

La nuova BMW K 1600 GTL Exclusive. Indice.



1. Concetto.	
(Versione riassuntiva).	2
2. Tecnica e design.	4
3. Colori.	9
4. Programma di equipaggiamenti.	10
5. Coppia e potenza motore.	11
6. Dati tecnici.	12

1. Concetto. Versione riassuntiva.



La nuova BMW K 1600 GTL Exclusive: il massimo livello del turismo di lusso.

Grazie all'erogazione di potenza impeccabile e alla rotondità di esercizio esemplare del suo motore sei cilindri in linea da 118 kW (160 CV), nonché al massimo livello di equipaggiamenti e di comfort, la BMW K 1600 GTL Exclusive offre ai viaggiatori in moto un'esperienza completamente nuova.

Nella sua qualità di modello di punta della gamma Tourer di BMW Motorrad, la "Exclusive" è dotata già di serie di un equipaggiamento che definisce dei nuovi parametri di riferimento nel segmento di appartenenza, come la chiusura centralizzata con impianto antifurto oppure la regolazione elettronica delle sospensioni ESA II, che prevede a una taratura ottimale di molle ed ammortizzatori a qualsiasi carico. Il Dynamic Traction Control DTC favorisce la sicurezza nelle fasi di accelerazione, mentre la novità Hill Start Control consente di partire comodamente in salita anche quando si viaggia in due a pieno carico. Ovviamente, come tutte le motociclette BMW Motorrad, anche la K 1600 GTL Exclusive monta di serie il BMW Motorrad ABS.

Una novità mondiale è l'antenna a pellicola per la radio, inserita nel coperchio del topcase. L'antenna combina la migliore qualità di ricezione con un design elegante. Un aumento del comfort per il passeggero durante i lunghi viaggi lo offrono la sella dalla nuova conformazione, lo schienale della sella riscaldabile e i comodi braccioli. Inoltre sono di serie: i proiettori supplementari a LED, le luci adattive in curva allo xeno, il controllo pressione pneumatici, la seconda luce dei freni, la staffa paramotore, la luce di cortesia per l'illuminazione del suolo della zona circostante, la luce diurna a LED e, per la prima volta, il BMW Motorrad Keyless Ride.

La "Exclusive" trasmette una sensazione di lusso assoluto anche a livello estetico, per esempio attraverso l'inserito del serbatoio in alluminio, l'impianto di scarico interamente cromato e la strumentazione ridisegnata.

Anche il concetto cromatico della nuova K 1600 GTL Exclusive sottolinea l'estetica e l'eleganza. Quattro strati di vernice mineralweiß metallizzato lucido applicati ai singoli segmenti della carena creano un gioco stilistico affascinante con le pregiate superfici cromate, la tinta di contrasto magnesium metallizzato pastello e i coperchi del radiatore in glaciersilber metallizzato. Inoltre, sono

stati adattati cromaticamente anche i rivestimenti delle superfici di seduta, dello schienale e del bracciolo del passeggero.

Highlight della nuova BMW K 1600 GTL Exclusive:

- Eccellente propulsore sei cilindri in linea dall'elevata elasticità, soprattutto nel campo di regime inferiore e medio.
- Potenza motore di 118 kW (160 CV) a 7 750 g/min e coppia massima di 175 Nm a 5 250 g/min.
- Oltre il 70 per cento della coppia massima è disponibile già a 1 500 g/min.
- Tre modalità di guida ("Rain", "Road", "Dynamic").
- Elevata sicurezza attiva grazie al BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale).
- Controllo dinamico della trazione DTC (Dynamic Traction Control) per la massima sicurezza possibile nelle fasi di accelerazione.
- Ciclistica con Duolever e Paralaver e concentrazione ideale delle masse per una guida dinamica e il migliore comfort.
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA II (Electronic Suspension Adjustment II) per una taratura ottimale in tutte le situazioni d'uso e di carico.
- Nuova scala della strumentazione e pregiate superfici cromate. **(Novità!)**
- Strumentazione combinata dalle funzionalità ampliate. **(Novità!)**
- Superficie di seduta ampliata, braccioli e schienale nuovi, schienale riscaldabile, per un comfort perfetto del passeggero. **(Novità!)**
- Borse interne per la valigia e il topcase (ricamate).
- Keyless Ride e chiusura centralizzata per il massimo livello di ergonomia e di sicurezza. **(Novità!)**
- Hill Start Control per una partenza semplice e comoda in salita. **(Novità!)**
- Antenna a pellicola integrata per la migliore ricezione radio e un look esclusivo. **(Novità mondiale!)**
- Luce adattiva in curva allo xeno per una maggiore sicurezza durante la guida notturna.
- Luce diurna LED. **(Novità!)**
- Proiettore supplementare a LED.
- Illuminazione del suolo della zona circostante.
- Sistema audio con predisposizione del navigatore e interfaccia controllabile per iPod, MP3, USB, Bluetooth e radio satellitare (radio satellitare disponibile solo in USA e Canada).
- Design innovativo con protezione eccellente contro il vento e le intemperie.
- Sofisticata verniciatura a quattro strati, particolarmente pregiata. **(Novità!)**
- Ampio equipaggiamento e accessori su misura nella famosa qualità BMW Motorrad.

2. Tecnica e design.



La nuova BMW K 1600 GTL Exclusive: viaggi di lusso con motore sei cilindri e un equipaggiamento particolarmente ricco.

Oltre alla sicurezza, all'equipaggiamento e al prestigio, il comfort e il dinamismo sono i criteri principali che contraddistinguono una moto da turismo.

Presentando nel 2010 la K 1600 GTL, BMW Motorrad definì dei nuovi parametri di riferimento. Montando il motore sei cilindri in linea di serie più compatto della costruzione motociclistica, BMW Motorrad inaugurò delle dimensioni nuove a livello di caratteristiche di guida, di percorrenza sulle lunghe distanze e di comfort. Contemporaneamente, il concetto riunì un pacchetto di lusso con la massima agilità e dinamica di guida possibili.

Lanciando la nuova K 1600 GTL Exclusive, BMW Motorrad compie adesso il passo successivo. La motocicletta combina le già eccellenti qualità di viaggio e di turismo della K 1600 GTL con il massimo livello di equipaggiamenti e di comfort, posizionandosi così al vertice della gamma Tourer di BMW Motorrad.

Anche nella nuova K 1600 GTL Exclusive la propulsione è assicurata dall'impeccabile motore sei cilindri in linea. Con una potenza del motore di 118 kW (160 CV), una coppia di punta di 175 Newtonmetri e la massima rotondità di esercizio, esso offre una spinta perfetta in tutte le condizioni.

La nuova K 1600 GTL Exclusive sottolinea la propria posizione di moto da turismo di alta gamma, dal comfort lussuoso, attraverso un ampio ed innovativo equipaggiamento di serie. Inoltre, grazie al suo look particolarmente ricercato, essa evidenzia di appartenere al vertice del segmento di moto da turismo di lusso.

Nuova scala della strumentazione e pregiate superfici cromate.

Il cockpit e la zona nel campo visivo diretto del pilota sono allestiti in uno stile particolarmente raffinato. Gli strumenti circolari della strumentazione hanno ora delle scale nuove, realizzate come scatole ad illuminazione indiretta: una tecnologia nuova e utilizzata solo da BMW Motorrad nel segmento motociclistico la quale non favorisce solo l'estetica della moto ma anche la leggibilità, sia nella guida di giorno che notturna. Delle decorazioni cromate che incorniciano i quattro altoparlanti creano dei preziosi tocchi di design nella zona dell'esclusivo posto di guida del pilota.

Ulteriori superfici cromate, per esempio sul lato interno del proiettore, oppure l'intero impianto di scarico con coperchi nuovi nella zona del catalizzatore, le cornici degli specchietti retrovisori, il serbatoio del liquido dei freni o la staffa paramotore conferiscono alla nuova K1600 GTL Exclusive un'immagine di altissima qualità.

Superficie di seduta ampliata, braccioli e nuovo schienale riscaldato per assicurare il massimo comfort al passeggero.

Nella nuova BMW K 1600 GTL Exclusive il comfort di seduta del passeggero è stato nuovamente incrementato. Nella sezione posteriore la sella è stata allargata ed allungata. In combinazione con i braccioli di serie e lo schienale riscaldabile nella sua parte superiore, allungato fino alla sezione inferiore del topcase, essa offre al compagno di viaggio il massimo comfort e così il piacere di godersi una moto da turismo anche come passeggero.

Keyless Ride e chiusura centralizzata per assicurare il massimo livello di ergonomia e di sicurezza.

Nella nuova K 1600 GTL Exclusive il sistema definito Keyless Ride sostituisce per la prima volta in una motocicletta BMW il tradizionale blocchetto di accensione o bloccasterzo, così da rendere superfluo l'utilizzo di una chiave tradizionale. Lo sbloccaggio del bloccasterzo, dell'accensione, dello sportellino del serbatoio e della chiusura centralizzata avvengono attraverso il transponder integrato nella chiave della moto. La chiave può restare quindi nella tasca della tuta del pilota.

Non appena la chiave si trova nel campo di ricezione della motocicletta (distanza < 2 metri) ed è stata autenticata con successo, il bloccasterzo viene sbloccato premendo brevemente il tasto di comando. La chiusura del bloccasterzo avviene mantenendo premuto il tasto di comando e spostando il manubrio in posizione di arresto.

Per accendere il quadro, il tasto di comando viene premuto brevemente oppure viene tenuto premuto dopo avere sbloccato il bloccasterzo. Il quadro viene spento premendo brevemente o mantenendo premuto il tasto di comando.

Per aprire il serbatoio viene sollevata semplicemente la leva dello sportellino del serbatoio. Dopo lo sblocco elettrico si apre lo sportellino del serbatoio. La chiusura del serbatoio avviene abbassando lo sportellino.

L'impianto antifurto si attiva automaticamente al momento in cui viene spento il quadro, il bloccasterzo è inserito e la chiave abbandona la zona di ricezione. L'impianto antifurto è attivabile anche manualmente.

La nuova BMW K 1600 GTL Exclusive dispone di una chiusura centralizzata che include le valigie, le vaschette porta-oggetti e il topcase. L'apertura avviene automaticamente a quadro acceso oppure manualmente con il telecomando della chiave o il tasto sul manubrio. La chiusura avviene in modo analogo: manualmente con il telecomando della chiave oppure attivando il tasto sul manubrio.

Oltre al transponder del Keyless Ride e i tasti di comando della chiusura centralizzata e dell'impianto antifurto, la sofisticata chiave è dotata anche di un comando ripiegabile. In caso di necessità, esso consente di aprire o chiudere meccanicamente, dunque in modo tradizionale, tutte le serrature della motocicletta.

Hill Start Control per una partenza semplice e confortevole in salita.

La BMW K 1600 GTL Exclusive è il primo modello di BMW Motorrad a motore in linea equipaggiato con la nuova funzione Hill Start Control. Il sistema consente di fermarsi in salita a motore acceso senza che il pilota debba attivare continuamente la leva del freno. Questo facilita notevolmente la partenza in salita e rappresenta un aiuto prezioso, soprattutto quando la Tourer è carica.

Grazie al sistema di freni con ABS semintegrale è possibile gestire separatamente il sistema frenante posteriore. Attivando l'Hill Start Control viene formata della pressione nel sistema idraulico dei freni posteriori, così che la moto si arresta su un piano inclinato.

L'Hill Start Control rappresenta un sistema di comfort per facilitare l'arresto e la partenza in salita e non è da confondersi con il freno di stazionamento. L'Hill Start Control viene attivato schiacciando la leva del freno. Sul display si accende un simbolo di arresto. La disattivazione del sistema avviene premendo nuovamente la leva del freno o partendo in prima o in seconda.

Controllo della trazione DTC per la massima sicurezza nelle fasi di accelerazione.

La K 1600 GTL Exclusive è equipaggiata di serie con il Controllo della trazione DTC (Dynamic Traction Control). Il sistema apporta un contributo importante all'elevata dinamica di guida e alla sicurezza esemplare della motocicletta. Soprattutto in condizioni di utilizzo alternanti, su fondi a bassa aderenza e in presenza di cambiamenti di attrito, il Controllo della trazione DTC rappresenta un prezioso supporto del pilota.

Antenna a pellicola integrata per la migliore ricezione radio e un look esclusivo.

BMW Motorrad presenta come novità mondiale nella nuova K 1600 GTL Exclusive l'antenna radio a pellicola. Finora non si era mai riusciti a sostituire in una motocicletta l'antenna tradizionale ad asta con un'antenna a pellicola assicurando un'elevata qualità di ricezione.

La nuova antenna a pellicola è integrata in maniera invisibile tra il lato interno del coperchio del topcase e il guscio esterno verniciato. Questa posizione assicura una qualità di ricezione costante, comparabile a quella di un'antenna ad asta. Della nuova soluzione trae notevole profitto anche il look della K 1600 GTL Exclusive, perché la soppressione dell'antenna ad asta genera un'immagine più armoniosa.

Luce diurna LED, luce adattiva in curva allo xeno, proiettore supplementare a LED e illuminazione del suolo.

La nuova K 1600 GTL Exclusive è indubbiamente una delle motociclette più innovative del nostro tempo; inoltre offre la certezza di venire notati e di fare una bellissima figura.

Questo viene garantito per esempio dall'innovativa luce diurna a LED. La luce diurna viene proiettata attraverso dei prismi ottici in direzione di guida da due unità luminose che circondano le luci abbaglianti. Di giorno, la luce si accende automaticamente al posto della luce anabbagliante attraverso un sensore ottico; essa può venire accesa anche manualmente premendo il tasto della luce diurna.

Quando fa buio oppure all'entrata di una galleria il sistema commuta automaticamente al proiettore anabbagliante. Equipaggiata con la luce diurna, la motocicletta viene riconosciuta meglio dalle altre vetture, in modo più differenziato. In più, l'utilizzo della tecnologia LED ha consentito di ridurre notevolmente il consumo totale energetico a luce diurna accesa.

Inoltre, la nuova K 1600 GTL Exclusive è dotata della luce adattiva in curva allo xeno. Oltre alla compensazione del beccheggio, che si manifesta nelle frenate e nelle accelerazioni, la luce anabbagliante comprende un sistema di compensazione della posizione di guida inclinata. Entrambi i movimenti di compensazione si sovrappongono in modo da generare l'illuminazione della curva. Il risultato è un'illuminazione della carreggiata nettamente migliore durante la guida in curva e, conseguentemente, un aumento marcato della sicurezza di guida attiva.

Per potenziare ulteriormente il rendimento luminoso in condizioni meteorologiche variabili, la K 1600 GTL Exclusive è dotata di proiettori LED supplementari, montati lateralmente sotto la carena. Un altro highlight è costituito dall'illuminazione della zona circostante. Attivando il telecomando della chiusura centralizzata e dopo avere spento il quadro la luce resta accesa per un breve periodo di tempo.

In più, la nuova K 1600 GTL Exclusive è equipaggiata con una seconda luce dei freni, integrata nel topcase.

Regolazione elettronica delle sospensioni ESA II per una taratura ottimale in tutte le situazioni di guida e tutti gli stati di carico.

La nuova K 1600 GTL Exclusive monta già di serie l'innovativa regolazione elettronica del sistema molle/ammortizzatori ESA II (Electronic Suspension Adjustment II).

Grazie a questo sistema, il pilota può influenzare elettronicamente in modo confortevole non solo l'estensione dell'ammortizzatore anteriore e posteriore e il precarico della molla, bensì anche l'intensità di ammortizzazione, dunque la rigidità della molla. Il risultato è una stabilità eccellente e una risposta sicura in tutti gli stati di carico.

RDC (Controllo pressione pneumatici) con monitoraggio dei gradienti.

Grazie alla centralina di ricezione particolarmente leggera e compatta, combinata con degli speciali sensori delle ruote, il sistema RDC (Controllo pressione pneumatici) consente di sorvegliare la pressione dei pneumatici. Oltre ad offrire una soglia di avvertimento per la pressione dei pneumatici, il sistema dispone anche di un monitoraggio dei gradienti: un forte calo della pressione produce un segnale di avvertimento già prima che venga raggiunto un valore critico, così che il sistema offre una maggiore sicurezza in questo campo.

3. Colori.



Immagine esclusiva grazie a un'interazione raffinata di colori e superfici.

La nuova K 1600 GTL Exclusive trasmette armonia, eleganza ed esclusività anche grazie all'abbinamento sofisticato di numerosi dettagli cromati e di colori differenti.

I quattro strati di vernice delle sezioni della carena in mineralweiß metallizzato lucido conferiscono alla moto un look particolarmente pregiato ed elegante. L'armonia tra il colore della carena e la delicata tinta di contrasto magnesium metallizzato pastello genera un'immagine raffinata e, al contempo, elegante.

In combinazione con i coperchi del radiatore in glaciersilber metallizzato e i rivestimenti delle superfici di seduta, dello schienale e del bracciolo del passeggero in magnesiumsilber, la K 1600 GTL Exclusive offre una presenza particolarmente affascinante.

4. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali.

Per un'ulteriore personalizzazione della BMW K 1600 GTL Exclusive, dotata già di serie di un equipaggiamento particolarmente ricco, è stata messa a punto una gamma di optional e di accessori originali.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad o dal cliente, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

Optional.

- Sella alta 780 mm.
- Sella extra alta 800 mm.

Accessori originali.

Programma trasporto bagagli.

- Staffa di protezione per le valigie, 4 componenti.
- Scomparto interno per topcase.

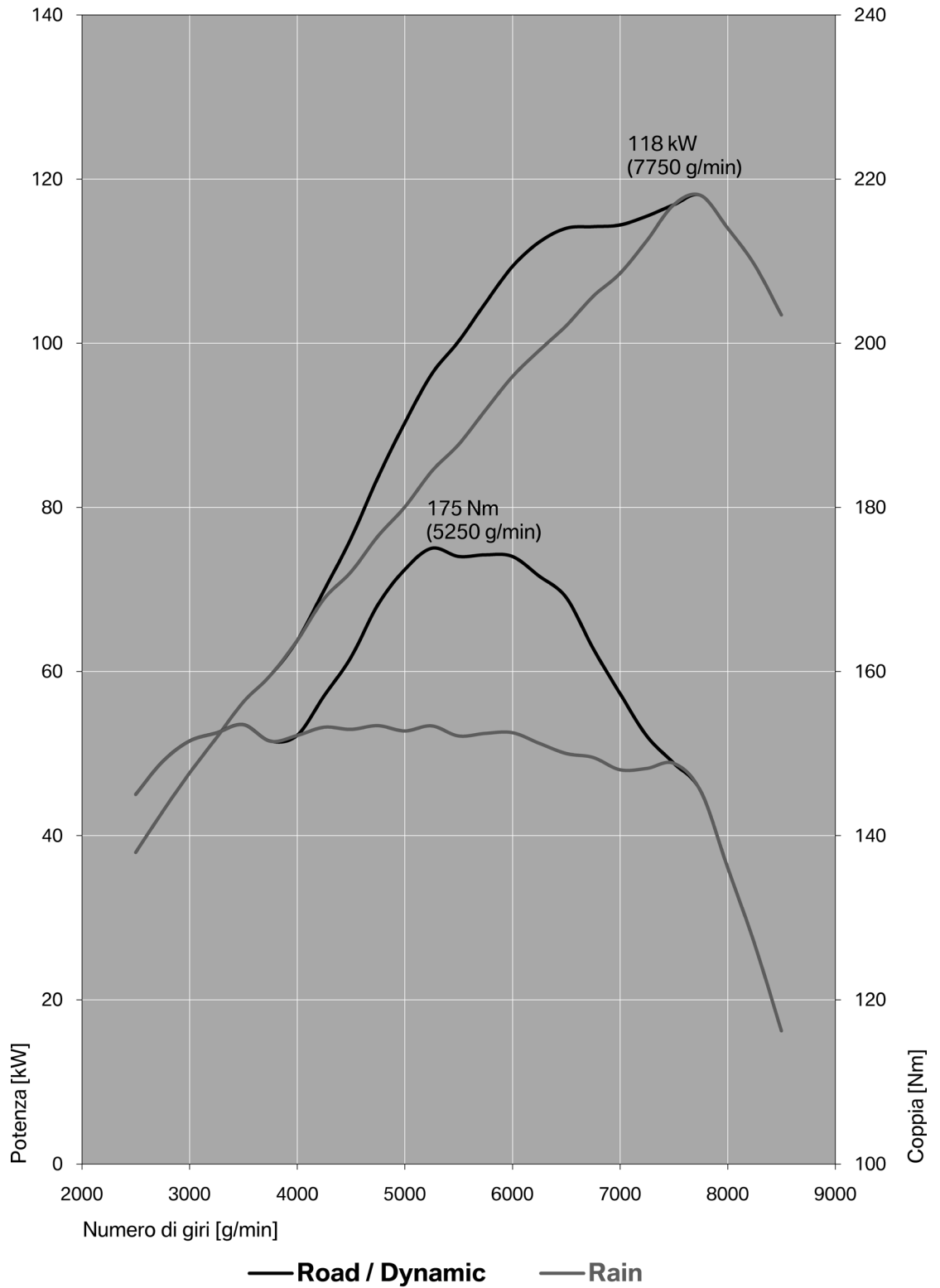
Ergonomia e comfort.

- Parabrezza alto stretto.

Tecnica.

- Terminale di scarico sportivo Akrapovic.
- BMW Motorrad Navigator V.
- Cavo adapter iPod.
- Terza presa di corrente a tensione di bordo.

5. Coppia e potenza motore.



6. Dati tecnici.



BMW K 1600 GTL Exclusive		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1649
Alesaggio/corsa	mm	72/67,5
Potenza	kW/CV	118/160,5
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	175
a regime	g/min	5250
Tipo		in linea
Numero cilindri		6
Compressione/carburante		12,2:1 /super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		punteria a bicchiere
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	29/24,8
Diametro farfalla	mm	52
Alimentazione / gestione motore		BMS-X
Impianto elettrico		
Alternatore	W	580
Batteria	VAh	12/19
Proiettore		anabbagliante xeno abbagliante alogeno
Avviamento	kW	0,7
Trasmissione		
Frizione		multidisco in bagno d'olio, azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti a innesti frontali, denti obliqui
Trasmissione primaria		1,617
Rapporti	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Trasmissione secondaria		rinvio angolare
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio		telaio principale: getto in conchiglia, telaio posteriore: alluminio, profili estrusi
Sospensione anteriore		Duolever, doppio braccio longitudinale
Sospensione posteriore		Paralever (monobraccio), braccio unico centrale
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/135
Avancorsa	mm	108,4
Passo	mm	1618
Inclinazione canotto sterzo	°	62,2

BMW K 1600 GTL Exclusive		
Freni	anteriore	a doppio disco, Ø 320 mm, 4 pistoni, pinza fissa
	posteriore	monodisco Ø 320 mm, 2 pistoni, pinza flottante
ABS		BMW Motorrad ABS (semintegrale)
Ruote		cerchi fucinati in alluminio
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	6,00 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	190/55 ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2 489
Larghezza con/senza specchi	mm	1 000/980
Altezza della sella (senza pilota)	mm	750 (serie) 780 (optional) 800 (optional sella extra alta)
Peso a vuoto incl. 90% carburante	kg	360 (incl. valigie, topcase)
Peso totale ammesso	kg	560
Capacità utile del serbatoio	l	26,5
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	5,9
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,4
Velocità massima	km/h	> 200