

Новый BMW X5. Содержание.



1.	Краткое изложение.	2
2.	Самый успешный в мире SAV выходит на новый уровень инновационности, люксового комфорта и удовольствия от вождения: новый BMW X5.	6
3.	Технические характеристики.	25
4.	Диаграммы мощности и крутящего момента.	33
5.	Размеры кузова и салона.	36

1. Краткое изложение.

- Третье поколение BMW X5; основатель сегмента спортивных автомобилей для активного отдыха (Sports Activity Vehicle – SAV) и мировой лидер в своем классе задает новые стандарты мощной эстетики, люксового комфорта и вместительности, современной универсальности, эффективности и удовольствия за рулем.
- Характерный дизайн кузова, подвергшийся эволюционным изменениям по сравнению с предыдущей моделью; мощная и солидная передняя часть кузова с двойными круглыми блок-фарами, доходящими до самой решетки радиатора; элегантно вытянутый силуэт; эффектная рельефная линия в зоне атлетично вылепленных колесных арок; доминирующие горизонтальные линии и напряженные формы в задней части кузова; гармонично интегрированные в дизайн кузова элементы для оптимизации аэродинамики, в частности воздушные „шторки“, „жабры“ и аэродинамические элементы на заднем стекле.
- Новые возможности для индивидуализации: новые линии дизайна Design Pure Experience и Design Pure Excellence, а также спортивный пакет M-стиля на выбор; элементы отделки экстерьера и интерьера соответствующих пакетов можно комбинировать друг с другом практически в любых комбинациях.
- Более просторный и комфортный салон с увеличенной обзорностью и люксовой атмосферой; завышенное положение сидений; низко расположенная передняя панель с горизонтально ориентированными линиями, продолжающимися в обшивке дверей, и дополнительными декоративными панелями; более широкая вариативность салона благодаря складывающейся в пропорции 40:20:40 спинке заднего сиденья; объем багажного отсека: от 650 до 1 870 литров; автоматический привод крышки багажника в базовой комплектации; впервые открывание и закрывание крышки багажника возможно при помощи дистанционного управления, а также с места водителя; в качестве опции комфортные задние сиденья; в качестве опции третий ряд сидений.

- Вывод на рынок с тремя вариантами двигателей: BMW X5 xDrive50i с бензиновым V8 нового поколения (330 кВт/450 л.с.), BMW X5 xDrive30d с модернизированным рядным шестицилиндровым дизельным двигателем (190 кВт/258 л.с.), а также версия BMW M Performance – BMW X5 M50d с рядным шестицилиндровым дизельным двигателем с тройным турбонаддувом (280 кВт/381 л.с.). В декабре 2013 г. ассортимент двигателей будет дополнен следующими вариантами: BMW X5 xDrive40d, BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive25d и BMW X5 sDrive25d с выбросом CO₂ всего 149 г/км.
- Последовательное снижение расхода топлива и вредных выбросов благодаря оптимизации массы, оптимальному направлению воздушных потоков, двигателям и серийной восьмиступенчатой автоматической коробке передач с особо оптимальным КПД, а также дополнительной технологии BMW EfficientDynamics; функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO, включая функции движения накатом и проактивного помощника; все модели уже сейчас соответствуют экологической норме Евро-6.
- Переключатель режимов движения в базовой комплектации; адаптивные пакеты ходовой части Comfort, Dynamic и Professional, а также адаптивная ходовая часть M по выбору для целенаправленного повышения спортивной управляемости и комфорта движения; электромеханический усилитель рулевого управления для всех модельных вариантов; активное рулевое управление в качестве опции.
- В базовую комплектацию автомобиля входит система полного привода BMW xDrive (исключение: BMW X5 sDrive25d), в качестве опции в рамках адаптивных пакетов ходовой части Dynamic и Professional также с системой распределения крутящего момента Dynamic Performance Control; впервые с индикатором статуса xDrive.
- Еще больше инноваций в рамках программы BMW ConnectedDrive: полноцветный проекционный дисплей BMW, который предлагает новые дополнительные виды индикации; система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов и животных, а также система динамического точечного освещения Dynamic Light Spot, система помощи при перестроении, индикатор ограничения скорости, новая система помощи при парковке BMW*, система кругового обзора с углом охвата 360 градусов, система помощи водителю Driving Assistant, включающая систему слежения за разметкой и систему

предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода, с функцией торможения; система Driving Assistant Plus дополнительно с активным круиз-контролем с функцией Stop & Go, включая торможение до полной остановки автомобиля, система помощи при движении в пробке по автомагистрали с активным регулированием скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса без участия со стороны водителя*; кроме того, широкий набор услуг в области мобильности и сервисов на Интернет-платформе, таких как консьерж-сервис, функции дистанционного управления, интеллектуальный экстренный вызов, система информирования о дорожном движении в реальном времени, доступ в Интернет, пользование в автомобиле социальными сетями Facebook и Twitter, функция диктофона с распознаванием свободной речи для отправки прямо во время движения электронной почты, SMS или составления голосовых заметок, Online-Entertainment.

* Предлагается предположительно с декабря 2013 г.

- Современное дополнительное оборудование: свободно стоящий контрольный дисплей размером до 10,25 дюйма для серийной системы управления iDrive; сенсорный контроллер в сочетании с опциональной навигационной системой; высококачественные материалы; расширенные возможности для хранения; аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen класса High End, комфортные задние сиденья, а также новая мультимедийная система для задней части салона с двумя дисплеями (опция).
- Варианты двигателей:
BMW X5 xDrive50i: V-образный восьмицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (два турбонагнетателя, система непосредственного впрыска топлива, VALVETRONIC),
рабочий объем: 4 395 см³,
мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5 500 – 6 000 об/мин,
макс. крутящий момент: 650 Нм при 2 000 – 4 500 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 5,0 секунды,
максимальная скорость: 250 км/ч,
средний расход топлива по ЕС: 10,4 – 10,5 литра/100 километров,
выбросы CO₂ по ЕС: 242 – 244 г/км (значения в зависимости от выбранного размера шин),
экологический стандарт: Евро-6.
BMW X5 xDrive30d: рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатели с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного

впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 2 993 см³,
мощность: 190 кВт/258 л.с. при 4 000 об/мин,
макс. крутящий момент: 560 Нм при 1 500 – 3 000 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 6,9 секунды,
максимальная скорость: 230 км/ч,
средний расход топлива по ЕС: 6,2 литра/100 километров,
выбросы CO₂ по ЕС: 162 – 164 г/км (значения в зависимости от
выбранного размера шин),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW X5 M50d: рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с
технологией M Performance TwinPower Turbo (тройной турбонаддув,
турбонагнетатели высокого давления с изменяемой геометрией
турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail с
пьезофорсунками, максимальное давление впрыска 2 200 бар),
рабочий объем: 2 993 см³,
мощность: 280 кВт/381 л.с. при 4 000 – 4 400 об/мин,
макс. крутящий момент: 740 Нм при 2 000 – 3 000 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 5,3 секунды,
максимальная скорость: 250 км/ч,
средний расход топлива по ЕС: 6,7 литра/100 километров,
выбросы CO₂ по ЕС: 177 г/км,
экологический стандарт: Евро-6.



2. Самый успешный в мире SAV выходит на новый уровень инновационности, люксового комфорта и удовольствия от вождения: новый BMW X5.

- Последовательное совершенствование люксового характера автомобиля; выбор материалов, отделка, дизайн и оснащение создают эксклюзивную атмосферу.
- Наилучшая в сегменте комбинация динамики движения и эффективности.
- Салон: уникальное гармоничное сочетание комфорта и вариативности.

BMW X5, основатель сегмента спортивных автомобилей для активного отдыха (Sports Activity Vehicle, SAV) и самый продаваемый автомобиль в своем классе, объем продаж которого с момента выхода на рынок составил более 1,3 миллиона экземпляров, начинает новую главу своей истории успеха. В третьем поколении модели компания BMW задает новые стандарты мощной эстетики, люксового комфорта и вместительности, современной универсальности, эффективности и удовольствия за рулем, а также предлагает инновационные компоненты оснащения. Новый BMW X5 отличается непревзойденной многофункциональностью и удовлетворяет самым высоким и самым разносторонним требованиям.

Для индивидуального оформления экстерьера и интерьера автомобиля в качестве альтернативы базовой комплектации кроме спортпакета M-стиля предлагаются еще две линии дизайна – Design Pure Experience и Design Pure Excellence. Яркие ощущения от вождения в новом BMW X5 приятно дополняют эксклюзивная атмосфера салона с роскошным оформлением, высококачественными материалами и инновационными функциями комфорта.

В рамках опциональных адаптивных пакетов ходовой части Dynamic и Professional интеллектуальный полный привод BMW xDrive, входящий в базовую комплектацию автомобиля (исключение: BMW X5 sDrive25d), можно дополнить системой распределения крутящего момента Dynamic Performance Control. Адаптивный пакет ходовой части Dynamic включает в себя, кроме этого, еще активную систему подавления кренов кузова Dynamic Drive и таким образом способствует целенаправленному повышению спортивной управляемости автомобиля. Помимо этого предлагается активный пакет ходовой части Comfort, состоящий из

пневмоподвески на задней оси и системы динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, который дополнительно повышает уровень комфорта движения. Адаптивная ходовая часть M (составная часть спортивного пакета M-стиля) тоже включает в себя систему Dynamic Damper Control и пневмоподвеску задней оси, а также дополнительно подчеркнута спортивную настройку ходовой части. В адаптивном пакете ходовой части Professional компоненты пакетов Comfort и Dynamic комбинируются в единое комплексное предложение. Благодаря этому пакету можно ощутимо повысить уровень комфорта, одновременно сделав автомобиль еще более спортивным.

Предлагающаяся к моменту вывода на рынок палитра двигателей включает двигатель V8 мощностью 330 кВт/450 л.с. для BMW X5 xDrive50i и рядный шестицилиндровый дизель мощностью 190 кВт/258 л.с. для BMW X5 xDrive30d. Кроме того, предлагается модель M Performance: BMW X5 M50d. Все модели в базовой комплектации соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Благодаря концепции BMW EfficientDynamics все варианты SAV сочетают более высокие динамико-скоростные характеристики со сниженным расходом топлива и, соответственно, сниженным выбросом CO₂. Свой вклад в улучшение эффективности по сравнению с предыдущей моделью внесли, в частности, рациональная облегченная конструкция и оптимизированная аэродинамика, благодаря которой, например, новый BMW X5 xDrive30d имеет беспрецедентно низкий в своем классе коэффициент аэродинамического сопротивления (C_w), равный 0,31.

Как никогда широк перечень инновационных систем помощи водителю в рамках BMW ConnectedDrive, часть из которых уникальна среди конкурентов. SAV от BMW подкупают также и своей высокой функциональностью – это и складывающаяся по частям (40:20:40) уже в базовой комплектации спинка заднего сиденья, и вместительный багажный отсек объемом от 650 до 1 870 литров, и третий ряд сидений с двумя дополнительными местами, который предлагается в качестве опции.

Внешний вид: впечатляющая солидность и элегантная динамика.

Характерный для модели BMW X внешний вид сочетает фирменные черты дизайна BMW с ярко выраженной солидностью, массивностью и универсальностью. В новом BMW X5 этот особый язык форм получил свое дальнейшее развитие, подчеркивая современный и выразительный облик автомобиля. В третьем поколении SAV пропорции по-прежнему

определяют короткий передний свес, длинная колесная база, вертикально установленные стойки А с типичным для BMW X коротким расстоянием между передней осью и передней панелью. Кроме того, на принадлежность к семейству X указывают подчеркнuto мощный дизайн фирменной решетки радиатора, расположенные в виде треугольника двойные круглые фары и противотуманные фары, а также X-образные контуры бампера.

„Ноздри“ нового BMW X5 выполнены очень широкими и доходят до самых блок-фар. Фирменные двойные круглые фары заходят далеко на крылья. Кольца вокруг фар в нижней части слегка „подрезаны“, а сверху прикрыты светодиодными акцентными накладками. Изогнутые хромированные вставки и эффектное объемное оформление источников света внутри фар подчеркивает высококачественный характер автомобиля. В качестве опции предлагаются светодиодные противотуманные фары. Адаптивные светодиодные фары, которые также доступны в качестве опции, можно отличить по горизонтальному расположению источников света в центре светодиодных колец. В BMW X5 xDrive50i и BMW X5 M50d в базовую комплектацию входят ксеноновые фары.

Передний фартук с широко разнесенными боковыми воздухозаборниками указывает на широкую колею и устойчивое положение на дороге нового BMW X5. Одним из признаков, подчеркивающих мощный и разносторонний характер автомобиля, служит защита днища, которая сразу же бросается в глаза. Кроме того, впервые для модели BMW X используются воздушные „шторки“ для снижения сопротивления воздуха. Вертикальные отверстия направляют набегающий воздушный поток в зону колесных ниш, где выходящий поток воздуха образует своеобразную „шторку“ рядом с передними колесами, снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения, после чего воздушный поток целенаправленно выходит через „жабры“ в передних крыльях.

В виде сбоку в новом BMW X5 акцент делается в первую очередь на мощь и спортивность. Четкие линии, поднимающиеся к задней части кузова, придают силуэту динамичную клиновидную форму. Они разбивают энергичные поверхности кузова в области передних крыльев, дверей и задних колесных арок. Создаваемые за счет этого эффекты света и тени подчеркивают атлетизм и динамику спортивно-активного SAV.

Вертикальная передняя часть кузова с выступающими далеко вперед „ноздри“ при взгляде сбоку тоже сразу обращает на себя внимание. Рельефная выштамповка, характерный элемент дизайна автомобилей BMW, начинаясь от блок-фар, с постоянным небольшим подъемом проходит по дверным ручкам и доходит до задних фонарей. Вместе с расположенной ниже характерной линией, которая берет свое начало у верхнего края „жабр“, и еще одной линией, выраженной еще более рельефно и создающей за счет этого эффектную игру светотени над боковым порогом, они придают энергичным боковым поверхностям кузова мощную динамику.

Как и в виде сбоку, в оформлении задней части кузова тоже прослеживается четкое деление между мощно вылепленным кузовом и салоном, который благодаря большой поверхности остекления кажется легким и просторным. Горизонтальные линии на двусоставной крышке багажника и в зоне заднего фартука подчеркивают ширину и устойчивость нового BMW X5 на дороге. Разделенные на две части L-образные задние фонари обеспечивают характерный ночной дизайн за счет своего трехмерного оформления с узкими светящимися светодиодными полосками. Новый BMW X5 является первой моделью марки, которая оснащена аэродинамическими элементами на заднем стекле. Черные воздухонравляющие элементы, примыкающие вплотную к спойлеру крыши, дополнительно оптимизируют аэродинамику автомобиля.

Для нового BMW X5 на выбор предлагаются одиннадцать цветов кузова, в том числе новый цвет „Искрящийся коричневый металлик с бриллиантовым эффектом“.

Салон: высококачественные материалы, люксовая атмосфера, современная функциональность.

Салон нового BMW X5 выглядит элегантным и просторным. Горизонтальная структура поверхностей, расположенных одна над другой (так называемый принцип „многоуровневости“) подчеркивает ширину передней панели и тем самым простор внутреннего пространства салона. Кроме того, трехмерная графика поверхностей создает энергичные контрасты.

Визуальное соединение между передней панелью и обшивкой дверей дополнительно подчеркивается благодаря комфортной подсветке, входящей в состав пакета светильников в салоне. Светодиодные светильники, расположенные вдоль огибающей салон контурной линии, а также в других зонах салона, создают восхитительные световые акценты.

Через систему iDrive можно выбирать цвет подсветки в зависимости от настроения – синий, белый и оранжевый, в том числе в девяти зафиксированных в памяти комбинациях. Эксклюзивная атмосфера в салоне нового BMW X5 создается также благодаря выбору материалов. Линия декоративной и акцентирующей планки продолжается в обшивке передних дверей, а затем вновь подхватывается в обшивке задних дверей. Впервые в базовой комплектации декоративные планки в исполнении „Оксид серебра, темный, матовый“ (BMW X5 xDrive30d), „Узорчатый тополь“ (BMW X5 xDrive50i) или „Алюминий Hexagon“ (BMW X5 M50d) дополнены расположенной ниже декоративной панелью в черном глянцевом цвете, окаймленной снизу акцентирующей планкой цвета „Жемчужно-глянцевый хром“.

Еще один эффектный акцент – свободно стоящий контрольный дисплей размером до 10,25 дюймов для серийной системы управления iDrive. Дисплеи системы кондиционирования и вентиляции, а также в качестве опции комбинации приборов выполнены в технологии Black Panel.

Для обивки сидений в качестве опции предлагается кожа Dakota или – в рамках линий дизайна интерьера Design Pure Experience и Design Pure Excellence – эксклюзивная кожа Nappa с расширенным набором элементов в кожаной отделке. Обивка сидений доступна в семи цветовых вариантах.

Целенаправленная индивидуализация: линии дизайна экстерьера и интерьера Design Pure Experience и Design Pure Excellence.

Кроме базовой комплектации для нового BMW X5 предлагаются на выбор два новых варианта дизайна для оформления экстерьера и интерьера, которые обеспечивают целенаправленную индивидуализацию. Компоненты каждой из линий дизайна гармонично сочетаются друг с другом по стилю, цвету и материалу. Линии дизайна для экстерьера и для интерьера можно выбирать независимо друг от друга. Их можно комбинировать друг с другом, а также с базовой комплектацией. Кроме того, обе линии дизайна интерьера предлагаются также в сочетании со спортивным пакетом M-стиля. В состав линий дизайна входит также ключ с дистанционным управлением в новом оформлении в стиле соответствующей линии.

Design Pure Experience: солидный и внушительный.

С броскими элементами защиты днища из сатинированной нержавеющей стали, новым оформлением серебристо-матовых изогнутых вставок в воздухозаборниках и декоративной накладкой в задней части кузова, которая, так же как и планки „ноздрей“, выполнена в серебристом

матовом цвете, линия дизайна Design Pure Experience расставляет эффектные акценты в экстерьере и подчеркивает спортивно-активный характер нового BMW X5. Помимо этого данная линия дизайна включает ножки наружных зеркал заднего вида и накладки стоек В и С в черном глянцевом цвете, а также элементы отделки экстерьера BMW Individual „Сатинированный алюминий“ для боковых окон. Патрубки системы выпуска выполнены в матовом хроме.

Благодаря использованию темных и одновременно теплых цветов линия дизайна интерьера Design Pure Experience создает в салоне нового BMW X5 классически-стильную атмосферу роскоши. Она включает в себя обивку эксклюзивной кожей Nappa с расширенным набором элементов в кожаной отделке в цветах „Мокко/Черный“ с контрастной прошивкой и фактурные декоративные планки в исполнении „Ценное дерево Fineline Pur“. Поверхности передней панели и подоконного пояса кузова обиты кожей Walknappa черного цвета и отстроены контрастными швами орехового цвета. Нижняя часть передней панели выдержана в цвете „Мокко“.

Design Pure Excellence: современный и люксовый.

Линия дизайна Design Pure Excellence для экстерьера включает в себя броские элементы защиты днища и окантовку колесных арок, окрашенные в цвет кузова, черные планки „ноздрей“ с глянцевой хромированной отделкой спереди, Т-образные вставки в наружных воздухозаборниках, пластины в нижнем отверстии и декоративную накладку на заднем фартуке в хромированной отделке, а также элементы отделки экстерьера Chrome Line для боковых окон. Помимо этого данная линия дизайна включает ножки наружных зеркал заднего вида и накладки стоек В и С в черном глянцевом цвете.

Линия дизайна интерьера Design Pure Excellence создает в салоне элегантную и эксклюзивную атмосферу благодаря обивке эксклюзивной кожей Nappa с расширенным набором элементов в кожаной отделке в цвете „Слоновая кость“ с контрастной прошивкой, деревянным декоративным планкам в исполнении „Американский дуб“ и обивке поверхностей передней панели и подоконного пояса кузова кожей Walknappa цвета „Серый атлас“ с контрастными швами пергаментного цвета. Гармоничным дополнением к общей картине является нижняя часть передней панели, выдержанная в цвете „Слоновая кость“.

Широкая вариативность салона, возможность перевозки до семи человек и еще более высокая универсальность в эксплуатации.

Благодаря люксовой атмосфере, просторному салону, удобным сиденьям и высокому общему уровню комфорта при движении новый BMW X5 предлагает ощутимый прогресс по сравнению с предыдущей моделью. Кроме того, была дополнительно повышена вариативность салона. Новые сиденья для водителя и переднего пассажира гарантируют высокий комфорт в путешествии и надежную боковую поддержку при динамичном прохождении поворотов. В качестве опций предлагаются комфортные сиденья и спортивные сиденья (базовая комплектация для BMW X5 M50d).

Помимо обогрева задних сидений теперь впервые доступны также комфортные задние сиденья. Кроме особой мягкой набивки они отличаются возможностью регулировать наклон спинки (на 10 градусов) и продольное положение сиденья (на 80 миллиметров). Комфортные задние сиденья предлагаются в качестве самостоятельной опции или в составе опции „Третий ряд сидений“. Благодаря функции облегчения посадки и высадки пассажиров и ручкам-выемкам в зоне стойки C посадка на оба дополнительных сиденья не вызывает ни малейших затруднений. Если дополнительные места не требуются, то одно или оба сиденья можно опустить в пол багажного отсека. Данные сиденья предусмотрены для размещения пассажиров ростом до 1,50 метра и оборудованы автоматическими ремнями безопасности.

Спинка заднего сиденья (второй ряд сидений) теперь складывается по частям в пропорции 40:20:40. Благодаря этому объем багажного отсека можно „поэтапно“ увеличить с 650 до 1 870 литров. По сравнению с предыдущей моделью вместительность багажного отсека увеличена на 30 и, соответственно, 120 литров. Многочисленные отсеки для хранения и карманы в дверях, в которых можно разместить 1,5-литровую бутылку (карманы передних дверей) или 1,0-литровую бутылку (карманы задних дверей), обеспечивают высокую функциональность в повседневных поездках и в путешествиях.

Новый BMW X5 тоже оснащен двусоставной крышкой багажника, нижний сегмент которой можно открыть и откинуть горизонтально. В этом положении он находится вровень с полом багажного отсека. В базовую комплектацию автомобиля входит автоматический привод для верхнего сегмента крышки багажника. Впервые при помощи дистанционного управления или с места водителя при нажатии на кнопку возможно как открывание, так и закрывание крышки багажника. В качестве опции

предлагается тягово-сцепное устройство с электроприводной шаровой головкой, а также релинги на крышу в трех вариантах дизайна.

Двигатели: еще больше динамики и эффективности благодаря технологии BMW TwinPower Turbo.

Как первый SAV, BMW X5 всегда был лидером в своем сегменте, раз за разом устанавливая новые стандарты, прежде всего в области удовольствия от вождения и эффективности. Примером этому является новое поколение двигателя V8 в **BMW X5 xDrive50i**, мощность которого по сравнению с предыдущей моделью была увеличена на 10 % до 330 кВт/450 л.с. (+30 кВт/43 л.с.), а средний расход топлива снижен на 16 %. Это стало возможным благодаря технологии BMW TwinPower Turbo. Теперь кроме двух турбоагрегатов и системы непосредственного впрыска топлива High Precision Injection пакет технологий включает также систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Благодаря этому дополнительно оптимизированы чуткость отклика и КПД 4,4-литрового двигателя. Максимальный крутящий момент теперь составляет 650 Нм (+50 Нм) и предоставляется в распоряжение водителя в диапазоне от 2000 до 4500 об/мин. Новый BMW X5 xDrive50i разгоняется с места до 100 км/ч за 5,0 секунды (–0,5 секунды). Его средний расход топлива составляет от 10,4 до 10,5 литра (–2,0 литра) на 100 километров, выброс CO₂ 242 или, соответственно, 244 грамма (–50 граммов) на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Благодаря целому ряду детальных оптимизаций рядный шестицилиндровый дизельный двигатель нового **BMW X5 xDrive30d** тоже обладает улучшенным соотношением между мощностью и расходом топлива. 3,0-литровый агрегат, технология BMW TwinPower Turbo которого состоит из системы наддува с изменяемой геометрией турбины и системы непосредственного впрыска Common Rail, выдает максимальную мощность 190 кВт/258 л.с. (+10 кВт/13 л.с.) и развивает максимальный крутящий момент 560 Нм (+20 Нм) в диапазоне от 1500 до 3000 об/мин. С места до 100 км/ч новый BMW X5 xDrive30d разгоняется за 6,9 секунды (–0,7 секунды). Его средний расход топлива в тестовом цикле ЕС был снижен по сравнению с предыдущей моделью на 16 % и составляет 6,2 литра (–1,2 литра) на 100 километров. Выброс CO₂ составляет от 162 до 164 граммов (–31 грамм) на километр (в зависимости от выбранного размера шин).

Еще более яркий спортивный характер проявляет современный дизельный двигатель в **BMW X5 M50d**. Рядный шестицилиндровый агрегат с тем же рабочим объемом 3,0 литра в модели M Performance

оснащен технологией M Performance TwinPower Turbo с тремя турбонагнетателями, работающими по принципу ступенчатого наддува. Их взаимодействие точно согласовано для максимально интенсивного набора мощности. Подачу топлива обеспечивает система непосредственного впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками, которые работают с максимальным давлением впрыска 2 200 бар. Двигатель развивает максимальную мощность 280 кВт/381 л.с. и максимальный крутящий момент 740 Нм в диапазоне от 2 000 до 3 000 об/мин. Для разгона с места до отметки 100 км/ч BMW X5 M50d требуется 5,3 секунды (–0,1 секунды). Замеренный в тестовом цикле ЕС средний расход топлива составляет 6,7 литра (–0,8 литра) на 100 километров, что на 11 % ниже показателя предыдущей модели. Выброс CO₂ составляет 177 граммов (–22 грамма) на километр.

К декабрю 2013 г. ассортимент моделей будет дополнен. Модель BMW X5 xDrive35i (225 кВт/306 л.с.) имеет средний расход топлива 8,5 литра на 100 километров и выброс CO₂ 199 граммов на километр. BMW X5 xDrive40d (230 кВт/313 л.с.) расходует в среднем 6,4 литра на 100 километров и имеет выброс CO₂ 169 граммов на километр. Также будут предлагаться две модели мощностью 160 кВт/218 л.с. – BMW X5 xDrive25d со средним расходом топлива 5,9 литра на 100 километров (выброс CO₂: 155 г/км) и BMW X5 sDrive25d со средним расходом топлива всего 5,6 литра на 100 километров (выброс CO₂: 149 г/км) (данные в тестовом цикле ЕС, предварительные).

Уже сейчас все модельные варианты нового BMW X5 выполняют нормативы экологического стандарта Евро-6, который вступает в силу с сентября 2014 года. Для этого дизельные модели оснащены системой, снижающей долю оксидов азота в отработавших газах, с накопительным катализатором NO_x, расположенным рядом с двигателем, и селективным катализатором SCR с впрыском мочевины (AdBlue).

**BMW EfficientDynamics в базовой комплектации:
восьмиступенчатая автоматическая коробка передач и режим
ECO PRO с новыми функциями.**

Все двигатели, предлагающиеся для нового BMW X5, в базовой комплектации комбинируются с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Благодаря своему высокому внутреннему КПД, точному управлению и быстрым переключениям эта коробка передач способствует как повышению эффективности, так и большему удовольствию при вождении. BMW X5 M50d оснащается восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой, которая отличается особо высокой динамикой переключения. Кроме того,

составным компонентом спортивной автоматической коробки являются лепестки переключения передач на рулевом колесе, в качестве опции они предлагаются также и для других вариантов нового BMW X5. В сочетании с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач можно использовать функцию гоночного старта Launch Control. За счет точного управления тягой она позволяет оптимально использовать мощностные возможности двигателя для максимального ускорения с места.

В режиме ECO PRO управление двигателем, характеристика педали акселератора и алгоритм переключения передач последовательно настраиваются на экономичный стиль движения при низких оборотах двигателя. Кроме того, для особо эффективного управления потоками энергии предусмотрено целенаправленное регулирование мощности электропотребителей, таких как система кондиционирования, обогрев сидений и наружных зеркал заднего вида. При активированном режиме ECO PRO доступна функция движения накатом. При скоростях от 50 до 160 км/ч, когда водитель снимает ногу с педали акселератора и при этом не тормозит, сцепление выключается и двигатель отсоединяется от трансмиссии. Благодаря этому новый BMW X5 может свободно катиться без тормозного момента со стороны двигателя и при минимальном расходе топлива. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional при ведении к цели можно выбрать особо экономичный маршрут ECO PRO и использовать функцию проактивного помощника. При активированном ведении к цели эта функция указывает водителю идеальный с точки зрения минимизации расхода топлива момент для того, чтобы перед предстоящим поворотом или ограничением скорости он убрал ногу с педали акселератора и подъехал к этому участку дороги с нужной скоростью без торможения.

Дополнительные функции режима ECO PRO в новом BMW X5 комбинируются с другими многочисленными мерами BMW EfficientDynamics. Помимо рекуперации энергии торможения, функции автоматического выключения и перезапуска двигателя, управления вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей и электромеханического усилителя рулевого управления сюда входят шины с пониженным сопротивлением качению и оптимизация массы и аэродинамики. В частности, благодаря использованию в каркасе кузова сверхвысокопрочных сталей, выбору в качестве материала для крыльев термопласта, изготовлению капота из алюминия, а кронштейна передней панели из магния новый BMW X5 имеет самую низкую массу среди конкурентов. Благодаря рациональной облегченной конструкции стало возможным то, что существенное

расширение оснащения в базовой комплектации по сравнению с предыдущей моделью не привело к увеличению массы автомобиля. С учетом имеющегося оборудования имеет место даже снижение массы на величину до 90 килограммов в зависимости от модели.

Наилучшие показатели в сегменте новый BMW X5 имеет также и в области аэродинамики. Активные воздушные заслонки сверху и снизу, которые при снижении потребности в охлаждающем воздухе закрываются, воздушные „шторки“, „жабры“, вертикальные аэродинамические элементы в зоне заднего стекла, обтекатели на передних колесных арках, а также другие многочисленные детальные оптимизации позволили снизить коэффициент аэродинамического сопротивления (C_w) в зависимости от модели до 0,31 (BMW X5 xDrive30d).

Ходовая часть: индивидуальные регулировки для еще большего удовольствия от вождения.

Уверенная тяга и напористость даже вдали от асфальтированных дорог в сочетании с великолепной динамикой и высоким уровнем комфорта при движении по дороге – именно этим качествам обязан своим всемирным успехом созданный компанией BMW сегмент SAV. В новом BMW X5 эти качества SAV были последовательно усовершенствованы. Кроме системы полного привода этому способствует также отточенная техника ходовой части.

При помощи серийного переключателя режимов движения на центральной консоли можно варьировать настройку автомобиля в зависимости от желания водителя и ситуации движения. Простым нажатием на кнопку можно включить один из режимов: COMFORT, SPORT, SPORT+ и ECO PRO. При этом кроме характеристики педали акселератора, характеристики усилителя рулевого управления и алгоритма переключения автоматической коробки передач, если она имеется, изменяются также алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control (как составной части опциональных адаптивных пакетов ходовой части Comfort и Professional) и (в сочетании с опциональными адаптивными пакетами ходовой части Dynamic и Professional) характеристики системы подавления кренов кузова и системы распределения крутящего момента Dynamic Performance Control.

Индивидуальные потребности в плане комфорта движения и спортивности в новом BMW X5 позволяют удовлетворить пакеты ходовой части. **Адаптивный пакет ходовой части Comfort** включает в себя систему динамической регулировки жесткости амортизаторов

Dynamic Damper Control, а также пневмоподвеску с автоматическим регулированием дорожного просвета для задней оси.

Электроннорегулируемые амортизаторы подстраиваются как к соответствующим дорожным условиям, так и к стилю вождения. При этом в распоряжении водителя два алгоритма регулировки жесткости амортизаторов, которые можно активировать при помощи переключателя режимов движения. Тот же самый набор функций предлагает

адаптивная ходовая часть M, которая входит в базовую комплектацию модели BMW X5 M50d и, кроме того, является составной частью спортивного пакета M-стиля для других модельных вариантов. В этом исполнении активация режима „SPORT“ или „SPORT+“ приводит к включению особо жесткой характеристики упругих элементов подвески и амортизаторов.

Ощутимый вклад в подчеркнута спортивную управляемость автомобиля при прохождении поворотов вносят составные части **адаптивного пакета ходовой части Dynamic**. Благодаря системе распределения крутящего момента Dynamic Performance Control и активной системе подавления кренов кузова Dynamic Drive стабилизируется траектория движения и снижаются крены кузова. Для максимального уровня комфорта и динамики движения предлагается **адаптивный пакет ходовой части Professional**. Эта опция объединяет в себе компоненты пакетов ходовой части Comfort и Dynamic в единое комплексное предложение для максимального удовольствия от вождения в любой ситуации.

В базовой комплектации все модельные варианты нового BMW X5 оснащены электромеханическим усилителем рулевого управления. Предлагающееся для BMW X5 xDrive50i и BMW X5 xDrive30d в качестве опции активное рулевое управление кроме степени усиления рулевого механизма варьирует также угол поворота колес в зависимости от скорости движения. Благодаря этому снижаются усилия на рулевом колесе при парковке автомобиля и одновременно гарантируется точность рулевого управления и четкие ответные реакции при высокой скорости движения. Электромеханический стояночный тормоз, включая функцию автоматического удержания тормоза Auto Hold, тоже входит в базовую комплектацию нового BMW X5. Модель BMW X5 xDrive30d оснащается 18-дюймовыми легкосплавными дисками, модель BMW X5 xDrive50 – 19-дюймовыми. Модель BMW X5 M50d серийно комплектуется 19-дюймовыми легкосплавными дисками в M-стиле с шинами разной размерности. В качестве опции предлагаются и другие легкосплавные диски размером 19 и 20 дюймов. В зависимости от модели серийно или в качестве опции предусмотрены безопасные шины;

индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) входит в базовую комплектацию всех модельных вариантов нового BMW X5.

Работу мощных тормозов, эффективность которых не снижается даже при высокой нагрузке, поддерживает система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control). Она включает в себя, в частности, антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля за торможением в повороте (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC) и функцию электронной имитации блокировки дифференциалов (ADB-X). Другие функции: система помощи при экстренном торможении, функция предварительного создания давления в тормозном приводе, система помощи при трогании на подъеме, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, функция просушивания тормозов, система стабилизации прицепа, а также система ограничения скорости спуска Hill Descent Control (HDC) для моделей, оснащенных полным приводом xDrive.

BMW xDrive в новом BMW X5: интеллектуальная система полного привода, на заказ также с системой Dynamic Performance Control.

Передачу тягового усилия на все колеса в новом BMW X5 обеспечивает интеллектуальная система полного привода xDrive. Система постоянного полного привода при помощи раздаточной коробки постоянно перераспределяет приводной момент двигателя между передними и задними колесами в зависимости от потребностей. Современное исполнение раздаточной коробки имеет более высокий КПД и сниженную на 1,4 килограмма массу. Система управления xDrive учитывает такие параметры, как скорость движения, частота вращения колес, угол поворота рулевого колеса и положение педали акселератора, чтобы точно интерпретировать не только ситуацию движения, но и пожелание водителя и направить приводной момент двигателя туда, где он будет использован наиболее эффективно. Благодаря этому xDrive не только оптимизирует тягу и курсовую устойчивость при любых погодных и дорожных условиях, но и улучшает динамику движения в поворотах. Она противодействует любой тенденции к появлению эффектов недостаточной или избыточной поворачиваемости еще до того, как водитель заметит необходимость такого вмешательства.

Еще более адаптивное перераспределение приводного момента обеспечивает система Dynamic Performance Control. Эта система интегрирована в главную передачу и тоже снабжена электронной регулировкой. Совместно с xDrive она позволяет получить уникальную

комбинацию динамики движения и курсовой устойчивости. Система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control, которая предлагается как составная часть опциональных адаптивных пакетов ходовой части Dynamic и Professional, бесступенчато перераспределяет приводной момент между задними колесами (Torque Vectoring – управление вектором тяги). Благодаря этому ощутимо повышаются точность движения в повороте и курсовая устойчивость. Система Dynamic Performance Control проявляет свое стабилизирующее воздействие также и тогда, когда водитель во время движения в повороте отпускает педаль акселератора.

В базовую комплектацию моделей, оснащенных полным приводом, входит новый индикатор статуса xDrive, который при помощи трехмерного графического изображения на контрольном дисплее информирует водителя о продольном и поперечном крене автомобиля в данный момент. Кроме того, в сочетании с опциональной навигационной системой Professional отображается индикация компаса в комбинации приборов.

Больше инноваций: системы помощи водителю и сервисы в рамках BMW ConnectedDrive для нового BMW X5.

Активная безопасность, а также комфорт и возможность пользоваться самыми современными информационно-развлекательными функциями – выбор систем помощи водителю и сервисов для обеспечения мобильности в рамках BMW ConnectedDrive для нового BMW X5 впечатляюще разнообразен. При этом интеллектуальное сетевое взаимодействие между водителем, автомобилем и окружающим миром обеспечивается на беспрецедентно высоком уровне по сравнению с конкурентами.

Безопасность: Driving Assistant и Driving Assistant Plus.

Новый пакет безопасности **Driving Assistant** включает в себя **систему слежения за разметкой**, которая привлекает внимание водителя в случае непредумышленного отклонения от курса движения, а также **систему предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода, с функцией торможения**. Данная система регистрирует автомобили, движущиеся впереди в попутном направлении, а в диапазоне скоростей до 60 км/ч также пешеходов, которые находятся на возможной траектории столкновения. При распознавании опасной ситуации водитель получает звуковые и визуальные предупреждения. Одновременно, чтобы сократить тормозной путь, тормозная система готовится к срабатыванию. При скоростях до 60 км/ч кроме того активируется аварийное торможение со средним замедлением

автомобиля, чтобы снизить скорость и обратить внимание водителя на критическую ситуацию.

Еще более комплексную поддержку оказывает система **Driving Assistant Plus**. Она имеет в своем составе **активный круиз-контроль с функцией Stop & Go** дополнительно к компонентам Driving Assistant и обеспечивает таким образом более высокий уровень комфорта и безопасности в условиях медленно движущегося транспортного потока и в пробке. При скоростях до 210 км/ч водитель может предоставить системе возможность автоматически регулировать безопасную дистанцию. Фронтальная видеокамера в комбинации с широкодиапазонными радарными датчиками регистрирует движущиеся впереди и неподвижные автомобили. Если при угрозе столкновения реакции со стороны водителя на предупредительный сигнал системы не последовало, система Driving Assistant Plus самостоятельно затормаживает автомобиль, в зависимости от ситуации даже с максимально возможным замедлением. Предположительно с декабря 2013 г. система Driving Assistant Plus будет дополнена **системой помощи при движении в пробке по автомагистрали**. Эта функция при скоростях до 40 км/ч не только берет на себя контроль за соблюдением безопасной дистанции, но и освобождает водителя от необходимости следить за полосой движения. Вмешиваясь в работу усилителя рулевого управления, она уверенно „держит“ автомобиль по центру полосы движения.

С расширенным набором функций в новом BMW X5 вводится также опция **„Активная защита“**. Путем разнообразных превентивных действий в критических ситуациях этот пакет средств безопасности призван уменьшить последствия аварии, если она все же произойдет. Так, система автоматически закрывает боковые окна и люк в крыше, если он имеется, активирует преднатяжители ремней безопасности передних сидений и переводит спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение. Теперь активная защита включает в себя также **систему контроля внимания водителя**, которая анализирует состояние водителя во время движения и при распознавании нарастающего утомления призывает его сделать перерыв на отдых.

Быструю и адекватную помощь в случае столкновения обеспечит **интеллектуальный экстренный вызов** с автоматическим определением местонахождения автомобиля и распознаванием тяжести столкновения, который на многих рынках входит в базовую комплектацию. Современное поколение системы в случае аварии передает всю важную информацию для служб спасения в Call-центр

BMW: положение автомобиля с точностью до метра, номер шасси, тип автомобиля, цвет автомобиля и данные, полученные от датчиков в автомобиле. При этом определяется, сколько человек находится в автомобиле, какие из подушек безопасности сработали и сила удара при столкновении.

Технологии BMW ConnectedDrive обеспечивают оптимальную безопасность и в ночное время. Помимо **системы адаптивного освещения поворотов, адаптивных светодиодных фар и неслепящей системы управления дальним светом** с автоматическим динамическим экранированием фар предлагается также система ночного видения **BMW Night Vision**, которая помимо распознавания пешеходов теперь включает в себя распознавание животных, а также систему динамического точечного освещения **Dynamic Light Spot**. Система ночного видения выводит на контрольный дисплей видеоизображение в режиме реального времени, позволяющее видеть пешеходов, среднего размера животных и прочие объекты, излучающие тепло, даже в том случае, если они находятся за пределами светового пучка фар, и своевременно предупреждает водителя в случае угрозы наезда. Специальный прожектор системы Dynamic Light Spot освещает обнаруженных в темноте людей или животных лучом направленного света. Благодаря этому водитель сразу же может видеть людей в опасной зоне и своевременно среагировать.

Комфорт: инновационные системы помощи водителю и уникальные сервисы.

В проекционном дисплее BMW, проецирующем на ветровое стекло важную для водителя информацию, для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр. В новом BMW X5 проекционный дисплей расширен дополнительными видами индикациями. Теперь в поле зрения водителя при необходимости выводятся списки телефонных контактов и развлекательных программ.

Новинкой в программе оборудования для автомобиля SAV является новейшее поколение **системы помощи при парковке BMW**, которое будет доступно предположительно с декабря 2013 г. Данная система поддерживает водителя в поисках подходящего места для парковки параллельно проезжей части и берет на себя не только вращение рулевого колеса, необходимое для точной парковки автомобиля, но и задействование педалей акселератора и тормоза, а также включение передач. Таким образом после активации системы (нажатие на кнопку) новый BMW X5 может самостоятельно заехать на выбранное для парковки свободное место. Высочайший уровень комфорта при

маневрировании кроме **камеры заднего вида** обеспечивает также система кругового обзора **Surround View**, которая предоставляет водителю на контрольном дисплее изображение ситуации вокруг автомобиля. Функция панорамного изображения Panorama View для передней и задней зоны автомобиля облегчает контроль за движением транспорта в поперечном направлении при выезде на труднообозримые перекрестки.

Индикатор ограничения скорости теперь и в новом BMW X5 распознает действующие ограничения скорости, а также зоны запрещения обгона и выводит соответствующую индикацию на комбинацию приборов. **Система помощи при перестроении**, также опциональная, анализирует транспортную обстановку на соседних полосах дороги, чтобы исключить опасные ситуации при перестроении или обгоне. Когда водитель включением указателя поворота обозначил свое намерение перестроиться, то уже начиная со скорости 20 км/ч (и выше) он получает от системы предупреждение в виде визуального сигнала и вибрации на рулевом колесе, если в критической зоне позади или рядом с ним находится другой автомобиль.

Уникальной в мировом масштабе является персональная справочная служба, получившая название **консьерж-сервис**, к которой клиенты BMW ConnectedDrive могут обратиться, чтобы, например, зарезервировать номер в отеле, найти нужный адрес или телефонный номер, или выяснить часы работы какого-либо учреждения. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional предлагается опция **„Система информирования о дорожном движении в реальном времени“ (Real Time Traffic Information, RTTI)**, которая в режиме реального времени обеспечивает водителя особо точной информацией о транспортных потоках и пробках на дороге.

Информационно-развлекательные системы: идеальная сетевая интеграция для офисных функций, развлечений и контактов в социальных сетях.

Благодаря широкомасштабной интеграции смартфона и SIM-карты программа BMW ConnectedDrive предлагает клиентам разнообразные услуги в области мобильности и сервисы на Интернет-платформе для пользования офисными функциями, получения полезной информации в путешествии и развлечений в пути. Устройство громкой связи, включая **интерфейс USB**, входит в базовую комплектацию нового BMW X5. Кроме того, предлагаются функции дистанционного управления, доступ в **Интернет** в автомобиле и опция **„Online Entertainment“**, предоставляющая выбор примерно из 12 миллионов музыкальных

файлов. Офисные функции в рамках BMW ConnectedDrive включают, в частности, отображение на контрольном дисплее автомобиля сообщений электронной почты, списков контактов, внесение пометок в календарь, составление графика предстоящих встреч или заметок, а также функцию диктофона, преобразовывающую надиктованные заметки в текст, который потом можно отправить по электронной почте или SMS.

Опция „**BMW Apps**“ (**Приложения**) включает среди прочего функцию интернет-радио, доступ к персонализированной музыкальной программе благодаря сервису Audeo!, а также пользование в автомобиле социальными сетями Facebook и Twitter. Данная опция постоянно расширяется и дополняется другими возможностями.

Больше удовольствия от вождения благодаря широкому базовому оснащению и высококачественным опциям.

Эксклюзивное удовольствие от вождения в новом BMW X5 подчеркивается не только благодаря люксовой атмосфере в салоне автомобиля, но и благодаря широкому базовому оснащению, и особенно благодаря особо высококачественным опциям. В базовую комплектацию теперь входит двухзонный климат-контроль, устройство громкой связи с Bluetooth, салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением и круиз-контроль с функцией торможения. Для серийной системы управления iDrive в сочетании с опциональной навигационной системой Professional предлагается сенсорный контроллер, который позволяет, например, ввести в навигационную систему пункты назначения, написав их печатными буквами на контроллере.

Радиоприемник Professional тоже входит в базовую комплектацию. В виде альтернативы можно заказать систему HiFi-динамиков, аудиосистему объемного звучания Harman Kardon или аудиосистему объемного звучания Bang & Olufsen класса High End с усилителем мощностью 1 200 ватт и 16 динамиками для высочайшего качества звука. Дополнительно предлагаются модуль приема для цифрового радиовещания (DAB), ТВ-модуль и новая мультимедийная система для задней части салона с DVD-приводом и двумя мониторами в стиле планшетов. Другие индивидуальные запросы призваны удовлетворить спортивное кожаное рулевое колесо, обогрев рулевого колеса, четырехзонный климат-контроль, наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, автодоводчики дверей, комфортный доступ, панорамная стеклянная крыша, алюминиевые подножки для боковых порогов, пакет отсеков для хранения, а также чехол для лыж и сноуборда.

Производство и подготовка к выводу на рынок.

Новый BMW X5 выпускается на заводе BMW в Спартанбурге (США). Производственное подразделение в Южной Каролине представляет собой центр передового опыта для моделей BMW X. Производство BMW X6, BMW X3 и будущего BMW X4 для всех рынков сбыта тоже осуществляется в Спартанбурге. Вывод на рынок нового BMW X5 в Германии состоится в ноябре 2013 г.

3. Технические характеристики. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive50i	
Кузов	
Количество дверей/сидений	5 / 5 (7) ¹⁾
Длина/шир./высота (порожний)	4886 / 1938 / 1762
Колесная база	2933
Ширина колеи спереди/сзади	1640 / 1646
Диаметр разворота	12,7
Объем топливного бака	ок. л 85
Система охл., вкл. отопитель	л 14,7
Моторное масло ²⁾	л 9,0
Собственная масса по DIN/EC	кг 2175 / 2250
Полезная нагрузка по DIN	кг 710
Доп. полная масса	кг 2885
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг 1375 / 1585
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	кг 2700 (3500 ³⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 100 / 140
Объем багажного отсека	л 650 – 1870
Аэродинамич. сопротивление	с _x х А 0,33 х 2,84
Двигатель	
Тип/кол-во цил./клапанов	V / 8 / 4
Конструкция двигателя	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, система непосредств. впрыска топлива High Precision Injection и система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC)
Рабочий объем, эфф.	см ³ 4395
Диаметр цил./ход поршня	мм 88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1 10,0
Топливо	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с. 330 / 450
при частоте вращения	мин ⁻¹ 5500 – 6000
Крутящий момент	Нм 650
при частоте вращения	мин ⁻¹ 2000 – 4500
Электрооборудование	
АКБ/место установки	Ач/– 105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт 210 / 2940
Динамика движения и безопасность	
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на двоянных поперечных рычагах, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная подвеска, независимая подвеска колес с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, опция: пневмоподвеска с авт. регулированием дорожного просвета
Тормоза спереди	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски
Диаметр	мм 385 х 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски
Диаметр	мм 345 х 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (сист. динамического контроля тяги), сист. контроля за торможением в повороте CBC, сист. помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, сист. помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и системы полного привода xDrive, авт. блокировка дифференциала (ADB-X), сист. помощи при спуске HDC, опционально в соч. с адаптивными пакетами ход. части Comfort, Dynamic, Professional или адаптивной ходовой частью M: сист. динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, активная сист. подавления кренов кузова, сист. распределения крутящего момента Dynamic Performance Control
Системы безопасности	Серийно: НПБ для вод. и пер. пасс., боковые НПБ для вод. и пер. пасс., НПБ для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. авт. ремни безопас. для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкн., датчики опрокид., индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: активное рулевое управление
Общее передаточное отношение рул. управления	:1 19,1
Шины спереди/сзади	255/50 R19 107 W XL RSC
Диски спереди/сзади	9J х 19 LM

BMW X5 xDrive50i

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в т.ч. информ. о парковках, информ. по странам, службы Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала через Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)
Безопасность	В качестве опции: сист. адаптивн. освещения поворотов, неслепящая сист. управл. дальним светом, сигнализац. аварийного сближения при парковке (PDC), камера зад. вида, сист. кругового обзора, сист. ночного видения BMW с распозн. пешеходов и животных и системой динамич. точечн. освещения Dynamic Light Spot, проекц. дисплей, сист. помощи при парковке, сист. помощи при перестроении, сист. слежения за разметкой, сист. предупрежд. об опасности столкновения и наезда на пешехода, с функцией торможения, акт. круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки а/м, индикатор огранич. скорости с указанием зон запрещения обгона, акт. защита с системой контроля внимания водителя, авт./расширенный экстр. вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступ. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317
Главная передача	:1	3,154

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	6,6
Литровая мощность	кВт/л	75,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,0
0–1000 м	с	23,9
Максимальная скорость	км/ч	250

Внедорожные качества

Угол свеса спереди/сзади		25,0 / 20,0
Продольн. угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собств. массе	мм	209
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуп. энергии тормож., электромех. усилитель рул. управл. (EPS), функция автоматич. выключ. и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движ. накатом, масл. насос, регулируемый по объемному расходу, топл. насос, регулируемый по частоте вращения, рац. облегч. конструкция, оптимизированная аэродинамика, акт. воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивл. качению
---	--

Расход топлива по циклу ЕС ⁴⁾

С серийными шинами		
В городе	л/100 км	14,0
За городом	л/100 км	8,3
Средний	л/100 км	10,4
Выброс CO ₂	г/км	242
С дисками 9J x 19 спереди, 10J x 19 сзади и шинами 255/50 R19 спереди, 285/45 R19 сзади, С дисками 10J x 20 спереди, 11J x 20 сзади и шинами 275/40 R20 спереди, 315/35 R20 сзади		
В городе	л/100 км	14,1
За городом	л/100 км	8,3
Средний	л/100 км	10,5
Выброс CO ₂	г/км	244
Класс токсичности		Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	⁵⁾
---	---------------

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

- ¹⁾ С опциональным третьим рядом сидений
- ²⁾ Количество масла для замены
- ³⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)
- ⁴⁾ Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в зависимости от выбранного размера шин
- ⁵⁾ Данные пока отсутствуют

BMW X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
Кузов		
Количество дверей/сидений		5 / 5 (7) ¹⁾
Длина/шир./высота (порожний)	мм	4886 / 1938 / 1762
Колесная база	мм	2933
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1644 / 1650
Диаметр разворота	м	12,7
Объем топливного бака	ок. л	85
Система охл., вкл. отопитель	л	12,6
Моторное масло ²⁾	л	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	2070 / 2145
Полезная нагрузка по DIN	кг	710
Доп. полная масса	кг	2780
Доп. осевая нагрузка	кг	1320 / 1545
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	кг	2700 (3500 ³⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	100 / 140
Объем багажного отсека	л	650 – 1870
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,31 x 2,84
Двигатель		
Тип/кол-во цилиндров/клапанов		R / 6 / 4
Конструкция двигателя	Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатели с изменяемой геометрией турбины, сист. непосредственного впрыска топлива Common Rail с электромагн. форсунками (макс. давл. впрыска: 1800 бар)	
Рабочий объем, эфф.	см ³	2993
Диаметр цилинд./ход поршня	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	190 / 258
при частоте вращения	мин ⁻¹	4000
Крутящий момент	Нм	560
при частоте вращения	мин ⁻¹	1500 – 3000
Электрооборудование		
АКБ/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на двохвальных поперечных рычагах, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная подвеска, независимая подвеска колес с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, опция: пневмоподвеска с авт. регулированием дорожного просвета	
Тормоза спереди	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	332 x 30 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	320 x 20 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (сист. динамического контроля тяги), сист. контроля за торможением в повороте CBC, сист. помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, сист. помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и системы полного привода xDrive, авт. блокировка дифференциала (ADB-X), сист. помощи при спуске HDC, опционально в соч. с адаптивными пакетами ход. части Comfort, Dynamic, Professional или адаптивной ходовой частью M: сист. динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, активная сист. подавления кренов кузова, сист. распределения крутящего момента Dynamic Performance Control	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для вод. и пер. пасс., боковые НПБ для вод. и пер. пасс., НПБ для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. авт. ремни безопасн. для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкн., датчики опрокид., индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: активное рулевое управление	
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади		255/55 R18 109 V XL
Диски спереди/сзади		8,5J x 18 LM

BMW X5 xDrive30d

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в т.ч. информ. о парковках, информ. по странам, службы Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала через Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)
Безопасность	В качестве опции: сист. адаптивн. освещения поворотов, неслепящая сист. управл. дальним светом, сигнализац. аварийного сближения при парковке (PDC), камера зад. вида, сист. кругового обзора, сист. ночного видения BMW с распозн. пешеходов и животных и системой динамич. точечн. освещения Dynamic Light Spot, проекц. дисплей, система помощи при парковке, сист. помощи при перестроении, сист. слежения за разметкой, сист. предупрежд. об опасности столкновения и наезда на пешехода, с функцией торможения, акт. круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки а/м, индикатор огранич. скорости с указанием зон запрещения обгона, акт. защита с системой контроля внимания водителя, авт./расширенный экстр. вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступ. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,714
I	:1	3,143
II	:1	2,106
III	:1	1,667
IV	:1	1,285
V	:1	1,000
VI	:1	0,839
VII	:1	0,667
VIII	:1	3,317
Передача заднего хода	:1	3,154
Главная передача	:1	

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	10,9
Литровая мощность	кВт/л	63,5
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,9
0–1000 м	с	27,5
Максимальная скорость	км/ч	230

Внедорожные качества

Угол свеса спереди/сзади		25,0 / 20,0
Продольн. угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собств. массе	мм	209
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рул. управл. (EPS), функция автоматич. выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом, электроннорегулируемый масл. насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, акт. воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению, технология BMW BluePerformance
---	---

Расход топлива по циклу ЕС⁴⁾

С серийными шинами		
В городе	л/100 км	7,0
За городом	л/100 км	5,7
Средний	л/100 км	6,2
Выброс CO ₂	г/км	162
С дисками 9J x 19 спереди, 10J x 19 сзади и шинами 255/50 R19 спереди, 285/45 R19 сзади, С дисками 10J x 20 спереди, 11J x 20 сзади и шинами 275/40 R20 спереди, 315/35 R20 сзади		
В городе	л/100 км	7,1
За городом	л/100 км	5,7
Средний	л/100 км	6,2
Выброс CO ₂	г/км	164
Класс токсичности		Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	б)
---	----

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

- ¹⁾ С опциональным третьим рядом сидений
- ²⁾ Количество масла для замены
- ³⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)
- ⁴⁾ Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в зависимости от выбранного размера шин
- ⁵⁾ Данные пока отсутствуют

BMW X5 M50d.

BMW X5 M50d		
Кузов		
Количество дверей/сидений		5 / 5 (7) ¹⁾
Длина/шир./высота (порожний)	мм	4886 / 1938 / 1762
Колесная база	мм	2933
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1662 / 1702
Диаметр разворота	м	12,7
Объем топливного бака	ок. л	85
Система охл., вкл. отопитель	л	15,4
Моторное масло ²⁾	л	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	2190 / 2265
Полезная нагрузка по DIN	кг	710
Доп. полная масса	кг	2900
Доп. осевая нагрузка	кг	1370 / 1580
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	кг	2700 (3500 ³⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	100 / 140
Объем багажного отсека	л	650 – 1870
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,35 x 2,84
Двигатель		
Тип/кол-во цилиндров/клапанов		R / 6 / 4
Конструкция двигателя	Технология M Performance TwinPower Turbo с тремя турбонагнетателями, ступенчатый наддув и изменяемая геометрия турбины, сист. непосредственного впрыска топлива Common Rail (макс. давл. впрыска: 2200 бар)	
Рабочий объем, эфф.	см ³	2993
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,0
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	280 / 381
при частоте вращения	мин ⁻¹	4000 – 4400
Крутящий момент	Нм	740
при частоте вращения	мин ⁻¹	2000 – 3000
Электрооборудование		
АКБ/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на амортизационных стойках со специфичной для версии M эластокинематикой и настройкой пружин и амортизаторов, небольшое отриц. плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная подвеска, со специфичной для версии M эластокинематикой и настройкой пружин и амортизаторов, независимая подвеска колес, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, пневмоподвеска с авт. регулир. дорожн. просвета	
Тормоза спереди	Двухпоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	385 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (сист. динамического контроля тяги), сист. контроля за торможением в повороте CBC, сист. помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, сист. помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и xDrive, авт. блокировка дифференц. (ADB-X), сист. помощи при спуске HDC, сист. динамич. рег. жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, опционально в соч. с адаптивным пакетом ход. части Dynamic: акт. сист. подавления кренов кузова, сист. распределения крутящего момента Dynamic Performance Control	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для вод. и пер. пасс., боковые НПБ для вод. и пер. пасс., НПБ для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. авт. ремни безопасн. для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкн., датчики опрокид., индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) со специфичной для версии M функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади		255/50 R19 107 W RSC / 285/45 R19 111 W RSC
Диски спереди/сзади		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW X5 M50d

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в т.ч. информ. о парковках, информ. по странам, службы Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Router), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала через Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)
Безопасность	В качестве опции: сист. адаптивн. освещения поворотов, неслепящая сист. управл. дальним светом, сигнализац. аварийного сближения при парковке (PDC), камера зад. вида, сист. кругового обзора, сист. ночного видения BMW с распозн. пешеходов и животных и системой динамич. точечного освещения Dynamic Light Spot, проекц. дисплей, сист. помощи при парковке, сист. помощи при перестроении, сист. слежения за разметкой, сист. предупрежд. об опасности столкновения и наезда на пешехода, с функцией торможения, акт. круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки а/м, индикатор огранич. скорости с указанием зон запрещения обгона, акт. защита с системой контроля внимания водителя, авт./расширенный экстр. вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступ. спорт. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317
Главная передача	:1	3,154

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	7,8
Литровая мощность	кВт/л	93,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,3
0–1000 м	с	24,9
Максимальная скорость	км/ч	250

Внедорожные качества

Угол свеса спереди/сзади		25,0 / 20,0
Продольн. угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собств. массе	мм	209
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом, электроннорегулируемый масляный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению, технология BMW BluePerformance
---	--

Расход топлива по циклу ЕС

В городе	л/100 км	7,6
За городом	л/100 км	6,2
Средний	л/100 км	6,7
Выброс CO ₂	г/км	177
Класс токсичности		Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	⁴⁾
---	---------------

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ С опциональным третьим рядом сидений

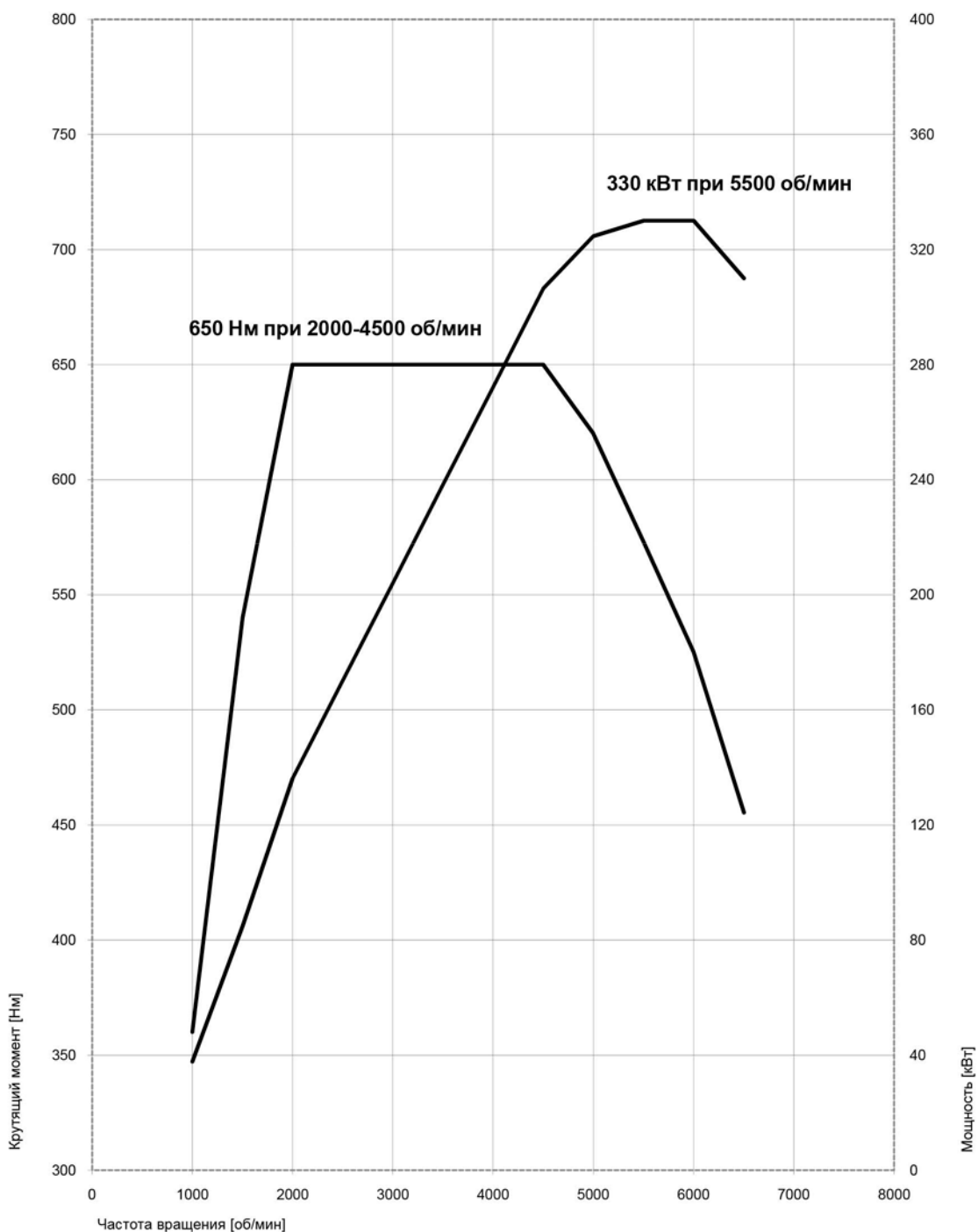
²⁾ Количество масла для замены

³⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)

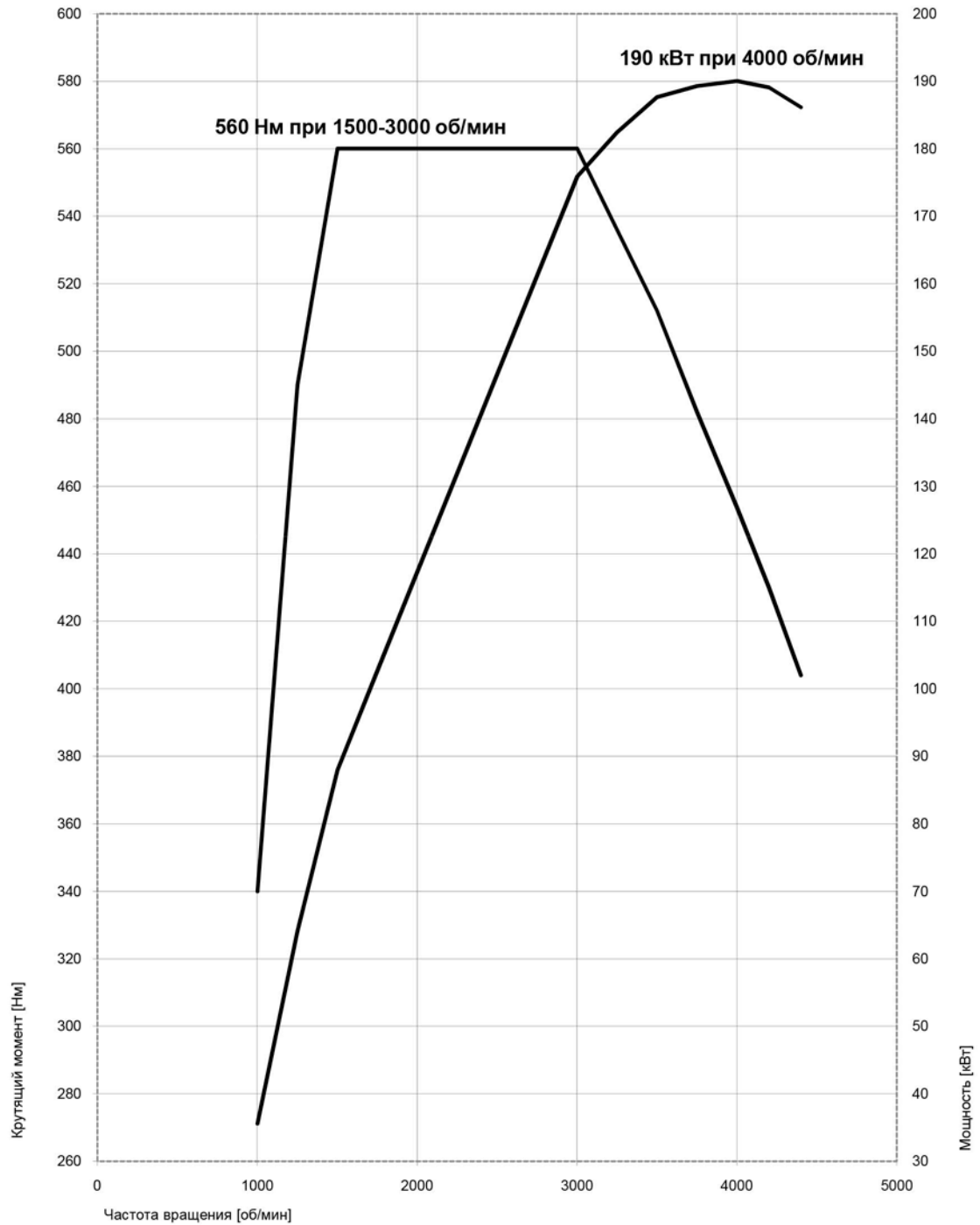
⁴⁾ Данные пока отсутствуют



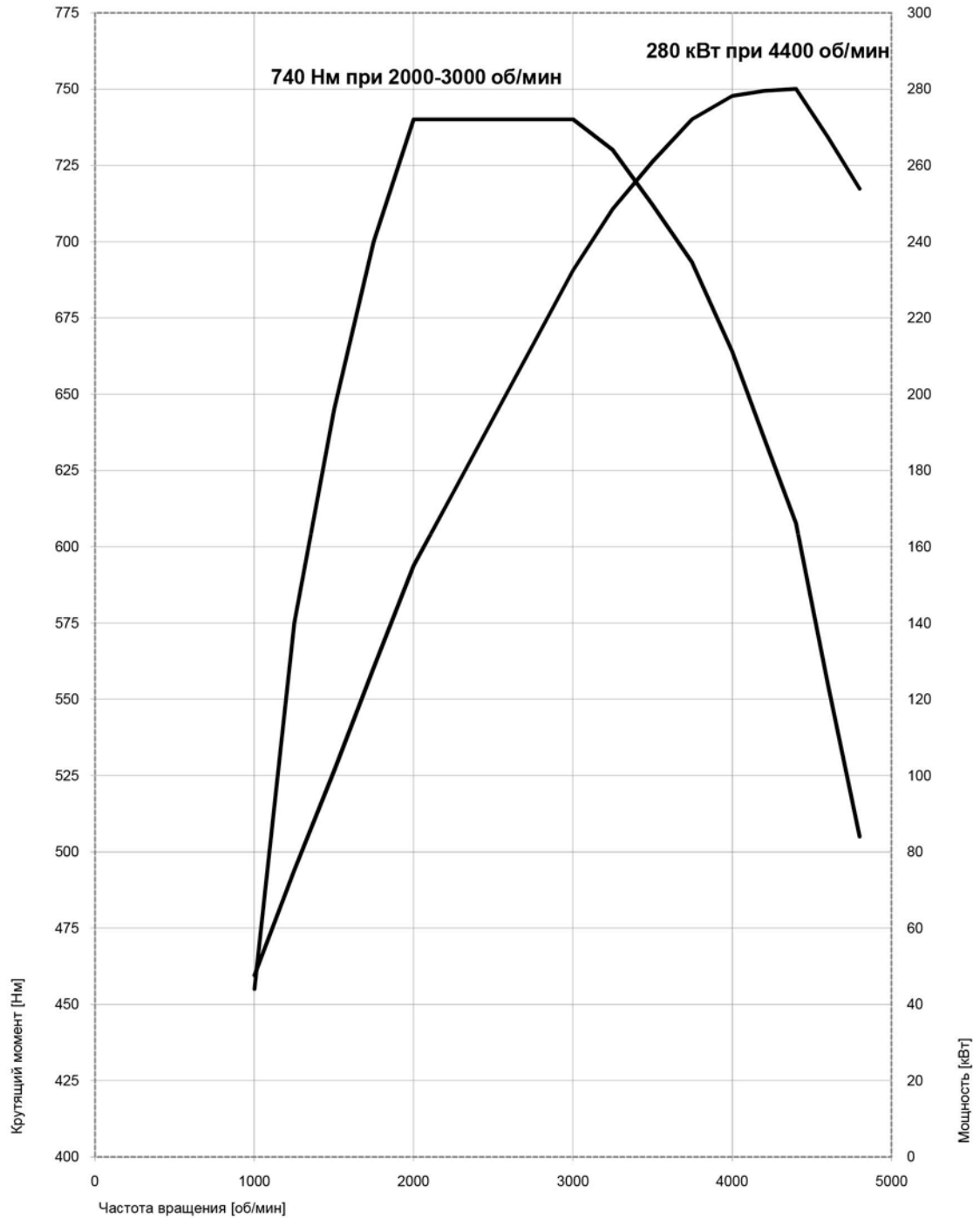
4. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive30d.



BMW X5 xDrive M50d.



5. Размеры кузова и салона. Новый BMW X5.

