La nuova BMW F 800 GS Adventure.
Indice.

1. La nuova BMW F 800 GS Adventure.
(Versione riassuntiva). 2

2. Caratteristiche della motocicletta e design. 5

3. Programma di equipaggiamenti. 9

4. Colori. 11

5. Coppia a potenza motore. 12

6. Dati tecnici. 13

1. La nuova BMW F 800 GS Adventure. (Versione riassuntiva).

BMW Motorrad non è solo il produttore di maggiore successo di enduro da viaggio di grossa cilindrata, ma con la F 700 GS e la F 800 GS si è portata anche al vertice dei costruttori di modelli enduro di classe media.

La nuova F 800 GS Adventure rafforza nuovamente questa posizione. Costruita sulla base della F 800 GS, dall'indole dinamica e orientata alla guida fuoristrada, l'Adventure offre una sintesi ottimale di agilità, d'idoneità alla guida turistica e di competenza nel campo off-road. In base all'esempio dei famosi modelli GS Adventure equipaggiati con motore boxer, ai piloti di moto da turismo con un debole per la guida off-road e agli amanti delle enduro da viaggio viene offerto un autentico concetto Adventure nel segmento della classe media.

La F 800 GS Adventure si affida al caratteristico motore bicilindrico a quattro valvole per cilindro raffreddato ad acqua della F 800 GS dalla cilindrata di 798 cm^3, con iniezione elettronica del carburante, catalizzatore regolato a tre vie e cambio a sei rapporti. Il propulsore non è stato modificato ed eroga una potenza di 63 kW (85 CV) a 7 500 g/min, sviluppa una coppia massima di 83 Nm a 5 750 g/min ed entusiasma per la sua rapidità di risposta, una ripresa elastica e un basso consumo di carburante.

Tecnica ed equipaggiamenti adatti per affrontare un giro del mondo.
Analogamente alla F 800 GS, anche il modello Adventure si affida al robusto telaio a griglia in travi di acciaio ad alta resistenza torsionale. Il maggiore volume del serbatoio (24 litri; + 8 litri rispetto alla F 800 GS) che aumenta l'autonomia della moto, ha reso necessario un rinforzo del telaietto posteriore. Analogamente alla F 800 GS anche l'Adventure è dotata di serie di ABS. Grazie al controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) e alla regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment), vengono offerti, come optional o come accessorio originale, due ulteriori importanti sistemi di sicurezza e di dinamica di guida. La F 800 GS Adventure si posiziona, insieme alla BMW F 800 GS, come la motocicletta da enduro e da viaggio di categoria media più sicura del mercato.

In più, sulla nuova F 800 GS Adventure viene offerto, in combinazione con il pacchetto che include l'ASC, il nuovo optional "modalità di guida Enduro". Si tratta di una prima mondiale nel segmento delle enduro di media cilindrata e consente, premendo semplicemente un pulsante sul manubrio, di passare rapidamente dalla modalità standard "Road" a quella "Offroad", che prevede modalità di intervento differenziate per ABS e ASC. Accelerazione, trazione e potenza frenante vengono ottimizzate per la guida sullo sterrato, con un intervento più leggero, in modo da intensificare complessivamente l'incisività della guida.

Oltre al nuovo design della carrozzeria, dal look ancora più maschile, la F 800 GS Adventure mette in mostra anche la propria idoneità ad affrontare un giro del mondo, per esempio con la nuova sella, estremamente confortevole oppure con il parabrezza più grande che aumenta la protezione contro il vento e le intemperie e con le protezioni per le mani. Completano la dotazione di serie della F 800 GS Adventure le pedane enduro più larghe, il freno a pedale regolabile e rinforzato, la staffa paramotore e il supporto delle valigie che funge contemporaneamente da protezione del serbatoio.

BMW F 800 GS Adventure "Launch Edition" per il lancio sul mercato.

Al momento del lancio la nuova F 800 GS Adventure verrà presentata al mercato in un'edizione speciale "Launch Edition", limitata a 1 000 esemplari. Un highlight della F 800 GS Adventure "Launch Edition" sarà la vernice nel colore Sandrover pastello combinata con tre pacchetti di equipaggiamenti. Il pacchetto Comfort comprenderà un computer di bordo, manopole riscaldate e cavalletto centrale e, quando verrà ordinato il pacchetto Enduro, la "Launch Edition" includerà anche l'ASC e la modalità di guida enduro. Il pacchetto di accessori originali completerà l'equipaggiamento con un set di valigie in alluminio con serratura, un supporto per il topcase e il BMW Motorrad Navigator Adventure con relativo supporto e cablaggio.

Gli highlight della nuova BMW F 800 GS Adventure nel confronto con la F 800 GS:

- Utilizzo del versatile concetto della F 800 GS con potente motore bicilindrico e ciclistica agile, ma maggiore competenza nel campo off-road e maggiore idoneità all'utilizzo come globetrotter.
- Elementi della carrozzeria realizzati nel design robusto e maschile della GS.
- Proporzioni equilibrate.
- Volume del serbatoio cresciuto a 24 litri (+ 8 litri).
- Aumento dell'autonomia di circa 120 chilometri.
- ABS di serie, ASC come optional oppure come accessorio originale.
- Nuovo optional modalità di guida offroad in combinazione con l'ASC.
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) offerta come optional.
- Telaietto posteriore rinforzato.
- Sella più confortevole.
- Parabrezza maggiorato.
- Pedane enduro più larghe.
- Freno a pedale rinforzato e regolabile.
- Staffa paramotore.
- Il supporto valigie fornito di serie funge contemporaneamente da staffa di protezione del serbatoio.
- Ampia gamma di optional e di accessori originali.

Sintesi delle principali differenze tecniche:

	BMW F 800 GS Adventure	**BMW F 800 GS**
Volume serbatoio:	24 litri	16 litri
Sella di serie:	890 mm	880 mm
Sella bassa:	860 mm	850 mm
Abbassamento:	no	sì, 820 mm
Peso a vuoto DIN:	229 kg	214 kg
Carico:	225 kg	230 kg
Dimensioni		
Lungh./ largh./ alt.:	2.305 / 925 / 1.450 mm	2.300 / 920 / 1.345 mm
Consumo a		
90/120 km/h:	4,3 / 5,7 l	3,8 / 5,2 l

2. Caratteristiche della motocicletta e design.

BMW GS Adventure: sinonimo di avventure in moto.
Scoprire in motocicletta gli angoli più remoti del pianeta, continuare il viaggio laddove gli altri tornano indietro: da molti anni questo descrive i modelli Adventure della grande BMW GS Boxer. Lanciando la F 800 GS Adventure, BMW Motorrad offre per la prima volta questo concetto anche nel segmento delle motociclette enduro di classe media e, come gli altri modelli GS Adventure della serie boxer, anche la F 800 GS Adventure è stata sviluppata per la guida fuoristrada ~~a~~ in condizioni particolarmente dure.

Elastico e silenzioso motore Paralleltwin.
Analogamente alla F 800 GS, anche la nuova F 800 GS Adventure si affida al motore bicilindrico estremamente compatto, inclinato in avanti di 8,3 gradi, dalla cilindrata di 798 cm^3 con quattro valvole per camera di combustione. Il propulsore equipaggiato con iniezione elettronica del carburante, catalizzatore regolato e cambio a sei rapporti affascina per la sua rapidità di risposta, la sua elevata elasticità e un basso consumo di carburante. Unica nel campo motociclistico è la compensazione delle masse attraverso una biella oscillante supplementare che assorbe le forze di massa di primo e secondo ordine. Il comando valvole avviene attraverso due alberi a camme in testa e bilancieri resistenti ai regimi elevati. Il propulsore raffreddato a liquido eroga, come in passato, 68 kW (85 CV) a 7 500 g/min e mette a disposizione una coppia massima di 83 Nm a 5 750 g/min.

Ciclistica robusta con telaietto posteriore rinforzato e ABS di serie.
La nuova F 800 GS Adventure punta sulla ciclistica che si è affermata nella F 800 GS con il robusto telaio a griglia in travi di acciaio che integra il motore come elemento portante. Il collegamento con il cannotto sterzo attraverso lamiere a fazzoletto e il forcellone oscillante a doppio braccio in alluminio lavorato in getto di conchiglia sono rimasti invariati. Solo il telaietto posteriore composto da tubi quadri di acciaio è stato rinforzato in seguito all'aumento di 8 litri della capacità del serbatoio e alla maggiore idoneità del modello alla guida fuoristrada. Analogamente a tutte le motociclette BMW, anche la nuova F 800 GS Adventure è equipaggiata di serie con ABS.

Come nella F 800 GS, anche nel nuovo modello Adventure viene montato il nuovo sistema ABS bicanale del tipo Bosch 9M BMW. Questo sistema è dotato di valvole a regolazione lineare che ne migliorano la rapidità di risposta

e di sensori delle ruote che monitorano automaticamente la distanza tra il sensore e la ruota del sensore. Qualora lo desideri, nella guida più impegnativa il pilota può disattivare l'ABS.

Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) come optional.

La regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) è un optional unico nel segmento delle enduro di classe media. Il sistema consente al guidatore di adattare la configurazione della sospensione posteriore con il massimo comfort, anche durante la guida, premendo semplicemente un pulsante del manubrio sinistro - come nella F 800 GS. La centralina misura il tasso di ammortizzazione adatto alla taratura selezionata "Comfort", "Normal" oppure "Sport" ed esegue successivamente il settaggio. L'intervento viene eseguito da un leggero motorino passo-passo montato sulla sospensione. Il pilota viene informato da un simbolo nel cockpit. La regolazione della base molla avviene attraverso un volantino manuale dall'utilizzo ottimizzato.

Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) con nuova modalità di guida Enduro come optional.

Una proposta esclusiva nel segmento delle motociclette enduro di classe media è – come nella F 800 GS – il Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control). Questo sistema antislittamento limita la coppia motore trasmessa in base al valore di attrito misurato tra la superficie del manto stradale e la ruota posteriore, così da evitare uno slittamento della ruota posteriore ed aumentare contemporaneamente la trazione e la sicurezza di guida. Quando il pilota non desidera l'intervento di regolazione dell'elettronica, egli può spegnere il sistema premendo semplicemente un pulsante, anche durante la guida.

Una novità mondiale nel segmento di appartenenza offerto dalla nuova F 800 GS Adventure è l'optional modalità di guida Enduro in combinazione con l'ASC. Nel passaggio dalla guida stradale a quella fuoristrada il pilota può innestare dal manubrio la modalità di guida Enduro e attivare così una taratura speciale di ASC e ABS che ne ritarda l'intervento. In questo modo viene aumentato il livello di slittamento, migliorando i valori di accelerazione e regalando un'esperienza di guida più dinamica e più attiva. La modalità di guida Enduro è ordinabile solo in combinazione con l'optional ASC nell'ambito del pacchetto Enduro; l'ASC può venire ordinato anche separatamente.

Design nuovo e maggiore idoneità ad affrontare un giro del mondo grazie all'aumento degli equipaggiamenti.

Grazie a una serie di equipaggiamenti sviluppati appositamente, la nuova F 800 GS Adventure conferma la propria natura di enduro adatta ad affrontare un giro del mondo, così da potere scoprire in modo sicuro ed affidabile anche gli angoli più remoti del nostro pianeta.

La nuova F 800 GS Adventure mostra già a livello stilistico un design che offre esperienze emozionanti ed avventure. Disegnata nello stile della grande Boxer GS Adventure, essa si presenta in un look autentico, particolarmente maschile e robusto. La tipica e marcata flyline GS è stata conservata in tutte le prospettive.

La nuova F 800 GS Adventure sottolinea la propria idoneità ad affrontare un giro del mondo anche a livello di autonomia e di comfort: rispetto alla F 800 GS è stato aumentato il comfort della sella, che adesso si presenta leggermente più alta, così da potere percorrere con maggiore comfort anche delle tappe giornaliere lunghe. Una sella bassa viene offerta come optional. Un parabrezza di dimensioni più grandi migliora la protezione contro il vento e le intemperie. Inoltre vengono offerte delle robuste protezioni per le mani e la leva del freno e della frizione regolabili.

In più, le pedane enduro più larghe con coperture in gomma staccabili per la guida fuoristrada rafforzano l'idoneità alla guida off-road. Nella guida fuoristrada, la copertura in gomma separabile del freno permette al guidatore di attivare in modo ottimale il freno della ruota posteriore anche in piedi.

I rinforzi del pedale del freno, la staffa paramotore e il supporto valigie che funge contemporaneamente da staffa protettiva per il serbatoio più capiente tengono conto delle condizioni di esercizio spesso critiche nella guida sullo sterrato. Il serbatoio ha una capacità di 24 litri, dunque 8 litri in più della F 800 GS e consente di aumentare l'autonomia di circa 120 chilometri.

F 800 GS Adventure „Launch Edition" con un ricco equipaggiamento di serie offerta in occasione del lancio sul mercato.

Il lancio della nuova F 800 GS Adventure avviene con la cosiddetta "Launch Edition" che si distingue per offrire un equipaggiamento particolarmente ampio ed essere limitata a 1 000 esemplari. Nella "Launch Edition" il generoso equipaggiamento di serie della F 800 GS Adventure verniciata in Sandrover pastello viene completato da tre pacchetti di equipaggiamenti. Il pacchetto Comfort offre il computer di bordo, delle manopole riscaldate e un cavalletto centrale, mentre il pacchetto Enduro mette a disposizione l'ASC e la

modalità di guida enduro. Il pacchetto Accessori originali completa la dotazione della F 800 GS Adventure “Launch Edition” con un kit di valigie in alluminio con serratura, un supporto per il topcase e il BMW Motorrad Navigator Adventure con supporto e cablaggio.

3. Programma di equipaggiamenti.

Optional e accessori originali con numerose possibilità di personalizzazione.
Per un'ulteriore personalizzazione della nuova F 800 GS Adventure viene messa a disposizione l'ampia gamma di optional e di accessori originali di BMW Motorrad.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono aggiunti dalla concessionaria BMW Motorrad o dal cliente stesso, anche in postmontaggio.

Optional.
- Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
- Adattamento della mappatura alla benzina da 91 ottani.
- Sella bassa.
- Cavalletto centrale.
- Pacchetto Comfort: computer di bordo, manopole riscaldate, cavalletto centrale.
- Novità: pacchetto Enduro: ASC, modalità di guida enduro.
- Pacchetto di sicurezza: ASC ed ESA.
- Novità: pneumatici fuoristrada.
- Novità: proiettori supplementari a LED.
- Indicatori di direzione a LED.
- Impianto antifurto.

Accessori originali.
- **Sicurezza.**
  - Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control).
  - Novità: proiettori supplementari a LED.
  - Impianto antifurto.
  - Protezioni (grandi e piccole) per il paramano.
  - Protezione enduro paramotore in alluminio.
  - Spoiler di protezione maggiorato.

- **Programma di trasporto bagagli.**
  - Novità: parabrezza fumé.
  - Supporto per topcase grande in alluminio.
  - Valigia in alluminio.
  - Borse interne per la valigia in alluminio.
  - Topcase in alluminio.
  - Borsa serbatoio impermeabile.
  - Softbag Sport, piccola.
  - Softbag Sport, grande.
  - Borsa posteriore Enduro.

- **Design.**
  - Indicatori di direzione a LED.

- **Sound.**
  - Terminali di scarico sportivi Akrapovic.

- **Ergonomia e comfort.**
  - Kit deflettori.
  - Manopole riscaldate.
  - Sella bassa.
  - Protezione antispruzzo posteriore allungata.

- **Navigazione e comunicazione.**
  - Novità: BMW Motorrad Navigator Adventure.
  - Supporto per il sistema di navigazione, cavi e kit di montaggio.
  - Borsa Function per il navigatore.

- **Manutenzione e tecnica.**
  - Service-set attrezzi di bordo.
  - Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
  - Cavalletto centrale.

- **Pacchetto optional.**
  - Kit valigie in alluminio.
  - Supporto topcase.
  - BMW Motorrad Navigator Adventure inclusi il supporto e il cablaggio.

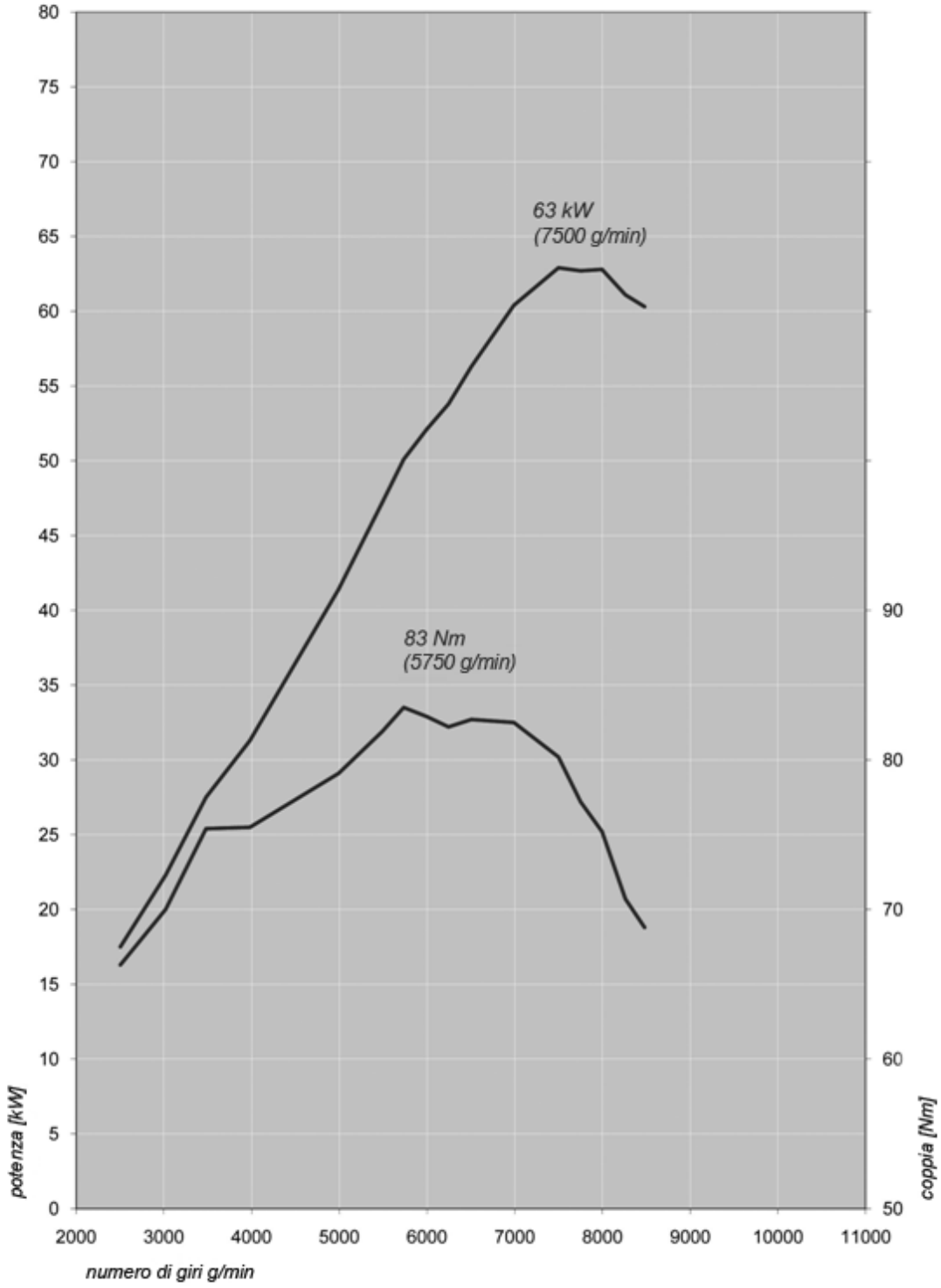
4. Colori.

La nuova F 800 GS Adventure comunica il proprio carattere di avventuriera attraverso due nuovi colori.

Nel colore Sandrover pastello la F 800 GS Adventure accentua il proprio carattere di moto per affrontare avventure e si presenta particolarmente maschile e robusta.

Il Racing red pastello dona invece alla F 800 GS Adventure un look particolarmente leggero e sportivo, accentuandone le qualità dinamiche.

5. Coppia e potenza motore.



6. Dati tecnici.

		BMW F 800 GS Adventure
Motore		
Cilindrata	cm^3	798
Alesaggio/corsa	mm	82/75,6
Potenza	kW/CV	63/85
a regime	g/min	7.500
Coppia	Nm	83
a regime	g/min	5.750
Tipo		motore bicilindrico in linea a quattro tempi raffreddato ad acqua
Compressione/carburante		12,0 : 1; super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC (double overhead camshaft), punterie a bicchiere
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	32/27,5
Ø Farfalla	mm	46
Alimentazione		iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione motore BMS-KP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	400
Batteria	V/Ah	12/14
Proiettore		abbagliante/ anabbagliante: 12 V/55 W, allogeno
Luce posteriore		luce freno e posteriore a LED
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione		multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,943
Rapporti	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Trasmissione secondaria		catena
Rapporto		2,625
Ciclistica		
Telaio		telaio a griglia in travi di acciaio, motore elemento portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica upside-down, Ø 43 mm
Sospensione posteriore		forcellone in alluminio a doppio braccio realizzato in un pezzo unico
Escursione anteriore/posteriore	mm	230/215
Incidenza	mm	117
Passo	mm	1.578
Inclinazione cannotto sterzo	°	64
Freni	anteriore	doppio disco ad azionamento idraulico, Ø 300 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
	posteriore	monodisco ad azionamento idraulico, Ø 265 mm, pinza flottante a 1 pistoncino

		BMW F 800 GS Adventure
ABS		di serie BMW Motorrad ABS, disattivabile
Ruote		a raggi
	anteriore	2,15 x 21"
	posteriore	4,25 x 17"
Pneumatici	anteriore	90/90 R21
	posteriore	150/70 R17

Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2.305
Larghezza con/senza specchi	mm	925/895
Altezza della sella (senza pilota)	mm	890 (optional 860)
Peso in ordine di marcia	kg	229
Peso totale ammesso	kg	454
Capacità utile del serbatoio	l	24

Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,7
Accelerazione		
0–100 km/h	s	4,1
Velocità massima	km/h	193