

2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上的 BMW 目录



1. 2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上的 BMW (总结)	2
2. 2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上的 BMW (长版)	
2.1 新生代跑车: BMW i8	5
2.2 电动汽车的新纪元: BMW i3	12
2.3 运动中的美学: BMW 4 系双门轿跑车	18
2.4 世界上最成功的 SAV 为驾驶乐趣、豪 华和创新树立了全新的标杆: 全新 BMW X5	20
2.5 BMW eDrive 联手 BMW xDrive - 为了高效驾驶乐趣的 创新组合: BMW X5 eDrive 概念车	22
2.6 在运动和娱乐方面卓越的空间功能性: BMW Active Tourer Outdoor 概念车	25
2.7 比以往更出色、更具有创新性: 全新 BMW 5 系	28
2.8 顶级运动性: 全新的 BMW M 高性能车型 BMW X5 M50d、 BMW M550d xDrive 四门车和 BMW M550d xDrive 旅行车	31
2.9 包括 M Sport 专业知识: 适用于 BMW 4 系的 BMW M 高性能附件	33
2.10 清晰、灵活和个性化: BMW ConnectedDrive 当前的服务	34
2.11 智能驱动管理带来更多驾驶乐趣和更少二氧化碳: BMW 高效动力的最新创新成果	37
2.12 享受零排放驾驶和双轮动力: 全新 BMW C evolution	39

1. 2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上的 BMW (总结)



在 2013 莱茵河畔法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上亮相的 BMW 和 BMW i 新车型 将一统驾驶乐趣的今天和将来。其中，BMW i3 和 i8 的首次亮相将是今年这个世界上最最重要的汽车展览会的一大亮点。通过其首款纯电动产量车和目前全球最先进的跑车，BMW Group 向世人展现了 BMW i 品牌的预见性、普遍性和广泛性。BMW i3 是全世界首款以电动行驶为设计理念的高档车，以实现在城市环境中的零排放驾驶。为获得城市内外行驶的最大效能，插件式混合动力车 BMW i8 将高功率跑车的动态性和小型车的低油耗、低排放值结合于一体。两款车都拥有碳纤维增强塑料车厢 (CFRP) 和支持纯电动驾驶的 BMW eDrive 技术。

同样，2013 法兰克福车展上的 BMW 摩托车也体现了可在当代实现的未来城市动态性解决方案。其中，BMW C evolution 是该品牌首款纯电动摩托车。在法兰克福首次登台的 Maxi-Scooter 可实现零排放市区行驶，它具备一个电动马达和一个高电压锂离子蓄电池，后者的质量基础是 BMW Group 在可持续驱动技术领域的研发能力，这一能力也运用到了 BMW i 车系中。

BMW 4 系双门轿跑车在 2013 国际汽车展览会的全球首发，将为 BMW 运动型优雅两门车历史翻开新的篇章。在中级豪华汽车市场，这个车型代表了高水准的美学和驾驶乐趣。BMW X5 也是这个等级中的标杆，其第三代车将同样出现在法兰克福车展，与其一同展出的还将有 BMW 5 系的全新车型以及全新的 BMW M 高性能车型 BMW X5 M50d、BMW M550d xDrive 四门车和 BMW M550d xDrive 旅行车。除此之外，BMW 还将通过两项理念研究强调竞争力和创造力在驱动技术领域以及在进军新汽车市场的道路上的重要性。BMW X5 eDrive 概念车结合了典型的 SAV 行驶性能和插件式混合动力型驱动装置的效率优势。BMW Active Tourer Outdoor 概念车将展示，紧凑型豪华车如何通过深思熟虑的空间经济和巧妙的细节解决方案获得运动和休闲的最大可变性。

此外，在 2013 国际汽车展览会上还将介绍 BMW 高效动力范畴中的最新创新成果、BMW 原装附件程序中令人兴奋的新产品和 BMW ConnectedDrive 服务的最新内容。基于智能联网的辅助系统和移动交通服务则会进一步增加其选择多样性。BMW 还为 BMW i 车系开发了专门符合电动行驶与市区行驶要求的服务。此外还将有全新的服务结构来确保更为灵活、舒适地满足 BMW ConnectedDrive 客户的个性化需求。

BMW、BMW i、MINI 和 Rolls-Royce 均会在展厅 11 展示新产品，这个直接位于展览场地主入口处的展厅让手握方向盘的车辆展示得以实现。因此，从

2013年9月12日至22日，国际汽车展览会的访客们都将有机会直接体验典型的BMW驾驶乐趣。

BMW i8: 新生代跑车

BMW i8的2+2座椅具有卓越的设计和智能轻型结构，不仅能在城市交通中实现零排放行驶，还能在市郊公路和高速公路上带来极富动感的体验。作为新一代跑车，它除了展现BMW典型的驾驶乐趣外，还具有持久性的优越特质。其插件式混合动力系统的组成部分为带有BMW双涡轮增压技术的三缸汽油发动机和同样由BMW Group开发的智能能量管理式电动驱动装置BMW eDrive技术。

1.5升内燃机可实现170 kW/231 PS功率，驱动后轮。96 kW/131 PS的电动机将驱动力矩传输至前轮，纯电动行驶里程为35千米，最高速度为120 km/h。

BMW i3: 零排放的汽车，典型的BMW驾驶乐趣

BMW i3是全球首款从根本上为纯电动汽车设计的高级车。其电动机具有125 kW/170马力的功率，由安放在车辆底板中下部的锂离子蓄电池供电。和极轻、极稳固的碳纤维驾驶室相同，电动驱动装置和蓄电池也均由BMW Group开发和生产。重量仅为1195千克（根据DIN的空载重量）的BMW i3拥有130至160公里的行驶里程。根据需要，还可以采用一个两缸发动机作为增程设备，这样最大可将行驶里程扩展至300公里。

BMW i3是以全新的、被称为LifeDrive理念的车辆架构为基础。此架构实现了富有前瞻性并打上独特形式语言烙印的设计，并且提供了宽敞的四座位空间。BMW i的独特之处在于贯穿整个价值链的可持续发展思想。在摩西湖制造用于驾驶室的碳纤维时仅使用了水电能就能够体现这一点。在BMW莱比锡工厂，用于生产BMW i车辆的电能百分之百由为此建造的风电设备产生。

BMW 4系双门轿跑车：美学与动力的完美平衡

BMW 4系双门轿跑车凭借理想的平衡比例、低汽车重心和强劲的发动机在其市场中为美学和动态行驶树立了新的标杆。通过代表车型名称的数字4所强调的两门车的独立性，不仅体现在设计中，还体现在了特别高品质的装备特征中。BMW 4系双门轿跑车在投入市场时将有六缸发动机和双四缸发动机供选择。除基本款外，装备风格还将提供运动风格、时尚风格和豪华风格以及M运动套件。

全新BMW X5: SAV的典范，比以往更豪华、更具创新性

BMW X5是全球首款也是迄今最成功的越野车(SAV)。第三代的启动将在驾驶乐趣、可变性和豪华性方面为其车辆等级带来新的重音。全新的BMW X5提高了运动性并降低了油耗，具有显著优化的空气动力学设计，通过装备精简最多减少了90千克重量，并且采用了大量的BMW ConnectedDrive创新成果。

BMW X5 eDrive 概念车：智能四轮驱动联手创新混合技术

在 2013 国际汽车展览会上，BMW 将指出一条进一步减少 SAV 油耗和排放的新道路。BMW X5 eDrive 概念车将智能全轮系统 xDrive 带来的独特驾驶乐趣和插件式混合动力型驱动理念带来的豪华氛围结合在一起，实现了品牌特有的运动性，纯电动驾驶最高速可达 120 km/h，而在欧盟测试循环中的平均油耗仅为 100 公里 3.8 升。该驱动系统将采用了 BMW 双涡轮增压技术的四缸发动机和同样由 BMW Group 开发的 70 kW/95 PS 电动马达组合在一起。

BMW Active Tourer Outdoor 概念车：

驾驶乐趣和休闲活动的巧妙解决方案

紧凑的外部尺寸、车厢内部的宽敞空间和用以提高运动和休闲功能度的巧妙解决方案都是 BMW Active Tourer Outdoor 概念车的标志性特征。BMW 将通过这种汽车理念把品牌特有的驾驶乐趣传递到这个新的市场。另一个对空间的优化利用则在于完全集成在内部装备中的自行车架。具有指导意义的还有 BMW Active Tourer Outdoor 概念车上脱胎于插件式混合系统的驱动技术。

全新 BMW 5 系：全球成功道路上的新动力

BMW 5 系，全球中高级豪华汽车市场最畅销的车型，凭借其详细的设计修改、额外的驱动选择和大量的 BMW ConnectedDrive 创新成果在成功之路上继续前行。作为全新的入门级，四门车和旅行车车型中引入了 BMW 518d，而 BMW 520d xDrive 则作为四轮驱动车型的补充。豪华与可变性并重的 BMW 5 系 Gran Turismo 通过其全新设计的车尾部分，不仅让线条设计格外优雅，更让行李箱扩大了 60 升容量。

BMW C evolution：零排放双轮车首发

在 2013 IAA 上，BMW Motorrad 将揭开了“城市交通”新篇章。BMW C evolution 凭借其两个轮子，将驾驶乐趣和动感激融融为一体，同时还达到了零排放，为驾驶者带来全新体验。此款首度问世的纯电力驱动量产车型特点是装备有 Maxi-Scooter 踏板，以及具备极富灵感的设计和创新配置。BMW C evolution 的驱动形式为带水冷同步电机并通过齿带和一个空心轮传动机构组成的动力总成。电机额定功率为 11 kW/15 PS，峰值功率 35 kW/47.5 PS。由此，C evolution 获得最大加速度并可达到最高车速 120 km/h。电机由一块容量 8 kWh，最多可支持 100 公里续航里程的高性能锂离子蓄电池供电，普通的家庭插座即可满足充电要求。

2. 2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上的 BMW (长版)



2.1 新生代跑车： BMW i8

作为新生代跑车，BMW Group 在 2013 法兰克福国际车展 (IAA) 上展出了 BMW i8。新品牌 BMW i 的第二款车型将插件式混合动力驱动系统和碳纤维增强塑料车厢 (CFRP) 以及用于发动机、储能装置和底盘的铝制框架相结合。通过这一革新方案和空力优化车身设计所表现出的丰富情感，此款插件式混合动力 2+2 座车型凸显了 BMW 典型的驾驶乐趣、迷人的动感和卓越的效能。它将持久性这一优越特质延续到跑车领域，展现了 BMW i 广泛性和普遍性的基本理念。更多有关 BMW i8 的信息将在 9 月 10 日首展中准时上传到网址www.bmwi.bmwgroup.com。

BMW i8 插件式混合动力系统的组成部分为首次在系列车型中使用的带有 BMW 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机和同样由 BMW Group 开发的电动驱动装置 BMW eDrive 技术。1.5 升内燃机可实现 170 kW/231 PS 功率，驱动后轮。96 kW/131 PS 的电动马达将驱动力矩传输至前轮，纯电动行驶里程为 35 千米，最高速度为 120 km/h。其能量来自于锂离子蓄电池，该电池可通过传统家用插座、BMW i 墙盒及公共充电站进行充电。通过插件式混合动力发动机的整体方案、对车辆内部所有能量的精确操控和智能轻型结构，BMW i8 代表了 BMW 高效动力发展战略的新阶段。

电动马达与内燃机的组合及强调后轮驱动的 BMW i8 独特混合动力系统带来了加速度强劲且转向富有动感的四轮驱动驾驶体验。除了令人难忘的运动性，BMW i8 智能驱动控制系统还确保了极高的效能。

车辆方案、设计和驱动技术将 BMW i8 打造成全球最先进的跑车车型。它具有高功率跑车的性能，小型车的低耗能和低排放值，先进的内、外部装备设计，以及低于 1490 千克的车辆全装备重量（德国标准化研究所）。BMW i 品牌的整体方案还包括广泛使用再生材料、可再生能源和自然处理的原料，以及非常节约资源的生产方式。

BMW i8 LifeDrive: 更多魅力、更少重量、更优空气阻力

BMW i8 从一开始就被设计成具有敏捷性能特点和出色效率的插件式混合动力跑车，且具有为 BMW i 车系开发的 LifeDrive 结构。内燃机、电动马达、储能装置、功率电子装置、底盘部件以及结构和防碰撞功能均位于铝制驱动模块中，乘员模块的中心元素是由碳纤维增强塑料制成的 2+2 座车厢。车辆结构和所用材料使重量优化达到全新的尺度。它还使车辆重心低至 460 毫米以下，并使轴载分配几乎精确地达到 50 : 50 的平衡值，由此促进了 BMW i8 敏捷的行驶性能。

借助 4689 毫米的长度、1942 毫米的宽度和 1293 毫米的高度，BMW i8 展现出跑车典型的比例。其富有动力的特征也通过长长的车前盖、显著的空力优化设计、延伸的车顶线、短前悬和 2800 毫米的长轴距清晰地体现出来。在 BMW i 典型的形式语言中，运动和高效的典范性结合也以迷人的方式体现在 2+2 座的设计上。

BMW i8 的风阻系数（cw 值）为 0.26，拥有空气动力学上的优越平衡性能。平坦的车前盖，几乎完全关闭的 BMW 进气格栅，前挡板中的风幕，车身底部镶板，勾勒出的侧面车门槛，称为流线的侧面轮廓，在尾灯和车顶框型行李架之间的空气道，以及车尾裙板中的扩散器元件，这些使得行驶气流达到所需的转向系。在所有车身范围内精确定义的流动特性确保了空气阻力和浮力值之间的比例达到最大行驶动态和最高行驶稳定性。

外形设计：动态和开拓性技术的美学合成

BMW i8 的车身设计和插件式混合动力跑车的车辆方案一样具有开拓性。BMW 典型的动态性、轻型结构和效能在比例、线和面的设计上很好地体现出来。一眼就能看出这款 2+2 座车属于 BMW i 车系，且是新一代的跑车。专为 BMW i 车系开发的形态语言和 LifeDrive 架构造就的车身自由度使得其设计再现了 BMW i8 的运动性行驶性能、创新特质和面向未来的技术。

使外观与众不同的还有互相叠加、交错且色彩强化的平面结构。这种分层原则同时满足了美学和空气动力学的要求。外形有力的轮罩强调了 BMW i8 的宽轮距。紧凑的结构突出了电动马达和内燃机，强调了动态伸展的侧面线条，并使前部和后部特别平坦地外展。如翼般向前展开的旋转门进一步强调了 BMW i8 富有表现力的跑车设计。

BMW i 车系典型的特征之一是所谓的黑带，在 BMW i8 中，它起于车前盖，以 V 字形划过车顶，延伸至车辆尾部，并镶嵌了挡板中部。围绕黑带的是漆有车辆颜色的前挡板与侧面镶板，在车尾，黑带则被好似自由滑过且向尾灯延伸的车顶柱所覆盖。BMW i 形态语言的另一个特色元素是被称为流线的侧窗轮廓。在 BMW i8 中，流线也决定了下滑的车顶线和上升的后侧窗特征线之间的行驶风朝着车尾扰流板方向行进。

系列化全 LED 车灯，另有独一无二的激光灯可供选择

BMW i8 平坦的大灯单元与 BMW 进气格栅共同形成了一道水平线，由此突出了车辆的宽度。该插件式混合动力跑车还系列化地配备了光照强和效能高的全 LED 车灯。底部的光源由一个 U 形夹圈起来，其中集成了日间行车灯、停车警示灯和转向信号灯。由掐丝构造的尾灯灯箱也体现了 BMW i 车系典型的 U 形。BMW i8 的所有灯都采用了系列化 LED 技术。

作为全球首款批量车，BMW i8 的配置选项中还有创新的激光大灯。激光大灯照射出光感柔和的纯白色亮光。它由大灯内部微小激光二极管发出的光线改变而成。由于激光灯是单色的，即照射出统一波长且同步振动的光，因此其

光束几乎平行，并具有很高的光密度，亮度是传统 LED 单元的千倍，且能够十分精确地进行操控。除此之外，激光灯还拥有更为优化的系统效能。其能量消耗甚至比业已十分高效的 LED 大灯还要减少一半之多。

CFRP 车轮在关键位置减少车重

BMW i8 底盘组件的特点是重量优化的建构方式。BMW i8 系列化 20 英寸铝制锻造轮毂不仅表现出空力优化的设计，还将重量减到最低。专为该车型开发的可选项是 CFRP 碳纤维增强塑料车轮，借此，这一区域的重量会再度降低，从而很好地提高灵敏度。使用极其轻便和坚固的材料制成的三片式轮毂减少了非簧载质量。每个轮子减轻三千克重量。

内饰设计：BMW 专为驾驶员量身定制的先进、动态和轻盈设计

面向未来的设计同样也体现在 BMW i8 的内部装备上。在设置前排座舱时，强调跑车动态性和轻型性的先进元素补充了 BMW 车辆典型的驾驶员至上的理念。驾驶员、副驾和后排乘客的座位均为轻型结构，且具有跑车座位典型的深度。系列化装备皮具不仅包括座位表面，还包括中央控制台、仪表板和车门饰件的部分区域。皮具采用了天然材料，在加工中还使用了橄榄叶提取物作为鞣剂，它突出了 BMW i8 的独特性、运动性和持久性。在车门打开时，可看到门槛区域的车厢 CFRP 组件，它进一步减轻了 BMW i8 的重量。

借助强调车厢宽度的水平车身线及其分层结构，BMW i8 的仪表板显得既轻盈又富有动态。对比强烈的配色方案突出了相互叠加的三维扇形区的构图。通过动感十足的线条，中央控制台也继承了分层理念，其下主要安装了选档按钮、iDrive 服务系统控制器、启动/停止按钮、eDrive 按钮和驾驶体验开关。iDrive 系统的控制显示器规格为 8.8 英寸自由式屏幕。BMW i8 的标准装备还有带多功能按钮的车型特有跑车方向盘、专业航系统和多功能仪表显示器，后者的显示单元和显示形式与行车模式相关。

智能轻型结构——从基本方案到最小细节

通过铝制驱动模块和碳纤维增强塑料车厢（乘员模块），BMW i8 也延续了高效动力战略所确定的智能轻型结构原理。轻型高技术材料碳纤维增强塑料具有防碰撞效果，在同等坚固性下，它与钢相比节省了 50% 的重量，与铝相比节省 30%。BMW i8 车辆全装备重量少于 1490 千克。LifeDrive 结构也具有好的重量分配效果。低置于车辆中间的电池单元使得车辆重心变低并位于中心，由此增强了安全性。其他 BMW Group 的当下车型都没有如此低的车辆重心。

和谐的轴载分配决定了车辆的最大灵敏性。BMW i8 前后桥之间的重量分配达到了几乎完美的 50:50 平衡比。包括变速箱单元的坚固的电动马达，以及功率电子装置，均与电动驱动的前桥直接相邻。同样，增压内燃机也以最短的距离把力传递到后轮上，因此，它和它的变速箱一同安装在 BMW i8 的车尾。锂离子蓄电池位于车辆中心稍靠前处，它进一步完善了这款车的设计方

案。此外，在碰撞安全性方面，在铝制壳体内集成的储能装置也处于理想位置。

车门结构由 CFRP 架梁和铝制车身外壳组成。与传统结构相比，重量减轻了 50%。仪表板智能镁合金支承结构与诸如 BMW 6 系相比减少约 30% 的重量。此外，镁合金支承结构因其复合刚度高而起到稳定作用，从而可减少部件，与其相关的重量也因此再减少 10%。与传统部件相比，车辆冷暖空调空气道的革新泡沫技术使得重量减轻了 60%，加上材料的吸音效果，声效因此也获得了进步。此外，功率电子装置直接与电动马达相连，由此减少了电缆连接的长度，其重量也因为部分运用铝制材料而进一步减少。

此外，BMW i8 是世界上首款配备了化学强化玻璃的量产车。这项创新的制造技术迄今主要广泛用于智能手机，它使得材料具有极高的稳定性。在 BMW i8 中，隔开乘客舱和行李箱的玻璃由两层化学强化玻璃组成，每层厚度仅为 0.7 毫米，中间嵌有声效膜。与传统的夹层玻璃技术相比，这一结构类型不仅具有优越的声学特征，还使得重量减轻了约 50%。

追求最大的行驶乐趣和效能：由 BMW Group 打造的 BMW 双涡轮增压发动机和电动马达

BMW i8 的驱动系统由 BMW 双涡轮增压技术和 BMW eDrive 技术组成。这一插电式混合动力系统由此将两个世界的最优特质结合一体：巨大的提效潜能和极富动感的行驶性能。与内燃机一样，电动马达、功率电子装置和储能装置也由 BMW Group 开发而成。所有组件符合高生产和质量标准，它基于宝马集团在驱动技术领域卓越的研发能力。

BMW i8 的革新特质还体现在内燃机这一角色也全新亮相。BMW i8 是 BMW 首款带有三缸汽油发动机的系列化车型。增压驱动单元配备了 BMW 双涡轮增压技术的最新规格。极其坚固的发动机具有 170 kW/231 PS 的最大输出功率。BMW Group 内部的最高特有功率为每升排量 113 kW/154 PS，这是高性能跑车发动机的水平。

全新三缸发动机的特色在于它和 BMW 直列式六缸发动机的密切相似性，后者以自发的力量传输、转速乐趣和运行文化著称。其 BMW 双涡轮增压技术包含了高效的充电系统和阀门间装有高精度操作喷射器的汽油直接喷射装置，以及无节流阀的电子气门控制系统，它实现了气门升程的无级可变，从而在优化效能的同时也优化了发动机的反应特性。三缸发动机对加速踏板拉杆的每一个动作都能自主地做出反应，并很快达到最大扭矩 320 Nm。由此，它和直列式六缸发动机一样免受一阶和二阶摩擦力的影响。在该车型结构下已经很小的摆振力矩通过平衡轴得到进一步减小。

第二个动力源是由 BMW Group 专为 BMW i 开发和生产的混合动力同步电动马达。其最大输出功率为 96 kW/131 PS，最大扭矩为 250 Nm，可以直接从当前状况达到此值。除了在起动时电动马达具有典型的自发性外，任何时候

功率也在不断增加，一直到达较高负荷范围。均匀延伸至高转速范围的力量传输归因于专为 BMW i 开发的电动马达结构类型。在 BMW eDrive 技术框架下，永磁同步电机的工作原理得到了细节上的优化。对于负责驱动力矩形成的部件，其特殊的安排和尺寸会引起仅在所谓磁阻电机中出现的自磁化效应。基于这一附加的助力，由供电形成的电动机械式区域也能在高发动机转速下保持稳定。

通过电力加速功能，电动马达能够支持汽油机的加速运动。此外，它还能在纯电力行驶下达到 120 km/h 的最大速度。在 BMW i8 中，这种纯电力、零排放且几乎静音的行驶可以完成 35 千米的车程。所需的能量储备由位于车辆底板中心的锂离子蓄电池提供。这种高压蓄电池的车型特有规格由 BMW Group 开发和生产。它具有液体冷却系统，最大可用电容为 5 千瓦小时，不仅可以在传统家用插座上充电，也可以在 BMW i 墙盒和公共充电站上充电。储能装置在家用插座上的充电时间少于三小时，在 BMW i 墙盒充电器上的充电时间少于两小时。

BMW i8 的车辆设计方案和驱动机构控制系统彰显出它作为变革性跑车的先进特色。它为不同的行驶状况提供动态和效能之间的最佳平衡。在恢复阶段，这一高压电池通过电动马达充电。此外，起动发动机的高压起动机发电机也同样可为高压电池发电。所需能源由 BMW 双涡轮增压发动机提供。从而确保 BMW i8 在行驶中始终有可用的电力驱动，而非处于无电状态。纯电力行驶的可行距离完全满足市区行驶的机动性需求。在城镇之外，BMW i8 展现出的运动性能也同样可高效地通过辅助内燃机的电动马达加速得以实现。这些功能彰显出 BMW i8 作为新一代跑车的特征，它将迷人的动感和先进的效能结合一体，由此加强了行驶乐趣和持久性。

汽油机通过六缸自动变速箱将力传输到后轮上。电动发动机则通过一个双级自动变速箱将驱动力矩传递给前轮。由此达到 266 kW/362 PS 的系统功率、570 Nm 的最大扭矩和动感、高效的四轮驾驶体验。BMW i8 的智能驱动机构控制系统负责两个发动机之间的精确合作。燃油驱动装置和电动驱动装置间的合作规则是一方面随时体现 BMW i8 的运动特质，另一方面确保整个系统高效运行。两个能量源的结合使得车辆可在 4.5 秒内从零加速到 100 km/h。即便在更高的速度下也能均匀地提速，因为换挡过程中产生的牵引中断能够通过两个发动机的相互助力得到补偿。BMW i8 的最高车速被电子限定为 250 km/h，并且仅凭内燃机的动力也能达到并保持这一速度。极度动感的转向行驶得到情境化负载控制系统的支持。为了提高转弯的精确度和实现强调车尾的力量布局，作用于前后桥的驱动力矩之间的比例在转弯入口处发生变化。为了在转弯出口处实现最大滑行，驱动机构控制系统在转向角变小时立即回到默认设置。

五种驾驶模式体验：只需轻轻一按便可获得量身定制的效能和动感

BMW i8 提供了丰富的多种可能，使驾驶员能够根据自身愿望影响驱动系统的运作模式和驾驶体验的车辆设置。除了用于自动变速箱的电子选档按钮，驾

驾驶员还可使用 BMW 最新车型中的驾驶体验开关和 BMW i8 特有的 eDrive 按钮。以此共有五种操作方式可供驾驶员选择：COMFORT 舒适模式和 ECO PRO 节能模式下的变速箱设置“D”，SPORT 运动模式和纯电动行驶模式 eDrive，以及 COMFORT 和 ECO PRO 模式之间的选择项。

通过中央控制台上的驾驶体验开关，驾驶员可选择两项车辆设置。车辆启动时，COMFORT（舒适型）模式激活，它能在平衡运动和高效驾车方式的同时确保最大的行车舒适性。还可以通过按动按钮选择 ECO PRO 节能模式，由此优化 BMW i8 的行驶效能。BMW i8 驱动机构控制系统则促使内燃机和电动驱动装置间实现最低排量的合作。车辆智能动力管理系统便可根据滑行阶段的行驶状况和车辆状态，自行决定是激活刹车动能回收功能还是激活脱离驱动系的空挡滑行功能。此外，在 ECO PRO 节能模式下，诸如冷暖空调、座椅加热装置和外后视镜加热器等电动舒适功能的能量消耗也被降低到安全行驶下的最低值。在 COMFORT 模式下，燃油和储电充足的 BMW i8 可达到 500 多千米的最大行驶里程。

SPORT 模式具有手动挡和按顺序排列的档位示意图。同时会激活以运动型驾驶为重心的车辆调节性能。在 SPORT 模式下，内燃机和电动发动机以最大动态输出它们的驱动力矩，油门踏板可做出自发性的反应，电动发动机的加速功能也展现得淋漓尽致。为了不断获得足够的能量，SPORT 模式还负责在滑行和制动时实现最大的动能回收。如果从动能中获得的电能给电池充电，那么电动马达的发电机效率就会提高。除此之外，变速箱的换挡时间缩短，强调运动型操作的系列化动态减震控制系统特性被激活。

还可以在纯电动行驶时使用 ECO PRO 节能模式。这时，BMW i8 仅由电动马达驱动。只有当电池电量下降到规定的最小值时，以及当驾驶员通过降档提出强烈的负载要求时，内燃机才会自动启动。

精良的底盘技术，系列化动态稳定控制系统和动态减震控制系统

BMW i8 精良的底盘技术以双横向导臂悬架轴和五连杆后桥为基础，它们的铝制组件根据智能轻型结构的要求进行了特殊几何学上的修改。电动机械式助力转向系统确保了车辆在市区行驶中舒适的调度，以及在高速转向时跑车典型的精确度。动态减震控制系统也属于标准装备。这个电子控制减震器的效果根据所选的行驶模式有所不同，并赋予车辆各种动态行驶特性。

行驶稳定控制系统 DSC（动态稳定控制系统）的功能范围主要包括防抱死系统（ABS）、弯道制动控制系统（CBC）、动态制动控制（DBC）、制动助手、制动准备、起动辅助、衰减补偿和干燥制动功能。通过按动按钮激活的 DTC（动态牵引力控制）模式提高了行驶稳定控制系统的灵敏度界限，使得 BMW i8 驾驶员在冰雪或松软的路基上起动车辆或进行高速转向时，能够使用驱动轮上可控制的滑差。

全数字式仪表显示器和预判驱动管理系统

BMW i8 中的全数字仪表显示器将速度和行驶状况信息以相应模式下的形式和颜色显示出来。在 SPORT 模式中，显示速度和发动机转速的是圆形仪表。COMFORT 模式下，显示电动马达运行状况的不是转速表，而是电力仪表，ECO PRO 模式还通过效率仪表对这一信息进行补充，以尽量减低加速踏板拉杆的能耗。

与系列化专业导航系统相连的还有专为 BMW i8 开发的预判驱动管理系统规格。在激活目的地指引功能时，驱动机构控制系统的设置会确保电动马达的使用尽量全面而高效。这一功能会分析整个行驶距离，使驱动机构控制系统和动能回收方案的设置能保证车辆在部分路段进行最低速的纯电动行驶。例如，它也确保了车辆在长距离行驶下途径封闭的地域时，能有足够的备用电池纯电动驶完最后的路程。

BMW ConnectedDrive: 创新的驾驶员辅助系统和 BMW i 特有的移动服务

BMW i8 可选的驾驶员辅助系统包括了远光灯辅助系统、倒车摄像头、环绕视线、带有禁止超车显示的交通标志识别仪，以及包括人体识别和制动功能的跟随行驶报警系统。带制动功能的车速调节系统以及在车前车后带有传感器的驻车距离报警系统均为该系列化规格的组成部分。此外，BMW i8 内部还系列化地安装了一张 SIM 卡，通过这张卡，BMW i 车系特有的创新型 BMW ConnectedDrive 实现了智能联网。专为电动动态性开发的导航服务还包含了查号台和智能紧急呼叫服务。除此之外，驾驶员可借助 BMW i 远程应用程序通过智能手机随时与车辆交换信息。比如可通过智能手机控制高压蓄电池充电和同时进行的车辆预加热。

BMW i8 导航系统专为纯电动行驶模式提供了动态可达里程显示，它可向驾驶员显示极为精确、实时和可靠的信息，告诉他是否或者通过哪种后备供电可零排放地抵达目的地。其中会考虑所有影响电动行驶里程的因素。行驶里程以动态圆周图的形式非常清晰地展现在导航图的中央信息显示屏上。

2.2 电动汽车的新纪元： BMW i3



全球和全球个性化移动汽车市场正在经历生态、经济和社会层面的彻底变革。全球的发展变化，例如气候变迁、资源枯竭和不断增长的城市化，都需要全新的解决方案。BMW i 型车则解决了这些问题。这个品牌体现了梦幻般的车型概念、耳目一新的设计和着重定义可持续性顶级移动汽车的全新理念。

BMW i3 - 作为 BMW i 型车第一台量产车型 - 是一种顶级汽车中具有十足的驾驶乐趣的零排放移动汽车。作为 BMW 集团的第一台纯电驱动的车型，它具有完全领先的解决方案、在市区交通中充满驾驶乐趣、可持续性且全面联网。BMW i3 梦幻般的设计令 BMW 标志性的运动性和四座汽车的能效体现的淋漓尽致。这种独创的车型概念包括碳纤维增强塑料 (CFK) 制成的客舱，将车辆的轻盈性、稳定性和安全性与卓越的车内舒适性完美统一。同时，凭借专为 BMW i 型车研发的驾驶员辅助系统和 BMW Connected Drive 移动服务，以及 360° ELECTRIC 服务，令这种零排放移动汽车更加适合在市区内的日常驾驶。

BMW i3 的电动马达的最大功率为 125 kW/170 PS，最大扭矩为 250 牛顿米，并通过单级变速器将其自发的动力传送至后轮。这台电动发动机的能源来自于安装在车辆底板内的锂离子蓄电池组。凭借布置较低且居中的电池单元进一步降低整车的重心，以及和谐统一的轴载分配，令整车操作更加灵敏可靠。储能器在日常交通中能够实现 130 至 160 公里的行驶里程，同时可以选用常规家用插座、BMW i 壁箱或公共充电站进行供电。

BMW i 型车：全新的品牌，全新的顶级汽车理念

作为全球最成功的顶级汽车制造商，BMW 集团在打造个性化移动汽车的同时，还承担着未来发展中重要的领导角色。2007 年以来，针对 project i 所实施的研发工作为持续机动性解决方案奠定了基础，同时，该解决方案从全球性生态、经济和社会变革方面做出了全面的考量。BMW Group 利用全新 BMW i 品牌所展现的一体化概念，寻求个人需求与全球未来车辆机动性要求之间必要的平衡。BMW i 代表前瞻性的车辆和机动性服务，有一个关键特征始终不变：可持续性。现在，这一愿景变成了现实。新品牌第一个系列车型 BMW i3 实现了高档汽车零排放机动性的又一个里程碑。

BMW i3 是全球第一款主要为这种电驱动方式而设计的高档电动车。同时也是一款传达 BMW 驾驶乐趣的汽车，其满足零排放的交通要求而且比以往电驱动车辆考虑得更加深入透彻。LifeDrive 结构结合碳纤维增强塑料 CFK 制成的客舱和驱动装置、蓄能器和底盘机构的铝制模块，构成了独具特色的车辆构

架，在 BMW eDrive 中，电动马达、电力电子装置和高性能锂离子电池与车辆构架一样，均由 BMW Group 独立制造。这样，独特的驾驶乐趣还令 BMW i3 具有更加鲜明的产品特征。

对于车辆批量生产而言，在这一级别中使用轻质、耐用和防碰高科技材料 CFK 可谓独一无二。凭借重量优化的实现，BMW i3 也不会比同类常规驱动车型在满载油料的情况下显得更重。依据 DIN，车辆全装备重量为 1195 千克含高性能电池，这块电池不仅能够提供运动型驾驶性能，而且还能够支持日常的行驶里程。

梦幻般的设计在灵活性、创新性和耐用性方面令人印象深刻

LifeDrive 架构和 BMW eDrive 驱动技术提供了极高的设计自由度，这项设计就像 BMW i3 的空间感受和驾驶体验一样极具特色。长 3999、宽 1775、高 1578 mm 的 BMW i3 以其独特的动感紧凑比例强调了其在城市交通中的灵活操控性能。较短的悬挂则清晰地体现出 BMW i3 易于操控的驾驶性能。车身大面积的玻璃表面，使汽车看起来十分轻盈，加上显而易见的碳纤维结构，轻质化特点一览无余。

乘客舱使用轻巧但非常坚硬的碳纤维材料（CFRP）从而省去了 B 柱。由此，将进入车内的两排座椅将更为舒适。BMW i 型汽车独特的特征还包括，由前部发动机罩出发，经由车顶直至车尾的黑带设计。由独特的 BMW i 造型形成的另一种设计元素是被称之为 Stream Flow 的侧线走向，这将在后座区内进一步增大侧窗面积，并由此强化车厢内部宽敞的空间感受。

强劲有力的挡泥板、作为整体元素设计的 BMW 水冷却器格栅的独特塑形，U 型设计的前大灯，以及由 LED 单元供电的光弧，塑造出了 BMW i3 的前脸造型。同样采用 U 型设计的 LED 尾灯则作为具有悬浮效果的元素，集成在宽大且完全上釉的后备箱盖内。

对向开启的车门，以及取消的 B 柱和常规车型中常见的中间底槽，使得 BMW i3 的内部装备相对于外形尺寸具有极高的车内舒适性和运动自由度。前排座舱和车门饰件的轮廓和表面设计给予人们功能流畅现代的感觉。在材料选择上，最大程度地选用天然加工而成的皮革、木材、羊毛制品以及可再生回收原材料，以便在可持续性方面显著提升 BMW i3 的顶级品质。

BMW i3 提供轻型结构座椅并配备非常轻盈的靠背。稍微升高的座椅位置在城市交通中给予乘客良好的视野。选档和启动/停止开关均布置于转向柱上突出的操作元件上。组合仪表和 10.2 英寸的 iDrive 操作系统的控制显示器，均采用独立式设计。

BMW i3 的外部喷漆提供两种单色和四种金属色，并与黑带设计形成各种独特的反差。车厢内部的设计可以根据客户个性化风格选择系列化方案提供的 Loft、Lodge 和 Suite 装备风格。此外，BMW i3 的标准装备包括 iDrive 操作

系统和专业收音机、带有 USB 接口的免提通话装置、带有车尾传感器的驻车距离报警系统、独立式空调系统和可变形行李箱。通过集成 SIM 卡实现的智能联网和通过 USB 和蓝牙深度整合的智能手机，以及 BMW i 远程应用程序同样也是标准装备。除此以外的选配件还包括导航系统、自适应 LED 大灯、电动玻璃天窗、自动恒温空调、座椅加热装置、无钥匙便捷上车及启动系统以及大量的 BMW ConnectedDrive 产品。其他选配件还包括增程设备和驾驶员辅助系统，例如增强型驾驶辅助系统、泊车辅助系统、倒车摄像机和车速极限信息系统。

LifeDrive 架构和 BMW eDrive: 始终贯彻十足的驾驶乐趣

BMW i3 众所周知的驾驶乐趣是始终贯彻整体概念的结果。同时，将车辆重量、驾驶性能和行驶里程融入城市机动性的理想解决方案中。而 LifeDrive 构架和 BMW eDrive 技术为此创造了条件。将轻型结构材料 CFK 用于驾驶室有效平衡了锂离子蓄电池的重量。通过 50:50 完美的轴载分配，蓄能器低置居中的位置设计充分提升了车辆的灵敏性。同时，直接驱动后桥的电动马达为这种驱动方式提供了独一无二的功率特性和最佳的牵引力。BMW i3 配备的优化重量且锻造的高抗扭 19 英寸轻质合金轮辋，采用了降低滚动阻力的轮胎，此轮胎规格为 155/70 R19。其独特且相对狭长的尺寸规格，能够理想地降低空气阻力，并为动态弯道行驶专门设计了承重面。此外还可以选配 20 英寸大尺寸轻质合金轮辋。

BMW i3 的行驶性能主要体现为市区行驶的简易操作性。自主研发的电动马达和坚固的底盘设计、精准的转向系和 9.86 米极小的转弯半径均构成 BMW LifeDrive 构架电动机动性的典型特征。这种电动马达可产生 125 kW/170 PS 的功率，并且能够将扭矩从驻车状态直接提升到 250 牛米的最大值。只有大约 50 千克的重型电动机其功率密度和反应特性达到了电动机领域前所未有的水平。同时，专为 BMW i3 开发的混合动力同步电动马达的特殊结构类型也会让动力不断增加，从而使转速直线上升到较高的范围。BMW i3 从零加速至 100 km/h 需 7.2 秒。车速由静止加速到 60 km/h 仅需 3.7 秒。

在 BMW i3 中，超强的驾驶体验还得力于由 BMW Group 驱动系统开发人员打造的“单踏板控制”系统。驾驶员的脚离开加速踏板时，就立即进入动能回收模式。电动机从驱动功能转换到发电功能，将电流供给锂离子电池，并提供可精确控制的制动作用。同时，功率与速度有关，这样在高速行驶时，实现尽量有效的“空档滑行”，而在低速行驶时，得到较高的制动作用力。

锂离子电池能够协助 BMW i3 在日常行驶中达到 130 至 160 公里的行驶里程。在 ECO PRO 模式下，能够延长约 20 公里的行驶里程，而在 ECO PRO+ 模式下，还能再延长相同的里程。除此之外，可根据需要为 BMW i3 配备里程扩展器（增程设备），一旦电量降到规定值，该扩展器便可在车辆行驶过程中确保锂离子电池的电量保持恒定。此功能需要一个大小为 650 立方厘米、功率为 25 kW/34 马力的强劲双缸汽油机，该汽油机直接安装

在后桥上方的电动驱动系统旁边。借此，日常行驶中的最大行驶里程可提升到大约 300 公里。

优化安全性：在各种情况下提供保护

与车架结构相似，LifeDrive 方案由两个水平分离、且相互独立的模块构成。行走模块采用铝制底盘，构建出稳健的基础，并在结构内集成有电池、驱动装置以及结构功能模块和基础碰撞功能模块。乘员模块主要由一个高强度且极轻的 CFK 材料制成的客舱构成。

高强度客舱整合了智能力学分配，为实现最佳的乘客保护提供了条件。即使在 64 km/h 的前部碰撞条件下，这种极高刚性的材料也能够为乘客提供一个完整无缺生存空间。为了提高安全性，在行走模块的前车厢和后车厢均采用了铝制主动防撞结构。车身变形程度相较钢板车身要低。在桩柱碰撞和侧面碰撞情况下，CFK 材料表现出了极高的吸能效果。尽管受力较大，但部分点状作用力几乎不能改变这种材料的形状。乘客受到完美的保护。这种卓越的属性使得高压蓄电池也获益良多。在侧面碰撞测试中桩柱的撞击并未压迫电池。

BMW ConnectedDrive：全球第一款完全联网的电动汽车

BMW i3 是全球第一款完全联网的电动汽车。车辆、驾驶员和外界之间可以随时随地进行信息交流，从而掌握近乎全面的信息。通过在车辆内安装系列化的 SIM 卡，BMW i3 便拥有了 BMW ConnectedDrive 2013 最新装备的高效性能。专门为“电动汽车”这一主题研发的导航服务系统补充了诸如查号台服务 (Concierge Service) 和智能紧急呼叫等已有的服务项目。除此之外，驾驶员可借助 BMW i 远程应用程序通过智能手机随时与车辆交换信息。

BMW ConnectedDrive 除了为停车位与最终目的地之间的路线提供步行导航外，还提供全球范围内独有的联运路线指引，该指引还将郊区公共交通连线列入到导航系统中。这种智能联网旨在将纯粹的驾驶乐趣融入到局部零排放驱动的车辆中。

对于专为 BMW i 开发的 BMW ConnectedDrive 服务，其主要体现在导航和动力管理系统方面。行驶里程助手负责路线计划和当前行车。如果导航系统中选择的目的地在行驶里程之外，就会建议驾驶员切换到 ECO PRO 或 ECO PRO+模式，并通过计算更有效的替代路线提供支持。如果需要在公共充电站充电，便会向驾驶员提供周边可用的充电站。此外，BMW i3 导航系统提供动态里程显示，为驾驶员提供极其精确、最新且可靠的信息，告知其否或者用何种后备供电设备来到达目的地。计算时考虑所有影响行驶里程的因素。计算在 BMW 服务器上运行，并通过安装在车辆中的 SIM 卡将计算结果传输到导航系统中。在中央信息显示屏上显示的导航地图中，以圆形轮廓（里程网状图）形式特别清楚地显示出行驶里程示意图。

就 BMW i3 而言，驾驶员和车辆之间的联网已经达到了全新的层面。BMW i 的 BMW ConnectedDrive 远程应用程序通过客户的智能手机提供对机动性计

划有用的车辆数据。如果 BMW i3 连接充电站或 BMW i 壁箱，便可通过智能手机控制充电。另外还能远程激活冷暖空调和高压蓄电池的加热装置。还可通过智能手机将导航目的地传输到车辆中。在应用程序中，驾驶员可获取充电站空置和占用的信息，并可判断该充电站是否在车辆当前行驶里程内。此外，与车辆中的导航系统一样，在这里也显示行驶里程资料。除此之外，就 BMW i3 而言，可获得 BMW ConnectedDrive 许多创新型驾驶员辅助系统，开发这些系统主要用以在城市间机动行驶时提高便捷性和安全性。增强型驾驶辅助系统选配件包括带制动功能的跟随行驶报警装置，该报警装置用于提醒前面行驶和静止的车辆以及相关人士，还包括车道偏离报警装置和具有 Stop & Go 功能的主动速度调节装置。除声音和可视报警信号外，该系统在需要时自动制动车辆，直至达到尽可能最大的减速度。同样可选择的还有驻车辅助系统，该系统除作转向运动外，还控制加速踏板、制动器和档位选择，从而使 BMW i3 全自动移动到与车道平行的停车位上。为了补充带有车尾传感器的标准驻车距离报警系统 (PDC)，还为 BMW i3 提供了倒车摄像机。其他驾驶员辅助系统还包括拥堵辅助系统以及车速极限信息系统。

一体化概念：360° ELECTRIC 作为能量供给和机动性的完整解决方案

BMW i3 行驶里程的设计旨在通过每周两到三次的充电来满足客户典型的电力需求。通过 1000 多位参与者和 2000 万公里的 i 项目框架研究，平均每天覆盖里程实际达到平均大约 45 公里。此外，除 BMW i 提供的壁箱外，也可使用传统的家用插座进行充电。对于能源供给和机动性计划方面的所有客户个性化需求，BMW i 以 360° ELECTRIC 为主要特色提供全面的产品和保养服务项目。服务范围包括将 BMW i 壁箱安装到客户车库，利用再生能源提供特殊供电，为方便使用公共设施提供充电卡，以及提供额外的 BMW ConnectedDrive 辅助系统。当 BMW i3 车辆方案无法一下子满足机动性需求时，360° ELECTRIC 将会根据 BMW 和 DriveNow 车型范围，在灵活机动解决方案下提供替代车辆。

个性化移动汽车的全新销售方案

BMW i 型车全新阐释了顶级移动汽车的概念。在选定市场中，BMW i 型车的产品和服务将通过独创的多通道模式进行销售。除了经销商以外，还延伸出了移动销售外部服务、客户交互中心 (CIC) 和互联网。所有销售通道均完全联网。与所需的通道和购买或租赁咨询无关，销售合同将与 BMW AG 公司直接签订，而非以往与经销商签订。预计初期欧洲 BMW 经销商将销售超过百分之十的 BMW i 型车。

整个产业链的可持续性

BMW i3 革命性的品质源自于坚持整套方案的可持续性，以及针对最高能效采取的大量技术细节解决方案。由 BMW i 型车体现的下一个顶级方案仍然以车辆品质为出发点。BMW i3 在材料选择、生产和供应链和回收利用方面，为整个汽车行业的可持续性树立了独一无二的标杆。

针对 BMW i3 生产的电动马达和蓄能器均在 BMW 集团的生产网络内部实现。公司已经下巴伐利亚地区 Dingolfing 和 Landshut 的生产基地建立了一整套的电动汽车生产网络。BMW 集团的 Dingolfing 工厂主要生产 BMW i3 的蓄电池、变速箱和行走模块的铝制结构。BMW 集团的 Landshut 工厂不仅生产乘员模块的 CFK 组件以外。此外，Landshut 工厂除了生产大量 BMW i3 的塑料外部装备以及铸件和驾驶舱。

针对 BMW i 型汽车研发的轻型结构，基本采用轻质防碰撞的高科技材料 CFK 制造。在相同性能条件下，CFK 制成的组件相比相应的钢制部件要轻大约 50%。BMW 集团在这一领域已经成为行业的领导者这不仅仅表现在使用创新型材料方面，同时还表现在生产和加工 CFK 材料方面。

持续稳定的生产

BMW i3 的生产在环境保护方面树立了全新的行业标杆。对比 BMW 集团生产网络已经非常高效的消耗均值，在这家工厂的能源消耗降低了大约 50%，同时水资源消耗也减少了大约 70%。在莱比锡工厂生产 BMW i 型汽车所需的电力 100% 全部来自可再生能源中的风能。为此，在德国汽车制造商厂区安装的风能设备将电能直接输送到生产现场。目前，莫斯湖地区的碳纤维生产所需的生产能源，均采用本地的可再生水能提供，并以此实现 100% 无 CO₂ 排放。这样 BMW i 就实现了最初设定的目标：BMW i3 仅消耗相对于 2008 年全球绿色汽车 BMW 118d 温室气体排放量的三分之一还要少。如果 BMW i3 在客户使用时采用可再生能源驱动，那么它的温室气体排放量还可进一步降低至 50%。

2.3 运动中的美学： BMW 4 系双门轿跑车



全新 BMW 4 系双门轿跑车开启了 BMW 全新的双门轿跑车时代。全新 BMW 4 系双门轿跑车作为第四代运动型中级双门轿跑车，在美学和动力方面充分体现了顶级车型的典范。其独特的设计造型在车道上散发出强劲的气息和卓越的动力与驾驶乐趣。全新的 BMW 4 系双门轿跑车具有完美的车身比例和研发成果。型号铭牌中的“4”代表了双门轿跑车的全新时代，不仅体现出独特的设计，同时还与 BMW 3 系车型形成更加鲜明的技术差异，这种差异充分体现在全新的顶级装备上，例如：选配的全 LED 大灯。

全新 BMW 4 系双门轿跑车相对于 BMW 3 系双门轿跑车在宽度和轴距上明显加大，因此这种动感十足的双门轿跑车外形将更加平滑流畅。与此同时，品牌标志性的短小悬挂和巨大的发动机罩，以及后移的驾驶室与流畅的车顶流线相结合，突显出 BMW 4 系双门轿跑车的完美比例。充满个性的外观带有独特的 BMW 设计特征，如前挡板内双肾进气格栅、双圆大灯以及巨大的空气入口强烈地暗示着与 BMW 3 系家族的亲缘关系；同时其更加动感的塑形设计则彰显出 BMW 4 系双门轿跑车的动力取向。作为家族新成员，BMW 4 系双门轿跑车在前轮罩的后部安装有所谓 Air Breather 通风装置，这套装置能够在轮罩区域明显降低风阻。平滑设计的车尾造型带有突出的水平线条设计，与健硕的轮罩和宽大的轮距相得益彰。

独特的内部和外部装备线条

BMW 4 系双门轿跑车的内部装备具有着时尚的运动特质和奢华特征。所有驾驶相关的操作元件均采用人体工程学设计，并令其具有最佳的功能使用度。在车门造型中所有线条均汇聚至车尾，并赋予内部装备明确向前的取向。后座区内设计独特的座椅彰显出 BMW 4 系双门轿跑车的运动取向。与此同时，设计独特的头枕和塑形宽大的座椅侧垫，令后部座椅如同两个独立座椅一般。选材精良和工艺高水准凸显新 BMW 4 系双门轿跑车的豪华氛围。除了基础装备以外，还拥有另外三种装备组合和一种 M 运动套件。凭借运动、时尚和豪华的装备风格，在外部装备和内部装备中令整车形象更加个性化。

顶级行驶动态

全新 BMW 4 系双门轿跑车赋予激情的驾驶体验，源自于令人印象深刻的行驶动态和卓越的操作特性。与此同时，BMW 集团的工程师显著优化了各项性能，例如转向精确性、目标精度和灵敏性，并将全新的 BMW 4 系双门轿跑车进一步塑造为完美的移动汽车。精心配备的底盘技术、无驱动装置影响的电动机械式转向系、精确调校的轴载分配 (50:50)、细致的风洞测试和独创的轻型结构方案，均为此提供了理想的基础。

对比以往车型，全新的 BMW 4 系双门轿跑车具有较长的轴距和宽大的轮距，以及低底盘设计，这种底盘设计将重心降低至 500 毫米，并以此成为 BMW AG 的最新车型系列中重心最低的车型。因此，全新 BMW 4 系双门轿跑车将成为 BMW 车型系列中最具运动特质的量产车型，并在行驶动态方面树立全新的行业标杆。

初期车型配备一种六缸发动机和两种四缸发动机

为了投入运动型双门车市场，BMW 435i 双门轿跑车可选配直列六缸汽油发动机，BMW 428i 双门轿跑车可选配四缸汽油发动机，BMW 420d 双门轿跑车可选配四缸柴油发动机。所有发动机均采用最新的 BMW 双涡轮增压技术，并且功率范围覆盖 135 kW/184 PS 至 225 kW/306 PS。高度现代化的动力总成，不仅帮助 BMW 4 系双门轿跑车获得卓越的加速性和灵活性，而且结合智能轻型结构设计还将进一步提升行驶动态，并同时降低燃油消耗。

六速手动变速箱或八速运动型自动变速箱

后轮的动力输出通过系列化六速手动变速箱实现。BMW 公司为所有机动化装置选配八速运动型自动变速箱，借助这种变速箱可以通过方向盘上的翘板开关手动切换档位。目前已经为两种汽油发动机的初期车型选配提供 BMW xDrive 智能四轮驱动系统。

BMW 高效动力

除运动型动力性能以外，全新 BMW 4 系双门轿跑车在兼顾驾驶乐趣的同时还拥有卓越的燃油经济性。这得益于 BMW 高效动力的研发战略，它的成果几乎应用于所有领域的新车型。除了优化油耗的汽油和柴油发动机以外，还提供智能化轻型结构设计和配备风幕、通风装置的高效空气动力学设计。其他优化措施，例如：自动起停功能、刹车动能回收、换挡点指示器和依据需求控制的附加机组，同样也为最高行驶动态的 BMW 4 系双门轿跑车实现了最佳的油耗和尾气排放指标。同时 ECO PRO 节能模式还能进一步节约大约 20% 的燃油。目前，结合选配的自动变速箱还首次提供了空挡滑行模式。BMW 4 系双门轿跑车还提供其他创新功能，例如预判助手。

BMW ConnectedDrive

凭借独一无二地结合驾驶员辅助系统和移动服务，系列化或选配提供 BMW ConnectedDrive，使得全新的 BMW 4 系双门轿跑车在安全性、舒适性和娱乐性方面树立了全新的标杆。值得一提的有全新一代的专业导航系统，此导航系统性能强大、图像锐利并借助 3D 元素显示地图，此外还有全色域 BMW 平视显示系统、可以在碰撞行人之前进行警告的增强型驾驶辅助系统、带有智能控制的防炫目 LED 远光灯辅助系统、配备注意力提醒助手的主动保护系统以及进一步研发的带有起&停功能的主动速度调节。在娱乐信息方面，能够连接智能手机和大量蓝牙办公功能的、且性能强大的接口技术，首次为驾驶员提供带有任意文本语言识别的语音功能。

2.4 世界上最成功的 SAV 为驾驶乐趣、 豪华和创新树立了全新的标杆： 全新 BMW X5



SAV 市场的创立者 BMW X5 自第一代车型入市以来，以超过 130 万辆成为该级别全球销量最高的汽车，现在 BMW X5 正在开启其成功史的新篇章。

BMW 通过这个车型的第三代再次为强大的设计、空间舒适度和内部装备的豪华性、多功能性、驾驶乐趣和效率以及创新装备特征树立了新的标杆。全新的 BMW X5 是能够满足最高、同时最多样化要求的优秀全能手。除了基本装备以外，在个性化外部配置和内部配置方面，还有 M 运动套件和两种设计风格（Pure Experience 和 Pure Excellence）可供选择。全新 BMW X5 驾驶体验的特点在于独特的室内氛围、豪华的设计、高品质材料和创新的便捷功。

其系列化的智能四轮驱动 BMW xDrive（例外：BMW X5 sDrive25d）能够在可选的自适应底盘套件 Dynamic 和 Professional 的范畴内，增添动态性能控制。除此之外，自适应底盘套件 Dynamic 中还包括动态行驶稳定装置，由此可有针对性地提高运动操作性能。此外，还有主动底盘套件 Comfort 可供选择，它可通过后桥的空气弹簧和动态减震控制进一步提高行驶舒适性。另外，作为 M 运动套件组成部分的自适应 M 运动型底盘也包含动态减震控制和后桥空气弹簧，以及专门针对运动型进行的底盘调校。自适应底盘套件 Professional 则结合了底盘套件 Comfort 和 Dynamic 中的内容。选择此底盘套件将明显提高舒适性并获得所需的典型 BMW 运动性。

用于投入市场的驱动产品组合中包括适用于 BMW X5 xDrive50i 的 330 kW/450 马力 V8 型发动机，和 BMW X5 xDrive30d 中的 190 kW/258 马力直列六缸柴油发动机。此外还将展示 M 高性能车型 BMW X5 M50d。全新的 BMW X5 xDrive50i 凭借其较以前的车型百分之 10 的功率提升，从起步到 100 km/h 仅需 5.0 秒。同时，在欧盟测试循环中的平均油耗则下降了百分之 16 至每 100 公里 10.4 到 10.5 升（二氧化碳值：242 - 244 g/km）。全新 BMW X5 xDrive30d 可在 6.9 秒内从零加速至 100 km/h，其欧盟平均油耗为每 100 公里 6.2 升、二氧化碳排放量为 162 到 164 g/km（油耗和二氧化碳值均与所选择的轮胎规格有关）。在全新 BMW X5 M50d 中，带有三倍涡轮增压的 280 kW/381 马力直列六缸柴油发动机所提供的冲刺推力可在 5.3 秒内从零加速至 100 km/h。其在欧盟测试循环中的平均油耗为每 100 公里 6.7 升，二氧化碳值为 177 g/km。所有适用于全新 BMW X5 的发动机均标准配备了八速自动变速箱。BMW X5 M50d 配备了具有极高自动换档性能的八速运动型自动变速箱，其翘板开关位于方向盘上。至 2013 年十二月，还将补充供应 BMW X5 xDrive35i（225 kW/306 马力）和 BMW X5 xDrive40d（230 kW/313 马力）。在同一时间随之而来的还有均为 160 kW/218 马力的车型 BMW X5 xDrive25d（油耗：5.9 l/100 km，二氧化碳值：155 g/km）和

BMW X5 sDrive25d，其平均油耗仅为每 100 公里 5.6 升（二氧化碳排放量：149 g/km）（欧盟测试循环中的初步值）。

SAV 的所有车型都因 BMW 高效动力而兼具更高的驾驶性能和更低的油耗和二氧化碳值。相比以往车型的效率优势首先来自于智能轻量化，装备的精简让车重最多减少了 90 千克，然后就是优化的空气动力学特性，例如在全新的 BMW X5xDrive30d 中，此特性帮助其获得了在该级别难以企及的 0.31 风阻系数（cw 值）。此外，所有车型均满足 EU6 排放标准。

凭借创新的和在竞争市场中部分独一无二的辅助系统，如增强型行车助手，BMW ConnectedDrive 的产品相比以往更为丰富。同样令人印象深刻的还有 SAV 的高功能度，其标准划分比例 40:20:40 保证了可折叠的后排座椅靠背、650 至 1870 升的行李箱容积和可选的、能够增加两个座位的第三排座椅。凸显车厢内部豪华氛围的不仅是做工精细的高品质材料，还有各个选择项，例如后座区的舒适型座椅和包含了创新性氛围灯光设计的车灯套件，此套件中的 LED 单元让内饰显得特别有情趣，并且可在蓝色、白色和橙色中进行选择。

2.5 BMW eDrive 联手 BMW xDrive – 为了高效驾驶乐趣的创新组合： BMW X5 eDrive 概念车



全新 BMW X5 让豪华型越野车 (SAV) 的效率再次上升到一个新的水平。在 2013 法兰克福国际汽车展览会 (IAA) 上, BMW 将会在 SAV 市场的效率突破上迈出坚实的一步。BMW X5 eDrive 概念车将智能四轮驱动 xDrive 所带来的独特驾驶乐趣和插件式混合驱动理念带来的多用内部装备豪华氛围结合在一起。其创新 BMW eDrive 技术保证了品牌特有的运动性。除此之外还实现了最高速度 120km/h、最大行驶里程 30 公里的纯电动驾驶性能, 且在欧盟测试循环中的平均油耗仅为每 100 公里 3.8 升。

理念研究中的 BMW eDrive 驱动系统将采用了 BMW 双涡轮增压技术的四缸发动机和同样由 BMW Group 开发的电动马达组合在一起。70 kW/95 PS 的电动马达由高压锂电池供电, 该电池可在任意的家用插座上充电, 在纯电动驾驶的情况下, 其电量允许的最大行驶里程为 30 公里, 且在本地无任何排放。为 BMW X5 eDrive 概念车开发的高压蓄电池安放在行李箱下的一个特别防撞的位置, 几乎未对行李箱的容量产生影响。可根据需求和不同状况选择三种驾驶模式—优化了运动性和效率之间关系的智能混合驱动、零排放的纯电力驱动或用于保持当前电量的“Save Battery”。

BMW X5 eDrive 概念车的突破性特点在微妙而精确的设计中得到了充分展示。保留了专为 BMW i 开发的 BMW i 蓝的肾形前脸竖饰条、空气入口支柱和后部保险杠中的嵌入物, 与片状银金属外漆形成了迷人的对比。此外, BMW X5 eDrive 概念车还具有一个专门设计的车顶行李架、在充电过程中点亮的充电电缆接口和经过独特空气动力学优化设计的 21 英寸大型轻质合金轮辋。

SAV 中的 BMW eDrive: 代表着卓越效率和独特驾驶乐趣的智能混合技术

随着驱动系的电气化, BMW 在节油减排方面开辟出了极大的潜力。BMW Group 因此开发的 BMW eDrive 技术将以多样化、精确按照各个车辆理念量身定制的规格提供使用。在 2013 IAA 上, 将会对 BMW Group 首款纯电力驱动的批量车、BMW i3 的全球首次亮相进行庆祝。与此同时, 在于 2012 推出的 BMW Active Tourer 概念车之后, BMW X5 eDrive 概念车将成为第二款采用 BMW eDrive 技术的插件式混合动力电动车辆。

这是 BMW eDrive 技术首次与智能四轮驱动 BMW xDrive 相结合。BMW X5 eDrive 概念车通过在前后轮之间完全可变的电控动力分布, 提供了卓越的行驶性能。无论在何种驾驶模式中, 由电动马达、发动机或这两个动力源同时产生的驱动力矩都能迅速、精确地输出并以最高效率转换为推进力。SAV 的独特质量—在各种天气和车道条件下优秀的牵引力和优化的行

车稳定性，以及高速过弯时更高的灵敏性—就是以这种杰出的高效方式得以实现。与 BMW X5 eDrive 概念车的运动行驶性能一样优秀的还有其在欧盟测试循环中每 100 公里 3.8 升的平均油耗和每公里低于 90 克的二氧化碳排放量。

BMW X5 eDrive 概念车通过最高能够输出 70 kW/95 PS 的电动马达提高了驾驶乐趣和效率，并凭借其从起步开始就产生的高扭矩在动力扩展方面表现出了电动马达的典型自发性。除此之外，BMW Group 开发的同步电动马达不仅在重量上有所优化，还可在高负荷区持续提升功率扩展。

在 BMW X5 eDrive 概念车中，仅依靠电动马达所能达到的最高速度为 120 km/h。在开启电动加速功能的情况下，它还能在加速以及动态瞬间冲刺时对发动机进行强力支持。BMW X5 eDrive 概念车从起步到 100 km/h 的标准冲刺时间低于 7.0 秒。

ECO PRO 模式和纯电动模式：量身定制的效率

BMW X5 eDrive 概念车与当前 BMW 的量产车型同步应用了通过驾驶体验开关激活 ECO PRO 模式的功能，此功能支持特别高效的驾驶风格。车辆启动时所激活的操作模式将因智能的混合动力功能度而更为突出。动力管理系统会根据行驶状况以最高效的形式让发动机和电动驱动装置相互配合。

此外，在结合导航系统的情况下，还可以使用专门针对混合动力的预判助手，它可以根据所选择的驾驶模式，对路线特性、可能的车速限制和交通状况进行考虑。

驾驶员可以借此切换到纯电力驱动的驾驶模式。蓄电池充满电的情况下，可以在纯电力驱动下最远零排放行驶 30 公里。同样可以选择“Save Battery”模式。在这个模式下，蓄电池电量将得到有意地保存，然后例如在长途旅行的最后市区行驶路段部分，即可以以纯电力驱动行驶。

日常适用性：灵活的充电方案和实用性

为了尽可能充分利用其电气驱动系的效率优势，BMW X5 eDrive 概念车被设计为插件式混合动力电动车辆。其高压蓄电池单元可以在任意的家用插座上、在为高电流强度设计的 Wallbox 上或在使用清洁能源的公用充电桩上充电。车辆随附的充电电缆也进一步提高了电源选择的灵活性。电缆安放于平整储藏空间下的行李箱中。在它的更下一层则安放电池组，这样其整体对运输容积只会造成极轻微的影响。行李箱可以容纳下两个大的旅行箱或四个 46 英寸高尔夫球袋。高可变性首先是由可将比例划分为 40:20:40 的后排座椅实现的，同时保留的还有宽敞的空间，以及五座 SAV 才能享有的旅行舒适度。

智能联网带来更高效率

BMW ConnectedDrive 的创新功能支撑着移动交通规划，其目的在于尽可能多地完全使用电力驾驶。因此，在 BMW X5 eDrive 概念车中，实时的电动行驶里程会以数字值显示出来。其中还有动态行驶里程显示，它可以通过智能联网不断对能够影响行驶里程的因素，如交通状况、路线特性和驾驶风格进行考虑。

当激活路线指引功能时，还可以通过选择所谓的重要位置，在导航地图上补充公共充电站的位置。驾驶员将能够了解到在其路线上或位于目的地附近的充电站。此外，系统还将告知电池完全充满需要多久。

驾驶员还可以让所有与充电状态和电动行驶里程相关的信息显示在其智能手机上。专门为电动移动交通背景开发的 BMW ConnectedDrive 远程应用程序还提供了通过移动电话控制充电过程的功能。此外，还可以预先对已连接电源的车辆进行编程：可以远程激活加热和空调装置，这样在旅程开始时，车厢内部就已经拥有了适宜的温度。

2.6 在运动和娱乐方面卓越的空间功能性： BMW Active Tourer Outdoor 概念车



BMW Active Tourer Outdoor 概念车将在国际汽车展览会 (IAA) 上充分表现出顶级紧凑车型在运动和娱乐方面卓越的空间功能性。它融合了紧凑的尺寸，运动型设计和车厢内部宽敞的自由空间。BMW Active Tourer Outdoor 概念车凭借车辆内部集成的且能够承载两个自行车的架梁系统，以及其他细节解决方案，成为富于激情的休闲运动者的理想伙伴。此外，与常规解决方案不同，这种自行车架并不是安装于车辆的外部，而是集成于车辆内部。这种解决方案的优势：自行车可以保持洁净和干燥，同时避免偷盗和损坏。不使用的时候，架梁系统可以隐藏到侧围当中，或者置于承载底板当中，而不会影响车内的空间条件。便于维护的车内材料同样也能够完美地与 BMW Active Tourer Outdoor 概念车相协调。

采用插件式混合动力 (PHEV) 的全新驱动方案也引入了 BMW Active Tourer Outdoor 概念车当中，使得这款车型拥有了配备有传统 1.5 升汽油发动机的电动驱动装置的所有优势。源自 BMW i8 的著名驱动方案 BMW eDrive 能够采用纯电驱动，并且可以实现局部无排放行驶。锂离子高能电池可以使用 220-V 家用插座进行充电；通常情况下这种插件式混合动力车纯电行驶里程超过 30 公里。140 kW/190 马力的系统功率确保了运动型驾驶性能，而平均油耗则为每 100 公里 2.5 升、二氧化碳排放量低于 60 g/km。

运动功能设计、较高的可变性、智能化细节解决方案

凭借 4350 毫米的外部长度、1833 毫米的宽度和 1576 毫米的整车高度，BMW Active Tourer Outdoor 概念车将紧凑型车身尺寸与 BMW 经典美学和运动性完美统一。长达 2670 毫米的轴距、较高的车顶线条、紧凑设计的横置发动机并配备有前轮驱动装置，同时安装在承载底板下的混合动力型驱动装置蓄电池，使得整车内部具有宽敞的自由空间。

品牌标志性的 BMW 前脸造型的主导元素包括简洁明了向前倾斜 BMW 水冷散热器格栅。双前大灯配备有 LED 加速指示灯（眉毛）一直延伸至侧面的挡泥板，并与多层次前挡板以及主前大灯下方两个巨大的空气入口一起勾勒出 BMW Active Tourer Outdoor 概念车别具一格的气质。侧面外观则沿用伸展式的侧面轮廓，并结合勾勒出的楔形车身，赋予 BMW Active Tourer Outdoor 概念车在这一级别的车型中拥有独一无二、极富动感的外观。水平塑造的车身线条刻画出这种紧凑型 BMW 车型的车尾外形。巨大的尾灯一直延伸到侧围当中，突显出宽大的车轮胎壁。顶级的“金橙色”外部涂装以及局部涂装的 20 英寸车轮，都使得整车的运动特性得到进一步的强化。具有宽大开口和较低行李箱槛的后备箱盖，能够更加便捷地使用行李箱。

全新的自行车架解决方案：在车辆中运送自行车

BMW Active Tourer Outdoor 概念车首次采用了全新的自行车架系统。相比常规车型，这种车型最多可以在车内放置两台自行车。这套架梁系统位于左侧侧饰板内，并由一个带有可旋转悬架的架梁轨道构成。这套系统提供两个定位件，用于固定两台自行车的上部车梁。事先仅需要拆卸鞍座和前轮，凭借先进的运动自行车快拆装置，可在几秒之内就能完成这些操作。其中自行车的主动轮则放置到一个可折叠的支架上，这个支架集成于后侧靠背内。安放自行车操作简单便捷。为此需要将悬架装置翻转出来，并在架梁轨道上由内部拉出。之后，自行车将横向于行驶方向安装并固定在架梁上。当处于此位置时，甚至可以对自行车进行装配和保养工作。当悬架再次收回后，自行车可以毫不费力地推入车厢内部。其他智能化细节解决方案还有，在 BMW Active Tourer Outdoor 概念车中部设计的埋入式储物箱。它可以放置自行车鞍座、工具或其他小零件。此外，结实耐用且易于打理的浅色系皮革座椅衬里和车门托臂，还非常适合休闲娱乐活动。为了能够适合各种天气条件下的休闲娱乐活动，行李舱底板衬里采用了一种结实耐用易于清洁的“月岩灰色”的起绒合成材料。

现代化的显示体验：大量的黑色面板技术

凭借采用大量黑色面板技术的多功能仪表显示器，提供了一种完美的全新显示方案。尽管传统的四个圆形仪表外观得以保留，但是这种显示器可以结合各种显示和色彩方案，显示舒适型、运动型和 ECO PRO 驾驶体验模式。这样，驾驶员就能够通过显示器获得一个与行驶状况相一致的显示方式。

通过仪表板中部的大尺寸 8 英寸显示器可以控制 BMW ConnectedDrive 服务的各种功能和全新导航系统的路线计划。此外，中央控制显示系统将展示出混合动力系统的当前运行状态。混合动力型驱动装置为了能够以最高能效方式进行工作，它的功率电子装置将与智能化增强型导航系统进行联网。根据获取到的路线图、车速限制或交通状况等相关数据，车辆将预先进行调控，以便能够以最大效率利用现有能源。

BMW 高效动力措施的各种方案

为了能够将电驱动方式下的总行驶里程实现最大化，将对附加机组的能量消耗进行优化。这样，ECO PRO 节能模式将在适当的情况下降低车内空调和其他电气便捷功能的功率，并以最高能效方式使用各种驱动组件。预览辅助功能可以通过专业导航系统预先展示当地的情况，并给予相应的提示。ECO PRO 路线功能可以根据交通流量、个性化行驶性能和当地情况，提供一个最佳的节能路线。

BMW ConnectedDrive - 全面联网

BMW Active Tourer Outdoor 概念车已经采用 BMW ConnectedDrive 优化联网功能。这样，即可通过 BMW 主页借助不同的线路图和临时目标计划旅程。并且，驾驶员还能够借此获得完美结合驾车、骑车或徒步路段的相关信息。路线计划可以由 BMW Active Tourer Outdoor 概念车导航系统内的本地

计算机传送至智能手机上，以便随时提供使用。当所有车辆配备集成的 SIM 卡时，可以随时调取 BMW ConnectedDrive 服务，例如：管理员服务以及实时交通信息 (Real Time Traffic Information)。此外，功能强大的接口技术还能够通过外部移动电话和多种蓝牙办公功能，实现大量的互联网服务。

2.7 比以往更出色、更具有创新性： 全新 BMW 5 系



动感、舒适、高效、美观以及为提升驾驶乐趣最大限度地进行创新，全新 BMW 5 系将凭借这些优势成为中高级豪华汽车市场最畅销的车型。不断上升的销售数据已经令其成为全球范围内竞争市场的领导者。最新一代的入市以来，已经销售超过一百万辆 BMW 5 系高级轿车、BMW 5 系旅行车和在汽车市场中具有独特豪华特征的 BMW 5 系 Gran Turismo。现在将开启成功历史的新篇章。凭借精细地修改设计、扩大发动机选择方案和创新性地补充装备配置方案，以及提供 BMW ConnectedDrive 将进一步提升 BMW 5 系车型系列的市场吸引力。

设计：精细地修改着重运动特征

BMW 水冷却器格栅镶框上追加的轮廓线和重新设计的下部空气进口，勾勒出全新 BMW 5 系高级轿车和全新 BMW 5 系旅行车的运动特征。为了突出这两种车型的尾部宽度，通过挡板内追加的光缘和细长锐利且令人印象深刻的尾灯发光光排得以进一步强化。

通过精修的辐射状前挡板，全新 BMW 5 系 Gran Turismo 越发风采夺目和稳健可靠。重新塑造的尾部设计更长更平滑。三维立体设计的牌照架区域和车尾裙板内的铬装饰条极富动感。

目前所有车型的标准装备均配备氙气大灯，同时还首次选配了自适应 LED 大灯以及 LED 前雾灯。侧面的转向信号灯则集成在外后视镜内。BMW 5 系内的新车型同样：具有各自顶级设计和装备特征的 BMW 豪华风格和 BMW 时尚风格。为此还提供各车型专用的 M 运动套件。

功能性和豪华外观得到进一步地优化

车厢内部为优化功能性和提升豪华外观进行了更加详细的创新。目前，在高级轿车和旅行车中系列化的控制中心操作系统的控制显示器采用铬装饰条进行镶边。此外在这些车型中杂物箱和中央控制台内的杯架具有更大的容量。

在全新 BMW 5 系 Gran Turismo 中采用全新设计的车尾部分，使得行李箱容积增加了 60 升，达到 500 升的水平。BMW 5 系所有车型均采用全新外部喷漆、轻合金轮辋、座垫颜色和内饰条，这将进一步提升车型的竞争力，并进一步满足个性化方面的需要。

发动机：驾驶乐趣与能效的全新标杆

更快、更经济、更环保：BMW 5 系所有车型采用了大量优化成果，这使得在相同运动特性情况下，显著降低油耗并进一步改善驾驶性能。同时所有发动

机型号已经满足欧六排放标准 EU6 的规定，此项标准将于 2014 年 9 月生效。为此，柴油发动机车型均配备了系列化的 BMW 蓝色性能技术，以降低氮氧化物的排放。

目前，除刹车动能回收系统、自动起停功能（还需结合八速自动变速箱）、换挡点指示器和 ECO PRO 节能模式以外，系列化的 BMW 高效动力技术还包含配有分离式驱动系的空档滑行模式、预览辅助功能（用于接近车速极限时的实时车速调节）和专业导航系统内选配的 ECO PRO 节能模式路线功能。此外，通过全面优化空气动力学性能，在能效方面也取得了长足的进步。由此将 BMW 520d 高级轿车的风阻系数（ c_w 值）降低至 0.25。

投入市场的全新 BMW 5 系车型系列将配备多种驱动方案。BMW 518d 配备了全新入门级柴油发动机。它的四缸柴油发动机配备了 BMW 双涡轮增压技术，功率达到了 105 kW/143 PS，并应用于全新 BMW 5 系高级轿车和 BMW 5 系旅行车。与 BMW 520d 高级轿车一样，BMW 518d 高级轿车在欧盟测试循环中的平均油耗仅为 4.5 升每 100 公里，同时二氧化碳排放值每百公里仅 119 克。除此以外，目前 BMW 520d xDrive 也作为高级轿车和旅行车型号的配置方案。与此同时装备智能四轮驱动系统的车型数量也由此提升至七台（BMW 5 系旅行车）或八台（BMW 5 系高级轿车）。全新 BMW 5 系 Gran Turismo 可以配备四种带有 xDrive 系统的发动机。

作为顶尖的机动装置，全新 BMW 5 系的所有车型，均配备全新 V8 发动机，并带有 BMW 双涡轮增压技术，其功率可达 330 kW/450 PS。目前，全新 BMW 5 系高级轿车和 BMW 5 系旅行车的发动机配置方案中，包含了四缸汽油发动机和六缸柴油发动机。这种搭配还包括两种 BMW M 高性能车型 BMW M550d xDrive 高级轿车和 BMW M550d xDrive 旅行车。全新 BMW 5 系 Gran Turismo 则提供两种汽油发动机和三种柴油发动机。

此外，BMW ActiveHybrid 5 的智能动力管理系统也进行了优化。

目前，全混合动力高级轿车提供车型专用的预览辅助功能，这项功能还能够根据行驶路线控制发动机与电子驱动装置之间的协同工作。

精细优化的底盘技术配备有横向双臂悬挂前桥、整体式后桥和电动机械式助力转向系统以及系列化的伺服转向助力系统功能，都使得整车的运动性与驾驶舒适性达到了完美的平衡。BMW 5 系旅行车和 BMW 5 系 Gran Turismo 均提供系列化的空气悬架，并在后桥上配备自调标高悬架控制系统。中央控制台上的驾驶体验开关已经成为所有车型的标准装备。此外还可选配动态减震器控制系统、M 运动型底盘，以及竞争市场内独一无二的自适应驾驶底盘系统和整体式主动转向控制系统。

不断创新：特种装备和 BMW ConnectedDrive

凭借特种装备配置方案和 BMW ConnectedDrive 产品的大量创新成果，全新 BMW 5 系车型系列在联网、娱乐、舒适和安全性方面具有绝对优势。在选配

的无钥匙便捷上车及起动系统内包含的非接触打开后备箱盖功能将进一步完善相应闭锁机构的功能。与打开一样，关闭后备箱盖功能，也可以根据车尾裙板下指定的足部运动进行激活。除此以外，全新 BMW 5 系还可提供 配备平板显示器的新型后座区娱乐系、Harman Kardon 环绕音响系统以及用于车内照明的全新氛围灯选配件，这种选配件可在桔黄色与白色之间调整色彩搭配。

在商务解决方案和驾驶员辅助系统领域，BMW ConnectedDrive 配置方案则越来越先进且越来越丰富。BMW 5 系的智能联网功能在全球范围内达到了独一无二的高度，并在车载办公应用方面树立了全新的行业标杆。

除了全球独有的管理员服务（用于宾馆预订和其他服务）以外，BMW ConnectedDrive 还可以提供大量办公功能，其中包括各种互联网服务功能。因此，在行车期间，例如语音功能还可以为短信息或 E-Mail 便捷输入文字。通过车载 SIM 卡或客户智能手机可以直接使用搜索、旅行、办公和社交媒体方面的各种服务。同时 BMW 基于互联网服务的音乐定额制服务还可以在车内实现在线娱乐。

选配的专业导航系统具有优化的菜单显示功能，可以使用实时交通信息 (Real Time Traffic Information)。目前，全新的控制器配备有触摸感应式表面，可以在目标设定和操作系统控制中心的其他功能中输入文字。BMW 公司已在多个市场上批量投放智能紧急呼叫系统。

凭借引入防炫目远光灯辅助系统和带有人员和动物识别功能以及动态亮点识别功能的 BMW 夜视系统，BMW 5 系进一步扩大其在驾驶员辅助系统领域中的绝对优势。此外，2013 年 11 月之后，将为驾驶员选配提供拥堵辅助系统。这套系统可以在车道拥堵状态下为驾驶员缓解疲劳。即使在弯道上它也能够将车辆自动保持在车道上。拥堵辅助系统是增强型驾驶辅助系统的重要组成部分，同时这套系统还包含带有起&停功能的主动速度调节功能和带有刹车功能的碰撞接近警告系统。由雷达传感器和摄像机控制的速度调节功能，还可以针对各种交通状况和前方物体精确地做出反应。同样，2013 年 11 月之后，高级轿车和旅行车还将提供全自动泊车辅助系统。



2.8 顶级运动性： 全新的 BMW M 高性能车型 BMW X5 M50d、BMW M550d xDrive 四门车和 BMW M550d xDrive 旅行车

通过全新的 BMW M 高性能车型产品分类，高级车市场的产品中又增添了集运动性、独特性和日常使用性于一身的迷人组合。格外强劲的发动机和 M 高性能双涡轮增压技术、以功率特性为基础的典型 M 精度底盘调校技术和空气动力学优化的外部装备，这些都彰显了这个车型的优良状态。为了全新 BMW X5 和全新 BMW 5 系能够成功投入市场，目前以此车型系列为基础的 BMW M 高性能车型的最新一代也已做好启动准备。全新的 BMW X5 M50d、全新的 BMW M550d 四门车和全新的 BMW M550d xDrive 旅行车将凭借打上 M 基因烙印的驾驶体验令人前所未有地热血沸腾。

全新 BMW M 高性能车型最重要的共同点在于精细优化的直列六缸柴油发动机和三倍涡轮增压以及共轨直接喷射技术。这个世界上最强劲的六缸柴油发动机拥有 3.0 升的排量、280 kW/381 马力以及 740 牛顿米的最大扭矩。此全新的车型系列凭借 BMW 蓝色性能技术满足 EU6 标准的要求。柴油发动机的推力将通过八速运动型自动变速箱（此变速箱现在还提供加速辅助功能）和 BMW xDrive 四轮驱动作用于道路之上。与相应车型的底盘技术一样，智能的全轮系统也通过独特的 M 特性增强了对动力的精确控制。

大规模的侧面空气入口和铁灰色水平横梁、相同颜色的外后视镜帽、独特的 BMW 高光 Shadow Line 外装组件和铬黑色梯形排气管，这些都是 BMW M 高性能车型外形设计中的独特之处。带有翘板开关的 M 真皮方向盘、M 跑车座椅、铝制六角形内部装饰条和 BMW 独特的无烟煤色车顶衬里都为车厢内部营造着运动氛围。

BMW X5 M50d: 动态行驶优化，效率提升

第三代 SAV BMW X5 为 BMW M 高性能车型提供了理想的基础，它结合了街道上的卓越动力和在固定车道的优越牵引力。全新的 BMW X5 M50d 系列化采用了自适应的 M 运动型底盘，其中包括动态减震控制和后桥空气弹簧，并装备了电动机械式助力转向系统。还可以选择自适应底盘套件 Dynamic，其中则包含动态性能控制和动态行驶稳定装置 Dynamic Drive。双辐条设计的标准 19 英寸大 M 轻质合金轮辋允许轮胎混装。

显著提升的灵敏性和经改善后零至 100 km/h 加速仅需 5.3 秒的成绩都标志着全新 BMW X5 M50d 的动态行驶性能。与此同时，在欧盟测试循环中的平均油耗相比前身则下降了超过百分之十，达到每 100 公里 6.7 升（二氧化碳值：177 g/km）。还可以选配明显更为丰富的辅助系统产品和 BMW ConnectedDrive 移动交通服务，其中包括系统行车助手和增强型行车助手、变道警告系统、可 360 度成像的环绕视图和 BMW 泊车辅助系统。

BMW M550d xDrive: 卓越的动力, 创新的选择项

运动性和效率都是 BMW 5 系的基本特征。在竞争市场上, BMW M 高性能车型 BMW M550d xDrive 四门车和 BMW M550d xDrive 旅行车是唯一兼具这两种特性的产品。在其最新的规格中, 其直列六缸柴油发动机在额外 BMW 高效动力技术的帮助下, 在拥有卓越牵引力的同时还再次降低了油耗和排放量。BMW M550d xDrive 四门车在欧盟测试循环中的平均油耗为每 100 公里仅 6.2 升, 其二氧化碳值为每公里 162 克。BMW M550d 旅行车的对应值则分别减小到了 6.3 升和 166 克。同时, 在零至 100 km/h 的加速冲刺能力方面, 四门车为 4.7 秒、旅行车为 4.9 秒, 仍保留了竞争市场中的标杆地位。

在这两种车型中, 除 M 底盘调校技术之外还可以选择补充带有电控减震和行驶稳定装置的自适应驾驶系统。BMW M550d xDrive 旅行车标准配备了后桥空气弹簧。在轮胎混装的 BMW M550d xDrive 四门车中装备了的 19 英寸大 M 轻质合金轮辋也属于标准装备。此外, 现在这两种车型还标准配备了氙气灯、更大的杯架和杂物箱以及智能紧急呼叫系统。BMW ConnectedDrive 产品中包括全新的系统行车助手和加强型行车助手以及带有人和动物识别功能的 BMW 夜视系统和动态光束。

2.9 包括 M Sport 专业知识： 适用于 BMW 4 系的 BMW M 高性能附件



2014 年年初，双门轿跑车的运动性还将通过与车型有关的 BMW M 高性能附件进一步强化。为 BMW 420d (+12kW, +20Nm)、BMW 430d (+20kW, +40Nm) 和 BMW 435i (+25kW, +50Nm) 车型提供的 BMW M 高性能 Power Kit 可以确保明显的功率提升，以及在不影响油耗和排放量的情况下拥有更高性能。此外，针对 BMW 420i、BMW 428i 和 BMW 435i 车型还将提供 BMW M 高性能消声系统。其中将包含可以单独选择、适用于所有其他车型的铬或碳纤维规格的 BMW M 高性能排气管。BMW M 高性能可锁式差速器则能够对弯道中的力传递进行牵引力优化。其他能够对双门轿跑车的行驶动力潜力有所帮助的还有强调运动性调校的 BMW M 高性能底盘、具有红色、黄色或橙色制动钳的 BMW M 高性能制动设备以及 BMW M 高性能轻质合金轮辋。重量优化的 20 英寸铁灰色锻造轮毂具有典型的 BMW M 高性能双色光学效果以及高光辐条，并提供两种设计风格可供选择。BMW M 高性能产品中还新提供了双辐条设计的 18 英寸冬用轮毂。

BMW M 高性能外部装备组件凸显了 BMW 4 系的动力魅力。BMW 水冷却器格栅的黑色前格栅、碳纤维前唇和外后视镜帽以及后部碳纤维空气导流板、车尾裙板的扩散器内嵌件、带有 M Performance 字样的侧围贴纸和 BMW M 高性能侧面线条都让双门轿跑车的运动性外观和空气动力学特性得以优化。带有红色中点标记以及 12 点钟位置比赛显示器的 BMW M 高性能跑车方向盘，以及碳纤维和欧缔兰皮制的换挡杆和手刹手柄，都保证了前排座舱中的刺激赛车氛围。另外还可为自动变速箱的选档按钮选配碳纤维表面。此外，在 BMW 4 系中还提供了碳纤维和欧缔兰材料的内部装饰条、不锈钢踏板和相应设计的驾驶员搁脚踏板以及 BMW M 高性能脚垫可供选择。

2.10 清晰、灵活和个性化： BMW ConnectedDrive 当前的服务



作为互联网汽车服务的全球提供商，BMW 公司凭借大量 BMW ConnectedDrive 服务的扩展功能和便捷操作，进一步巩固在这一领域中的主导地位。全新的移动交通产品成为了 BMW ConnectedDrive 成功史上的又一里程碑，它将车辆中的娱乐活动带入了一个全新的体验层次。

新风向：百分之 100 联网，在灵活性方面的新标杆，特别多样化的服务

目前，这种服务新风向令乘客与车辆和外部环境之间的全面智能联网成为现实。多种 BMW 车型将于 2013 年 7 月系列化装备集成式车载 SIM 卡。移动交通服务的自由选择性实现了最大的灵活性，并允许在享有独特客户益处的同时拥有个性化和量身定制的解决方案。除了现有的十一个 BMW ConnectedDrive 服务产品市场外，2013 年还将再开拓 14 个市场。它的目标在于，借助车载固定安装的 SIM 卡和 ConnectedDrive 服务，在 2017 年之前将全球大约五百万 BMW 汽车进行联网。这种新风向，令 BMW 公司成为全球首家实现全面联网的汽车制造商。

清晰、灵活和个性化

为了便于客户浏览，BMW ConnectedDrive 未来仍然基于两个部分：除了带有舒适和安全功能的驾驶辅助系统以外，优化的 BMW ConnectedDrive 服务（配备全套娱乐和移动产品），将设计得更加清晰、更加易于理解，并能够通过各种途径进行个性化输入和登记。BMW i 子品牌的 ConnectedDrive 服务则针对特定的客户范围进行设计。

根据这种新风向，BMW 公司已经放弃了以往的套件解决方案。未来，这将根据客户要求任意定制移动服务。此外，各个服务的有效期也将能够进行限定，例如使用一个月、一个季度或一年。同时个性化服务也将首次沿用于二手车主和/或者 BMW 品牌的二手汽车。这样，BMW 和 BMW i 品牌的客户将获得无与伦比的各种产品服务、最大限度的个性化和灵活性以及广受欢迎的入门级价格。

客户入口和全新 BMW ConnectedDrive 商店

客户的互联网入口（“我的 BMW ConnectedDrive”）改版之后将变得更加清晰、时尚且更具吸引力。选择和登记各种服务则通过全新设计的 BMW ConnectedDrive 商店实现，这个商店在整个竞争市场上绝无仅有。多通道方案最大限度地保障客户友好性：这个商店不仅能够通过互联网进行接入，同时还可以通过车辆自身的车载系统进入。通过这种方式，BMW 客户还可以根据商务旅行或假期旅行选择、登记各种服务，甚至使用一定的时间。

BMW ConnectedDrive 服务配备全新的服务和全新的应用程序

客户可以通过浏览器应用（车载应用程序）进一步提升他的移动互联网体验。对于这种应用仅需要与 BMW 服务器建立互联网连接，这项连接通过车载集成式 SIM 卡实现。为了进一步提升旅途的舒适性，基于智能手机的 BMW Connected 应用程序还可以提供各种功能，例如网络收音机、Wiki Local、Facebook、日历和其他更多应用功能。所有应用程序，无论是 BMW 在线上的汽车应用程序还是智能手机应用程序，均通过操作直观的系统控制中心系统进行控制，并采用常见的菜单结构显示到控制显示器上。

借助“第三方应用程序”，无限扩展娱乐性

通过这种灵活的应用程序方案，不仅能够使用 BMW 集团研发的应用程序，同时还可以连接其他提供商的“BMW Apps ready”应用程序。这样，未来 BMW 驾驶员可以像在家一样将大量功能无缝传送至车辆内。今年夏季之后，基于应用程序的集成方案还将与使用 Google 安卓操作系统的智能手机相兼容。

强大的语音识别功能让语音输入更容易

新一代的 BMW 专业导航系统将 BMW ConnectedDrive 的移动办公功能与全新的语音功能整合在一起。语音功能的最大创新之处在于，借助任意文本语音识别功能能够将口述内容记录下来，并通过短信息或 E-Mail 进行发送。其他基于语音方面的功能还有语音记事本功能。借助这项功能驾驶员可以录制最长两分钟的语音内容，并在需要时将其通过 E-Mail 发送出去。

BMW 在线娱乐令音乐无极限

借助在线娱乐，客户可以在车内使用基于云技术的娱乐产品，而无需使用智能手机。客户可以借助在线娱乐功能购买音乐和数据包年服务，通过这项服务客户可以获得超过 1200 万条曲目和超过 250 条编辑制定的各国音乐频道（英、德、荷、法、西、意）。所需曲目或节目的选择，可以通过操作直观的控制中心控制器和控制显示器实现。

带有自动定位功能的智能紧急呼叫系统

凭借 BMW ConnectedDrive 的智能紧急呼叫系统，BMW 公司目前提供的功能，比欧盟立法部门对于 2015 年的紧急呼叫系统要求的功能还要多。此外，自动定位功能和事故严重度识别功能将有助于缩短，事故发生之后到急救和救援人员抵达的时间。为此，呼叫中心将尽可能采用事故发生地的本国语言与介入的急救人员保持联系。智能紧急呼叫系统未来将批量投入到几乎所有的市场和车型系列上。

实时交通信息 (RTTI) 将实时警告拥堵危险

可选购的交通信息系统利用彩色优化的实时拥堵地图将各条街道标记为绿色、黄色、橙色和红色，以便清晰地告知当前的交通流量和施工路段、事故和其他交通相关的各种事件。实时交通信息囊括了德国、英国、法国和意大利的紧密欧洲道路网，从 2013 年七月起还将在比利时、荷兰、奥地利、

西班牙、丹麦、爱尔兰、挪威、波兰、葡萄牙、瑞典、瑞士和捷克提供这项服务。

LTE：每台汽车都将提供高速互联网服务

BMW 汽车热点 LTE (Long Term Evolution) 服务已经令今天的汽车移动互联网使用上了 LTE 标准下的网速。对此，除了 BMW 汽车热点功能以外，仅需要一个具备 LTE 功能的 SIM 卡。此后，在这台车辆上将能够同时支持最多八台移动终端设备高速上网。预计到 2014 年底，德国将实现全境覆盖具备 LTE 功能的通信网络。对此，BMW 集团的汽车已经做好了各项准备，以便将 BMW ConnectedDrive 产品提升到全新的高度。

BMW i ConnectedDrive 服务批量投入 BMW i 型车

所有全新的 BMW i 型车均将系列化提供集成式 SIM 卡，并能够使用电动汽车专配的 BMW ConnectedDrive 服务。同时，车载导航系统也根据电动汽车的独特需求进行了量身定制。同时，还包含例如：里程助手、可供使用的充电站预览功能或高效节能的里程计算功能。借助智能手机和导航系统的联网功能，能够准确接入公共充电基础设施，并安全地使用 BMW i ChargeNow 卡进行支付。之后，驾驶员还可以随时随地通过 iOS 和安卓操作系统的专用 BMW i 远程应用程序，获取所有车辆数据或线路相关的资讯。此外，充电过程还可以通过远程进行控制，或在开始驾驶之前对车辆内部进行舒适地空气调节。最后，驾驶员还可以对其行驶性能进行分析，挖掘改善潜力。

BMW ConnectedDrive 的未来：在欧洲高速公路上高度自动化驾驶

为了通过最先进的辅助系统让将来的汽车驾驶极度舒适并确保车辆安全，BMW Group 研发和工程部的工程师们已于几年前开始了对能在高速公路上高度自动化驾驶的电子副驾驶的研究工作。2011 年，BMW 集团研发和工程部已经将试验用车，在没有人员干预的情况下，于慕尼黑至纽伦堡的多车道 A9 高速公路上进行了测试。目前，研究人员已经能够在高速公路岔道上实现高度自动化的车道变换。借此，这已经在高速公路网上实现连续驾驶迈出了重要一步，并使得在未来实现连续的高度自动化驾驶体验成为可能。

2.11 智能驱动管理带来更多驾驶 乐趣和更少二氧化碳： BMW 高效动力的最新创新成果



凭借从 2007 年成为 BMW 车型标准装备并具有指导意义的 BMW 高效动力创新成果，BMW Group 在道路行驶方面树立了降低油耗的标杆。BMW 高效动力代表着驱动技术、汽车理念和动力管理系统，它能显著提升新车型的驾驶乐趣和效率。BMW eDrive 技术是其中的一个重要支柱，该技术以其最一致的形式被采用至 BMW Group 的首款纯电动驱动的批量车中。在道琼斯可持续发展指数排行中，BMW Group 已经连续八年成为全球最具可持续发展能力的汽车制造商，这其中 BMW 高效动力起到了决定性的贡献作用。

不断提升传统发动机的效率和对替代驱动方式革命性理念的开发，都让 BMW Group 各品牌车型在竞争市场中拥有出色的效率值。在 2013 IAA 上，BMW Group 将展示更多在驱动和动力管理领域的创新成果。通过 驾驶体验开关，车辆的调整得以在无以伦比的范围内迎合驾驶员的需求。从强调动力特性的 SPORT 模式到格外支持省油驾驶的 ECO PRO 节能模式，各个明确相互独立的调整项目都将随之发生改变。现在，ECO PRO 节能模式的新功能将首先通过与导航系统的联网来对智能动力管理系统进行优化。针对 BMW i3，除了 ECO PRO 节能模式的独特特性外，还将展示一种通过热泵技术进行室内加热的装置，该装置能够减少能源需求进而提升纯电驱动车辆的行驶里程。

按下按钮即获得最高效率：带有 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关， 包含空挡滑行功能和预判助手

ECO PRO 节能模式能够对驱动机构控制系统、加速踏板特性以及可能的自动变速箱换挡特性产生影响。此外，针对电动便捷功能的智能功率控制系统还能够确保特别高效地进行动力管理。由此增加的行驶里程信息还将专门显示出来。此外，驾驶员还将收到帮助提示，了解在其驾车方式中还有哪些节省燃油的方法。根据个性化的驾驶风格，使用 ECO PRO 节能模式最多可以降低百分之 20 的油耗。结合可选的自动变速箱，现在在许多体积车型中 ECO PRO 节能模式都带有空挡滑行功能。当速度介于 50 到 160 km/h 之间时，一旦驾驶员将脚从油门踏板上挪开，驱动系即会去耦合。然后车辆使用现有的动能以最小油耗滑行。BMW i3 的电动马达中同样具有一个零扭矩控制器，它可以在经济使用后备供电的情况下实现“空挡滑行”。在 BMW i3 中还可以使用能够进一步提高行驶里程的 ECO PRO+ 模式。

结合可选的 Professional 导航系统，在 ECO PRO 节能模式中还有新型预判助手可供使用。它可以通过在进入弯道前和达到速度限制前，以及在转弯前指出合适的松油门时间点，让驾驶员根据导航数据提示进行高效驾驶。

如果驾驶员能够按照请求进行操作，则空挡滑行模式的节约潜力将得到充分利用。在实际驾驶中，这样最多还可降低百分之五的油耗。

此外，在导航系统中选择目标时，还将给出特别高效的 ECO PRO 路线建议以提高行驶里程。显示器中还将显示由此能够节省的油耗信息。从 2013 年秋季开始，标准配备新版本 ECO PRO 节能模式的车型包括 BMW 1 系、BMW 3 系、BMW 4 系、BMW 5 系、BMW 6 系和 BMW 7 系以及 BMW X5 和 BMW i3。

BMW i3: 为了更大行驶里程而采用热泵技术的加热装置

BMW i3 是全球首款从根本上为纯电动汽车设计的高级车。在 BMW i3 中，表明其即使在细节方面也以动力管理为标准的创新例子是，车厢内部使用了热泵技术进行加热。此选配系统使用空气中的环境热量以及车辆中的余热，通过围绕其它组件扩展的冷暖空调对车厢内部温度进行调节。

热泵的采用可让车厢内部加热装置的能源消耗最多下降百分之 50。节约下来的能源可供车辆的电动马达使用，行驶里程也会由此得到明显提升。根据个人的驾驶风格，最大可提升百分之 30。

2.12 享受零排放驾驶和双轮动力： 全新 BMW C evolution



BMW 摩托车以新款 C evolution 开启了“城市机动性”的崭新篇章。配备燃油发动机的 Maxi-Scooter C 600 Sport 和 C 650 GT 已经将摩托车卓越的行驶性能和 Scooter 特有的灵敏性与舒适性结合一体。而现在，配备电动驱动装置的新款 C evolution 则将行驶乐趣和十足动感与零排放车型的优势相结合，形成了一种全新的驾驶体验。

BMW 摩托车的一贯要求是延续电动机动性这一主题，其符合 BMW Group 的持久性战略。与 BMW i 相似，C evolution 也是以极高的行驶灵敏度和充满灵感的设计这些富有预见性的车辆方案作为其发展方针。

配有液体冷却式电动机和风冷式高电压电池的强大驱动器 实用行驶里程 100 公里

借助带有液体冷却式永磁同步电动机的传动组件摇臂，再通过齿带和齿轮传动装置，可驱动 C evolution。额定功率为 11 kW (15 PS)，最大功率为 35 kW (47.5 PS)。由此，C evolution 达到最高车速 120 km/h（电子调节），其部分加速度值比 600 cm³ 或更大的内燃机排量的 Maxi-Scooter 更为佳。

电容量丰富的 8 kWh 风冷式高电压锂离子电池能完成 100 千米行驶里程，其后可用家庭电网为其充电。对于电量用尽的电池，使用家庭式 220 V 插座、12 A 电流的充电时间约为 4 小时（220 V / 16 A = 3 小时）。

智能动能回收和四种驾驶模式带来更多行驶乐趣与效能

C evolution 具有 BMW 摩托车旗下独一无二的能量回收形式。可以同时滑行减速和制动时进行能量回收。

C evolution 驾驶员可以根据自身需要，通过四种模式调节动态行驶和效能。比如在“Road”道路模式下，可达到最大加速度，获得滑行时 50% 的动能回收和制动时 100% 的动能回收。“ECO PRO”节能模式下，加速度和能量提取受到限制，动能回收达到最大。“Sail”航行模式下，不进行滑行时的动能回收，C evolution 在减速行进时，几乎无制动力矩。需要特别动感的驾车方式时，可选择“Dynamic”动态模式，获得最大的加速度和强大的动能回收。

通过与 BMW 汽车的协同作用获得最大安全性

C evolution 使得 BMW 摩托车成为 BMW Group 协同作用的一部分，与 BMW 汽车相联合。所谓的协同作用是指 C evolution 运用了与 BMW i3 同样的存储模块和电子组件，特别是具有轿车标准的电子技术安全性。作为第一款配备电动驱动装置的双轮车，C evolution 达到了由顶尖汽车制造商通过的标准，如 ISO 26262 功能可靠性认证和欧洲经济委员会 R100 的高电压安全认证。

在底盘技术上，C evolution 突破了传统意义的框架。其中心成分是由压铸铝制成的蓄电池壳体，包括前部的一个钢管转向头支架和后部的单摇臂，以及一个钢管后车架。前部的倒置伸缩叉和左后的减震支柱承担起悬架和阻尼的工作。和其他 BMW 摩托车一样，C evolution 也具有系列化 ABS 防抱死系统和高功率盘式制动器。

借助转矩控制辅助系统（TCA）的防滑控制

带有内燃机的 BMW 摩托车配备了自动稳定控制系统，而新型 C evolution 则配备了与之类似的转矩控制辅助系统（TCA）。TCA 使发动机扭矩与后轮打滑相关。

为了使驾驶员良好地控制驱动力矩，电动机的电子控制装置负责监控后轮速度，并在超越可信度限制时减少驱动力矩。特别是在起动机时，TCA 对驾驶员有很好的辅助作用，它能在摩擦力小的车道上（如湿滑的鹅卵石路面）避免后轮出现无法控制的空转现象。

转矩控制辅助系统的另一项功能是，避免在强大的动能回收和相应的牵引力矩下出现后轮打滑的现象。

大面积薄膜晶体管彩色显示屏和 LED 日间行车灯

C evolution 还具有其他创新特征。它配有倒车辅助系统，能够细微调度步行速度。此外，它还有一个 LED 日间行车灯，调节亮度后能够起到停车警示灯的作用。可加热式握把增加了寒冷天气下的行车舒适度。

前排座舱的大面积薄膜晶体管彩色显示屏可提供大量信息。驾驶员可从中获得速度之外的许多资料，如以 kWh/100 km 为单位的平均油耗，总油耗，以 kWh 为单位的电池电量状况，平均速度，系统电压，高电压，以及与驾驶模式相关的剩余千米里程。条形显示屏显示通过动能回收的当前能量提取即能量回收信息。

富有灵感的设计

C evolution 另一项重要的创新之处是形状和颜色。它在设计方面继承了 BMW 摩托车家族的风格，其“Light white uni”（浅白色）和“Electric green”（电动绿）的色彩组合标志着高动态性能下的环保特征。

亮点概述:

- 通过带液体冷却式永磁同步电机的传动组摇臂、齿带和齿轮传动装置进行驱动的创新型电动驱动装置
- 11 kW 额定功率（经欧洲经济委员会 R85 认可）和 35 kW 最大功率
- 72 Nm 最大扭矩
- 120 km/h 最高车速
- 2.7 秒内从零加速至 50 km/h
- 6.2 秒内从零加速至 100 km/h
- 100 千米的实际行驶里程
- 四项可供驾驶员选择的模式：“Road”、“Eco Pro”、“Sail”和“Dynamic”
- 调度十分细微的倒车辅助系统
- 转矩控制辅助系统（TCA）
- 8 kWh 高电容、带新型空气冷却装置的高压蓄电池
- 滑行和制动时的智能动能回收
- 可在家庭电网下充电
- 220 V / 12 A 下充电仅需 4 小时（220 V / 16 A = 3 小时）
- 研发中与 BMW 汽车的协同作用
- 按照轿车标准的电子技术安全性
- 借助低重心实现的操作灵敏的混合动力底盘
- 带 ABS 的高效制动系统
- 大面积薄膜晶体管彩色显示屏
- LED 日间行车灯和停车警示灯
- 富有灵感的颜色方案和设计