

La nouvelle BMW Série 4 Coupé.

Table des matières.



1	La nouvelle BMW Série 4 : les points forts.	2
2	Design : esthétisme, sportivité, individualité.	6
3	Dynamisme de conduite : le plaisir de conduire sous sa forme la plus pure.	12
4	Ensemble mécanique : des moteurs puissants et efficaces.	17
5	BMW EfficientDynamics : puissance en hausse, consommation en baisse.	21
6	BMW ConnectedDrive : des services de mobilité variés et de nouvelles aides au conducteur pour un surcroît de sécurité et de confort.	24
7	Fiches techniques.	29
8	Caractéristiques de puissance et de couple.	35
9	Dimensions extérieures et intérieures.	38

1 La nouvelle BMW Série 4 Coupé : les points forts.



La nouvelle BMW Série 4 Coupé ouvre une nouvelle ère pour les coupés BMW. Quatrième génération des coupés sportifs de milieu de gamme, la BMW Série 4 Coupé incarne l'esthétisme et le dynamisme dans le segment des automobiles premium. Le langage de ses formes annonce une prestance vigoureuse sur la route, un dynamisme hors pair et un immense plaisir de conduire. C'est ainsi que la nouvelle BMW Série 4 Coupé affiche des proportions parfaitement équilibrées et se présente comme l'aboutissement d'une évolution. Le chiffre « 4 » dans son monogramme symbolise la nouvelle ère du coupé et souligne non seulement le design original, mais aussi une différenciation encore plus marquée par rapport à la BMW Série 3 dont témoignent aussi de nouveaux éléments premium comme les phares tout LEDs proposés en option.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé est sensiblement plus large que la BMW Série 3 Coupé et son empattement est nettement plus long, alors que sa silhouette élancée qui accentue la sportivité est nettement plus basse. Avec en plus les porte-à-faux réduits typiques de la marque, le long capot moteur et l'habitacle reculé avec sa ligne de toit coulé, la BMW Série 4 Coupé dégage un équilibre absolument parfait. Le visage typé, avec des traits de style caractéristiques de BMW, tels que les naseaux, les phares ronds doubles ainsi que la prise d'air béante dans le bouclier avant, dévoile délibérément les liens de famille qui l'apparentent à la BMW Série 3. Mais il en est une interprétation plus sportive qui souligne aussi l'orientation plus dynamique de la BMW Série 4 Coupé. Les ouïes ou Air Breather, des ouvertures placées derrière les roues avant qui réduisent la traînée aérodynamique au niveau des passages de roues de la BMW Série 4 Coupé, sont des éléments nouveaux. La partie arrière basse avec ses lignes résolument horizontales met particulièrement bien en relief les passages de roues musclés et la voie large du nouveau coupé.

Finitions individuelles pour l'intérieur et l'extérieur.

À bord de la BMW Série 4 Coupé, sportivité et exclusivité se conjuguent avec goût. Tous les éléments de commande importants pour la conduite sont agencés de manière ergonomique autour du conducteur et lui assurent l'accès optimal à toutes les fonctions. Au niveau du traité des portes, toutes les lignes convergent vers l'arrière, si bien que tout l'intérieur est orienté vers l'avant. À l'arrière, les sièges au modelé typé soulignent l'orientation sportive de la BMW Série 4 Coupé. Avec les appuie-tête formés d'un jet avec les

sièges et les flancs larges et enveloppants, on dirait des sièges individuels. Des associations de matériaux raffinés et une finition de la plus belle facture accentuent encore l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Outre la dotation standard, trois variantes d'équipement et un pack sport M sont proposés au client. Ainsi, les finitions Sport, Luxury et Modern permettent de personnaliser visiblement l'allure extérieure et intérieure de la voiture.

Dynamisme de conduite au top niveau.

L'expérience active au volant de la nouvelle BMW Série 4 Coupé est essentiellement déterminée par le dynamisme impressionnant et la maniabilité magistrale de la voiture. Les ingénieurs BMW ont en effet réussi à optimiser d'une manière décisive des qualités telles que la précision directionnelle, la tenue de cap et l'agilité, et à affûter encore le profil de la nouvelle BMW Série 4 Coupé qui se présente comme une vraie « machine à piloter » reposant idéalement sur une technique sophistiquée des liaisons au sol, une direction électromécanique exempte de toute influence de la transmission, une répartition équilibrée des charges sur essieux (50/50), un peaufinage en soufflerie aérodynamique et un concept innovant de construction allégée.

Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW Série 4 Coupé se targue d'un empattement plus long, d'une voie plus large et d'un surbaissement qui fait passer le centre de gravité à moins de 500 millimètres. Aucun modèle de la gamme actuelle de BMW AG ne présente un centre de gravité aussi bas. Résultat : la nouvelle BMW Série 4 Coupé se présente comme l'une des automobiles de série les plus sportives de la gamme des modèles BMW et constitue dans son segment la nouvelle référence en matière de dynamisme.

Un six cylindres et deux quatre cylindres pour le lancement commercial.

Pour le lancement commercial de cette deux portes sportive, BMW propose un six cylindres en ligne essence pour la BMW 435i Coupé, un quatre cylindres essence pour la BMW 428i Coupé et un quatre cylindres diesel pour la BMW 420d Coupé. Tous les moteurs sont dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo la plus récente et couvrent une fourchette de puissance allant de 135 kW (184 ch) à 225 kW (306 ch). Les moteurs ultramodernes confèrent non seulement des accélérations et des reprises éblouissantes à la BMW Série 4 Coupé, mais associés à la construction légère intelligente, ils augmentent encore le dynamisme de conduite tout en réduisant la consommation.

Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique sport à huit rapports.

En dotation standard, la transmission du couple aux roues arrière passe par une boîte manuelle à six rapports. En option, BMW offre la boîte automatique sport à huit rapports ; elle peut être accouplée à toutes les motorisations et permet aussi de passer les rapports manuellement via des palettes de commande au volant. Dès le lancement du nouveau coupé, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive est disponible en option pour les deux modèles à moteur essence.

BMW EfficientDynamics.

Il n'y a pas que le dynamisme sportif, mais aussi la sobriété remarquable qui concourt au plaisir de conduite distillé par la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Elle est le fruit de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, dont les résultats se retrouvent dans quasiment toutes les facettes du nouveau modèle. Outre les moteurs essence et diesel à consommation optimisée, le concept de construction légère intelligente et l'aérodynamique améliorée par les rideaux d'air (Air Curtains) et les ouïes d'air (Air Breather) maximisent l'efficacité. D'autres fonctionnalités, telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur du point de changement de rapport ainsi que la gestion de périphériques asservie aux besoins, permettent également à la BMW Série 4 Coupé de séduire par une consommation et des émissions réduites, bien qu'elle soit conçue pour un dynamisme maximal. Ainsi par exemple, le mode ECO PRO offre des potentiels d'économie atteignant 20 pour cent. En association avec la boîte automatique optionnelle, le mode roue libre est également disponible. Enfin, l'assistant d'anticipation est une autre innovation dont la BMW Série 4 Coupé peut se targuer.

BMW ConnectedDrive.

Avec un bouquet unique d'aides au conducteur et de services de mobilité proposés de série ou en option dans le programme BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 4 Coupé impose des références dans les domaines de la sécurité, du confort et de l'infodivertissement. Parmi les points forts de ce programme, mentionnons : le système de navigation Professional plus performant de la nouvelle génération qui offre des graphiques plus brillants et des éléments 3D dans la représentation des cartes ; l'Affichage tête haute BMW qui fait appel à toute la gamme des couleurs ; le Driving Assistant Plus qui avertit s'il y a risque de collision avec un piéton ; l'Assistant pleins phares anti-éblouissement à LEDs à gestion intelligente ; le système Active Protection avec Assistant de vigilance ainsi qu'un Régulateur distance-vitesse évolué avec fonction stop & go. Dans le domaine de l'infodivertissement, une technologie d'interface particulièrement performante permet l'intégration

de smartphones et de nombreuses fonctions bureautiques compatibles Bluetooth qui offrent pour la première fois au conducteur une fonction de dictée avec reconnaissance vocale intégrale.

2 Design: un esthétisme parfait allié à l'individualité et à la sportivité.



Avec la nouvelle BMW Série 4 Coupé, la marque munichoise lance la quatrième génération des coupés sportifs premium du milieu de gamme. La BMW Concept Série 4 Coupé dévoilée en première mondiale au Salon de Detroit (NAIAS) 2013 donnait déjà un avant-goût du perfectionnement évolutionnaire auquel les stylistes BMW ont soumis le langage de style du constructeur et qui se retrouve aujourd'hui sur le modèle de série. La BMW Série 4 Coupé est l'incarnation même de l'esthétisme et de la sportivité dans le segment premium et corrobore l'ambition d'occuper la position de leader dans la concurrence internationale. Le langage des formes est une promesse de prestance absolue sur la route, de dynamisme extraordinaire et de plaisir maximal au volant. Ainsi, la BMW Série 4 Coupé affiche des proportions parfaitement équilibrées et marque en même temps l'aboutissement d'une évolution. Le chiffre « 4 » dans son monogramme symbolise la nouvelle ère du coupé et souligne non seulement le design original, mais aussi le gain de dynamisme sportif et d'exclusivité ainsi qu'une nette différenciation par rapport à la BMW Série 3. En introduisant la nouvelle nomenclature, BMW renoue en même temps avec la meilleure tradition des grands coupés de la BMW Série 6 et de la BMW Série 8.

Élégance athlétique soulignée par des proportions parfaites.

Les proportions dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé ont nettement évolué par rapport à la BMW Série 3 Coupé qui arrive à la fin de son cycle de production. Alors que la longueur hors tout ne s'accroît que de 26 millimètres (4 638 mm), l'empattement accru de 50 millimètres (2 810 mm) et la ligne de toit abaissée de 16 millimètres (1 362 mm) accentuent la silhouette élancée et sportive de coupé. Avec en plus les porte-à-faux réduits, typiques de la marque, le long capot moteur et l'habitacle reculé avec sa ligne de toit coulé, il se dégage un équilibre optique absolument parfait en vue de profil. L'allure athlétique de la BMW Série 4 Coupé est parachevée par la largeur accrue de 43 millimètres pour en atteindre 1 825. Pour la première fois, les passages de roues arrière marquent l'endroit le plus large de la voiture – un indice clair quant à son dynamisme. La voie plus large qui en résulte – plus 45 millimètres à l'avant (1 545 mm) et pas moins de plus 80 millimètres sur l'essieu arrière (1 593 mm) – annoncent, alors que la voiture est encore à l'arrêt, une nouvelle hausse des qualités routières sportives typiquement BMW.

Un visage typé aux contours résolument sportifs.

Les traits de style caractéristiques de la partie avant de toute BMW, comme les naseaux et les phares ronds doubles, révèlent d'emblée le pedigree de la BMW Série 4 Coupé. La partie avant affiche délibérément l'affinité qui lie la voiture à la famille des BMW Série 3, alors que son interprétation plus sportive met en avant l'orientation dynamique de la BMW Série 4 Coupé. Des contours et des surfaces à mille facettes dessinent son visage marquant. Les phares doubles tout LEDs typés proposés en option adoptent un look hexagonal. De concert avec les naseaux BMW légèrement inclinés vers l'avant, ils forment une unité optique harmonieuse qui renforce l'allure athlétique de la BMW Série 4 Coupé sur la route. Sous la ligne des phares, la BMW Série 4 Coupé arbore une prise d'air béante dans le bouclier avant. D'une forme prononcée accentuant la largeur, elle esquisse une subdivision sportive en trois parties. De petites fentes d'air verticales à l'aérodynamique peaufinée sont aménagées à gauche et à droite, sur le bord extérieur des prises d'air, pour créer les rideaux d'air (Air Curtains). Elles améliorent la canalisation de l'air le long des roues avant et diminuent ainsi la consommation de carburant à vitesse élevée.

Des lignes fluides caractérisent la silhouette élégante et sportive.

Des surfaces fermes et tendues et des lignes tranchantes et étirées marquent de leur empreinte la silhouette musclée de la BMW Série 4 Coupé. La ligne de toit, typée coupé et plongeant doucement vers l'arrière, passe dans un galbe harmonieux vers la partie arrière, étirant ainsi les flancs de la voiture et soulignant élégamment leur sportivité. Les contours bas et homogènes des vitres latérales sans cadre et le « pan Hofmeister » peu large qui pare toute BMW au niveau des montants arrière confèrent une tension optique tout en dynamisme à la silhouette. En dessous de la ligne des vitres, les lignes de caractère légèrement antagonistes – le coup de gouge double dialoguant avec la ligne de bas de caisse prononcée – renforcent l'allure cunéiforme dynamique de la carrosserie. Au-dessus de la roue arrière, la surface d'ombre va en diminuant sous le coup de gouge, ce qui met l'aile arrière bien en relief et souligne ainsi le dynamisme et la transmission aux roues arrière typique de BMW.

Derrière les passages de roues avant, la BMW Série 4 Coupé présente des ouïes (Air Breather) qui réduisent la traînée aérodynamique au niveau des roues avant. S'associant aux rideaux d'air (Air Curtains), elles mettent en avant le design sportif tout en visualisant les solutions aérodynamiques innovantes que BMW met en œuvre dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics.

Des passages de roues évasés – un signal clair pour plus de sportivité.

Le caractère sportif de la BMW Série 4 Coupé s'exprime aussi dans la partie arrière vigoureuse. Les lignes délibérément horizontales ainsi que les optiques arrière élancés repoussés vers l'extérieur mettent en relief les passages de roues musclés et la voie large. La lunette arrière fortement inclinée fait paraître l'arrière encore plus bas et le corps de carrosserie encore plus puissant, ce qui accentue la largeur des épaules. Les optiques arrière en L de la BMW Série 4 Coupé se fondent harmonieusement dans la ligne générale de la voiture. Ils reprennent le tracé du coup de gouge sur les flancs pour établir un lien harmonieux avec la partie arrière.

L'intérieur, règne de l'exclusivité et d'un dynamisme en tension.

L'intérieur de la BMW Série 4 Coupé conjugue sportivité et exclusivité avec goût. À l'avant, le layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – exprime tout naturellement l'orientation vers le conducteur typique de BMW, sans pour autant exclure le passager avant. Tous les éléments de commande importants pour la conduite sont agencés autour du conducteur, assurant ainsi une bonne ergonomie et un accès optimal à toutes les fonctions. L'approche-ceinture automatique et le volant sport, les instruments ronds très faciles à lire au look « black panel » et l'écran plat iDrive en position dégagée illustrent l'élégance fonctionnelle. Le controller iDrive à pavé tactile, à portée de main sur la console centrale, ainsi que l'accoudoir central, également disponible sur demande dans une version à couvercle coulissant sur l'axe longitudinal, parachèvent le concept de commande et le niveau de confort exemplaires.

Le jeu dynamique des lignes horizontales qui parcourent le tableau de bord se poursuit dans les revêtements bicolores optionnels des portes et des panneaux latéraux arrière, enveloppant ainsi le conducteur et son passager tel un cocon et conférant à l'intérieur une dynamique captivante. Ce jeu auquel se livrent les surfaces et les lignes sur les côtés met par ailleurs parfaitement bien en évidence la longueur des portes, typique d'un coupé et en reprenant les listels contrastants, il crée un lien optique entre les espaces avant et arrière de l'habitacle. À l'arrière, les sièges au modelé prononcé soulignent encore l'orientation sportive de la BMW Série 4 Coupé. Avec des appuie-tête formés d'un seul jet avec les sièges et les flancs larges et enveloppants, on dirait des sièges individuels. Pour offrir un maximum de modularité, le dossier des sièges arrière de la BMW Série 4 Coupé est disponible sur demande en version rabattable, dans un rapport de 40/20/40, qui s'adapte à merveille aux besoins du moment. En ne rabattant que le segment central du dossier, on ouvre une trappe accueillant plusieurs paires de skis ou des snowboards, même avec quatre personnes à bord (housse de skis/snowboards BMW

adaptée disponible dans la gamme des accessoires BMW). Associé à l'accès confort, le Smart Opener permet l'ouverture automatique du capot de coffre. Pour ce faire, il suffit d'un simple mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière.

Variantes d'équipement individuelles.

Des associations de matériaux raffinés, des coloris exclusifs et des variantes d'équipement individuelles de la plus belle facture déterminent l'ambiance premium qui règne à bord de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Outre la version de base qui, de par les matériaux et l'harmonie des couleurs, fait surtout valoir le caractère classique de la voiture, le client a le choix entre trois autres finitions et un pack sport M. Ils permettent au client de conférer une touche personnelle visible à l'extérieur comme à l'intérieur de la voiture. Les finitions Sport, Luxury et Modern interprètent différents caractères et se démarquent de la version de base par les éléments suivants : la réalisation et les couleurs des naseaux et des prises d'air, des coquilles de rétroviseur, des ouïes d'air (Air Breather) et du pourtour des vitres latérales, des baguettes enjoliveuses sur les boucliers avant et arrière ainsi que des caches de marchepied, le monogramme du modèle apposé sur les panneaux latéraux avant, la gamme des jantes ainsi que le pourtour noir brillant de la console centrale dans l'habitacle.

Finition Sport : avec ses éléments de carrosserie marquants de couleur noir brillant, la Finition Sport dynamise l'allure de la BMW Série 4 Coupé. Les montants centraux noir brillant de série et le pourtour noir des vitres accentuent encore le cachet sportif. Serties d'un cadre de couleur chrome, les neuf lames de naseaux noir brillant au modelé marquant confèrent une touche particulièrement sportive et une belle prestance à la partie avant. Les inserts noirs dans les trois prises d'air s'ouvrant dans le bouclier avant et les Air Breather, également de couleur noir brillant, mettent en exergue les éléments dédiés à l'aérodynamique. Selon le modèle, des roues en alliage léger à doubles branches de 18 ou de 19 pouces (option) ajoutent une dose de sportivité supplémentaire. En vue arrière, une baguette noire au niveau du bouclier arrière et les caches noirs des embouts d'échappement trahissent la Finition Sport de la BMW Série 4 Coupé. À bord, le contraste créé par des touches noires et rouges, comme par exemple les bagues enjoliveuses rouges dans le cercle intérieur des instruments ronds et les surpiqûres rouges sur le volant sport, crée une ambiance sportive. Sur demande, l'allure sportive peut être accentuée grâce à une finition élargie réservée en exclusivité à la BMW Série 4 Coupé et comprenant des sièges sport habillés de cuir rouge corail, des médaillons de portes rouges et un tableau de bord dont la partie inférieure s'habille également de rouge.

Finition Luxury: des éléments de carrosserie discrets en chrome brillant créent une personnalité particulièrement élégante et exclusive. Onze fines lames de naseaux à face frontale chromée (côtés noir mat), deux doubles lames chromées traversant les prises d'air extérieures dans le bouclier avant ainsi que les Air Breather chromés ajoutent une certaine noblesse. Le pourtour chromé étincelant des vitres latérales ajoute à l'allure d'ensemble. Les roues spécifiques en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) soulignent l'extravagance de la Finition Luxury.

En vue arrière, cette finition de la BMW Série 4 Coupé s'identifie grâce à une barrette raffinée de chrome brillant dans le bouclier arrière ainsi qu'aux caches chromés des embouts d'échappement. Différents chromes, tels que la bride entourant la façade de commande de la radio et de la climatisation, confèrent aussi leur note caractéristique à l'habitacle. Les inserts décoratifs en bois brillant, les sièges cuir arborant des coutures spécifiques, ainsi que deux habillages au choix avec quatre coloris, aussi élégants que classiques, soulignent l'exclusivité de la Finition Luxury. Des inserts décoratifs en bois précieux loupe de frêne anthracite et incrustation métallique chrome éclat nacré (option) viennent parfaire cette offre réservée à la BMW Série 4 Coupé.

Finition Modern: les éléments décoratifs haut de gamme en chrome mat de la carrosserie évoquent le caractère esthétique moderne de la Finition Modern. Les naseaux BMW à onze lames en chrome mat à face frontale brillante, les Air Breather en aluminium satiné, les pourtours des prises d'air extérieures ainsi que la baguette enjoliveuse dans le bouclier arrière s'inscrivent dans le même style. Le pourtour des vitres latérales en aluminium satiné (série) fait ressortir les contours des vitres et s'harmonise à merveille avec les éléments décoratifs sur la proue et la poupe de la voiture. Les roues en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) au look turbine viennent peaufiner le design de la carrosserie. Le tableau de bord de couleur claire et le volant de couleur Oyster foncé (tous deux aussi disponibles en noir) créent une sensation d'espace toute particulière à bord. Les selleries cuir et associations tissu/cuir de couleur Oyster ou noir et un choix de quatre inserts décoratifs différents avec un listel en chrome à l'éclat nacré mettent en évidence un joli contraste entre les matériaux.

Pack sport M: le pack sport M permet de faire particulièrement bien ressortir les excellentes qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. En plus d'un kit aérodynamique comprenant de nombreux composants extérieurs (bouclier avant avec une grande prise d'air, bouclier arrière avec diffuseur, caches de bas de caisse) ainsi que de la BMW Individual Shadowline brillant, le bleu Estoril métallisé exclusif disponible sur demande contribue à une allure sportive incomparable et à une prestance maximale sur

la route. Y contribuent aussi les roues en alliage léger de 18 pouces ou de 19 pouces (option) au look M typé. À bord, des éléments comme les caches de marchepied M, le volant M gainé cuir et le repose-pied M marquent de leur empreinte l'ambiance à la fois sportive et élégante. Le conducteur et le passager avant s'installent dans des sièges sport habillés d'une garniture Hexagone/alcantara à passepoil M et surpiqûres bleu roi, apanage exclusif du pack sport M. Parmi les spécificités techniques, mentionnons le châssis sport M et le frein sport M optionnel avec des étriers peints en bleu contrastant.

3 **Dynamisme de conduite : expérience de conduite active grâce à une maniabilité sportive.**



L'expérience active au volant de la nouvelle BMW Série 4 Coupé est essentiellement déterminée par le dynamisme impressionnant et la maniabilité magistrale de la voiture. Afin que cette sportive à deux portes puisse jouer ses atouts de manière optimale, quelle que soit la vitesse et quelles que soient les conditions du moment, les ingénieurs BMW spécialistes des liaisons au sol ont tout mis en œuvre pour répondre aux attentes les plus élevées à l'égard d'un coupé sportif. Précision, légèreté, agilité, il fallait surpasser les qualités reconnues de la devancière à tous les niveaux et affûter encore son profil de « machine à piloter » pure et dure. Ainsi, la nouvelle BMW Série 4 Coupé se présente comme l'une des automobiles de série les plus sportives de la gamme des modèles BMW et fixe dans son segment de nouvelles références en matière de dynamisme de conduite.

La conception typiquement BMW fait la différence.

La répartition des forces de direction et de transmission entre l'essieu avant et l'essieu arrière, typique de BMW, crée des conditions idéales pour des qualités routières dynamiques, une excellente tenue de cap et une maniabilité empreinte d'agilité. S'y ajoute une répartition équilibrée des charges sur essieux à raison de 50/50 qui démarque également la nouvelle BMW Série 4 Coupé de ses concurrentes. Ces qualités s'ajoutent à un centre de gravité ultrabas, à un tarage spécifique du châssis et au concept de construction légère intelligente pour composer un ensemble résolument dynamique comblant tous les désirs, y compris des passionnés de pilotage résolument sportif.

Centre de gravité nettement abaissé.

Comparée à la BMW Série 3 Coupé, la nouvelle BMW Série 4 Coupé est encore plus clairement axée sur la sportivité et elle révèle d'emblée une prestance athlétique sur la route. Celle-ci résulte aussi de l'empattement accru de 2810 millimètres (+ 50 mm) ainsi que de la voie élargie de 1 545 millimètres à l'avant et de 1 594 millimètres à l'arrière (+ 45/+ 80 mm). Sans parler du surbaissement de 10 millimètres (série) par rapport à l'actuelle BMW Série 3 Berline. Ce dernier contribue à l'abaissement du centre de gravité à moins de 500 millimètres, qui est ainsi nettement plus bas que sur la devancière. À eux seuls, ces paramètres suffisent pour montrer que la nouvelle BMW Série 4 Coupé gratifie son conducteur d'une tenue de route sans faille, d'une maniabilité et d'une agilité ardentes ainsi que d'une précision directionnelle et d'un toucher de route d'un nouveau niveau. Or, ces qualités

dynamiques n'empêchent pas cette sportive à deux portes d'être confortable et donc de se présenter comme une voiture parfaitement adaptée à un usage quotidien.

Une conception rigoureusement tournée vers la sportivité.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé possède des liaisons au sol qui, du point de vue de leur conception, reposent sur celles de la BMW Série 3 Berline actuelle, les ressorts et amortisseurs ainsi que la cinématique des essieux et l'élastocinématique étant cependant parfaitement adaptés au naturel si actif du nouveau coupé. En modifiant certains paramètres, tels que le carrossage, la voie et le centre de roulis et en les réglant avec précision, les spécialistes ont réussi à optimiser encore l'agilité et la précision directionnelle du châssis. Enfin, des renforts spécifiques de la carrosserie au niveau du bloc avant contribuent à une précision directionnelle et à un toucher de la route encore plus pointus.

Essieu avant à jambes de suspension double articulation et tirants ainsi que barre antiroulis.

L'essieu avant de la nouvelle BMW Série 4 Coupé fait rimer rigidité maximale et poids minimal. Ses tirants, ses bras transversaux et ses paliers de pivot sont réalisés en aluminium et réduisent les masses non suspendues de manière substantielle. À cela s'ajoute que la cinématique de l'essieu à jambes de suspension à double articulation a pu être adaptée de manière optimale dans le sens de l'agilité et du dynamisme, la transmission n'exerçant aucune influence dont il aurait fallu tenir compte. Le décalage des bras de suspension sur les paliers de pivot se traduit par un abaissement du centre de roulis de 19 millimètres par rapport à la BMW Série 3 Berline actuelle, ce qui a un effet positif sur le dynamisme de roulage. En outre, un bras de réaction supplémentaire entre le support d'essieu avant et le bas de caisse rigidifie la liaison entre les roues avant et la voiture. Les forces agissant dans le sens transversal se transmettant ainsi sur la voiture de manière encore plus directe au braquage à l'amorce des virages, la nouvelle BMW Série 4 Coupé réagit encore plus promptement aux braquages induits par le conducteur et affiche un comportement routier encore plus sportif et plus agile. Lorsque le conducteur négocie un virage, la nouvelle BMW Série 4 Coupé affiche ainsi une facilité magistrale et fait preuve d'une précision encore plus grande.

Essieu arrière à cinq bras amplifiant le caractère actif du coupé.

L'essieu arrière de la nouvelle BMW Série 4 Coupé reprend un rôle déterminant lorsqu'il s'agit d'accroître le dynamisme de conduite. L'agrément ne reste pourtant pas à la traîne. L'essieu reprend la conception à cinq bras éprouvée avec cependant une élastocinématique spécialement adaptée au coupé sport. L'importante base d'appui pour la reprise des efforts de pince et

de carrossage du côté porte-moyeu, les points de fixation légèrement décalés, les bras de suspension et le support d'essieu extrêmement rigides ainsi que l'articulation de l'essieu sur la carrosserie au moyen de poussants réunissent les conditions idéales pour réaliser un réglage d'ensemble résolument sportif et exemplaire en termes de dynamisme. Gage d'un guidage aussi précis que souverain des roues et, par là, d'une tenue de cap à toute épreuve dans toutes les situations de conduite. En outre, des mesures aérodynamiques ciblées au niveau de l'essieu arrière font également gagner en dynamisme.

Servotronic de série, Direction sport variable sur demande.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 4 Coupé fait appel à une direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic qui offre une assistance à la direction asservie à la vitesse de la voiture. Une loi caractéristique limpide aiguisé le toucher de la route et le retour d'information qu'elle fournit. La précision de la direction, la tenue de cap infaillible et la réponse directe comptent parmi les qualités du système qui exercent leur influence positive sur le caractère sportif du coupé. De plus, aucune influence de la transmission ne remonte dans la direction. Sur demande, la nouvelle BMW Série 4 Coupé est livrée avec une Direction sport variable qui adapte la démultiplication dans le mécanisme de direction en fonction du braquage du volant. Ainsi, le coupé ne demande que peu d'effort au volant pour les manœuvres à petite vitesse, alors que la tenue de cap et la stabilité en ligne droite sont maximales à vitesse élevée. La maniabilité en profite également, lorsqu'il s'agit par exemple de gérer une manœuvre d'évitement inopiné.

Système de freinage performant réalisé selon le principe de la construction légère.

Conformément à ses performances routières dynamiques, la nouvelle BMW Série 4 Coupé est équipée de freins performants à étriers flottants ou fixes dotés de grands disques de frein ventilés. Sur l'essieu avant, les étriers de frein sont conçus en aluminium. Le système performant se distingue par de faibles masses non suspendues, mais aussi par sa résistance thermique, son excellent comportement sur le mouillé, son grand confort de commande et son dosage précis. Un indicateur de l'usure des garnitures de frein ainsi que la fonction freins secs font partie de la dotation standard sur tous les modèles.

Construction légère intelligente et peaufinage aérodynamique.

La construction légère intelligente apporte une contribution essentielle aux qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. La mise en œuvre d'aciers multiphasés à très haute résistance et à ultrahaute résistance ainsi que l'utilisation de tôles dites raboutées confèrent une résistance maximale à la carrosserie sans pourtant l'alourdir. Les composants importants pour la

rigidité sont en aciers microalliés. Par rapport à celle de la devancière, la carrosserie a gagné 60 pour cent en rigidité au niveau du bloc avant, ce qui ne profite pas seulement à l'agilité et à la précision directionnelle. La nouvelle BMW Série 4 Coupé impressionne particulièrement par le fait qu'elle affiche des dimensions nettement accrues, mais que, en fonction de sa motorisation et de sa dotation, elle accuse jusqu'à 25 kilogrammes de moins sur la balance que son aînée.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,28, la nouvelle BMW Série 4 Coupé fait aussi preuve d'excellentes qualités aérodynamiques. Les optimisations apportées sur le bouclier avant et la partie arrière se traduisent par des coefficients de portance sportifs du niveau de ceux de la BMW M3 Coupé actuelle. Dans ce contexte, la conception du soubassement est un autre facteur d'influence. Sur ce point, le nouveau coupé sport arbore une structure optimisant l'écoulement de l'air grâce à des carénages lisses s'étendant sur les côtés, sous la protection inférieure du compartiment moteur et au niveau de la partie avant du tunnel abritant la ligne d'échappement. Dans leur totalité, ces carénages recouvrent le dessous de la voiture par une surface entièrement lisse d'une étendue inédite.

Air Curtains et Air Breather.

L'aérodynamique a été peaufinée sur toutes les parties de la carrosserie. Les rideaux d'air (Air Curtains) caractéristiques de BMW par exemple génèrent une lame d'air recouvrant les roues avant latéralement ; celle-ci réduit les turbulences d'air et, partant, la traînée aérodynamique. Les passages de roues au modelé aérodynamique et les lèvres aérodynamiques disposées à l'avant, devant les roues, contribuent également aux qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Les nouveaux Air Breather sont, quant à eux, des canalisations d'air disposées derrière chaque passage de roue avant ; ces ouïes évacuent une partie de l'air entrant dans les passages de roues et réduisent ainsi la traînée aérodynamique. Ils sont particulièrement efficaces lorsqu'ils sont associés aux Air Curtains.

Châssis sport M, suspension adaptative et frein sport M.

Le châssis sport M compris dans le pack sport M est aussi disponible séparément. Il se caractérise par un tarage plus ferme des ressorts et des amortisseurs ainsi que des barres antiroulis plus rigides ; sa cinématique et son élastocinématique ont également été adaptées à la nouvelle BMW Série 4 Coupé. En association avec cet équipement, la BMW Série 4 Coupé évolue sur des roues M en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option). En alternative, le client peut aussi opter pour la suspension adaptative à amortisseurs pilotés d'un tarage résolument ferme, dont les lois s'adaptent au profil de la route et à la situation de conduite. De plus, pour privilégier soit la

sportivité soit le confort, la Commande de régulation du comportement dynamique permet au conducteur de varier le réglage de base à sa guise. Quant aux clients à la fibre particulièrement sportive, BMW leur propose de plus un frein sport M. Des étriers fixes en aluminium à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière ainsi que des disques de dimensions généreuses assurent des distances de freinage ultracourtes, tout en affichant un poids des plus réduits.

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO : il suffit d'appuyer sur un bouton pour rouler plus sportif ou plus sobre.

Au volant de la nouvelle BMW Série 4 Coupé, le conducteur a une fois de plus la possibilité de moduler le caractère d'ensemble de sa voiture en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour un typage soit plus sportif, soit axé sur le confort. Il peut sélectionner un des différents modes de conduite proposés via la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO. La commande passe par une touche logée sur la console centrale. Elle permet au conducteur de choisir entre les modes ECO PRO, CONFORT, SPORT et SPORT+ (associé à la Finition Sport ou au pack sport M) et de bénéficier ainsi d'un réglage prédéfini du moteur, de la transmission et du train de roulement allant dans le sens recherché.

En mode SPORT par exemple, la nouvelle BMW Série 4 Coupé réagit encore plus spontanément aux impulsions du conducteur sur l'accélérateur pour les convertir en propulsion et réagit encore plus directement à tout braquage. En association avec la boîte automatique, les points de passage des rapports ont également un typage plus sportif. En fonction de la dotation, la chaîne cinématique et les composants des liaisons au sol peuvent être réglés indépendamment les uns des autres. En mode SPORT+, les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité sont relevés et le Contrôle de traction dynamique (DTC) est activé. Dans ce cas, la fonction de blocage électronique du différentiel arrière permet une accélération particulièrement foudroyante en sortie de virages et autres épingles.



4 Ensemble mécanique: des moteurs puissants pour un dynamisme maximal.

Celui qui opte pour un coupé, exprime sa passion des lignes élégantes, des performances routières sportives et du dynamisme. Sur la nouvelle BMW Série 4 Coupé, les moteurs et la transmission reflètent l'état de l'art et permettent une conduite active répondant aux plus hautes exigences.

Avec les moteurs à cylindres en ligne implantés à l'avant, dans le sens longitudinal, qui transmettent leur couple aux roues arrière, BMW mise sur un concept riche en tradition qui a fait ses preuves et garantit un plaisir maximal au volant. Tous les moteurs disponibles sur la nouvelle BMW Série 4 Coupé font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo qui marie caractéristiques de puissance sportives et efficacité exemplaire. Tous les moteurs respectent par ailleurs la norme antipollution Euro 6. Pour le lancement commercial, BMW propose un six cylindres en ligne essence pour propulser la BMW 435i Coupé, un quatre cylindres essence pour animer la BMW 428i Coupé et un quatre cylindres diesel pour équiper la BMW 420d Coupé. Ces groupes ultramodernes ne confèrent pas seulement des accélérations et des reprises extraordinaires à la BMW Série 4 Coupé, mais associés à la construction légère intelligente, ils sont aussi les garants d'un dynamisme accru avec des consommations en baisse.

En dotation standard, la transmission du couple est assurée par une boîte mécanique à six rapports. Sur demande, toutes les motorisations peuvent être accouplées à une boîte automatique sport à huit rapports. Les deux types de boîte sont associés à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques réductrice de la consommation de carburant. Dès le lancement commercial, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive est disponible en option pour les deux modèles à moteur essence.

Athlète de haut niveau: le six cylindres en ligne propulsant la BMW 435i Coupé.

Au volant de la nouvelle BMW 435i Coupé, les conducteurs à la fibre sportive seront comblés. Le six cylindres en ligne essence sait en effet convaincre par son débit de puissance spontané, son avidité typique à monter en régime, son excellent velouté et son efficacité exemplaire. Doté de l'injection directe essence du type High Precision Injection et de la distribution VALVETRONIC entièrement variable, le moteur de 3,0 litres de cylindrée avec carter en aluminium débite une puissance maximale de 225 kW (306 ch) atteinte entre 5800 et 6000 tr/min. Le couple maximal de 400 Nm est disponible dès

1 200 tr/min et jusqu'à 5 000 tr/min. Ces chiffres sont une promesse de dynamisme pur et pas seulement sur le papier.

Grâce à la caractéristique de puissance sportive du puissant six cylindres, la nouvelle BMW 435i Coupé se catapulte en 5,4 secondes seulement de 0 à 100 km/h (voire en 4,9 secondes seulement en version xDrive), sa vitesse maximale étant bridée à 250 km/h par l'électronique. Malgré ces performances impressionnantes, le six cylindres se montre extrêmement sobre et propre. La consommation moyenne s'établit entre 7,9 et 8,1 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ entre 185 et 189 grammes par kilomètre (selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). Lorsqu'elle est équipée de la boîte automatique sport à huit rapports, la nouvelle BMW 435i Coupé est encore plus économique. Le top modèle de la gamme se contente alors en moyenne de 7,3 à 7,4 litres de carburant aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ n'étant que de 169 à 172 grammes par kilomètre.

Léger et puissant : le quatre cylindres animant la BMW 428i Coupé.

Débit de puissance foudroyant, reprises vigoureuses, régime maximal élevé et poids réduit – telles sont les principales qualités du quatre cylindres turbo-compressé de 2,0 litres de cylindrée qui s'inscrit ainsi à merveille dans le concept dynamique de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Ici aussi, le pack technologique propre à BMW – injection directe essence du type High Precision Injection, suralimentation selon le principe Twin Scroll (double entrée), calage variable des arbres à cames double VANOS et distribution VALVETRONIC entièrement variable – assure un potentiel de puissance élevé en présence de consommations et d'émissions réduites.

Le quatre cylindres essence des plus modernes génère une puissance maximale de 180 kW (245 ch) atteinte entre 5 000 et 6 500 tr/min et un couple maximal de 350 Nm, disponible entre 1 250 et 4 800 tr/min. Grâce à sa caractéristique de puissance sportive, la nouvelle BMW 428i Coupé s'élance en seulement 5,9 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Le moteur convertit spontanément chaque mouvement imprimé à l'accélérateur en propulsion et, le régime du ralenti à peine dépassé, il impressionne par son débit de puissance impétueux qui évolue de manière presque linéaire jusqu'à la plage des régimes supérieurs. Selon le cycle de conduite européen, la BMW 428i Coupé ne consomme que 6,6 à 6,7 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ – 154 à 156 grammes par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies) – étant également réduites. La boîte automatique sport à huit rapports proposée en option ouvre aussi des potentiels d'économie sur ce modèle : affichant une consommation moyenne de 6,3 à 6,4 litres aux

100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 147 à 149 grammes par kilomètre, la BMW 428i Coupé fait preuve d'une grande sobriété.

Punch et efficacité : le quatre cylindre diesel équipant la BMW 420d Coupé.

BMW a démontré il y a belle lurette que le moteur diesel pouvait être une alternative absolument séduisante pour un coupé. Aujourd'hui, ce type de moteur est généralement admis et ne s'oppose nullement à l'ambition sportive qui distingue ce genre de voiture. Sur la nouvelle BMW 420d Coupé, le quatre cylindres diesel de la toute dernière génération sait en effet convaincre par ses fortes reprises, son onctuosité exemplaire et son excellente efficacité qui n'entame pourtant en rien l'expérience active au volant. Le groupe ultramoderne à allumage par compression qui possède un carter en aluminium composite fixe les repères à plus d'un égard : l'injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, le turbocompresseur à géométrie d'admission variable de la turbine et les injecteurs à solénoïde de grande précision assurent une réaction spontanée à l'accélération et une propulsion énergique, avec des valeurs de consommation et d'émission très réduites.

Débitant une puissance de pointe de 135 kW (184 ch) à 4000 tr/min et un couple maximal de 380 Nm disponible sur une plage de régimes comprise entre 1750 et 2750 tr/min, la nouvelle BMW 420d Coupé évolue à un rythme hautement dynamique. Elle parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes seulement, et si besoin est, cette voiture diesel agile file à 240 km/h. Avec une consommation moyenne de 4,7 à 4,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ entre 124 et 126 grammes par kilomètre (selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies), la nouvelle BMW 420d Coupé se présente comme une sportive performante et efficace dotée d'un des moteurs diesel les plus propres et les plus sobres de son segment.

Boîte mécanique à six rapports en dotation standard.

Passages de rapports fluides, débrayements précis et étagement optimal des rapports – tels sont les caractéristiques des boîtes mécaniques à six rapports équipant la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Pour le conducteur sportif et engagé, cette interface entre le moteur et la transmission joue, par ailleurs, un rôle clé lorsqu'il s'agit de dynamisme maximal. Ainsi, tout en contribuant à réduire la consommation, la boîte manuelle autorise des sprints pleins de punch et des reprises rapides avec des passages de rapports de grande qualité.

Boîte automatique sport à huit rapports sur demande.

Grâce aux rapports supplémentaires qu'elle offre, aux passages

remarquablement rapides des rapports et à l'excellent confort de commande, la performante boîte automatique à huit rapports s'inscrit à merveille dans le concept d'ensemble dynamique de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Les sauts de régime étant faibles aux passages des rapports, la boîte offre dans pratiquement toute situation de conduite le rapport de démultiplication optimal. Par ailleurs, de nombreuses innovations techniques et le rendement interne étonnamment élevé permettent des accélérations fulgurantes et des reprises rapides sans surconsommation par rapport à la boîte mécanique. Enfin, la technologie de commande et de régulation intelligente permet des temps de réaction et de passage des rapports extrêmement rapides et l'accès direct au rapport cible. Les amateurs de conduite sportive trouveront donc leur compte, d'autant plus qu'ils sont libres de passer les rapports manuellement via les palettes au volant. La Commande de régulation du comportement dynamique permet de choisir entre mode normal et mode sport.

BMW xDrive : la transmission intégrale intelligente disponible sur demande.

En alternative à la propulsion classique, les modèles BMW 435i Coupé et BMW 428i Coupé peuvent aussi être dotés de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Outre les avantages classiques d'une transmission aux quatre roues – traction souveraine, sécurité maximale et transmission optimale du couple à la route – BMW xDrive réduit le survirage et le sous-virage typiques de la voiture en courbe et favorise ainsi l'agilité et la précision, par exemple au braquage à l'amorce des virages ou à l'accélération franche en sortie de virage. Le système de transmission intégrale compense même les transferts de masses abrupts sans peiner et au final, il accroît ainsi encore les qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé.

Dès l'automne : BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé et BMW 435d Coupé ainsi que deux autres options BMW xDrive.

Vers la fin de l'année, BMW étoffera la gamme des moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 4 Coupé par un autre modèle à essence ainsi que deux puissants diesels sport. La BMW 420i Coupé délivre 135 kW (184 ch) et sur demande, elle peut recevoir la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Cette dernière sera aussi disponible à partir de l'automne sur la BMW 420d Coupé. Les deux six cylindres diesel qui ajoutent encore au dynamisme de la BMW Série 4 Coupé se distinguent par d'énormes reprises et une efficacité du plus haut niveau. La BMW 430d Coupé développe 190 kW (258 ch) pour un couple maximal de 560 Nm. La BMW 435d Coupé (en version xDrive seulement) vient coiffer la gamme des moteurs. Forte de 230 kW (313 ch) et d'un couple maximal de 630 Nm, le modèle de pointe fixera la référence parmi les automobiles diesel sportives.

5 **BMW EfficientDynamics : puissance en hausse, consommation en baisse.**



Outre le dynamisme de conduite élevé, la sobriété exceptionnelle est susceptible de contribuer au plaisir de la conduite active que procure la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Elle est le fruit de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, dont les résultats sont exploités sur la deux portes sportive et touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, des boîtes de vitesses à haut rendement, la construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée et d'autres éléments favorisant l'efficacité permettent à la nouvelle BMW Série 4 Coupé de séduire non seulement par ses qualités sportives et dynamiques, mais aussi par des valeurs de consommation et d'émission favorables.

Moteurs à essence et diesels ultramodernes : dynamisme et efficacité se combinent à merveille.

Les moteurs à essence disponibles sur la BMW Série 4 Coupé se distinguent par un maximum de puissance, une grande facilité à monter en régime et un velouté exceptionnel tout en offrant une efficacité sans égale. Ils affichent des solutions techniques novatrices qui, combinées les unes avec les autres, forment un pack technologique parfait. Citons à ce titre la technologie BMW TwinPower Turbo faisant appel à une suralimentation du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe High Precision Injection, le système de calage variable des arbres à cames double VANOS ainsi que la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. En outre, les blocs moteurs à frottement optimisé peuvent se vanter d'un carter tout aluminium léger.

Les moteurs diesel à BMW TwinPower Turbo représentent, eux aussi, l'état de l'art de la technologie d'entraînement créée par les motoristes BMW. Une injection directe à rampe commune de dernière génération, une suralimentation par turbocompresseur et une conception tout aluminium – voilà ce qui confère des reprises fulgurantes, une grande onctuosité et une efficacité hors du commun aux moteurs diesel modernes. Les moteurs diesel se vantent aussi de la technologie BMW BluePerformance évoluée, qui associe le filtre à particules et le catalyseur d'oxydation à un piège à NOx. Ainsi équipés, les modèles animés par un moteur à allumage par compression répondent dès aujourd'hui aux dispositions de la norme antipollution Euro 6.

**Transmission optimisée contribuant aux potentiels d'économie :
boîte mécanique à six rapports et boîte automatique à huit rapports.**

Boîte mécanique à six rapports ou boîte automatique sport à huit rapports : les deux variantes de boîte se caractérisent par un rendement optimisé, une architecture compacte et un poids réduit. Sur la boîte automatique à huit rapports, le glissement minimisé du convertisseur, le rendement interne élevé, les faibles pertes par frottement ainsi que le pilotage intelligent de la boîte se traduisent par des gains de consommation substantiels. C'est ainsi que la nouvelle BMW Série 4 Coupé à boîte automatique réalise des valeurs de consommation et d'émissions identiques, voire inférieures à son pendant à boîte mécanique.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, récupération de l'énergie libérée au freinage, mode ECO PRO, mode roue libre et Assistant d'anticipation.

De série, la nouvelle BMW Série 4 Coupé est dotée d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui peut aussi être associée à la boîte automatique sport à huit rapports. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer, dans toute la mesure du possible, la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Le mode ECO PRO aide tout particulièrement le conducteur de la BMW Série 4 Coupé à adopter un style de conduite efficace et sobre. Dans ce mode, la loi d'accélérateur et la gestion moteur sont adaptées en conséquence ; s'y ajoutent une gestion intelligente des flux d'énergie et de la climatisation. En fonction de la situation de conduite, l'électronique fournit de plus des conseils d'éco-conduite et des incitations au conducteur pour lui permettre d'optimiser son style de conduite dans le but de réduire encore la consommation. Le mode roue libre est pour la première fois disponible en association avec la boîte automatique optionnelle. En mode ECO PRO, la chaîne cinématique est alors découplée à des vitesses comprises entre environ 50 et 160 km/h dès que le conducteur lève le pied. La voiture peut ainsi continuer sur sa lancée sans subir le couple d'inertie du moteur et, donc, avec une consommation réduite au minimum. L'Assistant d'anticipation est une autre innovation disponible sur la BMW Série 4 Coupé. Cette fonction indique au conducteur le moment idéal pour lever le pied à l'approche d'un virage ou d'une limitation de la vitesse, à l'approche d'une agglomération ou d'un rond point, afin d'économiser du carburant.

Des organes périphériques à gestion asservie aux besoins permettent d'économiser de l'énergie.

Les organes périphériques contribuent, eux aussi, à la gestion intelligente des flux d'énergie distinguant la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Parmi les solutions

techniques mises en œuvre figurent, entre autres, la pompe du liquide de refroidissement asservie aux besoins, la pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la direction électromécanique n'absorbant du courant que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement demandée. Il en va de même du compresseur de climatisation spécifique qui est désaccouplé de la courroie d'entraînement lorsque la climatisation n'est pas enclenchée, si bien que les pertes énergétiques du système sont réduites à un minimum.

La construction légère intelligente réduit encore la consommation et les émissions de CO₂.

Une construction faisant appel à des matériaux légers contribue considérablement à accroître l'efficacité et l'agilité des automobiles BMW et favorise de plus le grand dynamisme dont elles font preuve. Au sein du Département de Développement, la construction légère joue un rôle essentiel dans tous les domaines et elle concerne tous les composants. Outre des matières synthétiques et des matériaux composites ultramodernes, la mise en œuvre accrue de composants en aluminium pour le moteur et le train de roulement a contribué à réduire le poids des organes en question. Le résultat est impressionnant : bien que la nouvelle BMW Série 4 Coupé affiche des dimensions accrues, elle accuse jusqu'à 25 kilogrammes de moins sur la balance que sa devancière.



6 **BMW ConnectedDrive:** **des services de mobilité variés et de** **nouvelles aides au conducteur pour** **un surcroît de sécurité et de confort.**

Grâce à de nouvelles fonctionnalités et à un bouquet unique d'aides au conducteur et de services de mobilité proposés en dotation standard ou en option, BMW ConnectedDrive fournit une nouvelle preuve de sa supériorité technique et souligne le caractère innovant de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. L'interconnexion intelligente entre les occupants, leur voiture et le monde extérieur garantit un maximum de confort, d'infodivertissement et de sécurité à bord de la voiture.

Système de navigation Professional : commande par controller à surface tactile.

Le système de navigation nouvelle génération séduit par un nouveau look et une commande optimisée. Il est nettement plus performant et dispose d'un écran couleurs haute définition à grands contrastes. Ayant fait ses preuves, la navigation à travers les menus a été maintenue, mais enrichie de nouvelles fonctions. L'interface utilisateur a été entièrement revue graphiquement et la navigation sur carte est représentée en trois dimensions. La commande de l'écran de contrôle central passe par le controller iDrive à pavé tactile logé dans une position ergonomique sur la console centrale et ne déroute donc pas l'utilisateur. Sa nouvelle surface tactile et les capteurs de proximité sont intégrés dans le controller et en font un controller tactile dont la commande est donc encore plus conviviale. Sur chaque champ de saisie de texte, il est désormais possible d'écrire des lettres avec le doigt sur le pavé tactile. L'utilisateur peut à tout moment passer de ce mode d'écriture à la méthode conventionnelle (tourner le controller et appuyer pour confirmer). Sur la carte interactive du système de navigation Professional, il est aussi possible de piloter le curseur annulaire via le pavé tactile. L'utilisation du système est ainsi plus intuitive et plus efficace, par exemple lorsque le conducteur veut sélectionner une destination dans la liste des points d'intérêt.

Contourner habilement les bouchons : info route en temps réel (RTTI).

Le système info route RTTI (Real Time Traffic Information) proposé en option s'appuie sur la transmission particulièrement rapide et complète des données par téléphonie mobile via une carte SIM intégrée à bord de la voiture. La transmission des données routières en temps réel, base pour le calcul des itinéraires et la recommandation d'éventuels itinéraires bis, fonctionne avec une précision et une fiabilité inégalées. En plus des autoroutes et voies rapides, le service RTTI tient aussi compte des routes de campagne ainsi que

des axes principaux et rues secondaires en ville. Il bénéficie de plus des systèmes communaux de guidage de la circulation pour fournir au conducteur des informations précises sur la densité de la circulation. Des marquages routiers de couleur visualisent la fluidité actuelle de la circulation sur la carte de navigation. Les informations sont actualisées toutes les minutes et couvrent un réseau routier en croissance constante dans de nombreux pays d'Europe.

Définition brillante en couleurs : l’Affichage tête haute.

L’Affichage tête haute couleurs de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans doute un point fort de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. En fonction de la dotation du véhicule, le système n’affiche pas seulement la vitesse momentanée, mais aussi les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement tout comme les aides à la navigation ainsi que différents avertissements. Vu les nombreuses aides au conducteur disponibles, le nombre d’informations pouvant être présentées sur l’Affichage tête haute atteint un niveau à ce jour inégalé. L’intensité des projections s’adapte automatiquement aux conditions de luminosité du moment. Le passage du mode diurne au mode nocturne s’aligne sur celui des instruments. En outre, il est possible de légèrement ajuster le positionnement exact de l’Affichage tête haute sur le pare-brise via le controller iDrive.

Le Driving Assistant Plus avertit de collisions éventuelles avec des piétons.

Une caméra implantée sur le rétroviseur intérieur saisit le scénario en aval de la voiture et, grâce au traitement des images, le système reconnaît toutes les personnes et tous les véhicules se trouvant dans le champ visible. Si une collision risque de se produire avec le véhicule qui précède et que la distance se réduit dangereusement, une alarme aiguë et un signal optique sur le combiné d’instruments ou l’Affichage tête haute optionnel avertissent le conducteur. Si la collision est inévitable, le système déclenche un freinage d’urgence automatique avec une décélération moyenne. Lorsque, en ville et dans des conditions de luminosité suffisantes, le système détecte un risque de collision avec un piéton, il avertit le conducteur et déclenche un freinage d’urgence automatique si besoin est. Dans les deux cas, le système n’émet pas seulement les avertissements, mais prépare aussi les freins à un freinage maximal et abaisse les seuils d’activation de l’assistant de freinage. L’option Driving Assistant Plus inclut par ailleurs l’option Alerte de dérive.

Talent polyvalent : Active Cruise Control avec fonction stop & go.

Outre les capteurs radar à champ de vision élargi (full range radar), le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go (ACC Stop & Go),

connu mais perfectionné, bénéficie désormais aussi de la caméra frontale installée sur le rétroviseur intérieur pour mieux interpréter la situation de conduite. Le conducteur peut ainsi suivre en toute sécurité le flux des véhicules dans une circulation congestionnée ou un embouteillage et déléguer les arrêts et redémarrages ainsi que l'approche de carrefours où d'autres véhicules se sont déjà immobilisés au système qui gère ces situations de manière autonome. La fusion des informations fournies par les capteurs radar et la caméra améliore la détection d'autres véhicules et réduit le temps de réaction du système. Si, dans une circulation fluide, l'intervention du conducteur s'avère être nécessaire parce qu'un véhicule qui précède freine violemment, le système l'y invite en lançant un avertissement en deux phases. Le régulateur actif vitesse-distance avec régulation automatique de la distance est désormais opérationnel dans la plage de vitesse comprise entre 30 km/h et 210 km/h. La fonction de régulation de vitesse intelligente reste disponible au-delà de 210 km/h.

Associé aux systèmes de navigation Professional et Business, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info aide le conducteur à s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. L'utilisation de la caméra frontale permet aussi de tenir compte d'indications supplémentaires ou de limitations temporaires dressées par exemple sur des tronçons en chantier. Les interdictions de dépassement ou limitations de vitesse relevées sont indiquées dans le combiné d'instruments ou, si la voiture en dispose, sur l'affichage tête haute.

Capteurs et caméras à l'appui: assistant de trajectoire et Alerte de dérive.

L'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive comptent parmi les aides au conducteur augmentant la sécurité et le confort. L'Alerte de dérive fait systématiquement partie de l'option Driving Assistant Plus. Ces systèmes font appel à des capteurs radar et à une surveillance par caméras et avertissent le conducteur lorsqu'il entame un changement de file présentant un risque de collision potentiel ou qu'il s'écarte intempestivement de sa trajectoire ou encore au cas où la distance par rapport au véhicule qui précède serait insuffisante.

Phares tout LEDs avec Assistant pleins phares anti-éblouissement.

Les phares tout LEDs disponibles en option (phares au xénon en dotation standard) sur la BMW Série 4 Coupé procurent un gain de sécurité supplémentaire lors des trajets nocturnes. Leur lumière ultrablanc assure un éclairage particulièrement intense de la route. Associés à l'Assistant pleins phares anti-éblouissement, à l'éclairage directionnel adaptatif comprenant l'éclairage d'angle et le faisceau à portée et à répartition variables, ils fixent la

référence en la matière. Comment fonctionne cet assistant : lorsqu'un véhicule approche, l'éblouissement éventuel par les feux de route est exclu grâce à un occulteur dynamique dans le système optique des phares qui masque la portion du cône lumineux couvrant la zone occupée par le véhicule détecté. Si les conditions routières l'exigent, l'Assistant pleins phares peut aussi éteindre ou allumer un seul feu de route ou les deux à la fois.

Rien n'échappe à l'œil quelle que soit la manœuvre : Surround View, Side View, Top View et Assistant au stationnement BMW.

En plus de la caméra de recul et du détecteur d'obstacles Park Distance Control, le système Surround View incluant les fonctions Side View et Top View est disponible sur la BMW Série 4 Coupé pour montrer la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises sur un espace réduit. À une vitesse inférieure à 20 km/h, le conducteur peut de plus activer la fonction Side View lui permettant d'observer aussi l'espace routier latéral. L'Assistant au stationnement BMW est un autre système d'aide convivial qui se charge de garer la voiture dans des créneaux parallèles au sens de la marche. Pendant la manœuvre, le conducteur n'a qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein, l'Assistant au stationnement BMW se charge, quant à lui, des braquages du volant.

Active Protection veille sur le conducteur et son comportement au volant.

L'assistant de vigilance est une extension qui vient étoffer le pack de sécurité Active Protection. En recourant à différents signaux fournis par les capteurs embarqués, l'électronique analyse le comportement du conducteur au volant. Lorsque le système observe que les indices de fatigue typiques se multiplient, l'écran de contrôle central invite le conducteur à faire une pause en affichant une tasse de café.

Le pack sécuritaire Active Protection offrant des fonctions de protection élargies ainsi que la fonction d'appel d'urgence avec géolocalisation automatique aident les occupants de la voiture à réduire les conséquences éventuelles d'un accident. Active Protection entre en action dès les tout premiers tours de roues : lorsqu'une situation de conduite potentiellement accidentogène (situation pre-crash) se produit, les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues et les vitres latérales ainsi que le toit ouvrant sont fermés. Lorsqu'il détecte un risque de collision et que l'impact est inévitable, le véhicule est automatiquement freiné et maintenu à l'arrêt, freins bloqués. Cette stratégie permet de réduire la probabilité d'une deuxième collision voire de l'éviter.

Infodivertissement à l'état pur: d'autres services signés BMW ConnectedDrive.

La technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et autres baladeurs numériques, satisfait aux plus hautes exigences. Ainsi, l'utilisateur dispose de services sélectionnés de BMW Online. Avec le système de navigation Professional nouvelle génération, une fonction de reconnaissance de texte libre ainsi qu'une commande vocale optimisée viennent compléter la gamme des fonctions bureautiques de BMW ConnectedDrive. Grâce à la reconnaissance de texte libre, la fonction de dictée permet pour la première fois au conducteur d'« écrire » de brefs messages textuels... tout simplement en parlant. Le conducteur peut afficher des services basés Internet ainsi que les inscriptions portées au calendrier et les messages textuels sur l'écran de contrôle du système de commande iDrive et les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale. En outre, les passagers peuvent profiter de leurs archives de musique mises en mémoire sur un smartphone ou un lecteur de musique. L'application « BMW Connected » permet de plus d'accéder à AUPEO !, à des radios web et à des réseaux sociaux comme Facebook ou Twitter à bord de la voiture. L'application « My BMW Remote » permet, par exemple, de déverrouiller et de verrouiller la voiture ou bien de commander le chauffage d'appoint à distance. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio contribuent, eux aussi, à amplifier le confort de voyage individuel régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Coupé.

7 Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé.

428i, 435i.



BMW 428i Coupé			BMW 435i Coupé
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638 / 1825 / 1362	4638 / 1825 / 1362
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	60	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Huile moteur ¹⁾	l	5,75	6,5
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1970 (1990)	2030 (2045)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	920/1105	970/1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745	1700 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	445	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	
Cylindrée réelle	cm ³	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	180 / 245	225 / 306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6500	5800 à 6000
Couple	Nm	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 /2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

BMW 428i Coupé			BMW 435i Coupé
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,498 (4,714) 4,110 (4,714)
	II	/1	2,005 (3,143) 2,315 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106) 1,542 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667) 1,179 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285) 1,000 (1,285)
	VI	/1	0,701 (1,000) 0,846 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839) ----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667) ----- (0,667)
	AR	/1	3,187 (3,295) 3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,154) 3,231 (3,154)
Performances routières			
Rapport poids / puissance		kg/kW	8,1 (8,2) 6,7 (6,8)
Puissance au litre		kW/l	90,1 75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,9 (5,8) 5,4 (5,1)
	0 à 1000 m	s	25,4 (25,6) 24,3 (24,2)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-) 5,0 / 5,9 (-)
Vitesse maxi.		km/h	250 (250) 250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE²⁾			
avec monte de série :			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km	154 (147)	185 (169)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 4 Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1544 / 1590	1544 / 1590
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	11,8	11,8
Capacité réservoir	env. l	60	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Huile moteur ¹⁾	l	5,75	6,5
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1540/1615	1590/1665
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	2080	2110
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	980/1115	1030/1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750	1800 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	445	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	
Cylindrée réelle	cm ³	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	180 / 245	225 / 306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6500	5800 à 6000
Couple	Nm	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	170 /2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : transmission intégrale xDrive, DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

BMW 428i xDrive Coupé			BMW 435i xDrive Coupé	
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,295	3,295
Rapport de pont AR		/1	3,154	3,154
Performances routières				
Rapport poids / puissance		kg/kW	8,6	7,1
Puissance au litre		kW/l	90,1	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,8	4,9
	0 à 1000 m	s	25,6	24,3
Reprise en 4° / 5° 80 à 120 km/h		s	-	-
Vitesse maxi.		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle UE²⁾				
avec monte de série :				
Cycle urbain ECE	l/100km	8,7		10,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,5		5,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,7		7,6
CO ₂	g/km	157		178
Norme antipollution respectée		Euro 6		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 4 Coupé. 420d.

BMW 420d Coupé			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		4638 / 1825 / 1362
Empattement	mm		2810
Voie AV / AR	mm		1545 / 1594
Garde au sol	mm		130
Diamètre de braquage	m		11,3
Capacité réservoir	env. l		57
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l		7,0
Huile moteur ¹⁾	l		5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg		1450/1525 (1465/1540)
Charge utile selon DIN	kg		520
PTMA	kg		1970 (1985)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		925/1100
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg		1600 / 745
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg		75 / 75
Volume du coffre	l		445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S		0,28 x 2,16
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			en ligne / 4 / 4
Technologie moteur			Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 1800 bars
Cylindrée réelle	cm ³		1995
Course / alésage	mm		90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1		16,5
Carburant	RON		gazole
Puissance	kW/ch		135 / 184
à un régime de	tr/mn		4000
Couple	Nm		380
à un régime de	tr/mn		1750 à 2750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/–		90 / coffre
Puissance alternateur	A/W		175 / 2450
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV			essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR			essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV			freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR			freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite			série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire			série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction			à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1		15,0
Pneus AV / AR			225/50 R17 94W
Jantes AV / AR			7,5J x 17 alliage léger

BMW 420d Coupé

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)
	II	/1	2,248 (3,143)
	III	/1	1,403 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,802 (1,285)
	VI	/1	0,659 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (2,813)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	10,7 (10,9)
Puissance au litre	kW/l	67,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5 (7,3)
0 à 1000 m	s	27,9 (27,7)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Vitesse maxi.	km/h	240 (232)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE²⁾

avec monte de série :		
Cycle urbain ECE	l/100km	5,8 (5,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,1 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,7 (4,6)
CO ₂	g/km	124 (121)
Norme antipollution respectée		Euro 6

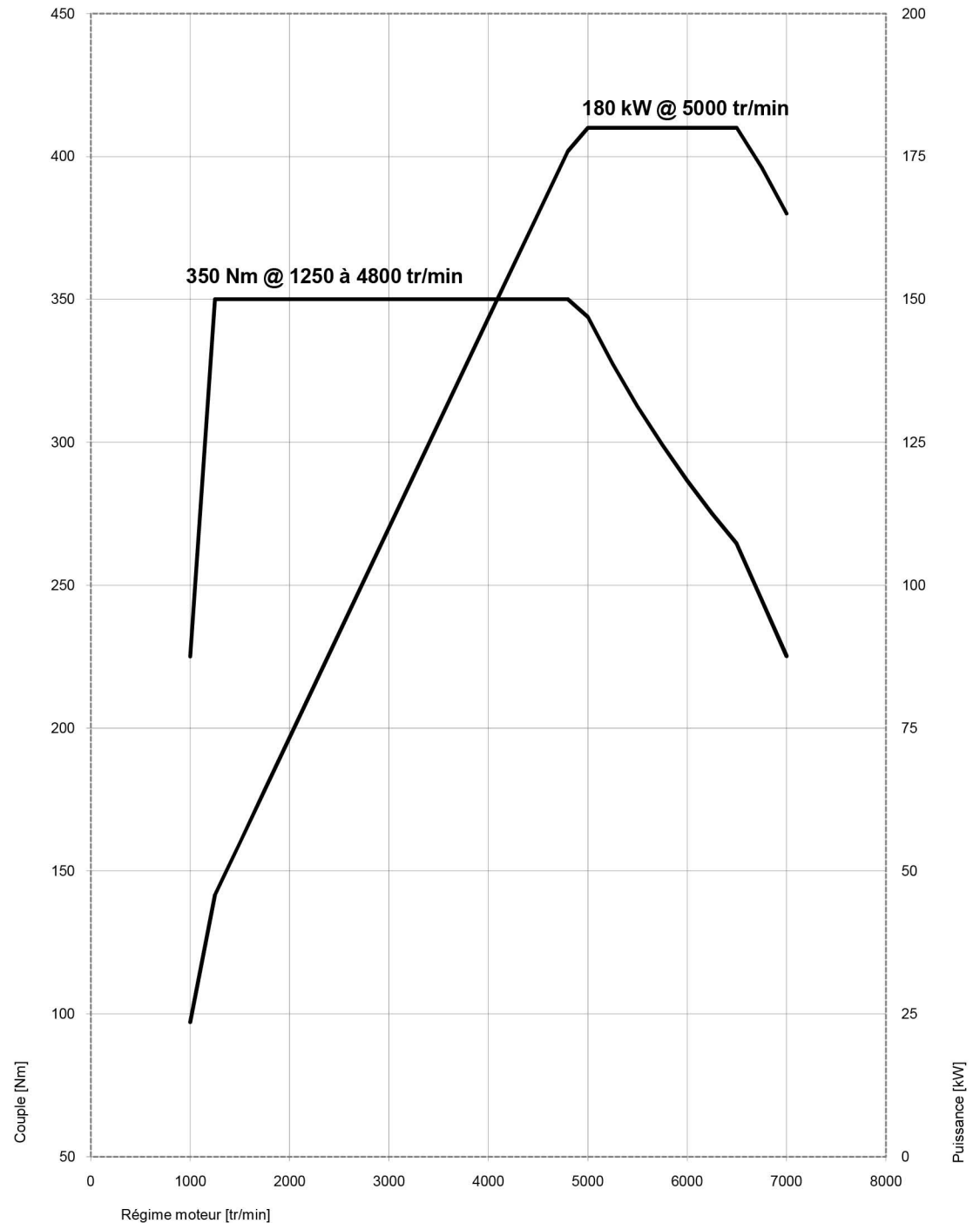
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

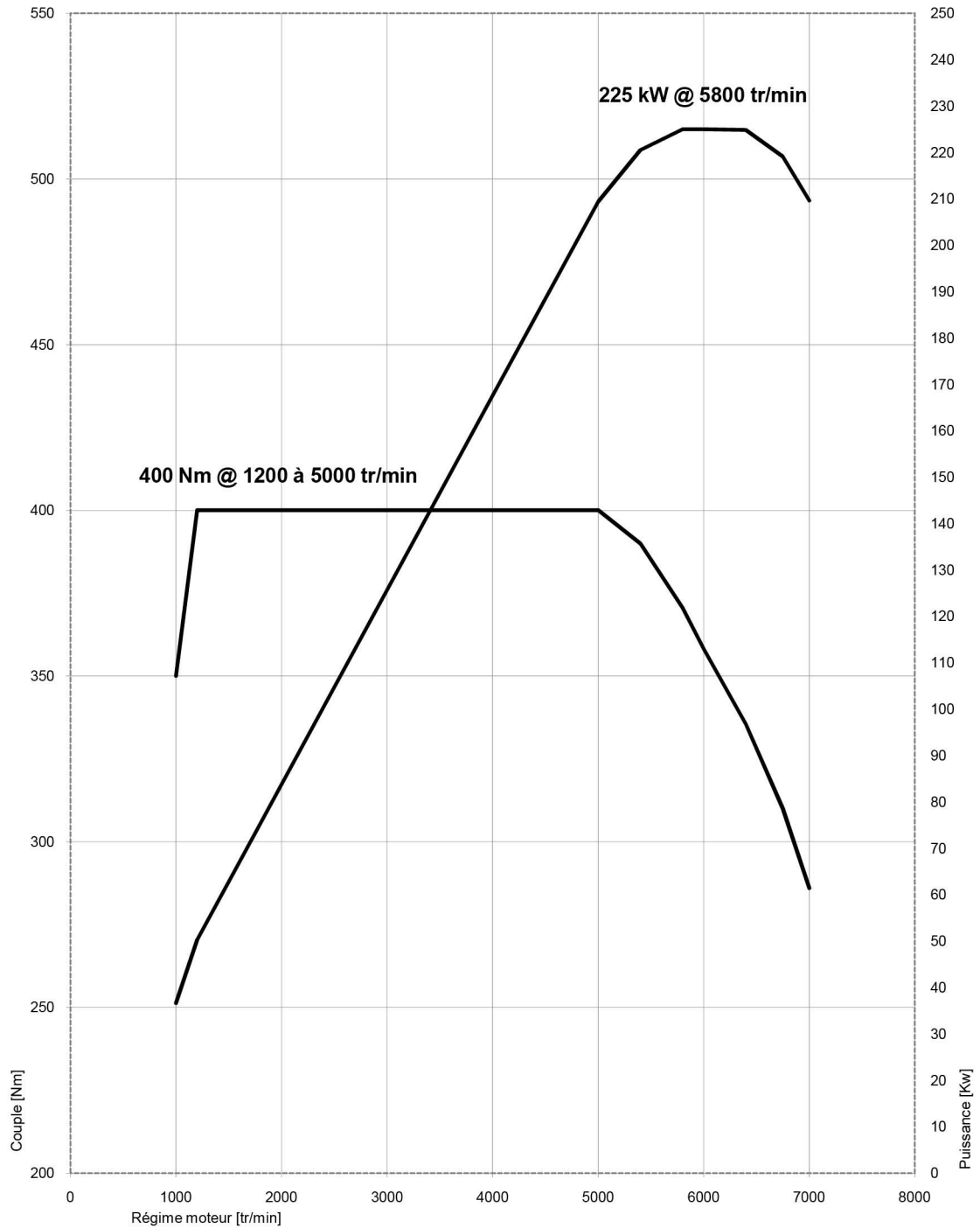
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

8 Caractéristiques de puissance et de couple.

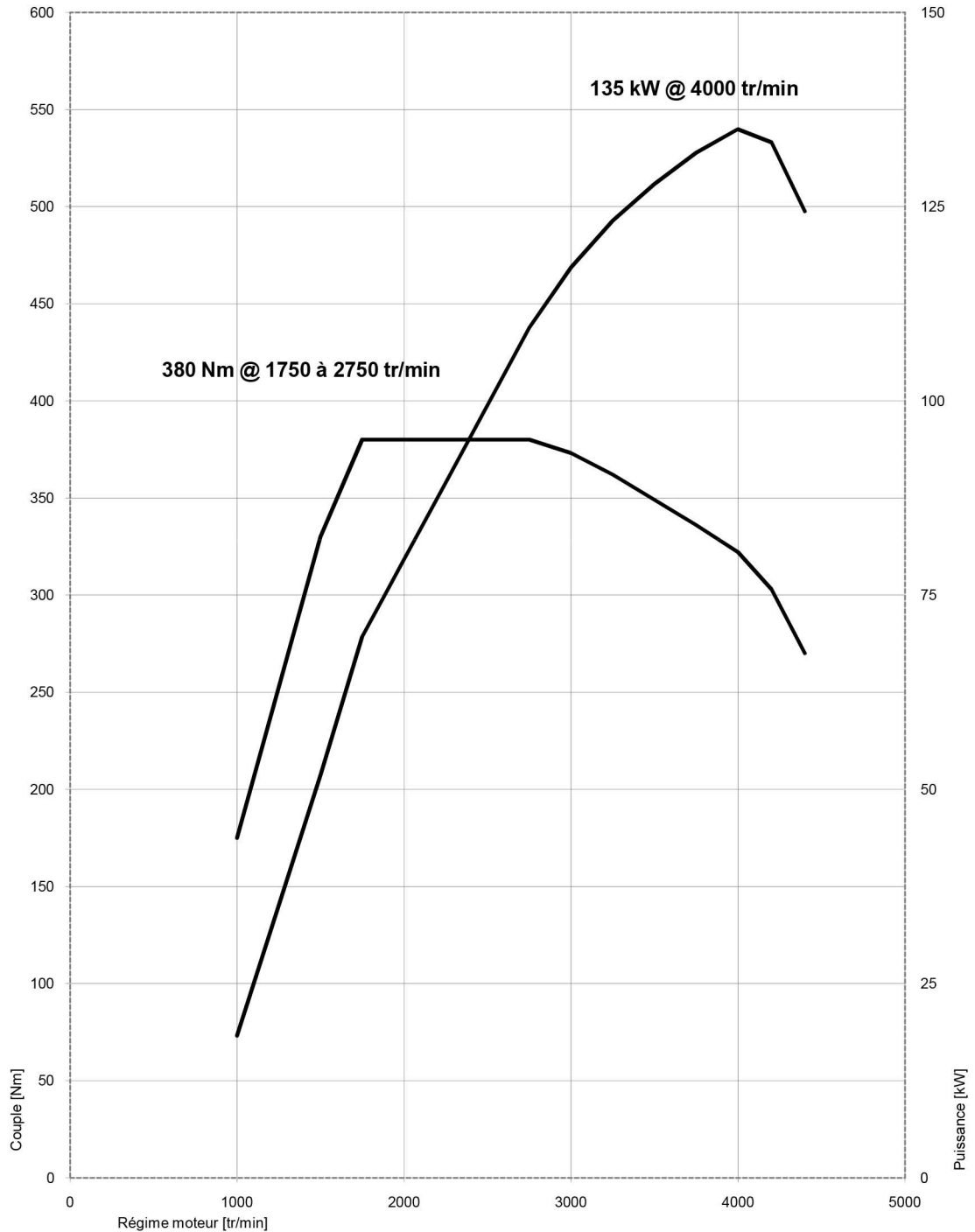
La nouvelle BMW Série 4 Coupé. 428i.



La nouvelle BMW Série 4 Coupé. 435i.



La nouvelle BMW Série 4 Coupé. 420d.



8 Dimensions extérieures et intérieures.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé.

