Package, offerto come optional). Il consumo di carburante misurato nel ciclo combinato di prova UE è di 9,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 232 grammi per chilometro.

La trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic. Il controllo elettronico assicura una selezione del rapporto ottimizzata a livello di trazione e consente di fare uso della funzione Launch Control per massimizzare l'accelerazione, della Low Speed Assistance per incrementare il comfort e della funzione start/stop automatico per favorirne l'efficienza.

Nelle accelerazioni particolarmente dinamiche, per esempio all'uscita dalle curve e a condizioni di fondo stradale o meteorologiche critiche, il Differenziale attivo M montato nella sezione posteriore assicura una distribuzione della coppia motrice tra le ruote che ottimizza la trazione. Il bloccaggio delle lamelle a controllo elettronico è collegato in rete con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) ed adatta la ripartizione di potenza tra la ruota posteriore destra e quella sinistra con la massima precisione e velocità in base alle condizioni di guida momentanee.

Tecnica delle sospensioni sviluppata appositamente per il modello M.

Anche la tecnica delle sospensioni della BMW M6 Gran Coupé è stata sviluppata per sfruttare il potenziale sportivo e raggiungere la superiorità di performance. L'asse anteriore a doppio snodo, composto da numerosi elementi in alluminio fucinato, si distingue, analogamente all'asse posteriore Integral, per offrire un cinematismo particolare. Il collegamento all'assetto

attraverso dei generosi elementi di spinta assicura un convogliamento uniforme delle forze dinamiche nella scocca. Analogamente allo sterzo idraulico a pignone e cremagliera a demoltiplicazione variabile e alla funzione M Servotronic, anche il Dynamic Damper Control sviluppato appositamente per le vetture M è parte dell'equipaggiamento di serie.

In alternativa all'impianto frenante ad alte prestazioni Compound, per la BMW M6 Gran Coupé vengono offerti anche dei freni carboceramici M. I dischi freno realizzati in fibra di carbonio e ceramica si distinguono per una maggiore resistenza termica, un peso inferiore e una resistenza all'usura estremamente elevata.

Nella consolle centrale della BMW M6 Gran Coupé, vicino al selettore di marcia, sono disposti i tasti di selezione di tutte le funzioni della propulsione e dell'assetto liberamente configurabili. Il guidatore può impostare separatamente la modalità di guida del DSC, le caratteristiche di potenza del motore, la mappatura del Dynamic Damper Control, la linea caratteristica dell'M Servotronic e il programma di cambiata dell'M DKG Drivelogic. Questo gli consente di definire un setup dettagliato della vettura e di memorizzarlo con uno dei due tasti M Drive del volante multifunzione.

Esclusiva e personalizzata: sofisticata gamma di equipaggiamenti.

L'equipaggiamento di serie della BMW M6 Gran Coupé non include solo i cerchi in lega M da 20 pollici e l'allestimento in pelle, bensì anche il riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbagliante, un impianto antifurto e la radio BMW Professional con un sistema di altoparlanti HiFi. In alternativa al climatizzatore automatico a due zone di serie è disponibile anche un climatizzatore automatico a quattro zone per la sezione posteriore con comando integrato. Ulteriori highlight del programma di optional sono i sedili multifunzione M, il riscaldamento dei sedili posteriori, Comfort Access, il volante riscaldato, il sistema automatico Soft Close delle porte, tendine avvolgibili parasole ad azionamento elettrico, la nuova generazione del sistema di navigazione Professional e il Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

L'offerta di BMW ConnectedDrive include, oltre al BMW Head-Up Display per le vetture M, anche i sistemi Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, High Beam Assistant, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Surround View e BMW Night Vision con riconoscimento delle persone. Inoltre, è possibile integrare a bordo l'Apple iPhone e altri smartphone e utilizzare i servizi funzionanti sulla base di internet.

2. Dati tecnici.



BMW M6 Gran Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./largh. /alt. (a vuoto)	mm	5011 / 1899 / 1393
Passo	mm	2964
Carreggiata ant. / post.	mm	1631 / 1612
Altezza da terra	mm	107
Diametro sterzata	m	12,5
Capacità serbatoio	ca. l	80
Radiatore con riscaldamento	l	18,5
Olio motore ¹⁾	l	8,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1875 / 1950
Carico utile DIN	kg	535
Peso complessivo legale	kg	2410
Carico per asse ant. / post.	kg	1180 / 1260
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -
Volume bagagliaio	l	460
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,33 x 2,30
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		V90 / 8 / 4
Tecnologia motore	tecnologia M TwinPower Turbo con collettore di scarico che serve più bancate di cilindri, sovralimentazione Twin Scroll Twin Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), VALVETRONIC e Doppio Vanos	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa / alesaggio	mm	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 98 (min 95)
Potenza	kW/CV	412 / 560
a giri	g/min	6000 – 7000
Coppia	Nm	680
a giri	g/min	1500 – 5750
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	105 / bagagliaio
Alternatore	A/W	209 / 2926
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse multilink Integral-V con elastocinematismo M, compensazione del beccheggio in partenza e frenata	
Freni anteriore	a disco, costruzione Compound a pinza fissa e 6 pistoncini	
Diametro	mm	400 x 36 / ventilati
Freni posteriori	a disco, costruzione Compound a pinza flottante e pistoncino unico	
Diametro	mm	396 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS ASC e MDM (M Dynamic Mode), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, assistente partenza, M Dynamic Damper Control, differenziale attivo M, collegamento in rete nell' Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamento di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati, davanti poggiatesta attivi, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic M	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	13,1
Pneumatici ant. / post.		265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
Cerchi ant. / post.		9,5J x 20 lega 10,5J x 20 lega

BMW M6 Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, applicazioni ufficiali
Sicurezza	optional: High Beam Assistant, proiettori adattivi LED (di serie), Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View con Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up Display (di serie in Germania), Lane Departure Warning, Lane Change Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, Speed Limit Info con indicatore di divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic		
Rapporti	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Rapporto del differenziale		:1	3,154

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	4,6
Potenza specifica	kW/l	93,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	21,8
in 4. /5. 80-120 km/h	s	3,6 / 4,5
Velocità massima	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Programma BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa del servosterzo a comando volumetrico, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
--	--

Consumo nel ciclo di prova UE

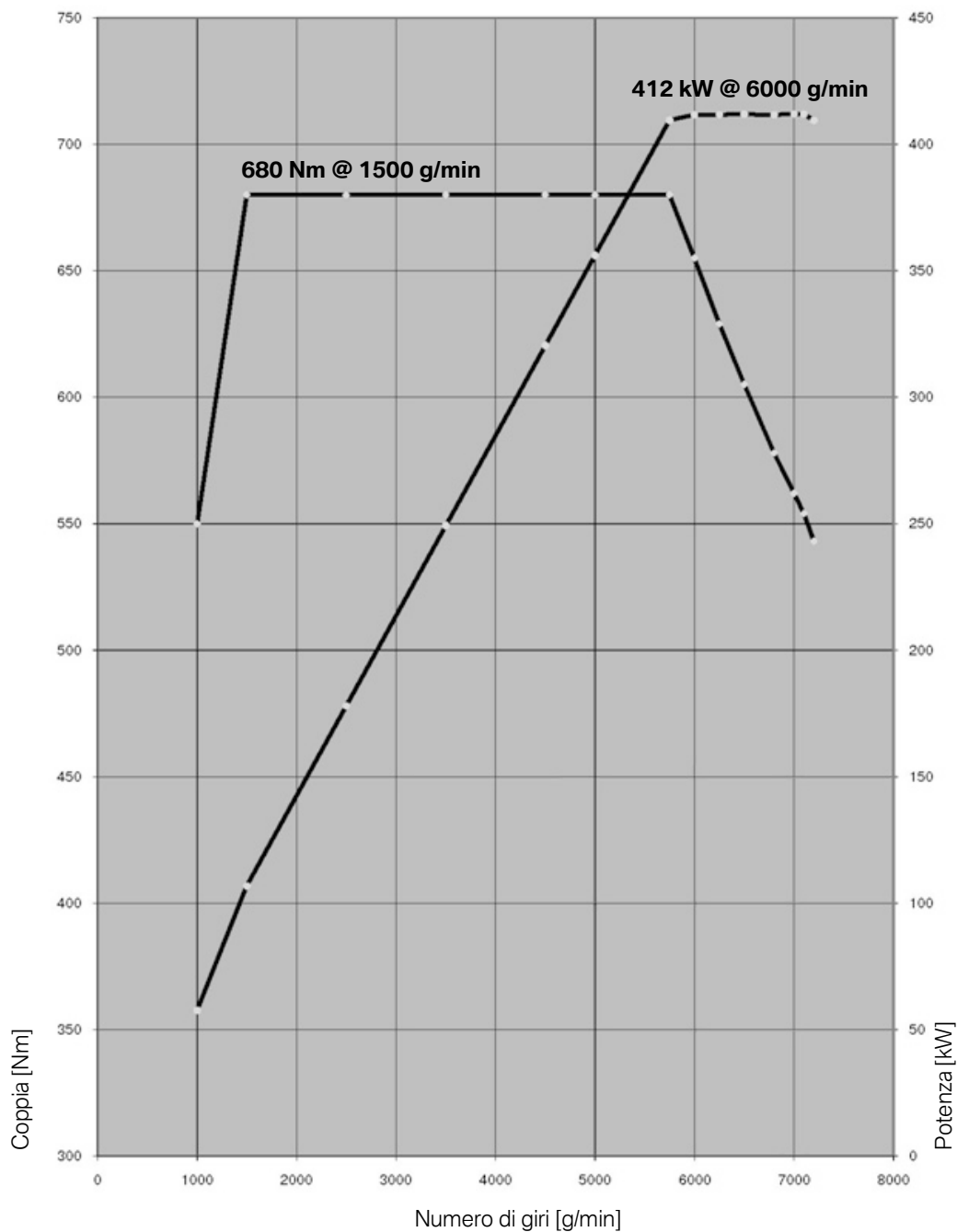
urbano	l/100km	14,0
extraurbano	l/100km	7,6
combinato	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Tutti i dati tecnici sono provvisori.

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ In combinazione con l'optional M Driver's Package

3. Diagramma di coppia e di potenza.



4. Dimensioni esterne ed interne.

