



BMW M Award 2013: Marc Márquez se lleva el BMW M6 Coupé.

El piloto español de MotoGP™ obtiene el mejor resultado en clasificación de la temporada 2013. La ceremonia del podio tendrá lugar en el último Gran Premio del año celebrado en Valencia.

Valencia, 10 de noviembre de 2013. Marc Márquez ha causado sensación en su primera temporada en Moto GP y su extraordinaria exhibición se ha visto recompensada con el BMW M Award. Con tan solo 20 años de edad, el joven piloto español ha logrado imponerse a unos rivales de primerísima línea y se adjudica el BMW M Award concedido al mejor en clasificación. El trofeo, presentado todos los años por el socio de MotoGP BMW M GmbH, suele consistir en un exclusivo vehículo BMW M personalizado. Puesto que BMW M GmbH celebra en 2013 un doble aniversario (15ª temporada como "Coche Oficial de MotoGP" y diez años de BMW M Award), el premio de este año consiste nada más y nada menos que en un exclusivo BMW M6 Coupé.

El rookie de MotoGP Márquez conquista con gran autoridad el BMW M Award y se convierte en el piloto más joven de todos los tiempos en ganar dicho premio. Esta temporada, el español obtuvo la pole y sumó puntos para el BMW M Award en nueve ocasiones, además de salir desde la primera línea en la parrilla de salida en seis ocasiones. Finalmente, Márquez se adjudicó el BMW M 2013 Award con una cómoda ventaja y 367 puntos. La ceremonia oficial de presentación tuvo lugar el sábado en la última carrera de la temporada disputada en Valencia, España. El premio fue presentado por Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, y Thomas Schemera, Director de Ventas y Marketing de BMW M GmbH.

Márquez recibió un BMW M6 Coupé con unas prestaciones sobresalientes que incluyen un acabado en la atractiva pintura negra "Frozen Black Metallic". A juego con este dinámico color, el modelo está equipado con unas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas y radios dobles en negro mate. El diseño del Coupé de altas prestaciones se desarrolló en el túnel de viento. El faldón delantero extremadamente bajo, los faros LED integrados y autoadaptables, junto con la línea deportiva trasera, aprovechan al máximo las leyes de la aerodinámica. La unidad M Power instalada bajo el capó consiste en un motor M TwinPower Turbo de ocho cilindros, que genera una impresionante potencia de 560 CV (412 kW). La tecnología innovadora que caracteriza a la serie M, como los frenos carbo-cerámicos, garantizan una conducción perfecta en todo tipo de situaciones. La elegancia deportiva de esta edición especial también resulta evidente en el interior del vehículo. Entre las numerosas características del BMW M6 Coupé se encuentran los asientos M multifunción para el conductor y el acompañante, la tapicería de cuero "Merino / Sakhir Orange", el sistema profesional de navegación Professional y la función head-up display. Las molduras interiores en fibra de carbono completan el carácter competitivo de este deportivo de alto rendimiento.

"Me siento muy feliz de haber ganado el BMW M Award", declaró Marc Márquez. "Vi el BMW M6 Coupé por primera vez cuando lo presentaron en Jerez el pasado mes de mayo. Desde entonces, he pasado muchas veces por delante del coche con mi scooter en el paddock, pensando que sería fantástico poder conseguirlo, aunque la verdad, no creía que iba a ser posible en mi temporada como rookie, así que recibir el BMW M Award es para mí todo un honor." Finalmente, Márquez agregó con una gran sonrisa: "Mi padre ya me ha expresado su interés por el coche, pero me temo que tengo que darle malas noticias, porque lo quiero para mí."

"La edición del BMW M Award 2013 es especial en muchos aspectos," declaró Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports. "No sólo porque el premiado como mejor clasificado es una nueva estrella

Contacto Medios

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Móvil: +49 179 7438088, Email: benjamin.titz@bmw.de
Sitio web Medios: press.bmwgroup.com





emergente como Marc Márquez, que ha irrumpido en la categoría reina con una campaña de 'rookie' impresionante en todos los sentidos, sino porque también se cumple el 15 aniversario de nuestro partnership con BMW M. Además, el premio que se da este año, el BMW M6 Coupé, es ese tipo de coche que aúna perfectamente los valores comunes de MotoGP y BMW M."

"Enhorabuena a Marc Márquez por el BMW M Award 2013," declaró Thomas Schemera, Director de Ventas y Marketing de BMW M GmbH. "El BMW M Award es una parte fundamental de nuestra larga y exitosa colaboración con MotoGP. Esta temporada ha vuelto a quedar patente la importancia de este premio para los pilotos de MotoGP, lo cual hace que nos sintamos extremadamente orgullosos. Los BMW M son deportivos de alto rendimiento con innovaciones tecnológicas, y por tanto, un trofeo muy codiciado. Este es el motivo por el que ofrecemos un modelo exclusivo en esta temporada de aniversario, el BMW M6 Coupé."

BMW M GmbH también aprovechó la ceremonia de presentación para agradecer a Carlos Pratola su larga trayectoria de servicio como piloto oficial del Safety Car. Desde 2003, el argentino se ha sentado al volante de varios Safety Car oficiales en MotoGP, cortesía de BMW M. A partir de la próxima temporada, Carlos asumirá un nuevo papel en la MotoGP y se unirá al equipo de dirección de carrera en calidad de Race Control Coordinator.

"Siempre he disfrutado al volante de los Safety Car BMW M," afirma Carlos Pratola. "Se adaptan perfectamente a las exigencias del circuito y son unos vehículos seguros y rápidos, sobre todo cuando su función es la de liderar a una alineación de prototipos de motos de vanguardia. Las características de seguridad y los aspectos tecnológicos han mejorado enormemente en los últimos once años. Me siento orgulloso de haber tenido el privilegio de conducir estos sensacionales vehículos durante todo este período."

"Como piloto oficial del safety Car en MotoGP, Carlos siempre ha sido un socio muy importante para nosotros," explica Thomas Schemera. "Sus comentarios han sido extremadamente valiosos a la hora de modificar los modelos BMW M para su uso como Coches Oficiales en los circuitos de MotoGP. Queremos agradecerle su estrecha colaboración con nosotros y le deseamos todo lo mejor para su futuro papel como Race Control Coordinator."

BMW M Award.

El BMW M Award ha sido concedido al mejor piloto en clasificación desde el año 2003. Al igual que en las carreras, los participantes de cada Gran Premio obtienen puntos de acuerdo con su resultado en clasificación. El piloto que consigue la pole suma 25 puntos, el segundo clasificado obtiene 20, el tercero 16, y así sucesivamente hasta el 15º, que se adjudica un punto. El piloto con mayor número de puntos al final de la temporada gana el BMW M Award. Actualmente, Valentino Rossi y Casey Stoner ostentan el récord, con tres BMW M Awards cada uno. Al final de la pasada temporada, Jorge Lorenzo sumó su segundo BMW M Award, mientras que Sete Gibernau y Nicky Hayden han ganado sendas ediciones. Marc Márquez no es solo el piloto más joven de la historia en alzarse con el BMW M Award, sino también el primero en adjudicarse este codiciado premio en su primera temporada en la categoría reina del motociclismo.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial en propiedad absoluta de BMW AG. Sus productos y servicios en las cinco áreas de negocio: BMW M Automobiles y BMW M Performance Automobiles, BMW Individual, M Sports Options and Packages, y BMW Group Driving Experience, así como sus vehículos de seguridad, emergencia y de uso especial, la distinguen como una marca dirigida a un segmento de clientes con máximas exigencias en cuanto a rendimiento, exclusividad y estilo personalizado para su vehículo. La empresa se fundó en 1972 como BMW Motorsport GmbH y su

Contacto Medios

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Móvil: +49 179 7438088, Email: benjamin.titz@bmw.de
Sitio web Medios: press.bmwgroup.com



BMW

Corporate Communications



sede actual se encuentra en Múnich. Desde entonces, la letra M se ha convertido en todo el mundo en un sinónimo de éxito en el automovilismo y de fascinación por los deportivos de alto rendimiento.

