

La nuova BMW R 1200 GS Adventure. Indice.



1. Concetto.	
(Versione riassuntiva).	2
2. Tecnica e design.	5
3. Colori.	11
4. Programma di equipaggiamenti.	12
5. Coppia e potenza motore.	14
6. Dati tecnici.	15

1. Concetto. Versione riassuntiva.



Presentando la nuova BMW R 1200 GS Adventure BMW Motorrad dà seguito alla storia di successo dei grandi modelli GS con motore Boxer. Nel 2005, BMW Motorrad, il produttore di enduro da viaggio di grossa cilindrata di maggiore successo del mondo, ha posizionato sul mercato la grande GS Adventure come modello top di gamma per affrontare viaggi in terre lontane. La BMW R 1200 GS Adventure accompagna il motociclista avventuriero negli angoli più remoti del mondo e non si arrende nemmeno quando gli altri si sono rassegnati a tornare indietro.

La BMW R 1200 GS Adventure come partner di viaggi e spedizioni.

La nuova R 1200 GS Adventure porta avanti questa tradizione. Partendo dal carattere dinamico e dall'elevata competenza della R 1200 GS nella guida fuoristrada e di turismo, la R 1200 GS Adventure si posiziona come la nuova soluzione top di gamma per piloti da turismo con un debole per la guida off-road, per globe-trotter e per gli enduristi che amano viaggiare.

La nuova R 1200 GS Adventure si affida al caratteristico Boxer della R 1200 GS raffreddato ad aria ed acqua, dalla cilindrata di 1170 cm³ e la potenza di 92 kW (125 CV), disponibile a 7750 g/min. La peculiarità principale del propulsore sviluppato ex novo per la R 1200 GS e introdotto l'anno scorso è il raffreddamento di precisione in cui l'olio è stato sostituito dall'acqua come liquido criogeno. Un'altra novità è costituita dal flusso verticale del liquido di raffreddamento attraverso il motore che offre un maggiore rendimento e dal cambio a sei rapporti con frizione a bagno d'olio integrata nel basamento del motore. Per migliorare ulteriormente la guidabilità della nuova R 1200 GS Adventure, soprattutto sullo sterrato, il propulsore è stato dotato di 950 grammi di massa volante supplementare e di un ulteriore smorzatore di vibrazioni nella catena cinematica.

Concetto, tecnica ed equipaggiamenti per la massima idoneità ad affrontare viaggi in terre lontane.

Nel segmento delle grandi enduro da viaggio la grande BMW GS Adventure viene considerata un punto di riferimento assoluto e rappresenta la prima scelta per il globe-trotter che parte per mete lontane e raggiunge gli angoli più remoti della nostra terra. Indipendentemente se si tratta di percorrere strade asfaltate, sentieri di pietrisco o sterrati, la grande GS Adventure porta i suoi occupanti in

modo affidabile alla meta. Per BMW Motorrad l'impegno e l'obiettivo era di perfezionare la nuova R 1200 GS Adventure da tutti i punti di vista.

Analogamente alla R 1200 GS, anche il modello Adventure punta sul robusto telaio in acciaio a doppia trave ad elevata resistenza torsionale. La maggiore autonomia viene assicurata dal volume del serbatoio incrementato (30 litri; +10 litri rispetto alla R 1200 GS). Inoltre, il serbatoio è realizzato in leggero alluminio. Già nella versione di serie la R 1200 GS Adventure è equipaggiata con ABS, Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) e le due modalità di guida "Rain" e "Road" che consentono di adattare le caratteristiche della moto a quasi tutte le condizioni stradali. Questo amplia notevolmente il campo di utilizzo della nuova R 1200 GS Adventure, offrendo contemporaneamente un netto aumento di sicurezza, soprattutto su fondi scivolosi.

L'optional "Modalità di guida Pro" consente di ordinare tre modalità di guida supplementari che mettono a disposizione le opzioni "Enduro ABS" ed "Enduro ASC" per l'esercizio fuoristrada. Grazie alle tre modalità di guida supplementari "Dynamic", "Enduro" ed "Enduro Pro" (attivabile con una spina di codificazione), il pilota può adattare le tarature dell'ASC, dell'ABS e, qualora disponibile, anche delle sospensioni semiattive Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) in base alle particolarità dell'esercizio off-road.

La nuova R 1200 GS Adventure sottolinea la propria idoneità ad affrontare viaggi in tutto il mondo e la propria competenza superiore nel segmento off-road sia attraverso il design più maschile della carenatura che attraverso un settaggio nuovo della ciclistica con un'escursione cresciuta di 20 millimetri; inoltre, la maggiore altezza da terra e una geometria modificata del braccio longitudinale migliorano ulteriormente la maneggevolezza della moto. Il parabrezza più grande, regolabile confortevolmente con l'apposito volantino, i deflettori supplementari ("flap") e i paramani migliorano sensibilmente la protezione contro il vento e le intemperie. Le larghe pedane enduro, i pedali rinforzati e le sezioni della carenatura disegnate completamente ex novo completano l'immagine della nuova R 1200 GS Adventure.

Highlight della nuova BMW R 1200 GS Adventure:

- applicazione del versatile concetto della R 1200 GS con potente e caratteristico motore bicilindrico Boxer e ciclistica agile, accompagnata da un incremento della competenza nel campo off-road e dell'idoneità ad affrontare viaggi in terre lontane.
- Aumento della massa volanica del motore e smorzatore di vibrazioni supplementare per una maggiore duttilità e una migliore guidabilità.

- Escursione anteriore e posteriore allungate di 20 millimetri rispetto alla R 1200 GS.
- Aumento dell'altezza da terra di 10 millimetri rispetto al modello precedente.
- Geometria modificata del braccio longitudinale per migliorare ulteriormente la maneggevolezza.
- Sezioni della carenatura disegnate completamente ex novo in uno stile decisamente robusto e maschile, tipico della GS Adventure.
- Volume del serbatoio di 30 litri e autonomia comparabile a quella del modello precedente.
- ABS, ASC e due modalità di guida di serie.
- Tre modalità di guida supplementari fornibili come optional.
- Sospensioni semiattive Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) come optional.
- Sella più confortevole, regolabile in inclinazione.
- Grande parabrezza regolabile e deflettori ("flap").
- Larghe pedane enduro.
- Comandi a pedale regolabili e rinforzati.
- Robuste staffe paramotore e paraserbatoio.
- Ampia offerta di accessori originali e di optional.

Le principali differenze tecniche in breve:

	BMW R 1200 GS Adventure	BMW R 1200 GS
Capacità serbatoio:	30 litri	20 litri
Escursione		
anteriore / posteriore:	210 / 220 mm	190 / 200 mm
Altezza sella:	890 / 910 mm	850 / 870 mm
Peso in ordine		
di marcia (serbatoio		
riempito al 90%):	260 kg	238 kg
Carico:	220 kg	212 kg
Dimensioni		
Lunghezza /larghezza:	2255 / 980 mm	2207 / 953 mm
Consumo a		
90/120 km/h:	4,3 / 5,9 l	4,1 / 5,5 l

2. Tecnica e design.



BMW R 1200 GS Adventure: il massimo livello di competenza nel campo delle avventure e dei viaggi in paesi lontani.

Viaggiare verso paesi lontani, sull'asfalto, sullo sterrato e su sentieri completamente selvaggi: da tre decenni questo è il campo d'azione dei modelli Adventure della grande BMW GS Boxer. Lanciando la nuova R 1200 GS Adventure, BMW Motorrad ha compiuto adesso il passo successivo in questa Serie di modelli, offrendo la grande GS in una variante messa a punto su misura per affrontare viaggi in paesi lontani, per un maggiore utilizzo fuoristrada e a condizioni di esercizio estreme.

Potente motore Boxer dalla massa volante aumentata per un esercizio del motore ancora più rotondo e un'idoneità ottimizzata alla guida fuoristrada.

Analogamente alla R 1200 GS, anche la nuova R 1200 GS Adventure si affida al motore bicilindrico Boxer sviluppato ex novo dalla potenza di 92 kW (125 CV), disponibili a 7750 g/min e la coppia massima di 125 Nm a 6500 g/min. Rispetto al motore del modello precedente il nuovo propulsore dalla cilindrata invariata di 1170 cm³ punta su un sistema di raffreddamento aria/liquido, sostituendo però l'olio con l'acqua come liquido criogeno. Grazie alla maggiore capacità di assorbimento di calore del liquido di raffreddamento, il sistema assicura una dissipazione più efficiente. Nel cosiddetto raffreddamento di precisione l'acqua di raffreddamento circola lungo i componenti del motore soggetti a una sollecitazione termica particolarmente elevata. Il motore è dotato di un raffreddamento supplementare ad aria, così da conservare il tipico look del Boxer e la sua idoneità all'utilizzo anche a condizioni estreme.

Per assicurare un riempimento ottimale, il flusso del liquido avviene verticalmente; nel basamento del motore sono stati integrati anche il cambio a sei rapporti e una frizione in bagno d'olio con funzione antisaltellamento. La trasmissione secondaria avviene attraverso l'albero cardanico montato adesso al lato sinistro, il quale non richiede nessun intervento di manutenzione.

Per l'esercizio nella nuova R 1200 GS Adventure l'albero a gomito del motore Boxer è stato equipaggiato con una massa volante aumentata di circa 950 grammi. Questa assicura un funzionamento del motore ancora più regolare e offre delle caratteristiche di esercizio migliori, soprattutto nella guida off-road a velocità e regimi bassi, per esempio nei passaggi trial. Il

comportamento di guida ottimizzato viene supportato dallo smorzatore di vibrazioni supplementare montato tra l'uscita del cambio e l'albero cardanico.

Il sistema di e-gas trasmette la richiesta del pilota direttamente dal sensore della manopola del gas alla gestione motore elettronica che la traduce immediatamente in una posizione della valvola a farfalla regolata elettronicamente in dipendenza della modalità di guida selezionata. Questo permette di migliorare sensibilmente il dosaggio del carburante e la risposta del nuovo motore; inoltre, grazie all'introduzione di serie di differenti modalità di guida, il pilota dispone della possibilità di adattare le caratteristiche del motore alla situazione di guida momentanea.

ASC e due modalità di guida di serie. Tre ulteriori modalità di guida disponibili nell'ambito dell'optional "Modalità di guida Pro".

Per un settaggio ottimale in base alle esigenze personali del pilota e l'utilizzo la nuova R 1200 GS Adventure offre già nel suo equipaggiamento di serie due modalità di guida differenti e il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control). Grazie alle due modalità di guida di serie "Rain" e "Road", è possibile adattare le caratteristiche di guida alla maggior parte delle condizioni stradali. Insieme all'ABS di serie il sistema ASC estende notevolmente il campo di utilizzo della nuova R 1200 GS Adventure, mettendo a disposizione un sensibile aumento di sicurezza su fondi scivolosi.

L'optional "Modalità di guida Pro" consente di ordinare tre modalità di guida supplementari. Inoltre, nel pacchetto sono incluse le estensioni "Enduro ABS" ed "Enduro ASC" per i percorsi fuoristrada. Grazie alle tre modalità di guida supplementari "Dynamic", "Enduro" ed "Enduro Pro" (attivabile con una spina di codifica) è possibile adattare le tarature dell'ASC, dell'ABS e, qualora disponibile, delle sospensioni semitattive Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) in base alle particolarità della guida off-road.

Nella guida su fondi bagnati e a condizioni di grip critiche la modalità "Rain" di serie mette a disposizione un dosaggio del gas preciso e una reazione del motore particolarmente morbida, così da supportare il guidatore. Il sistema di regolazione elettronico ASC (Automatic Stability Control) reagisce in tempi più brevi della modalità di guida "Road". Quando viene ordinato l'optional Dynamic ESA la taratura degli ammortizzatori anteriore e posteriore è più morbida, adeguata alle condizioni di guida.

Nella modalità di guida "Road" il motore offre una risposta rapida e i sistemi di regolazione sono configurati per mettere a disposizione la performance ottimale su tutte le strade. L'ABS è tarato per la guida stradale e l'ASC provvede alla trazione ottimale. Quando è disponibile il Dynamic ESA

l'ammortizzazione anteriore e posteriore vengono regolate nella posizione normale.

Nell'utilizzo stradale, la modalità di guida "Dynamic" permette di scoprire la sfaccettatura più sportiva della nuova R 1200 GS Adventure. Una risposta del motore ancora più immediata e un intervento più contenuto dell'ASC consentono al pilota più esperto di eseguire delle leggere derapate. L'ABS è sempre tarato per la guida stradale. Quando viene ordinato l'optional Dynamic ESA, una taratura più rigida degli ammortizzatori valorizza il potenziale completo della motocicletta.

Sullo sterrato, la modalità di guida "Enduro" regala un'emozionante esperienza di guida con la R 1200 GS Adventure. Una risposta morbida del motore, un intervento limitato dell'ASC permettono al pilota esperto di scodare in modo controllato. Le caratteristiche dell'ABS sono ottimizzate per la guida con pneumatici stradali su un fondo non compatto. La taratura del Dynamic ESA è morbida, così da favorire la guida.

Ai motociclisti più impegnati la modalità di guida "Enduro Pro" offre la piena performance off-road della nuova R 1200 GS Adventure. Questa modalità prevede una risposta diretta del motore ed è configurata per la guida con pneumatici tassellati. Inoltre, quando viene usato il freno posteriore viene disattivata la funzione dell'ABS per la ruota posteriore e la configurazione del Dynamic ESA è rigida.

Optional: sospensioni semiattive BMW Motorrad Dynamic ESA per una dinamica di guida ottimale in ogni situazione.

Il sistema BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) mette a disposizione del guidatore delle sospensioni elettroniche che offrono il massimo livello di performance e di sicurezza di guida. Attraverso un sensore montato rispettivamente nella ruota anteriore e posteriore le sospensioni semiattive rilevano il movimento verticale della moto ed informazioni supplementari sulla guida di ogni ruota e regolano automaticamente l'ammortizzazione in base allo stato di guida e alle manovre del pilota. Dynamic ESA è integrato nel concetto di comando delle modalità di guida.

Ciclistica robusta con telaio a doppia trave in acciaio ed escursioni allungate per aumentare l'idoneità alla guida fuoristrada.

La ciclistica della nuova R 1200 GS Adventure si basa su un telaio a doppia trave in tubi d'acciaio sviluppato completamente ex novo e il telaio posteriore scomponibile della R 1200 GS. Grazie alla rivisitazione del Telelever anteriore e del Paralever posteriore è stato possibile aumentare notevolmente la resistenza torsionale e, conseguentemente, la stabilità e precisione di guida

rispetto al modello precedente. Alle caratteristiche di handling ottimizzate della R 1200 GS Adventure contribuiscono anche i parametri della geometria della ciclistica ricalcolati e ottimizzati e l'escursione anteriore (210 mm) e posteriore (220 mm) allungate di 20 millimetri, nonché un'altezza da terra incrementata di 10 millimetri rispetto al modello precedente, così da migliorare nuovamente la guida off-road. La nuova Adventure è equipaggiata di serie con un ammortizzatore di sterzo; essa offre una geometria particolare del braccio longitudinale che ne migliora le caratteristiche di handling. Il cavalletto centrale e laterale sono stati adattati alle maggiori escursioni delle molle.

Come optional proiettore principale a LED con luce diurna integrata per aumentare la sicurezza durante la guida di giorno e di notte.

Analogamente alla R 1200 GS, anche la nuova R 1200 GS Adventure è equipaggiata di serie con una luce allogena dalla resa ottimizzata. Per essere visti meglio durante la guida di giorno, BMW Motorrad offre inoltre come optional la luce diurna. Inoltre, per ottimizzare l'illuminazione della strada ed aumentare la sicurezza, sia durante la guida di giorno che notturna, BMW Motorrad mette a disposizione come optional un proiettore con luce anabbagliante a LED e luce diurna integrata. Nella motocicletta viene applicata un'innovativa tecnica LED con un sofisticato concetto di raffreddamento e funzione antiappannamento.

Dettagli della carenatura disegnati completamente ex novo, incluso un serbatoio in alluminio dalla capacità di 30 litri per un'idoneità perfetta ai viaggi in terre lontane.

Il design creato appositamente per la R 1200 GS Adventure con elementi della carenatura nuovi sottolinea la posizione della grande GS come enduro di alta gamma per i viaggi lunghi, con un linguaggio formale autentico che ne esalta le eccellenti caratteristiche tecniche.

L'architettura di base della R 1200 GS è stata conservata anche nel modello Adventure e la marcata Flyline scorre tradizionalmente dal becco della GS fino alla coda dal disegno funzionale, passando sopra il serbatoio e la sella. La nuova R 1200 GS Adventure offre un'ampio campo di utilizzo e consente di affrontare viaggi in tutto il mondo, senza scendere a compromessi. Grazie a un'interazione ancora più stretta tra i componenti della carenatura e il telaio vengono soddisfatti anche gli obiettivi di massima robustezza e di protezione ottimale contro il vento e le intemperie.

Rispetto al modello precedente la nuova R 1200 GS Adventure si presenta in un design dalla leggerezza unica. Il motivo principale è il telaio a doppia trave aperto che insieme alla coda disegnata ex novo e orientata verso l'alto libera la

vista attraverso la moto. La sezione posteriore trasmette un'impressione di leggerezza che esalta il carattere dinamico della nuova Adventure.

Il flusso verticale del liquido criogeno nel nuovo motore Boxer determina un andamento verticale delle linee di design che nascono nell'apertura dell'aria di raffreddamento dalla superficie strutturata a grana nero/opaca, attraversano le superfici poggia gambe del nuovo serbatoio in alluminio da 30 litri (R 1200 GS: 20 litri) per raggiungere il motore e conferire alla moto una leggerezza aerodinamica. Nella vista anteriore si notano le staffe di protezione anticaduta che schermano la sezione anteriore della nuova R 1200 GS Adventure e sottolineano, insieme ai paramani di serie e le griglie protettive dei due nuovi condotti dell'aria aspirata, montati a destra e a sinistra, l'elevato livello di robustezza e l'idoneità alla guida fuoristrada. La maggiore praticità della moto si riflette anche in numerosi dettagli, per esempio nello scomparto per depositare piccoli oggetti, come il biglietto autostradale o della moneta, ricavato davanti al bocchettone di riempimento del serbatoio.

Il look della nuova R 1200 GS Adventure viene ulteriormente impreziosito dal gioco raffinato di superfici differenti. Oltre alle vernici e strutture selezionate con la massima cura, numerosi componenti anodizzati al naturale sottolineano l'elevato contenuto tecnico dell'enduro globe-trotter, per esempio il trapezio superiore oppure i morsetti di fissaggio.

Nuovo becco GS, parabrezza ottimizzato e flap per una protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie.

Il becco della GS dalla sagoma più spigolosa e il prolungamento del becco ridisegnato trasmettono massima resistenza e sicurezza. Inoltre, è stata migliorata la protezione paraspruzzi. In combinazione con i due flap laterali il parabrezza cuneiforme, sviluppato appositamente per il modello Adventure, assicura delle qualità aerodinamiche ottimizzate. Nelle tappe veloci il volantino del parabrezza si lascia regolare comodamente con una sola mano, così da convogliare il vento ai lati del pilota riducendo la formazione di vortici e assicurando, soprattutto ad alta velocità, una riduzione delle sollecitazioni sul torace. I flap supplementari limitano le correnti d'aria nella zona lombare.

Ergonomia perfetta, anche per la guida off-road.

Nonostante il grande volume del serbatoio, la forma snella nella zona di appoggio delle gambe non contribuisce solo a un look leggero: rispetto al modello precedente, l'appoggio per le gambe è stato allargato e la sella è stata ridotta nella sua sezione anteriore, così da offrire al pilota una maggiore libertà di movimento. L'altezza di seduta della sella è di 890 millimetri e 910 millimetri; la sella è regolabile in inclinazione.

Nella nuova Adventure le pedane enduro allargate rispetto alla R 1200 GS e la pedaleria regolabile del freno a pedale e del cambio tengono conto delle varie esigenze della guida fuoristrada; esse sono dunque adattibili agli stili di guida personali e alle preferenze del pilota, nonché a calzature differenti.

3. Colori.



La nuova R 1200 GS Adventure comunica il proprio carattere avventuriero e di globe-trotter anche attraverso dei nuovi concetti cromatici.

Presentandola in un look particolarmente robusto e maschile, la tinta Olive pastello accentua nella R 1200 GS Adventure l'elevata idoneità ai viaggi verso terre lontane.

Nel colore del marchio BMW Motorrad, Alpinweiß pastello, la R 1200 GS trasmette un'immagine di leggerezza e la propria competenza nella guida fuoristrada.

Verniciata in Racingblue metallizzato opaco la R 1200 GS Adventure si posiziona come moto coerentemente sportiva e sottolinea la sua dinamica di guida sulla strada.

4. Programma di equipaggiamenti.

Optional e accessori originali.

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova R 1200 GS Adventure saranno disponibili come d'abitudine un'ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario di motociclette BMW o dal cliente, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

Optional.

- “Modalità di guida Pro” (tre modalità di guida supplementari “Dynamic”, “Enduro” ed “Enduro Pro”, inoltre gli ampliamenti “Enduro ABS” ed “Enduro ASC” per la guida off-road).
- Sospensioni semiattive Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Predisposizione navigatore.
- Computer di bordo Pro.
- Regolazione della velocità.
- Proiettore full-LED con luce diurna integrata.
- Luce diurna a LED.
- Proiettore supplementare a LED.
- Controllo pressione pneumatici (RDC).
- Manopole riscaldate.
- Impianto di scarico cromato.
- Adattamento della mappatura alla benzina normale (91 ottani).
- Impianto antifurto.
- Pneumatici fuoristrada.

Accessori originali.

Sicurezza.

- Proiettore supplementare a LED.
- Impianto antifurto.

Programma trasporto bagagli.

- Valigia in alluminio.
- Borse interne per la valigia in alluminio.
- Topcase in alluminio.
- Borsa interna per topcase in alluminio.
- Borsa per serbatoio impermeabile.
- Softbag 2, piccola.
- Softbag 2, grande.

Design.

- Indicatori di direzione a LED.

Sound.

- Terminale di scarico sportivo HP by Akrapovic.

Ergonomia e comfort.

- Sella rally con piastra per bagaglio (altezza sella 895 mm).
- Parabrezza fumé.

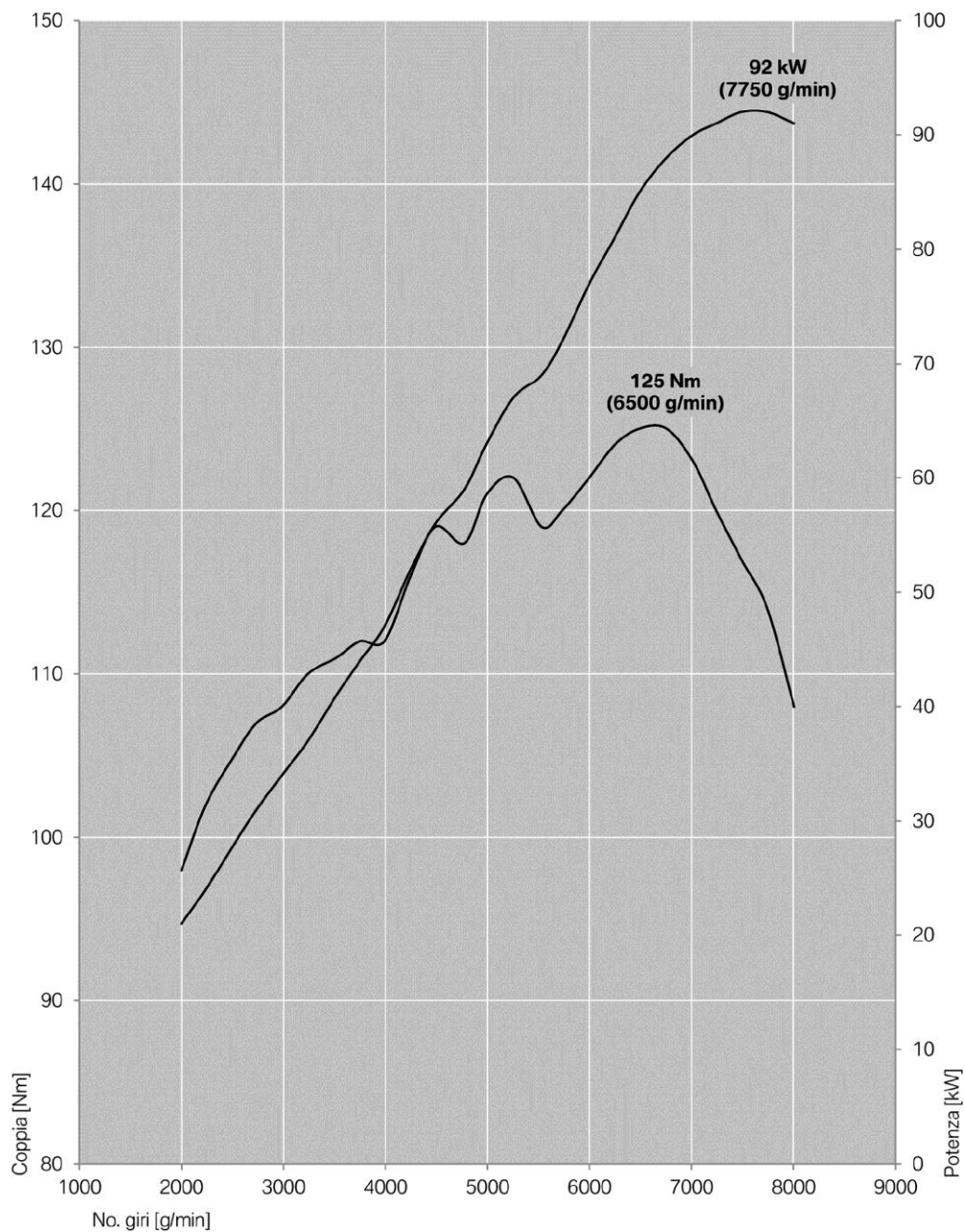
Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Supporto, cablaggi e kit di montaggio.

Manutenzione e tecnica.

- Kit utensili di bordo.

5. Coppia e potenza motore.



6. Dati tecnici.



BMW R 1200 GS Adventure		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/acqua	
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,5:1, super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione		BMS-X
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	540
Batteria	VAh	12/12 long-life
Proiettore	W	H7/LED (optional)
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione		antisaltellamento in bagno d'olio
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,65
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave, gruppo motore-cambio a funzione portante
Sospensione anteriore		BMW Telelever
Sospensione posteriore		BMW EVO Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	210/220
Avancorsa	mm	95
Passo	mm	1496
Inclinazione canotto sterzo	°	65,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 305 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)

BMW R 1200 GS Adventure		
Ruote	cerchi a raggi incrociati	
	anteriore	3,0 x 19"
	posteriore	4,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 R19
	posteriore	170/60 R17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2 255
Larghezza con specchi	mm	980
Altezza della sella	mm	890/910
Peso DIN in ordine di marcia	kg	260
Peso totale ammesso	kg	480
Capacità utile del serbatoio	l	30
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,9
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,75
Velocità massima	km/h	>200