

La nuova BMW R 1200 RT. Indice.



1. Concetto. (In breve).	2
2. Propulsore.	5
3. Ciclistica.	9
4. Impianto elettrico ed elettronico.	11
5. Ergonomia e design.	14
6. Colori.	16
7. Programma di equipaggiamenti.	17
8. Coppia e potenza motore.	20
9. Dati tecnici.	21

1. Concetto. In breve.



La nuova BMW R 1200 RT definisce nuovamente i benchmark nel segmento delle moto dinamiche da turismo.

Da sempre, l'acronimo RT è un sinonimo di viaggi confortevoli e dinamici su due ruote. Grazie ad un nuovo motore ed a un profilo slanciato, con la nuova edizione della R 1200 RT BMW Motorrad definisce nuovamente il parametro di riferimento di combinazione perfetta tra viaggi confortevoli e dinamica sportiva.

Motore Boxer potenziato con massa volanica aumentata per incrementare il comfort e la rotondità di funzionamento.

Il nuovo propulsore si basa sul motore Boxer della BMW R 1200 GS. Il motore eroga 92 kW (125 CV) a 7750 g/min e raggiunge il picco di coppia di 125 Nm a 6500 g/min.

Per l'esercizio nella nuova R 1200 RT l'albero motore e l'alternatore sono stati dotati di masse volaniche superiori, così da offrire un funzionamento del propulsore ancora più confortevole. Inoltre, le maggiori richieste di comfort sono state soddisfatte attraverso una trasmissione secondaria allungata che riduce a sua volta il regime del motore.

ASC e due modalità di guida di serie. "Modalità di guida Pro" con Hill Start Control offerto come optional.

Per un settaggio di precisione in base alle esigenze personali, la nuova R 1200 RT mette a disposizione due modalità di guida e il Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) di serie. Le due modalità di guida "Rain" e "Road" consentono di adattare la R 1200 RT alla maggior parte delle condizioni stradali. L'optional "Modalità di guida Pro" comprende inoltre la modalità di guida "Dynamic" e la funzione Hill Start Control. La modalità di guida "Dynamic" lascia scoprire il lato più sportivo della R 1200 RT, mentre la funzione Hill Start Control facilita l'arresto e la partenza in salita.

Cambio elettro assistito BMW Pro per dei cambi-marcia confortevoli e contemporaneamente dinamici.

Un'altra novità mondiale fornita come optional è il Cambio elettro assistito BMW Pro, offerto come optional. Nei regimi più importanti per la guida, il Cambio elettro assistito BMW Pro permette di salire di marcia o di scalare senza attivare la frizione o l'acceleratore, contribuendo così a un maggiore comfort e favorendo contemporaneamente il dinamismo.

**Ciclistica ancora più agile per aumentare la precisione e il comfort.
Per una dinamica di guida ottimale Dynamic ESA come optional.**

Il nuovo telaio della R 1200 RT, di tipo integrale, assicura una fedeltà di traiettoria nuovamente incrementata. Quando è equipaggiata con l'optional sospensioni semiattive BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), la nuova BMW R 1200 RT raggiunge delle dimensioni completamente nuove di sicurezza di guida, di performance e di comfort. L'assorbimento delle sospensioni viene adattato automaticamente, a seconda dello stato di guida e delle manovre del pilota.

Comfort ottimizzato, aerodinamica migliorata, look più dinamico e come optional luce diurna LED.

Anche il comfort di guida e l'ergonomia del pilota e del passeggero sono stati ulteriormente ottimizzati. Il triangolo ergonomico, composto da manubrio, superficie di seduta e pedane, è stato abbassato di 20 millimetri, così da migliorare il contatto con il suolo, un aspetto molto importante per i piloti e i passeggeri di statura bassa, sia quando parcheggiano che quando salgono e scendono dalla moto. Ottimizzando inoltre il parabrezza, è stata nuovamente migliorata la classica idoneità dei modelli BMW RT ai lunghi viaggi, sempre in combinazione con il massimo comfort e la migliore protezione possibile contro il vento e le intemperie. I gruppi ottici frontali si basano sul concetto dei modelli BMW Motorrad K 1600 e donano alla R 1200 RT un look altamente dinamico. La luce diurna, ordinabile a richiesta, offre inoltre una sicurezza superiore.

Strumentazione combinata multifunzione con display TFT a colori, BMW Motorrad computer di bordo Pro ed innovativi comandi audio.

Anche il cockpit è stato completamente ridisegnato. Per rappresentare le informazioni con maggiore completezza, la nuova R 1200 RT è dotata di un grande display TFT a colori da 5,7 pollici. Lo schermo visualizza per esempio le informazioni dettagliate fornite dal computer di bordo BMW Motorrad Pro, di serie. Il display viene completato da un tachimetro e da un contagiri a indicazione analogica. Infine, il massimo livello di comfort in viaggio è assicurato dal sistema audio, disponibile come optional, con comandi innovativi attraverso il Multi-Controller.

Nuovo concetto cromatico in tre attraenti varianti.

Dinamismo, pregio e comfort sottolineano le tre nuove vernici: Quarzblau metallizzato e Kallistograu metallizzato pastello sono state combinate con la vernice di contrasto Schieferdunkel metallizzato pastello, mentre Ebenholz metallizzato crea un affascinante contrasto con Monolith metallizzato pastello.

Gli highlight della nuova BMW R 1200 RT:

- motore bicilindrico Boxer raffreddato ad aria/acqua dalla cilindrata di 1170 cm³. Potenza 92 kW (125 CV) a 7750 g/min, coppia massima 125 Nm a 6500 g/min.
- Albero motore e alternatore con massa volanica incrementata per un esercizio del motore ancora più confortevole.
- Due modalità di guida "Rain" e "Road" e ASC (Automatic Stability Control).
- Come optional "Modalità di guida Pro" con modalità di guida "Dynamic" e Hill Start Control.
- Come optional Cambio elettro assistito BMW Pro per un maggiore comfort nelle cambiate e un aumento del dinamismo.
- Ciclistica nuova, più agile e contemporaneamente più confortevole con telaio integrale.
- Come optional sospensioni semiattive Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Nuovi componenti della carena dal design più dinamico.
- Ottimizzazione del comfort e dell'aerodinamica.
- Parabrezza nuovo, regolabile, per una migliore protezione contro il vento e le intemperie.
- Nuovo concetto dei proiettori.
- Luce diurna LED offerta come optional.
- Strumentazione combinata multifunzione con grande display TFT a colori.
- Computer di bordo BMW Motorrad Pro con ampie informazioni.
- Innovativi comandi audio.
- Colori nuovi.
- Optional e accessori originali nella famosa qualità BMW Motorrad.

2. Propulsore.



Uno degli acronimi più famosi di BMW Motorrad nacque già 35 anni fa: RT. RT descriveva una moto da turismo dotata di carena integrale che metteva a disposizione il massimo livello di comfort, un concetto all'epoca ancora sconosciuto. Da allora la BMW RT è sinonimo di viaggi confortevoli e dinamici in motocicletta. Adesso, grazie a un propulsore nuovo e ad un concetto completamente rivisitato, la R 1200 RT, l'ultima versione della moto da turismo, ricca d'innovativi equipaggiamenti, si presenta con un'ulteriore perfezionamento della sua idoneità ai lunghi viaggi e del suo elevato dinamismo.

Nuovo motore Boxer con massa volante aumentata per un esercizio ancora più regolare e un comfort da turismo ottimale.

Fondamentalmente, il nuovo motore Boxer è identico al propulsore DOHC della BMW R 1200 GS. Per l'utilizzo nella nuova R 1200 RT è stato ottimizzato tenendo conto delle particolarità di una moto da turismo. Il motore eroga 92 kW (125 CV) a 7750 g/min e raggiunge una coppia massima di 125 Nm a 6500 g/min.

Nell'intero campo di regime la coppia è nettamente superiore a quella del propulsore precedente; inoltre, la curva di coppia risulta più equilibrata. Nell'arco di regime sono disponibili più di 100 Nm in più, così da aumentare l'elasticità in tutti i campi di regime e d'incrementare nuovamente la potenza del motore, estremamente importante per una motocicletta da turismo.

Rispetto al motore del precedente modello, il nuovo propulsore dalla cilindrata di 1170 cm³ punta su un sistema di raffreddamento aria/liquido, sostituendo però l'olio con l'acqua come liquido criogeno. Grazie alla maggiore capacità di assorbimento di calore dell'acqua, il sistema assicura una dissipazione più efficiente e una maggiore stabilità termica nei viaggi più lunghi. Nel cosiddetto raffreddamento di precisione l'acqua circola lungo i componenti del motore soggetti a una sollecitazione termica particolarmente elevata. Il motore è dotato di un raffreddamento supplementare ad aria, così da conservare il tipico look del Boxer e la sua idoneità all'utilizzo anche a condizioni estreme.

Per assicurare un riempimento ottimale, il flusso del liquido attraverso la testata cilindri avviene verticalmente; inoltre nel motore Boxer di BMW Motorrad nel basamento del motore sono stati integrati anche il cambio a sei rapporti e

una frizione in bagno d'olio con funzione antisaltellamento e a basse forze di comando. La trasmissione secondaria avviene attraverso l'albero cardanico montato a sinistra, il quale non richiede nessun intervento di manutenzione.

Per un funzionamento ottimale nella nuova R 1200 RT l'albero a gomito del motore Boxer e l'alternatore sono stati equipaggiati con masse volaniche superiori. Questo assicura un funzionamento del motore ancora più regolare e offre delle caratteristiche di esercizio migliori. Una riduzione delle vibrazioni nella catena cinematica contribuisce soprattutto nei percorsi più lunghi a una guida piacevole, non stancante. La richiesta di un maggiore livello di comfort viene soddisfatta anche attraverso la trasmissione secondaria più lunga che abbassa il livello di numero di giri del motore Boxer.

Nella nuova BMW R 1200 RT le migliorie realizzate nel campo della propulsione si riflettono anche nella risposta più precisa del gas. Il minore angolo di comando e le forze di ritorno ridotte della manopola del gas aumentano ulteriormente il comfort di guida.

Infine, è stato ottimizzato anche l'aspetto più dinamico della R 1200 RT. Grazie alla forza di trazione sensibilmente incrementata rispetto al modello precedente, le accelerazioni all'uscita delle curve risultano ancora più scattanti, e sono accompagnate da un netto aumento della briosità del motore.

ASC e due modalità di guida di serie. "Modalità di guida Pro" con Hill Start Control come optional.

Per un settaggio ottimale in base alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 RT offre già nell'equipaggiamento di serie due modalità di guida differenti. Il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) contribuisce alla sicurezza di guida provvedendo a un'ottima trazione. Grazie alle due modalità di guida di serie "Rain" e "Road", è possibile adattare le caratteristiche di guida alla maggior parte delle condizioni stradali. Insieme all'ABS di serie il sistema ASC estende notevolmente il campo di utilizzo della nuova R 1200 RT, assicurando inoltre un notevole aumento della sicurezza sui fondi scivolosi.

Nella modalità di guida "Road" i sistemi di regolazione sono impostati in modo da offrire su tutte le strade un equilibrio ottimale tra performance e comfort.

Nella guida su fondi bagnati e a condizioni di grip critiche la modalità "Rain" assicura un dosaggio del gas di precisione. Inoltre, in questa modalità la reazione del motore è particolarmente morbida. I sistemi di regolazione intervengono con anticipo e gli ammortizzatori sono regolati in base alle condizioni stradali.

L'optional "Modalità di guida Pro" include la modalità di guida "Dynamic" e la funzione Hill Start Control. Il "Dynamic Mode" lascia scoprire le sfaccettature più sportive della nuova BMW R 1200 RT. Una risposta immediata del gas, un intervento prudente dell'ASC e dell'ABS e una taratura più rigida del Dynamic ESA, qualora montato come optional, lasciano sfruttare pienamente il potenziale dinamico della motocicletta.

La nuova funzione Hill Start Control rappresenta una novità mondiale. La funzione consente di fermarsi a motore acceso anche in salita senza che il pilota debba attivare permanentemente la leva del freno. Questo facilita notevolmente la partenza in montagna e costituisce un aiuto prezioso, soprattutto quando la moto da turismo è completamente carica. Grazie all'impianto frenante con ABS semintegrale il freno posteriore può essere controllato separatamente. Attivando l'Hill Start Control nel sistema frenante idraulico della ruota posteriore si forma una pressione, così che la motocicletta si arresta anche su un piano inclinato. L'Hill Start Control rappresenta un puro sistema di comfort per facilitare l'arresto e la partenza in montagna e non è da confondersi con il freno di stazionamento.

Come optional Cambio elettro assistito BMW Pro per dei cambi-marca quasi esenti da interruzioni della trazione.

Una novità mondiale nella produzione motociclistica di serie è costituita dal Cambio elettro assistito BMW Pro. A differenza dell'Assistente di cambiata utilizzato nelle moto supersportive, come la BMW S 1000 RR, nella nuova R 1200 RT il sistema è stato ampliato nelle sue funzioni e adattato alle particolarità della guida di turismo. Il cambio elettro assistito BMW Pro consente di inserire o scalare le marce nei regimi più importanti per la guida senza attivare la frizione o l'acceleratore, così da aumentare il comfort e la dinamica di guida per il pilota. Una grande parte delle cambiate può venire eseguita attraverso questo sistema; un'eccezione è costituita per esempio dalla partenza.

Nelle fasi di accelerazione non è più necessario chiudere il gas per cambiare marcia, così che la spinta avviene praticamente senza interruzione. Nelle fasi di decelerazione o di scalata delle marce (farfalla chiusa), l'adattamento del numero di giri avviene tramite doppietta. L'innesto delle marce viene eseguito, come di consuetudine, con il pedale cambio marcia. Il tempo di cambiata si abbrevia sensibilmente rispetto a un cambio-marca con azionamento della frizione. Il cambio elettro assistito BMW Pro non è però un cambio automatico, ma supporta solo il pilota nelle cambiate. Per motivi di sicurezza, nei cambi-marca eseguiti con il Cambio elettro assistito BMW Pro la regolazione della velocità viene disattivata automaticamente.

La tecnica del sistema è la seguente: un sensore montato sull'albero in uscita del cambio riconosce la richiesta di cambio-marcia del pilota e avvia l'intervento di supporto durante la cambiata. Aumentando o riducendo in modo mirato la coppia del motore viene abbassato il carico nella catena cinematica, così che possono fare presa gli innesti della coppia d'ingranaggi successiva, analogamente alla cambiata con l'utilizzo della frizione. Il supporto di cambiata non è disponibile quando si cambia marcia tenendo premuta la frizione o quando vengono inserite delle marce superiori a gas chiuso (fase di spinta), nonché nella decelerazione. Se al momento di scalata o di salita di marcia la leva del cambio non si trova nella sua posizione iniziale, l'intervento di assistenza non viene messo a disposizione.

Il sistema supporta la scalata di marce a gas aperto, ma ciò può determinare delle forti reazioni di cambio di carico, soprattutto nelle marce inferiori. Delle forti reazioni di cambio di carico possono manifestarsi anche durante la guida costante, nei cambi-marcia senza utilizzo della frizione. Per questo motivo BMW Motorrad raccomanda di eseguire le cambiate in queste situazioni di guida solo in combinazione con l'azionamento della frizione. Inoltre, va evitato l'utilizzo del Cambio elettro assistito BMW Pro nel campo del limitatore di giri.

3. Ciclistica.



Nuova ed innovativa ciclistica per un aumento dell'agilità e del comfort.

Analogamente al motore, anche il concetto di ciclistica della nuova BMW R 1200 RT si basa sugli affidabili componenti della R 1200 GS. Grazie al nuovo telaio centrale, realizzato come telaio integrale e dunque più rigido, che accoglie il BMW Telelever e il BMW Paralever, gli ingegneri BMW sono riusciti ad aumentare sensibilmente la fedeltà di traiettoria della R 1200 RT. Contemporaneamente, sono stati realizzati un supporto più rigido degli elementi molleggianti, una maggiore rapidità di risposta e un feedback ottimizzato. Il grande angolo di sterzo di 36 gradi per lato offre un diametro di sterzata molto piccolo per una moto da turismo, favorendo così delle manovre molto semplici e confortevoli. La posizione ottimizzata del baricentro migliora la maneggevolezza rispetto al modello precedente, che già si distingueva per una guida molto attiva. In più, la precisione di sterzo incrementata mette a disposizione delle riserve superiori per una guida sportiva e dinamica.

Nella sospensione posteriore BMW Evo Paralever è stata migliorata la protezione contro eventuali danneggiamenti della parte inferiore dell'ammortizzatore e del braccio che lo avvolge. Dei cerchi a 10 raggi filigranati esaltano la sfaccettatura dinamica della R 1200 RT.

Optional: sospensioni semiattive BMW Motorrad Dynamic ESA per una dinamica di guida ottimale in ogni situazione.

Il sistema BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) mette a disposizione del guidatore delle sospensioni elettroniche che offrono il massimo livello di sicurezza di guida, di performance e di comfort. Attraverso dei sensori montati rispettivamente nella ruota anteriore e posteriore le sospensioni semiattive rilevano il movimento verticale della moto, raccolgono delle informazioni supplementari sulla guida di ogni ruota e regolano automaticamente la risposta degli ammortizzatori in base allo stato di guida e alle manovre del pilota. Dynamic ESA è integrato nei sistemi di comando delle modalità di guida.

Nella funzione di base possono venire regolate già note dalla versione attuale del BMW ESA (soft, normal, hard) e lo stato di carico (pilota, pilota con bagaglio, pilota e passeggero). Analogamente al sistema ottimizzato ESA II, vengono aggiustati anche il precarico e la rigidità della molla. Già con queste

impostazioni il pilota può contare con qualsiasi carico su una tenuta di strada ottimale con un feedback di alta precisione.

Ma il grande progresso nel campo della sicurezza offerto dal nuovo sistema BMW Dynamic ESA consiste nell'influenzare le configurazioni della ciclistica nelle frenate e nelle accelerazioni in modo tale da conservare invariata la posizione di guida e di aumentare sensibilmente la fedeltà di traiettoria. Oltre ad incrementare la sicurezza e il comfort di guida ciò assicura una guidabilità entusiasmante della R 1200 RT.

4. Impianto elettrico ed elettronico.



Strumentazione combinata multifunzione con grande display TFT a colori.

L'elevato numero di novità si riconosce immediatamente anche gettando uno sguardo al cockpit. Oltre alla strumentazione analogica per la visualizzazione della velocità e del numero di giri del motore, nonché delle normali indicazioni di avvertimento e di stato, la strumentazione combinata disegnata ex novo offre un grande display TFT a colori da 5,7 pollici.

La forma e l'esecuzione dello schermo rappresentano una pietra miliare nel settore motociclistico e assicurano, grazie all'elevata intensità luminosa, un ottimo contrasto e una leggibilità eccellente. Il display ad alta definizione consente di visualizzare anche campi di testo a più righe e grafici.

In combinazione con il Multi-Controller di serie, la nuova R 1200 RT è dotata di un esclusivo sistema di comando per il pilota che gli permette di scegliere tra numerose funzioni utili. Per ottimizzare la visibilità e la leggibilità, l'unità di visualizzazione è regolabile in due posizioni differenti (+/- 5 gradi).

Computer di bordo BMW Motorrad Pro con numerose informazioni di serie.

Grazie alle proprie funzioni in parte esclusive nel confronto con la concorrenza, il computer di bordo BMW Motorrad Pro definisce un livello nuovo di comfort nelle moto da turismo. Indipendentemente se si tratta del livello dell'olio, dell'indicazione del punto di cambiata o della tensione della rete di bordo: il sistema mette a disposizione del pilota numerose informazioni pratiche.

Analogamente alla BMW K 1600 GT e GTL, la struttura del menu è stata sviluppata appositamente per soddisfare le particolari esigenze della guida motociclistica. Per aumentare la sicurezza durante la guida è stata adottata una configurazione piatta del menu, così che il guidatore non deve distogliere lo sguardo dalla strada per comandare il Multi-Controller. Lo stesso vale per il navigatore, disponibile come optional, che non richiede il comando attraverso il touchscreen, soprattutto durante la guida. Il pilota può programmare uno dei tasti Preferiti con la funzione utilizzata più frequentemente così da potere caricare in qualsiasi momento il rispettivo menu.

I seguenti valori sono caricabili con il computer di bordo

BMW Motorrad Pro: contachilometri totale, distanza percorsa, contachilometri parziale 1+2, contachilometri parziale automatico (viene azzerato automaticamente dopo una pausa di 6 ore), temperatura esterna incluso l'avvertimento ghiaccio a temperature inferiori a 3 °C, consumo medio 1+2, consumo medio dall'ultimo azzeramento, consumo momentaneo, consumo medio per calcolare l'autonomia, autonomia, velocità momentanea, velocità media, livello dell'olio, sistema controllo pressione pneumatici (solo in combinazione con optional RDC), tensione rete di bordo, data, durata pausa, durata guida, data servizio di assistenza, percorso residuo fino al prossimo servizio di assistenza.

Dinamica sezione frontale con un proiettore principale e due luci abbaglianti di serie e luce diurna LED come optional.

Il gruppo ottico frontale della nuova R 1200 RT si basa sul concetto di luci dei modelli BMW Motorrad K 1600 e conferisce al veicolo un'immagine particolarmente dinamica. Due luci abbaglianti a destra e a sinistra completano il proiettore principale montato centralmente. In questo modo è assicurata un'illuminazione perfetta della carreggiata. Qualora, nonostante l'adattamento della ciclistica dovesse essere necessario regolare più in basso il proiettore, per esempio in caso di un carico estremo, questo è possibile in modo semplice e veloce attraverso un traversino sul lato inferiore.

Un aumento notevole della sicurezza è offerto dalla luce diurna, disponibile come optional. La luce diurna viene proiettata in direzione di marcia da due conduttori con prismi ottici, montati intorno ai proiettori. Di giorno la luce si accende automaticamente attraverso un sensore ottico oppure manualmente premendo il rispettivo tasto; la luce diurna sostituisce la luce anabbagliante.

Quando fa buio o all'entrata di una galleria il sistema commuta automaticamente alla luce anabbagliante. Questo consente agli altri veicoli di riconoscere la motocicletta più rapidamente e in modo più differenziato. Grazie all'innovativa tecnologia LED, il consumo totale energetico risulta molto basso. Un ulteriore vantaggio è la lunghissima durata degli elementi a LED.

Nei paesi in cui la luce diurna non è omologata, è disponibile l'optional Headlight Pro, composto da anelli luminosi aventi la luminosità di una luce di posizione abbinati alla luce anabbagliante accesa.

La luce posteriore e gli indicatori di direzione anteriori e posteriori sono di serie in tecnologia LED. In combinazione con i coperchi trasparenti bianchi, la R 1200 RT si presenta molto tecnologica, moderna e dinamica. Unico sul mercato motociclistico è l'utilizzo dell'illuminazione indiretta LED al posto di singoli diodi dal raggio diretto.

Innovativi comandi audio, sistema audio come optional.

Il sistema audio della nuova R 1200 RT si basa sulla tecnologia dei modelli BMW K 1600. L'audio dispone già di una serie d'innovative funzioni, uniche sul mercato motociclistico, come il comando attraverso il Multi-Controller, un'interfaccia controllata per iPod e mp3/USB, un collegamento Bluetooth verso pilota e passeggero e la possibilità di ricevere la radio satellitare Sirius XM (solo USA e Canada). Grazie all'utilizzo del display TFT a colori da 5,7 pollici, rispetto al modello precedente è stato possibile incrementare notevolmente sia il numero di funzionalità che il comfort di comando. Per esempio, nel nuovo sistema solo quattro bottoni restano nel comando audio (prima erano otto), dato che le restanti funzioni vengono gestite con il Multi-Controller. Grazie a un tubo di riflesso dei bassi sviluppato ex novo, è stato possibile migliorare ulteriormente la già ottima qualità audio del sistema, senza dovere ingrandire la sagoma esterna della carena.

Confortevole chiusura centralizzata con impianto antifurto come optional.

Premendo un unico pulsante, la chiusura centralizzata della R 1200 RT chiude contemporaneamente le due valigie, la vaschetta porta-oggetti, la sede dell'impianto audio e il topcase. Il comando è attivabile comodamente attraverso il radiotelecomando oppure il tasto inserito all'estremità del manubrio sinistro. Le valigie restano staccabili. I motorini passo-passo delle serrature sono all'interno della carena, il bloccaggio meccanico delle serrature delle valigie avviene attraverso uno spinotto.

In conseguenza alla sua architettura particolare, nella nuova R 1200 RT l'optional chiusura centralizzata è disponibile solo in combinazione con l'optional impianto antifurto (DWA), riuniti in un sistema comune. L'impianto antifurto può venire invece ordinato anche separatamente.

5. Ergonomia e design.



Design della carena nuova, più dinamica, aerodinamica migliorata, protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie e numerosi dettagli pratici.

La BMW 1200 RT è la classica motocicletta da turismo di BMW Motorrad. Sin dall'inizio l'acronimo RT descriveva una moto idonea ai viaggi lunghi senza compromessi, disegnata per il guidatore da turismo esigente, che cercava affidabilità, funzionalità, massimo comfort e la migliore protezione contro il vento e le intemperie.

Questo si esprime anche nel design della nuova R1200 RT. Le superfici dinamiche seguono una ripartizione intelligente, così che la moto si presenta muscolosa e dinamica. Il linguaggio formale filante, leggero ed agile viene supportato dal gioco equilibrato tra superfici colorate e trasparenti.

La silhouette della nuova R1200 RT si estende dall'espressivo e dinamico modulo frontale lungo la Flyline slanciata fino alla coda. Nella Flyline sono integrati la sella comfort bassa e un ergonomico serbatoio da turismo che offre un appoggio ottimale alle gambe. Le valigie dal disegno elegante sono state integrate armonicamente nella composizione di linee e superfici. Già da ferma la R 1200 RT trasmette a prima vista l'impressione di viaggiare rilassati anche quando le distanze sono lunghe.

Ma anche nella vista anteriore la R 1200 RT è riconoscibile immediatamente come membro della famiglia BMW Motorrad. La sezione frontale dei proiettori che accentua la tipica Splitface di BMW Motorrad attira immediatamente l'attenzione su di sé. Grazie ai due riflettori esterni e a un riflettore allungato al centro, si forma il tipico volto delle moto da turismo di BMW, così da essere inconfondibile sia di giorno che di notte.

I designer hanno raggiunto una particolare leggerezza estetica collegando la testa della motocicletta con la carena laterale. Il collegamento è costituito da un condotto di aerazione che lascia apparire la testa quasi sospesa sopra la carena laterale. Il parafango anteriore integrato formalmente completa il look dinamico della sezione anteriore.

Nella nuova R 1200 RT sono stati nuovamente perfezionati la funzionalità, il comfort e la protezione contro il vento e le intemperie. Per esempio, è stato ulteriormente sviluppato il parabrezza a regolazione elettrica continua. Nonostante che sia stato conservato il campo di regolazione, il parabrezza riduce le forze aspiranti che agiscono sul guidatore con un'efficienza nettamente superiore rispetto al modello precedente. Inoltre, esso minimizza le rumorosità del vento ed è il parabrezza più silenzioso finora mai sviluppato da BMW Motorrad. In più, la funzione Memory con protezione antischiacciamento assicura che al momento di spegnimento del quadro il parabrezza venga spostato in una posizione bassa, così da salvaguardare il look dinamico del veicolo anche quando è parcheggiato.

Rispetto alla vecchia R 1200 RT lo specchietto retrovisore è stato ridotto nelle sue dimensioni. Grazie alla configurazione più bassa e larga, è stato ingrandito il campo visivo. I nuovi specchietti retrovisori aumentano il campo visivo del pilota, offrendogli una guida più piacevole e sicura. Gli specchietti sono montati in modo solido alla carena, offrendo contemporaneamente una protezione per le mani. Gli indicatori di direzione sono integrati nella base degli specchietti. Un'altra innovazione è costituita dalla possibilità di ripiegare gli specchietti retrovisori. Essi sono inclinabili in direzione del guidatore, una soluzione utile quando la moto viene trasportata oppure parcheggiata in un garage.

La vaschetta porta-oggetti di serie, chiudibile ed ermetica all'acqua, è stata applicata al lato interno sinistro della carena. Qui può venire depositato comodamente anche il BMW Motorrad Navigator. Quando viene montato l'optional sistema audio, a destra, dunque al lato opposto, è stata integrata un'altra vaschetta porta-oggetti che accoglie la chiavetta USB, l'iPod e altri media musicali.

Aumento del comfort, ergonomia ottimizzata e nuove varianti di sella regolabili.

Oltre alla già nota ottima ciclistica, sono stati nuovamente migliorati il comfort di seduta e l'ergonomia per guidatore e passeggero. Per potere offrire le migliori condizioni di viaggio possibili anche a piloti di statura più bassa, nella nuova R 1200 RT il triangolo ergonomico, composto dal manubrio, dalla superficie di seduta e dalle pedane, è stato abbassato di 20 millimetri, così da offrire un migliore contatto con il suolo. Questo significa che oltre alla sella sono stati abbassati anche il manubrio e le pedane, senza compromettere però la libertà in posizione inclinata o la sensazione di comfort. Analogamente, sono state spostate di 20 millimetri verso il basso la sella del passeggero e le pedane, determinando un notevole aumento di comfort per il passeggero quando sale e scende dalla moto.

Un ulteriore incremento di comfort rispetto al modello precedente è stato raggiunto aumentando la lunghezza utile della sella del pilota (allungata di 2 cm) e della sella del passeggero (allungata di 1 cm). Per potere coprire le richieste molto varie di piloti e passeggeri, oltre alla sella di serie, regolabile in altezza (altezza della sella 805 oppure 825 mm), come optional vengono offerte altre due varianti di sella (sella alta: 830 oppure 850 mm; sella bassa: 760/780 mm). Con la sella bassa si raggiunge quasi l'altezza di seduta che in passato nella R 1200 RT era disponibile solo in combinazione con l'optional abbassamento (con sella monolitica, non regolabile e non riscaldabile ed escludendo l'optional ESA). Al fine di potere utilizzare lo spazio nella coda della motocicletta, nella nuova R 1200 RT il fissaggio della sella del passeggero è stato realizzato in modo che il montaggio e lo smontaggio non richiedano degli attrezzi.

6. Colori.



Il look dinamico della nuova BMW R 1200 RT viene esaltato dal concetto cromatico, arricchito di tre nuove varianti. Sono disponibili le seguenti vernici: Quarzblau metallizzato e Kallistograu metallizzato pastello, sempre abbinate alla vernice di contrasto Schieferdunkel metallizzato pastello. La terza variante cromatica è Ebenholz metallizzato, combinata con la vernice di contrasto Monolith metallizzato pastello. In tutte le varianti il colore della sella è nero.

Verniciata in Quarzblau metallizzato la R 1200 RT si presenta fortemente dinamica e agile. Contemporaneamente, viene sottolineata la sua posizione al vertice del segmento di appartenenza come valore e qualità di prodotto.

Kallistograu metallizzato pastello accentua ancora di più il carattere dinamico della R1200 RT. La moto ha una presenza quasi sportiva, ma pur sempre elegante.

Ebenholz metallizzato evidenzia il carattere elegante e pregiato della moto, con un look che ne mette in mostra il comfort, tutelando però la leggerezza stilistica. L'immagine non è veramente conservatrice, ma pur sempre nobile ed esclusiva.

7. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali.

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW R 1200 RT è disponibile un'ampia gamma di optional e di accessori originali.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario di motociclette BMW o dal cliente, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

Optional.

- Cambio elettro assistito BMW Pro.
- Dynamic ESA.
- "Modalità di guida Pro".
- Sella alta (830 mm / 850 mm).
- Sella bassa (760 mm / 780 mm).
- Hill Start Control.
- Chiusura centralizzata con impianto antifurto.
- Luce diurna.
- Predisposizione navigatore.
- Sella riscaldata (pilota cinque livelli, passeggero due livelli).
- Sistema audio (Bluetooth, USB/mp3, iPod).
- RDC.
- Seconda presa di corrente.
- Impianto di scarico cromato.
- Regolazione della velocità, a seconda della marcia fino a 210 km/h.

Accessori originali.

Programma trasporto bagagli.

- Protezione valigia System destra/sinistra.
- Pellicola protettiva per valigia System destra/sinistra.
- Borsa interna per valigia System destra/sinistra.
- Topcase da turismo in alluminio bianco metallizzato opaco (per veicoli con optional chiusura centralizzata).
- Luce supplementare del freno per topcase da turismo. (per veicoli con optional chiusura centralizzata).
- Topcase da turismo Light in alluminio bianco metallizzato opaco.

- Borsa interna topcase da turismo.
- Scomparto topcase da turismo.
- Topcase piccolo.
- Borsa interna per topcase piccolo.
- Softbag piccola/grande.
- Rete portabagaglio.
- Zaino serbatoio.

Design.

- Listello cromato valigia.
- Modanatura cromata per coperchio topcase.
- Terminale di scarico cromato.

Sound.

- Terminale di scarico sportivo Akrapović.

Ergonomia e comfort.

- Cambio elettro assistito BMW Pro.
- Sella alta (830 mm / 850 mm).
- Sella bassa (760 mm / 780 mm).
- Parabrezza comfort.
- Sella guidatore con riscaldamento.
- Sella guidatore bassa con riscaldamento.
- Sella guidatore alta con riscaldamento.
- Sella passeggero con riscaldamento.

Navigazione e comfort.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Cavo adapter iPod.

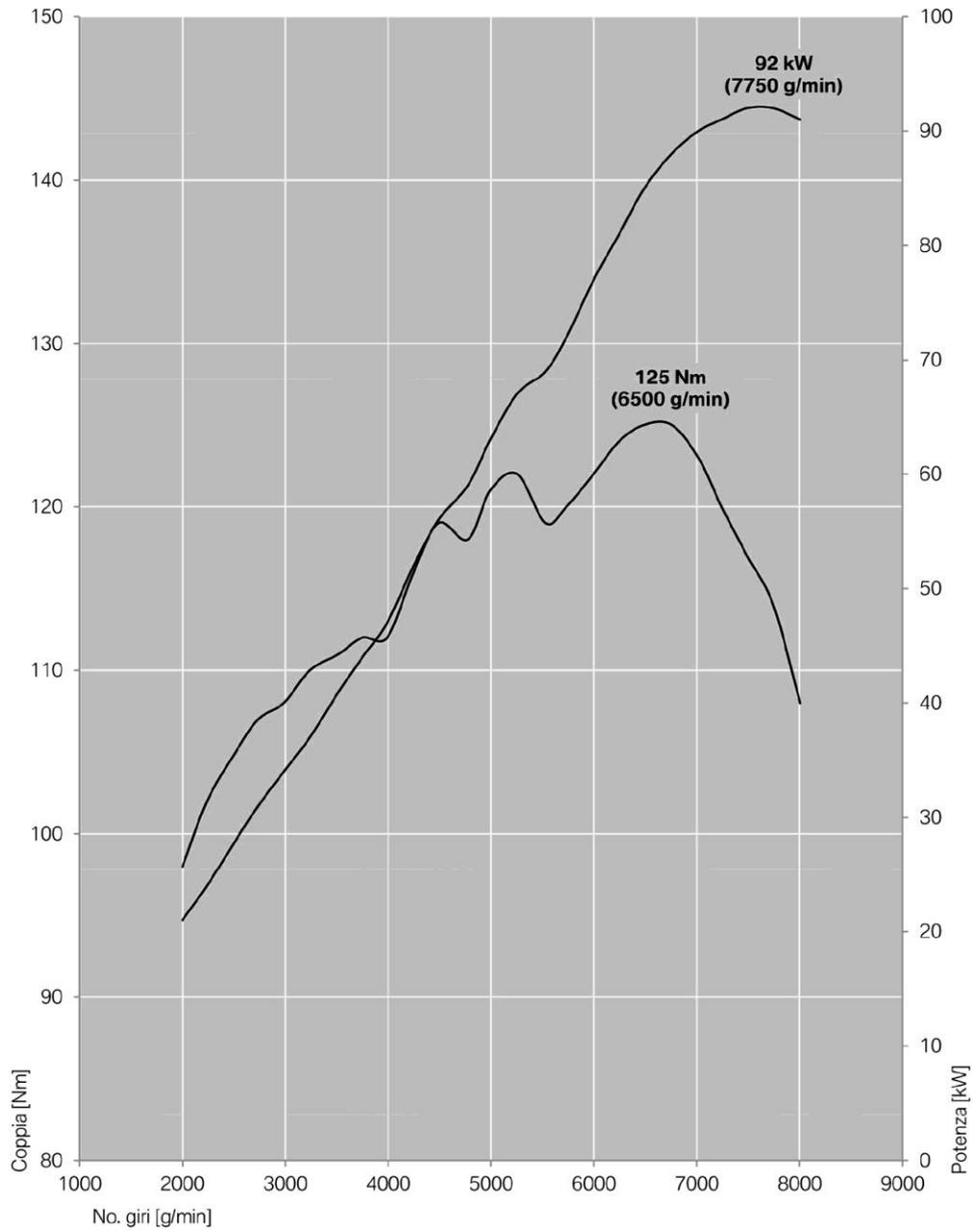
Sicurezza.

- Impianto antifurto Basic (senza chiusura centralizzata).
- Vite di sicurezza per tappo di riempimento olio.
- Coperchio testata cromato.
- Luce supplementare LED.
- Hill Start Control.
- "Modalità di guida Pro".
- RDC.
- Regolazione della velocità.
- Kit di pronto soccorso.

Manutenzione e tecnica.

- Telo coprimoto.
- Kit utensili di bordo.
- Luce LED per la presa di corrente di bordo.
- Cavalletto paddock.
- Adapter per cavalletto paddock.
- Presa di corrente supplementare.
- Caricabatteria.

8. Coppia e potenza motore.



9. Dati tecnici.



BMW R 1200 RT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo		Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/acqua
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,5:1, super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalle	mm	52
Ø Preparazione miscela		iniezione nel collettore di aspirazione
Alimentazione / Gestione motore		BMS-X
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	540
Batteria	V/Ah	12/16 long-life
Proiettore	W	H7/LED luce diurna (optional)
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione		antisaltellamento in bagno d'olio
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,65
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave in acciaio, gruppo motore-cambio a funzione portante
Sospensione anteriore		BMW Telelever
Sospensione posteriore		BMW EVO Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/136
Avancorsa	mm	116
Passo	mm	1485
Inclinazione canotto sterzo	°	63,6
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)

BMW R 1200 RT		
Ruote		cerchi in alluminio fucinato
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17
	posteriore	180/55 ZR17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2222
Larghezza con specchi	mm	983
Altezza della sella	mm	805/825 (optional: 830/850 o 760/780)
Peso DIN in ordine di marcia	kg	274
Peso totale ammesso	kg	495
Capacità utile del serbatoio	l	25
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,80
Velocità massima	km/h	>200