

La nouvelle MINI. Table des matières.



| | |
|--|-----------|
| La nouvelle MINI. | |
| Fiche signalétique. | 2 |
| Tout nouvelle, totalement MINI : | |
| la nouvelle MINI. | 7 |
| Caractéristiques techniques. | 22 |

Remarque : toutes les valeurs de performance, de consommation et d'émission mentionnées dans ce communiqué de presse sont données à titre provisoire.

La nouvelle MINI. Fiche signalétique.



- Nouvelle édition de l'original dans le segment des petites voitures premium, nouvelle MINI de design émotionnel propre à la marque, relation encore plus optimisée entre le plaisir de conduire et la consommation de carburant, technologie de connexion encore plus innovante et fonctionnalité plus raffinée ; progrès significatifs au niveau de l'habitabilité, de la sécurité, de la dotation, de la qualité des matériaux et de la finition tout autant que de la sportivité et du confort de conduite, autant de caractéristiques qui sont le résultat d'une substance de produit développée résolument et dans le détail ; nouvelle génération de modèles définissant plus que jamais des critères en matière de plaisir de conduire, qualité premium et individualité dans l'environnement concurrentiel.
- Design extérieur évolué avec un langage des formes, des proportions et une structure de carrosserie propres à la marque ; des éléments de design caractéristiques, tels que la grille de calandre en « nid d'abeilles », des phares et feux arrière serti d'un large anneau chromé, clignotant latéral et cadre de carrosserie noir continu réinterprété et mis en valeur par le modelé des surfaces ; des détails de finition haut de gamme soulignent les caractères sophistiqués du nouveau modèle ; cinq nouvelles teintes de carrosserie, toit dans la teinte contrastée, disponible sur demande et sans supplément de prix.
- Phares de nouvelle forme ; éclairage diurne de série ; phares à DELs, y compris anneau d'éclairage diurne avec indicateur de direction intégré, disponibles en option, répartition adaptative de la lumière et antibrouillards à DELs, feux arrière en option également avec technique basée sur DELs, pack d'éclairage en option avec éclairage intérieur à DELs et éclairage d'ambiance de couleur orange.
- Augmentation de la longueur du véhicule de 98 millimètres, de la largeur de 44 millimètres, de la hauteur de 7 millimètres ; de plus, empattement plus long (+ 28 millimètres) et voie élargie (avant + 42, arrière + 34 millimètres) par rapport au modèle précédent (les différences se réfèrent à la MINI Cooper) ; habitabilité optimisée sur les quatre places ; nouvelle construction des sièges avec une plus grande plage de réglage à l'avant et une surface d'assise plus longue à l'arrière (+ 23 millimètres) ; plus grande liberté de mouvement au niveau des épaules, espace jambes et confort d'accès pour les passagers arrière ; augmentation du coffre à bagages de 51 litres (211 litres) ; dossier de la banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (60/40) ; pack de rangement disponible en option, y compris plancher de chargement avec fixation variable.

- Nouvelle génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; trois variantes du modèle seront disponibles pour le lancement sur le marché : MINI Cooper avec moteur essence trois cylindres 100 kW/136 ch , MINI Cooper S avec moteur essence 4 cylindres 141 kW/192 ch ainsi que MINI Cooper D avec moteur diesel trois cylindres (85 kW/116 ch) ; boîte manuelle à six rapports de série et boîte automatique à six rapports en option ou boîte automatique sport, également nouvelle, nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM avec fonction démarrage et arrêt automatique, également en combinaison avec le mode GREEN en option, performances routières améliorées et consommation de carburant réduite ; le progrès le plus important en matière d'efficacité sur la MINI Cooper dotée d'une boîte automatique : augmentation de l'accélération de 2,6 secondes de 0 à 100 km/h, baisse de la consommation moyenne de 27 pour cent ; la MINI Cooper D affiche les valeurs les plus basses en matière de consommation et de CO₂ : 3,5 à 3,6 litres aux 100 km, 92 à 95 g par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).
- Intensification des sensations typées karting propres à la marque grâce à une technique de suspension de conception largement revue avec réduction du poids et augmentation de la rigidité ; essieu monoarticulé à jambes de suspension avec palier d'articulation en aluminium ainsi que supports et triangles obliques en acier hautement résistant ; nouvel essieu arrière à bras multiples de construction légère également optimisée ainsi qu'une géométrie d'espace optimisée ; direction assistée électromécanique perfectionnée, désormais de série avec Servotronic ; contrôle dynamique de stabilité (DSC) avec contrôle dynamique de la traction (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), sur la MINI Cooper S avec Performance Control en plus ; nouvelle loi de suspension et d'amortissement avec paliers-supports triples ; amortissement variable piloté disponible en option pour la première fois chez MINI ; système de freinage perfectionné adapté aux performances routières plus élevées ; roues en alliage léger 15 ou 16 pouces (MINI Cooper S) de série ; roues en alliage léger disponibles en option jusqu'à 18 pouces.
- Loi d'amortissement du véhicule variable au moyen du rotacteur situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection grâce à la nouvelle option modes MINI Driving ; outre le réglage standard mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN peuvent être activés ; la sélection du mode influence les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que les temps de passage des vitesses de la boîte automatique et l'amortissement variable piloté lorsque le véhicule est équipé en conséquence ; en combinaison avec une boîte automatique, le mode GREEN permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.

- Nouveau concept de commande et d'affichage : combiné d'instruments sur la colonne de direction avec indicateur de vitesse et compte-tours, écran couleurs pour affichage des données d'état du véhicule et de la réserve en carburant : instrument central avec nouveaux affichages et mise en scène en couleurs de l'éclairage au moyen d'un anneau alimenté par DELs pour une réponse optique à la commande de nombreuses fonctions, de série avec écran TFT à quatre chiffres ou en option avec écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces ; commande des fonctions de navigation, divertissement, téléphone et des fonctions du véhicule via le Controller MINI situé sur la colonne centrale avec réponses restituées sur le tableau de bord ; touche start / stop au centre de la barre Toggle située sur la colonne centrale, démarrage possible sans introduction de la clé ; touches pour les lèvres-vitres dans les habillages de portes ; champ de commande de l'éclairage dans le tableau de bord.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité à trois points à enroulement automatique sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière, indicateur de dégonflage des pneus, capot moteur en partie actif pour optimiser la protection des piétons ; réduction du poids du véhicule de presque toutes les variantes de la nouvelle MINI malgré une dotation plus riche que sur les modèles précédents et ceux de la concurrence du segment ; surplus de confort au niveau de l'acoustique et des vibrations ; optimisation des caractéristiques aérodynamiques propres au modèle grâce à des volets d'air de refroidissement actifs, un dessous de caisse habillé et des éléments d'admission de l'air dans la partie supérieure des montants arrière ; meilleures valeurs aérodynamiques de l'environnement concurrentiel : réduction de la valeur cw à 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D).
- Nouvelle MINI avec offre nettement évoluée des systèmes d'aide à la conduite innovants : affichage tête haute MINI, fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse agissant sur la base d'une caméra ; alerte de collision avec voiture ou piéton, assortie d'une fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture de panneaux de signalisation, aide au stationnement ; caméra de recul.
- Programme infodivertissement de MINI Connected avec une nouvelle structure et des fonctions supplémentaires ; Emergency Call et Téléservices MINI utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; diversité de fonctions sans pareille et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; surplus de plaisir de conduire grâce à des fonctions typiquement MINI, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving

Excitement et analyses MINIMALISM ; nouvelle fonction MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook, Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement comme AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et Tuneln.

- Vaste dotation de série et options haut de gamme pour perfectionner le confort, les caractéristiques premium et l'individualité ; à titre d'exemple : capteur de pluie, Park Distance Control, accès confort, toit ouvrant en verre à commande électrique, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieur et extérieurs à atténuation automatique, sièges chauffants, climatisation automatique à deux zones, aileron arrière au look John Cooper Works ; grand choix de décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes pour le capot, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines ; système de navigation MINI, MINI Radio Visual Boost, système de haut-parleurs harman kardon.

- Motorisations :

MINI Cooper S : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 141 kW/192 ch à 4 700 – 6 000 tr/min,
couple maximum : 280 Nm à 1 250 – 4 750 tr/min
(300 Nm avec Overboost),
accélération (0 à 100 km/h) : 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes),
vitesse maximale : 235 km/h (233 km/h),
consommation moyenne* : 5,7 à 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 133 à 136 g/km (122 à 125 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 100 kW/136 ch à 4 500 – 6 000 tr/min,
couple maximum : 220 Nm à 1 250 – 4 750 tr/min
(230 Nm avec Overboost),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes),
vitesse maximale : 210 km/h (210 km/h),
consommation moyenne* : 4,5 à 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 105 à 107 g/km (109 à 112 g/km).

MINI Cooper D : moteur diesel trois cylindres avec turbocompresseur
MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe
à rampe commune, pression d'injection maximum : 2 000 bars),
cylindrée : 1 496 cm³,
puissance : 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min,
couple maximum : 270 Nm à 1 750 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes (boîte automatique :
9,2 secondes),
vitesse maximale : 205 km/h (204 km/h),
consommation moyenne* : 3,5 à 3,6 litres (3,7 à 3,8 litres) aux 100
kilomètres,
émissions CO₂* : 92 à 95 g/km (98 à 99 g/km), norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de
pneus choisies

- Dimensions extérieures :
3 821 millimètres (MINI Cooper S : 3 850 millimètres)
Largeur : 1 727 millimètres
Hauteur : 1 414 millimètres
Empattement : 2 495 millimètres

Toute nouvelle, totalement MINI : la nouvelle MINI.



La nouvelle MINI adopte de sa devancière la prétention de leader de l'original dans le segment premium des petites voitures et consolide cette position par des progrès considérables dans tous les secteurs décisifs au niveau du plaisir de conduire, de la qualité et de l'individualité. Son design évolutionnaire reflète le caractère affiné du nouveau modèle qui se traduit, entre autres, par des optimisations significatives au niveau de l'habitabilité, de la sécurité, de l'équipement, de la qualité des matières et de la finition ainsi que de la sportivité et du confort de conduite. La valorisation de la substance de produit liée à la nouvelle édition de la MINI résulte directement de l'excellente compétence de BMW Group et est plus vaste que jamais dans l'histoire de la marque. Une nouvelle génération de moteurs augmente le plaisir de conduire et l'efficacité, le choix de systèmes d'aide à la conduite innovants croît au même titre que l'offre d'infodivertissement de MINI Connected. Des phares à LEDs, l'affichage tête haute MINI, la fonction Emergency Call et le MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) sont d'autres éléments phares du programme d'équipements qui soulignent le caractère premium de la nouvelle MINI et qui n'étaient disponibles jusqu'alors que dans les segments de véhicules plus élevés.

Trois groupes de propulsion absolument nouveaux et dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles pour le lancement sur le marché de la nouvelle MINI au printemps 2014. Un moteur essence trois cylindres anime la nouvelle MINI Cooper et délivre une puissance maximale de 100 kW/136 ch. Le moteur essence quatre cylindres de la MINI Cooper S mobilise 141 kW/192 ch. La nouvelle MINI Cooper D est animée d'un moteur diesel délivrant 85 kW/116 ch. Également nouvelles : les boîtes manuelles à six rapports, disponibles de série, et les boîtes automatiques à six rapports, disponibles en option, pour toutes les variantes de moteurs. Le rendement plus élevé de la technique de propulsion, une vaste technologie MINIMALISM ainsi qu'une optimisation du poids et les caractéristiques aérodynamiques améliorées permettent une réduction des valeurs de consommation pouvant atteindre 27 pour cent par rapport aux modèles précédents. Le nouveau leader en matière d'efficacité est la MINI Cooper D avec une consommation moyenne de 3,5 à 3,6 litres aux 100 kilomètres (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). De plus, toutes les variantes de modèles de la nouvelle MINI satisfont à la norme antipollution EU6.

Des proportions MINI classiques, la subdivision typique entre les corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit ainsi qu'une nouvelle interprétation des éléments de design typiques caractérisent l'extérieur du nouveau modèle dont la longueur s'est accrue de quelque dix millimètres. L'intérieur de la

nouvelle MINI offre un surplus d'habitabilité avec quatre places assises ainsi qu'un volume du coffre à bagages qui s'est accru de 51 litres pour cuber 211 litres.

Un nouveau concept de commande et d'affichage marie l'ambiance du poste de conduite, chère à la marque, à une fonctionnalité optimisée. La vitesse et le régime du moteur ainsi que les informations importantes pour la conduite sont affichés sur le combiné d'instruments relooké, logé sur la colonne de direction. L'instrument central, disponible en option avec un écran couleurs de 8,8 pouces, restitue, entre autres, les réponses aux opérations activées sur la console centrale au moyen du Controller MINI et fournit, en outre, un feedback optique sur l'état de conduite et la commande par l'intermédiaire d'un anneau à DELs.

De plus, la nouvelle option modes MINI Driving, permet une loi d'amortissement individuelle du véhicule influençant sur la MINI Cooper S, outre les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que le son du moteur, également l'éclairage d'ambiance, les temps de passage des rapports de la boîte automatique et la cartographie de l'amortissement piloté variable, disponibles sur demande pour la première fois lorsque le véhicule est équipé en conséquence. Outre le mode MID standard, les modes SPORT et GREEN peuvent être activés. En combinaison avec une boîte automatique, le mode GREEN, dédié à une augmentation de l'efficacité, permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.

L'offre de systèmes d'aide à la conduite, disponibles en option, a été élargie considérablement. Un affichage tête haute escamotable au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse agissant à partir des données fournies par une caméra, alerte de collision avec voiture ou piéton, feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et une caméra de recul sont disponibles pour la nouvelle MINI et pour la première fois sur une MINI.

La variété, unique dans l'environnement concurrentiel, du programme d'infodivertissement embarqué de MINI Connected atteint également une nouvelle dimension. La nouvelle MINI est le premier véhicule du segment à être équipé d'une carte SIM embarquée dans le véhicule. L'Emergency Call avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les Téléservices MINI sont ainsi disponibles. Les fonctions des secteurs réseaux sociaux et infodivertissement, intégrables dans le véhicule via des applications, sont disponibles aujourd'hui aussi bien pour l'Apple iPhone que pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde.

Design de l'extérieur : proportions uniques, silhouette affirmée, détails haut de gamme.

La nouvelle MINI entre en scène pour perpétuer la success story mondiale de la première automobile premium dans le segment des petites voitures et renoue en même temps à la tradition de plus de 50 ans de la classic Mini. Concernant son design, elle établit un lien avec les racines historiques tout en traduisant le développement évolutionnaire du nouveau concept de véhicule. Grâce à l'accroissement des dimensions extérieures défini avec discernement, les dimensions typiques de la marque sont maintenues. Elles confèrent également à la nouvelle MINI une prestance compacte et puissante symbolisant son caractère agile, résolument axé sur un plaisir de conduire enthousiasmant.

La carrosserie de la nouvelle MINI présente une longueur de 3821 millimètres (MINI Cooper S : 3850 millimètres), une largeur de 1727 millimètres et une hauteur de 1414 millimètres. Sa longueur est ainsi supérieure de 98 mm à celle de sa devancière, sa largeur de 44 millimètres et sa hauteur de 7 millimètres. L'empattement a augmenté de 28 mm (2495 millimètres), la voie s'est élargie de 42 mm à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière (1501 millimètres désormais) (MINI Cooper S : 1485 millimètres). L'agilité dans les virages et le confort de conduite bénéficient des nouvelles dimensions au même titre que l'habitabilité pour les passagers et le volume du coffre à bagages. La plus grande plage de réglage des sièges avant, l'augmentation de la surface d'assise de 23 millimètres et un espace plus généreux au niveau des épaules procurent un surplus de mouvement de liberté au niveau des jambes et des pieds ainsi qu'un confort d'accès optimisé pour les passagers arrière. Le coffre à bagages augmente également de 51 litres, cubant ainsi 211 litres.

Tout comme les proportions, le langage des formes propre à la marque et la subdivision caractéristique de la structure de la carrosserie contribuent à une prestance unique. Le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit sont nettement séparés les uns des autres sur le plan optique. Le vitrage forme avec les colonnes foncées de la carrosserie une surface harmonieuse sur toute la périphérie du véhicule. Le dessin de la ligne de vitrage qui se rajeunit vers l'arrière donne naissance à une silhouette cunéiforme symbolisant l'allure de bolide de la nouvelle MINI.

La voie large et les porte-à-faux réduits soulignent avec plus d'intensité que jamais le caractère affirmé du corps de carrosserie qui s'appuie sur les roues avec puissance. La stature puissante de la nouvelle MINI est renforcée en plus par un lien optique entre les passages de roue avant et arrière. Elle est générée par une ligne de caisse affirmée et une ligne de caractère qui se déploie presque parallèlement au-dessus en vue latérale. Les deux lignes présentent un galbe dynamique descendant aussi bien à l'avant qu'à l'arrière et dirigent ainsi le regard vers les passages de roues généreux.

Des éléments de design traditionnels, tels que le contour « en nid d'abeilles » de la grille de calandre, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les phares ronds, les feux arrière verticaux et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie, ont été réinterprétés. Certains éléments de design sont mis particulièrement en scène par un nouveau modelé de surface dans leur environnement direct pour faire ressortir le caractère haut de gamme. Les contours des phares et des feux arrière ainsi que des passages de roues sont soulignés par un tracé précis des bords. L'effet optique des éléments « Side Scuttle » et des feux supplémentaires logés dans la jupe avant est renforcé par les lignes affirmées qui parcourent les surfaces juxtaposées.

La MINI Cooper S doit son allure sportive spécifique du modèle à une grille de calandre à nid d'abeilles, une ouverture supplémentaire dans la jupe avant, des gaines d'air de freinage intégrées dans les prises d'air inférieures et une partie arrière affirmée avec des embouts d'échappement disposés au centre. Outre les éléments « Side Scuttle », la grille de calandre de cette variante de modèle arbore désormais, elle aussi, un logo « S » serti de chrome.

Uniques dans le segment : phares à DELs et répartition adaptative de la lumière.

Aussi bien les phares ronds sertis d'un large anneau en chrome que les feux supplémentaires, également ronds, intégrés dans la jupe avant, se déclinent sous une forme affinée dans le détail sur la nouvelle MINI. Les sources lumineuses des phares sont clairement structurées, les indicateurs de direction sont disposés en forme d'arc dans la partie inférieure. En dotation de série, l'éclairage diurne et les feux de position sont générés dans les feux supplémentaires ; en option, les antibrouillards y sont également intégrés.

La nouvelle MINI est le premier véhicule de son segment à être équipé en option de phares alimentés par DELs. Les unités alimentées par DELs produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. De plus, elles sont cerclées d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. Une autre option est la répartition adaptative de la lumière, qui assure un éclairage optimal de la chaussée et des bas-côtés suivant la situation de conduite et le parcours, et inclut également un éclairage d'intersection. Les antibrouillards optionnels sont également disponibles au choix avec lumière halogène ou DELs. En combinaison avec les phares alimentés par DELs, les feux arrière se déclinent sous forme d'unités également alimentées par DELs.

Pour le lancement de la nouvelle MINI, le programme des peintures extérieures sera complété par cinq nouvelles teintes. Une peinture contrastée – noire ou blanche – est disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs, sur demande et sans supplément de prix. Pour la première fois, des barres de toit sont également disponibles pour la nouvelle MINI. Des bandes blanches

ou noires pour le capot ainsi que la Chrome Line pour l'extérieur permettent de mettre d'autres touches individuelles.

Design intérieur : style typiquement MINI, nouveau concept de commande et d'affichage.

Des lignes claires, des combinaisons de matières et de couleurs haut de gamme et une fonctionnalité moderne soulignent le style axé sur le plaisir de conduire et l'ambiance premium dans l'habitacle de la nouvelle MINI. La structure horizontale du poste de conduite et les contours ronds ou elliptiques des éléments déterminants, tels que les diffuseurs d'air, les instruments et les habillages de portes, sont des éléments d'aménagement qui, sur la nouvelle MINI, se déclinent sous une forme sophistiquée et une finition haut de gamme. Un nouveau concept de commande et d'affichage crée des possibilités idéales pour le pilotage sûr, intuitif et confortable des fonctions nettement évoluées au niveau des systèmes d'assistance à la conduite, de l'infodivertissement et du confort.

Le combiné d'instruments logé sur la colonne de direction est une des innovations les plus importantes. La vitesse et le régime du moteur ainsi que la réserve en carburant sont affichés sur des instruments ronds superposés. Un écran couleurs est intégré dans le cadran du compteur pour visualiser les messages de contrôle, les affichages d'état du véhicule et les indications optiques des systèmes d'assistance à la conduite activés.

Sur la nouvelle MINI, il n'est plus nécessaire d'introduire une clé pour démarrer. Dès que la clé du véhicule est dans l'habitacle, le conducteur peut démarrer le moteur par une pression sur la touche start / stop (touche Toggle) éclairée en rouge et située au centre de la colonne centrale. Au-dessus des touches Toggle sont placés trois régleurs ronds pour la commande du chauffage et de la climatisation. Les touches de commande pour les phares et les antibrouillards ont été déplacées et se trouvent maintenant sur le tableau de bord, auprès du volant. Sur la nouvelle MINI, les touches des lève-vitres électriques sont intégrées dans les habillages des portes.

Instrument central avec nouvelles fonctions et mise en scène impressionnante de l'éclairage.

L'instrument central typique MINI contribue à une interaction encore plus intense entre le conducteur et son véhicule grâce à des possibilités d'affichage plus nombreuses et une fonctionnalité évoluée. Suivant la dotation, le centre de sa surface intérieure fait fonction d'écran TFT à quatre chiffres ou bien d'écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces sur lequel les réponses de commande pour les fonctions du véhicule, la climatisation, l'infodivertissement et la communication, les cartes de navigation et les données d'itinéraires ainsi que les graphiques spécifiques pour MINI Connected Services peuvent être affichés. Un nouveau Controller, logé sur la colonne centrale et faisant partie de la dotation en combinaison avec le Radio MINI Visual Boost ou le système de navigation MINI, facilite la sélection et la commande de ces fonctions. Des

mouvements de rotation, de pression et de glissement ainsi que des touches favorites ou d'accès direct permettent une commande intuitive, sûre et confortable, fidèle aux principes du système BMW iDrive utilisés dans l'ensemble de la branche automobile.

Le concept de commande et d'affichage innovateur est secondé par une mise en scène de l'éclairage exclusif MINI dans la zone de l'instrument central. Des unités alimentées par DELs, se déclinant en six couleurs et situées sur le bord extérieur de l'instrument rond, réagissent à la situation de conduite actuelle ou à des actions individuelles. C'est ainsi que par exemple, les mouvements des aiguilles de l'indicateur de vitesse ou du compte-tours du moteur intégrés dans le combiné d'instruments sont reproduits sur le bord de l'instrument central par des impulsions de lumière correspondantes. Lorsque le Park Distance Control est activé et pour compléter la représentation graphique sur l'écran, la distance restante par rapport à l'obstacle est visualisée par un anneau lumineux vert, jaune ou rouge. Des unités alimentées par DELs bleues rouges acquittent les changements de température désirés dans l'habitacle. Les indications concernant les itinéraires du système de navigation sont également restituées de manière optique par l'anneau lumineux. Plus la distance jusqu'à un point de braquage se réduit, plus la section illuminée sur le bord de l'instrument central diminue.

Diversité des matières et des couleurs typiques MINI pour une individualité suprême.

L'habitabilité évoluée ainsi que de nombreux détails raffinés contribuent également à un perfectionnement de la fonctionnalité. Le dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) peut être rabattu et aussi incliné. La dotation comprend de nombreux porte-gobelets pour les boissons et possibilités de rangement pour les ustensiles de voyage ; un compartiment de rangement supplémentaire se cache derrière l'insert décoratif côté passager avant. Un pack de rangement comprenant, entre autres, un plancher de chargement double, des anneaux d'amarrage et filets à bagages pour le coffre et des pochettes à cartes pour les dossiers des sièges avant, est disponible en option.

Une sellerie cuir / tissu et une sellerie cuir sont disponibles comme alternative à la finition tissu de série. La MINI Cooper S est équipée de série de sièges sport qui sont également disponibles en option pour toutes les autres variantes. Une sélection de teintes de selleries, d'inserts décoratifs, de Colour Lines et d'autres éléments d'aménagement typiques de la marque, dont la Chrome Line pour l'intérieur et le kit d'éclairage comprenant l'éclairage de l'habitacle alimenté par DELs et l'éclairage de d'ambiance de couleur orange, offre une multitude de possibilités de personnalisation de l'habitacle.

Nouvelle génération de moteurs dotée de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Le lancement de la nouvelle MINI sera aussi la date d'apparition d'une nouvelle génération de motorisations. Des moteurs trois cylindres et quatre cylindres, tous dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo, seront utilisés pour la première fois. Les moteurs à essence animant la nouvelle MINI Cooper S et la nouvelle MINI Cooper sont dotés de la suralimentation à turbocompresseur, de l'injection directe, du système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS) ainsi que de la commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC de BMW Group. Le moteur diesel de la nouvelle MINI Cooper D possède un système de surcharge du moteur à géométrie variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune de la dernière génération garantissant une alimentation très précise en carburant avec une pression d'injection plus élevée de l'ordre de 2 000 bars et une propreté de la combustion. Le résultat : un nouveau surplus de plaisir de conduite qui va de pair avec une plus grande efficacité et le respect de la norme antipollution EU6. Toutes les variantes des modèles de la nouvelle MINI se distinguent par des puissances de moteur et performances routières améliorées ; la consommation de carburant et les émissions ont diminué en l'occurrence de 27 pour cent par rapport aux modèles précédents.

Le quatre cylindres de 2,0 litres de la nouvelle MINI Cooper S assure un développement de puissance spontané qui met sa puissance maximale de 141 kW/192 ch à disposition entre 4 700 et 6 000 tr/min et son couple maximal de 280 newtons-mètres dès à un régime de 1 250 tr/min. Le couple peut même passer brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction overboost est activée. 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes) lui suffisent pour accélérer de 0 à 100 km/h ; sa vitesse maximale est de 235 km/h (233 km/h). La consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper S se situe entre 5,7 et 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 133 à 136 grammes par kilomètre (122 à 125 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Avec une puissance accrue de 10 kW/14 ch (100 kW/136 ch) entre 4 500 et 6 000 tr/min et un couple maximal de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost), qui est désormais disponible dès à 1 250 tr/min, le moteur essence de 1,5 litre de la nouvelle MINI Cooper permet des performances routières nettement plus sportives que le groupe de la devancière. Départ arrêté, la nouvelle MINI Cooper se catapulte à 100 km/h en 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes), sa vitesse maximale s'établit respectivement à 210 km/h. Ces valeurs sont combinées à une consommation moyenne plus basse qui se situe entre 4,5 et 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 105 à 107 grammes par kilomètre (109 à 112 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La nouvelle MINI Cooper D se présente, elle aussi, avec plus de puissance et une consommation plus sobre que sa devancière. Elle est animée par un diesel trois cylindres qui mobilise sa puissance maximale de 85 kW/116 ch à 4000 tr/min. Le couple maximal de 270 newtons-mètres est disponible à 1750 tr/min et permet une accélération de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte automatique. Sa vitesse maximale se porte à 205 (204 km/h). De plus, la nouvelle MINI Cooper D bat également un nouveau score en matière de consommation avec des valeurs moyennes de 3,5 à 3,6 litres (3,7 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres. Ses émissions CO₂ se situent entre 92 et 95 grammes par kilomètre (98 à 99 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Nouvelles boîtes manuelles et automatiques pour un rendement optimisé.

Les boîtes manuelles et automatiques, également nouvelles, contribuent, elles aussi, à une amélioration du rendement. De série, la nouvelle MINI est équipée d'une boîte manuelle à six rapports qui se distingue de celle de la devancière par un poids réduit ainsi qu'un surplus de confort de commande obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones. Un pendule à force centrifuge, intégré dans le volant d'inertie à deux masses, compense les vibrations de torsion et améliore ainsi les caractéristiques d'acoustique et de vibration du système de propulsion lors de la conduite à bas régime, influençant positivement la consommation de carburant. De plus, un nouveau capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

La boîte automatique disponible pour toutes les variantes de la nouvelle MINI se distingue par un meilleur rendement, un surplus de confort et un passage des rapports plus dynamique. Les progrès résultent, entre autres, d'une commande plus performante de la commande, d'une liaison plus directe et d'un système hydraulique optimisé. De plus, la fonction démarrage et arrêt automatique, qui permet d'éviter la consommation inutile de carburant en marche à vide aux feux ou dans les bouchons, est disponible sur la nouvelle MINI en combinaison avec la boîte automatique et ainsi pour la première fois sur une MINI. Une autre option est la boîte automatique sport à six rapports qui réduit encore plus les temps de passage des rapports et qui peut être activée en mode manuel à l'aide des palettes de commande au volant.

En combinaison avec le système de navigation MINI, la boîte automatique peut également évaluer le profil de la route pour le passage des rapports. À titre d'exemple : le rapport à passer en fonction de la situation de conduite imminente est mis à disposition immédiatement avant les croisements ou les virages sur la base des données de navigation, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

La technologie MINIMALISM, mise en place de série sur la nouvelle MINI, comprend, outre la fonction démarrage et arrêt automatique et les nombreuses mesures d'optimisation du poids et du coefficient de traînée, un indicateur de changement de rapport pour les véhicules dotés d'une boîte manuelle, la récupération de l'énergie au freinage et la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques. La direction assistée électromécanique travaille avec efficacité et contribue ainsi à des économies de carburant tout autant que les pompes à huile à débit régulé de tous les moteurs. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie lors du démarrage du moteur diesel.

Des volets d'air de refroidissement actifs, un dessous de caisse habillé et des éléments d'admission de l'air dans la partie supérieure des montants arrière permettent une optimisation des caractéristiques aérodynamiques suivant la variante de modèle. La nouvelle MINI se distingue par un coefficient de traînée (valeur cw) de 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D) et est ainsi en tête de son segment dans la discipline aérodynamique.

Modes MINI Driving : la bonne option pour la sportivité et l'efficacité.

La nouvelle option modes MINI Driving crée les conditions optimales d'une conduite favorable à une consommation sobre. Un rotacteur, situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection, permet d'activer, en plus du réglage standard mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. Outre les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que l'acoustique du moteur, les modes MINI Driving influencent sur la MINI Cooper S, selon les équipements choisis, l'éclairage d'ambiance, la caractéristique de commande de la boîte automatique et la cartographie de l'amortissement piloté variable. Il est possible d'activer au choix une loi d'amortissement sportive, confortable ou efficace.

Le mode GREEN, favorisant un style de conduite à la fois détendu et économique au niveau de la consommation, permet de réduire le besoin en énergie de fonctions confort électriques, telles que la climatisation et le chauffage des rétroviseurs extérieurs. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte automatique. Dans la plage des températures situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur. La nouvelle MINI roule alors en régime de ralenti en consommant un minimum de carburant.

Technique de suspension optimisée : moins de poids, plus de sensation karting.

Le perfectionnement de la technique de suspension de la nouvelle MINI reste fidèle au principe de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans

l'environnement concurrentiel ; il comprend, entre autres, des optimisations importantes de tous les composants en ce qui concerne le choix des matériaux et la géométrie. L'objectif de toutes les innovations est de transposer encore plus intensément les caractéristiques de maniabilité agiles connues sous le nom de sensation karting. L'harmonie de la suspension des roues, de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement, de la direction et des freins tient compte des puissances accrues des moteurs ainsi que du concept propre à MINI avec traction avant, moteurs montés transversalement dans la partie avant, un centre de gravité surbaissé, des porte-à-faux réduits, une voie large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide et optimisée en matière de poids.

Le nouvel essieu avant possède un palier d'articulation en aluminium ainsi que des supports et triangles obliques en acier hautement résistant. La cinématique modifiée de l'essieu avant favorise le comportement intrinsèque agile et la sensation de direction précise de la nouvelle MINI. La part de qualités d'acier hautement résistantes a également été augmentée sur l'essieu arrière. Des stabilisateurs tubulaires montés sur les essieux AV et AR contribuent également à une réduction du poids. De plus, le confort de conduite et l'agilité bénéficient d'un logement innovant des essieux.

Première pour l'amortissement variable piloté sur la nouvelle MINI.

Les nouveaux systèmes de suspension et d'amortissement se distinguent par un poids réduit. Les amortisseurs des essieux AV et AR sont découplés par des paliers-supports triples. Une autre innovation du programme d'équipement de MINI est l'amortissement variable piloté. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable ce qui permet de déclencher une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite. La détente et la compression des amortisseurs sont réglées via l'activation électrique des soupapes des amortisseurs.

Quant à la direction assistée électromécanique, elle a également été soumise à de vastes mesures de perfectionnement. Une fonction dite « Torque Steer Compensation » a pour tâche d'empêcher les tendances autodirectionnelles dues aux couples différents des roues motrices. De plus, la précision des mouvements de volant lors des manœuvres brusques et dans les virages négociés à un rythme sportif a été optimisée. L'assistance à la direction ajustée sur la vitesse, appelée Servotronic, est également comprise dans les fonctions disponibles de série.

Sur la nouvelle MINI, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également un assistant au démarrage, une fonction freins secs, une compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le

démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le Contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant assure qu'une roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée et appropriée et que le couple est transféré sur l'autre roue. Le système, appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement intrinsèque. La nouvelle MINI Cooper S est également dotée du System Performance Control qui contrecarre une tendance au sous-virage lorsque la plage limite est atteinte et contribue ainsi à un comportement routier à la fois neutre et agile.

Les roues matricées en alliage léger 15 pouces de la nouvelle MINI Cooper et de la nouvelle MINI Cooper D se distinguent par un poids très faible et des caractéristiques aérodynamiques favorables. La nouvelle MINI Cooper S est équipée de série de roues en alliage léger 16 pouces. D'autres roues en alliage léger jusqu'à 18 pouces sont également proposées dans le programme d'options et d'accessoires.

Moins de poids, plus de sécurité et d'agilité grâce à une construction légère intelligente.

Le développement au niveau de la carrosserie a concerné essentiellement les optimisations de la structure qui ont une influence positive sur les performances routières tout autant que sur le comportement en cas de collision de la nouvelle MINI. La construction légère intelligente permet à MINI de combiner la réduction du poids avec une augmentation de la rigidité et favorise ainsi l'agilité au même titre que la protection des passagers. Malgré leur dotation évoluée, presque toutes les variantes de la nouvelle MINI sont plus légères que leurs devancières correspondantes. Comparées à leurs concurrentes du segment, elles affichent également le poids le plus bas.

Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement robuste sont des conditions excellentes pour canaliser l'énergie due au choc loin des passagers, en leur assurant une protection maximale. Le concept de sécurité de la nouvelle MINI est conçu pour obtenir les notes maximales aux crash-tests importants demandés à l'échelle mondiale.

Technique de sécurité complète, protection des piétons comprise.

L'équipement de sécurité standard de la nouvelle MINI comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les places avant et arrière. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétentionneurs de sangles et de limiteurs d'effort à l'avant ; les places arrière sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant.

De plus, des absorbeurs de chocs, des éléments de déformation définis avec précision et un capot moteur partiellement actif minimisent le risque de blessures pour les piétons. En cas de collision avec un piéton enregistrée par des capteurs spéciaux, un mécanisme de déclenchement pyrotechnique active le soulèvement du capot moteur. Il en résulte une zone de déformation supplémentaire, ce qui réduit le risque de blessures en cas de choc avec les parties dures du moteur.

Systemes d'aide à la conduite pour augmenter le confort et la sécurité.

Le programme des systèmes d'aide à la conduite, disponibles pour la première fois pour un modèle de la marque britannique, sont une autre preuve du progrès technologique lié à la nouvelle édition de la MINI. Une de ces innovations est, par exemple, l'affichage tête haute MINI qui restitue des informations importantes pour le conducteur sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise et le volant. L'affichage tête haute MINI affiche les informations dans le champ visuel du conducteur et l'aide ainsi à se concentrer sur la situation routière. Elles peuvent être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur ne doive détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes Speed Limit Info et l'affichage des interdictions de doubler ainsi que des détails concernant le programme de divertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique. Les représentations graphiques projetées sur l'écran à haute résolution sont parfaitement lisibles quelles que soient les conditions de luminosité.

L'option Driving Assistant est également une des innovations contenues le programme des systèmes d'aide à la conduite disponible pour la nouvelle MINI. Elle comprend un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur une caméra et ajustant automatiquement la distance sur les véhicules qui la précèdent pour la maintenir constante, ainsi que d'un système d'alerte collision avec voiture ou piéton, assorti d'un système de freinage. Dans les situations critiques, le conducteur est d'abord mis en garde par un signal optique sous forme de symbole graphique affiché dans le combiné d'instruments alors que dans un deuxième temps, un signal acoustique l'invite en plus à réagir. De plus, un freinage automatique est déclenché automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou de télescopage avec un autre véhicule en ville. La nouvelle MINI est alors ralentie avec une force de freinage moyenne. Suivant la situation donnée, un choc peut ainsi être évité ou la gravité de l'accident tout au moins amenuisée. Dès que le ralentissement automatique est déclenché, le conducteur reçoit un signal le sommant catégoriquement d'intervenir.

D'autres éléments du Driving Assistant sont la lecture des panneaux de signalisation avec enregistrement et affichage des limitations de vitesse et des interdictions de doubler sur la route actuelle, ainsi que l'assistant feux de route qui, pour le pilotage automatique feux de route, détecte aussi bien les sources de lumière environnantes que celle des véhicules précédents et de ceux qui viennent dans l'autre sens.

De plus, une caméra de recul et un système d'aide au stationnement sont disponibles pour la nouvelle MINI. La caméra de recul, logée au-dessous de la poignée du hayon, transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central et facilite les manœuvres de stationnement et de garage en marche arrière. L'assistant de stationnement reconnaît automatiquement les emplacements appropriés, aménagés parallèlement à la chaussée et aide le conducteur à choisir la surface de stationnement qui lui convient. Lorsque le conducteur veut se garer en marche arrière dans le créneau choisi, l'assistant de stationnement se charge des manœuvres de braquage. Il ne reste plus au conducteur qu'à engager la bonne vitesse et à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein pour garer la nouvelle MINI sûrement et confortablement.

Éléments d'équipement haut de gamme pour le confort, la fonctionnalité et le style individuel.

La dotation de série de la nouvelle MINI, qui comprend, entre autres, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, les caches de marchepied arborant des inscriptions propres au modèle, la Colour Line dans la finition Carbon Black et la MINI Radio, prise AUX et interface USB comprises, peut être personnalisée par des options haut de gamme en matière de confort, fonctionnalité et individualité. Sont disponibles en outre une climatisation (de série sur la MINI Cooper S), une climatisation automatique à deux zones, le chauffage des sièges du conducteur et du passager avant, un toit ouvrant en verre panoramique, le pack visibilité chauffage pare-brise compris, un capteur pluie et le pilotage automatique de l'éclairage compris, le système de haut-parleurs HiFi harman kardon ainsi qu'un volant sport gainé cuir (de série sur la MINI Cooper S) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option.

Mentionnons encore en plus les options accès confort, Park Distance Control, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que rétroviseurs intérieur et extérieurs à atténuation automatique. D'autre part, un aileron arrière au look John Cooper Works ainsi que différentes décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes pour le capot moteur, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines sont disponibles pour une personnalisation typique de la marque.

MINI Connected : première pour l'appel d'urgence intelligent ; applications désormais également disponibles pour les smartphones androïdes.

L'option MINI Connected et MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINi Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. MINI Connected XL comprend, en outre, la fonction Journey Mate pour la navigation interconnectée, y compris fonction info route en temps réel (RTTI) avec informations en temps réel sur la circulation routière. À l'avenir, la MINI Connected App aussi bien que les MINI Connected ready Apps seront offertes par d'autres fournisseurs, non seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde.

Le programme MINI Connected, disponible à bord de la nouvelle MINI avec les applications smartphone, comprend des fonctions liées au véhicule, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM, tout autant que des services en ligne, tels que Webradio, l'utilisation de réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn. Toutes les fonctions peuvent être activées selon le style propre à MINI et plus confortablement, intuitivement et fiablement que jamais à l'aide de l'écran couleurs de l'instrument central et du nouveau Controller MINI logé sur la console centrale.

De plus, la nouvelle MINI est la première à être équipée d'une carte SIM embarquée dans le véhicule sur de nombreux marchés. Elle permet d'établir les communications téléphoniques nécessaires à l'utilisation des fonctions optionnelles Emergency Call et Téléservices MINI. En cas de collision, l'Emergency Call avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident établit automatiquement une communication téléphonique avec un centre d'appels pour déclencher une aide rapide et ponctuelle. Parallèlement à cela, les informations nécessaires, telles que la position exacte du véhicule, le numéro de châssis, le type et la couleur du véhicule ainsi que les données recueillies dans le véhicule par les capteurs, sont transmises. Le nombre de passagers qui se trouvent dans le véhicule ainsi que les airbags qui se sont déclenchés sont également saisis. L'appel d'urgence peut également être déclenché manuellement pour appeler, par exemple, une aide aussi rapide que possible pour d'autres usagers de la route.

La carte SIM intégrée à bord de la voiture permet l'utilisation des Téléservices MINI. Ce service télématique sert à la transmission automatique de données de véhicules nécessaires au service à un des partenaires SAV MINI choisis par

le client. La fonction peut également être utilisée pour fixer un rendez-vous au garage.

Fiche technique.

MINI Cooper, MINI Cooper Automatique.



| Carrosserie | | MINI Cooper | MINI Cooper Automatique |
|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| Nombre de portes/ de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/ largeur/ hauteur (à vide) | mm | 3821 / 1727 / 1414 | 3821 / 1727 / 1414 |
| Empattement | mm | 2495 | 2495 |
| Voie AV/AR | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Diamètre de braquage | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 40 | 40 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 5,3 | 5,7 |
| Huile moteur | l | 4,25 | 4,25 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾ | kg | 1085 / 1160 | 1115 / 1190 |
| Charge utile selon DIN | kg | 450 | 450 |
| PTMA | kg | 1565 | 1595 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 870 / 755 | 900 / 755 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage | kg | 60 / - | 60 / - |
| Volume du coffre | l | 211 | 211 |
| Coefficient de traînée c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,28 / 2,07 / 0,58 | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Moteur | | | |
| Type/ nbre de cylindres/ de soupapes par | | en ligne / 3 / 4 | en ligne / 3 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1499 | 1499 |
| Alésage / course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | /l | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | kW/ch | 100 / 136 | 100 / 136 |
| à un régime de | tr/min | 4500 – 6000 | 4500 – 6000 |
| Couple (avec overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| à un régime de | tr/min | 1250 – 4000 | 1250 – 4000 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | A | 150 | 150 |
| Partie cycle | | | |
| Suspension AV | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | | |
| Suspension AR | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | | |
| Freins AV | disque ventilé | | disque ventilé |
| Freins AR | disque | | disque |
| Systèmes d'aide à la conduite | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | | |
| Direction | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,2 | 14,2 |
| Pneus | 175/65 R15 84H | | 175/65 R15 84H |
| Jantes | 5,5J x 15 LM | | 5,5J x 15 LM |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | manuelle à six rapports | | automatique à six rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,615 |
| | II | /1 | 1,952 |
| | III | /1 | 1,241 |
| | IV | /1 | 0,969 |
| | V | /1 | 0,806 |
| | VI | /1 | 0,683 |
| Marche AR | /1 | 3,538 | 3,185 |
| Rapport de pont | /1 | 3,421 | 3,683 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 10,9 | 11,2 |
| Puissance au litre | kW / l | 66,7 | 66,7 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 7,9 |
| | 0 à 1000 m | s | 2) |
| Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse | 80 à 120 km/h | s | 2) / 9,3 |
| Vitesse maxi | km/h | 210 | 210 |

| Consommation cycle européen ³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,7 – 5,8 | 5,9 – 6,0 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 3,8 – 3,9 | 4,0 – 4,1 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,5 – 4,6 | 4,7 – 4,8 |
| CO ₂ | g/km | 105 – 107 | 109 – 112 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisis

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatique.

| Carrosserie | | MINI Cooper S | MINI Cooper S Automatik |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Nombre de portes/ de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/ largeur/ hauteur (à vide) | mm | 3850 / 1727 / 1414 | 3850 / 1727 / 1414 |
| Empattement | mm | 2495 | 2595 |
| Voie AV/AR | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Diamètre de braquage | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 44 | 44 |
| Système de refroidissement, chauffage | l | 5,8 | 6,1 |
| Huile moteur | l | 5,0 | 5,0 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾ | kg | 1160 / 1235 | 1175 / 1250 |
| Charge utile selon DIN | kg | 450 | 450 |
| PTMA | kg | 1640 | 1655 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | kg | 915 / 765 | 930 / 765 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage | kg | 60 / - | 60 / - |
| Volume du coffre | l | 211 | 211 |
| Coefficient de traînée $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,31 / 2,09 / 0,65 | 0,31 / 2,09 / 0,65 |
| Moteur | | | |
| Type/ nbre de cylindres/ de soupapes par | | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Alésage / course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | /l | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | RON | 91 -98 | 91 -98 |
| Puissance | kW/ch | 141 / 192 | 141 / 192 |
| à un régime de | tr/min | 4700 – 6000 | 4700 – 6000 |
| Couple (avec overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| à un régime de | tr/min | 1250 – 4750 | 1250 – 4750 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / - | 80 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 150 |
| Partie cycle | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Freins AR | | disque | disque |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Direction | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,2 |
| Pneus | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Jantes | | 6,5J x 16 LM | 6,5J x 16 LM |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | manuelle à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | | I | 4,459 |
| | | II | 2,136 |
| | | III | 1,393 |
| | | IV | 1,088 |
| | | V | 0,892 |
| | | VI | 0,756 |
| Marche AR | | /1 | 3,185 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,502 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 8,2 |
| Puissance au litre | | kW / l | 70,6 |
| Accélération 0 à 100 km/h | | s | 6,7 |
| 0 à 1000 m | | s | ²⁾ 21 |
| Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse 80 à 120 km/h | | s | ²⁾ / 6,4 |
| Vitesse maxi | | km/h | 233 |

| Consommation cycle européen ³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 7,6 – 7,7 | 6,8 – 6,9 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,6 – 4,8 | 4,4 – 4,5 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 5,7 – 5,8 | 5,2 – 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 133 – 136 | 122 – 125 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisis

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatique.

| Carrosserie | | MINI Cooper D | MINI Cooper S Automatique |
|---|----|---|----------------------------------|
| Nombre de portes/ de places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/ largeur/ hauteur (à vide) | mm | 3821 / 1727 / 1414 | 3821 / 1727 / 1414 |
| Empattement | | 2495 | 2495 |
| Voie AV/AR | | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Diamètre de braquage | | 10,8 | 10,8 |
| Capacité réservoir | | env. l | 44 |
| Système de refroidissement, chauffage | | l | 3,3 |
| Huile moteur | | l | 4,4 |
| Huile de B.V., couple conique compris | | l | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾ | | kg | 1135 / 1210 |
| Charge utile selon DIN | | kg | 450 |
| PTMA | | kg | 1615 |
| Charge autorisée sur essieu AV/AR | | kg | 910 / 755 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné | | kg | - / - |
| Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage | | kg | 60 / - |
| Volume du coffre | | l | 211 |
| Coefficient de traînée $c_x / A / c_x \times A$ | | - / m ² / m ² | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Moteur | | | |
| Type/ nbre de cylindres/ de soupapes par | | en ligne / 3 / 4 | en ligne / 3 / 4 |
| Gestion moteur | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| Cylindrée | | cm ³ | 1496 |
| Alésage / course | | mm | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | | /1 | 16,5 |
| Carburant | | RON | diesel |
| Puissance | | kW/ch | 85 / 116 |
| à un régime de | | tr/min | 4000 |
| Couple | | Nm | 270 |
| à un régime de | | tr/min | 1750 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / - | 80 / compartiment moteur |
| Puissance alternateur | | A | 150 |
| Partie cycle | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Freins AR | | disque | disque |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) | |
| Direction | | Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | | /1 | 14,2 |
| Pneus | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Jantes | | 5,5J x 15 LM | 5,5J x 15 LM |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | manuelle à six rapports | automatique à six rapports |
| Démultiplication | | /1 | 3,923 |
| | | II | 2,136 |
| | | III | 1,393 |
| | | IV | 1,088 |
| | | V | 0,892 |
| | | VI | 0,756 |
| Marche AR | | /1 | 3,538 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,389 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW | 13,4 |
| Puissance au litre | | kW / l | 56,8 |
| Accélération 0 à 100 km/h | | s | 9,2 |
| 0 à 1000 m | | s | ²⁾ |
| Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse 80 à 120 km/h | | s | ²⁾ / 8,9 |
| Vitesse maxi | | km/h | 205 |

| Consommation cycle européen ³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 4,3 – 4,4 | 4,2 – 4,3 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 3,1 – 3,2 | 3,5 – 3,5 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 3,5 – 3,6 | 3,7 – 3,8 |
| CO ₂ | g/km | 92 – 95 | 98 – 99 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisis