



Information presse
19 mai 2013

En tête de peloton: le pack Compétition pour la BMW M5, la BMW M6 Coupé, la BMW M6 Cabriolet et la BMW M6 Gran Coupé.

Munich. Ce sont des automobiles hautes performances qui, chacune avec sa propre personnalité, partagent la même ambition : transformer des performances souveraines en une expérience de conduite incomparable. Avec la BMW M5 ainsi que les modèles BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabriolet et BMW M6 Gran Coupé, la technologie de la course automobile passe de la piste à la route. Les qualités routières typiquement M qui en résultent s'expriment désormais de manière encore plus intense, plus concentrée et plus impressionnante. La société BMW M GmbH propose dès juillet le pack Compétition en option, pour les quatre voitures les plus puissantes de toute la gamme de modèles, avec des éléments qui, comme de coutume chez BMW M, donnent accès à un dynamisme sans précédent.

Le pack Compétition a été conçu dans le but d'améliorer encore la maniabilité des voitures. Pour ce faire, les ingénieurs d'étude ont suivi le principe qui s'applique au développement de toute automobile M : ils ont adapté la technique des liaisons au sol de manière précise aux caractéristiques de puissance du groupe motopropulseur afin que la puissance maximale soit en harmonie parfaite avec des réactions d'une souveraineté infaillible et parfaitement maîtrisables, y compris dans des situations de conduite hautement dynamiques.

Avec le pack Compétition, la puissance du V8 haut régime à technologie M TwinPower Turbo tournant sous le capot des modèles BMW M5, BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabriolet et BMW M6 Gran Coupé augmente de 11 kW pour atteindre 423 kW (575 ch). En même temps, les ingénieurs d'étude de BMW M GmbH ont profondément modifié le réglage du châssis. Ainsi, les ressorts et amortisseurs ainsi que les barres antiroulis ont été raffermis. Sur la BMW M5, la modification a entraîné un surbaissement de la voiture d'environ 10 millimètres. Sur les modèles bénéficiant du pack Compétition, le potentiel de l'essieu arrière reposant sur un principe décliné de la course automobile, à savoir un berceau vissé de manière fixe sur la carrosserie, ainsi que l'élastocinématique encore plus précise de l'essieu avant ont été mis à profit pour augmenter la précision directionnelle des voitures de manière maximale.

En association avec le pack Compétition, le Différentiel M actif sur l'essieu arrière, de série sur tous les modèles, bénéficie également d'un réglage spécifique.

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 München

Téléphone
+49-89-382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date 19 mai 2013

Sujet **En tête de peloton : le pack Compétition pour la BMW M5, la BMW M6 Coupé, la BMW M6 Cabriolet et la BMW M6 Gran Coupé.**

Page 2

Combiné avec le setup modifié des ressorts, amortisseurs et barres antiroulis, la traction s'en trouve encore optimisée. En outre, la nouvelle direction hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M présente une loi plus directe qui se traduit par un toucher de route à la fois très sûr et très intense et augmente encore l'agilité des voitures à l'amorce des virages.

La configuration des aides à la conduite a été adaptée à la caractéristique spécifique des liaisons au sol. Avec le pack Compétition, le mode M Dynamic de l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) est calibré avec encore plus de rigueur pour assurer une maniabilité sportive. Le pack Compétition comprend en outre des roues M en alliage léger de 20 pouces au design exclusif ainsi qu'une ligne d'échappement sport à doubles embouts typés M en finition noir chrome qui confèrent une touche sportive incomparable tant au look qu'à la sonorité des voitures.

Le naturel hautes performances du moteur, de la transmission, du châssis et de la sonorité, encore accentué par le pack Compétition, exerce aussi un effet positif sur le réglage des voitures que le conducteur peut configurer dans les modes « Confort », « Sport » et « Sport+ » par une impulsion sur la touche dédiée. Il élargit ainsi la fourchette entre sérénité souveraine et sportivité pleine d'émotion offerte par le réglage global de ces modèles. La différenciation encore plus marquée se perçoit tout particulièrement en cas de changement spontané du setup à l'aide des touches M Drive logées sur le volant.

Les composants du pack Compétition optimisent les performances, de manière d'ailleurs parfaitement mesurable, parce que tous les modèles affichent, entre autres, un chrono amélioré de 0,1 seconde sur le zéro à 100 km/h et de 0,2 seconde sur le zéro à 200 km/h. L'amélioration du dynamisme en virage et de la souplesse est nettement perceptible dans la circulation au quotidien, mais avant tout sur circuit. Lorsque les voitures sont de plus dotées du système de freinage M carbone-céramique proposé en option, leur dynamisme de conduite, typique des automobiles BMW M, se révèle sous toutes ses facettes et au plus haut niveau.

Caractéristiques de puissance et de couple.

