

BMW au Salon de Detroit 2014.

Table des matières.



1 BMW au Salon de Detroit 2014.	
(Résumé)	2
2 BMW au Salon de Detroit 2014.	
(Version longue)	
2.1 Pole position partagée :	
la nouvelle BMW M3 Berline.	
la nouvelle BMW M4 Coupé.	5
2.2 Dynamisme d'une nouvelle dimension :	
la nouvelle BMW Série 2 Coupé.	10
2.3 L'avenir de la mobilité individuelle :	
la BMW i3.	
la BMW i8.	14
2.4 De nouvelles touches :	
la BMW X1.	18
2.5 Esthétisme exclusif :	
la BMW Z4 finition Design Pure Fusion.	19
2.6 Agilité, précision et émotions façon M :	
première US-américaine pour les automobiles BMW M Performance. ..	20
2.7 Interconnexion parfaite, flexibilité maximale :	
la nouvelle structure d'offre et les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.	22
2.8 Plaisir de conduire révolutionnaire :	
la BMW i8, fer de lance d'Efficient Dynamics.	24
2.9 Fascination et émotion issues de 90 ans de BMW Motorrad :	
la BMW R nineT.	27

1 BMW au Salon de Detroit 2014. (Résumé)



Jamais, dynamisme et efficacité n'ont été plus proches que sur les nouveaux modèles que BMW, constructeur allemand d'automobiles premium, présente au Salon international de l'Automobile de Detroit (NAIAS – North American International Auto Show) 2014. Le Salon de Detroit 2014 est le théâtre de la première mondiale de deux voitures de sport hautes performances : la BMW M3 Berline et la BMW M4 Coupé, ainsi que de la BMW Série 2 Coupé. Également sous les feux de la rampe à Detroit : la BMW i3 et la BMW i8. Chacun dans son interprétation individuelle, les nouveaux modèles de la société BMW M GmbH ainsi que la BMW i3 tout électrique et la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8 incarnent la compétence extraordinaire du constructeur dans les domaines des motorisations et de la construction légère.

L'un des salons de l'automobile les plus importants au monde et traditionnellement le premier rendez-vous de l'année, le Salon de Detroit a aussi valeur de baromètre du futur pour le secteur automobile. À la 26^e édition du NAIAS, plus de 200 exposants répondront présents pour exposer leurs modèles, produits et technologies les plus récents au Cobo Center, dans la métropole américaine de l'automobile. L'année dernière, les organisateurs ont enregistré près de 800 000 visiteurs venus des quatre coins du monde. Du 18 au 26 janvier 2014, BMW présentera aussi au grand public le dernier restylage de la BMW X1 ainsi que le roadster BMW Z4 dans sa finition Design Pure Fusion. La présence au salon servira en même temps de coup d'envoi pour le lancement commercial des automobiles BMW M Performance aux États-Unis. D'autres exemples témoignant d'innovations spectaculaires : les compléments apportés à la gamme proposée par BMW ConnectedDrive et les derniers développements réalisés dans le domaine des technologies BMW EfficientDynamics. Avec la première de la BMW R nineT, BMW Motorrad ajoute une nouvelle facette au plaisir de piloter un deux roues.

BMW M3 et BMW M4 : première mondiale en première ligne de la grille de départ.

Avec la première mondiale commune de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M4 Coupé, un nouveau chapitre s'ouvre dans l'histoire fascinante des voitures de sport hautes performances signée BMW M GmbH. La berline BMW M3 et le coupé BMW M4 occupent la première ligne côte à côte, les deux automobiles associent les gènes de la compétition à une

aptitude totale au quotidien. Leurs performances routières, encore en hausse par rapport aux modèles précédents, sont assurées par un tout nouveau six cylindres en ligne tournant à haut régime et doté de la technologie M TwinPower Turbo, qui délivre une puissance de 317 kW (431 ch).

Les liaisons au sol et la chaîne cinématique sont adaptées à la caractéristique de puissance du moteur avec la précision typique des automobiles M. L'allègement rigoureux apporte également une contribution aux performances bluffantes des voitures. Dans ce contexte, citons à titre d'exemple l'arbre de transmission monobloc en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC) qui contribue à la réduction des masses en rotation avec, à la clé, des réactions plus incisives aux impulsions imprimées à l'accélérateur.

BMW Série 2 Coupé: plus de dynamisme dans le segment des compactes premium.

Avec la première mondiale de la BMW Série 2 Coupé, le constructeur allemand d'automobiles premium enrichira le Salon de Detroit 2014 d'un autre point fort. La nouvelle série de modèles transpose d'une manière plus rigoureuse que jamais la ligne à la fois sportive et élégante si typique de BMW au segment des compactes premium. Avec sa carrosserie tricarpe classique, une gamme de moteurs spécifique et la propulsion caractéristique de la marque, la BMW Série 2 Coupé repose sur un concept automobile unique dans son environnement concurrentiel. Un espace habitable agrandi sur les quatre places, des équipements innovants et l'efficacité optimisée témoignent du progrès réalisé par rapport au modèle précédent, la BMW Série 1 Coupé.

C'est surtout la BMW M235i Coupé qui ouvre à ce segment automobile une nouvelle dimension de dynamisme. La première automobile M Performance proposée aux États-Unis est propulsée par un six cylindres en ligne débitant 240 kW (326 ch). Pour le lancement commercial de la nouvelle série de modèles aux États-Unis, cette voiture sera épaulée par la BMW 228i Coupé d'une puissance de 180 kW (245 ch).

BMW i3 et BMW i8: des concepts inscrits dans le principe du développement durable pour un plaisir de conduire amplifié.

La mise en œuvre de PRFC à grande échelle marque aussi le caractère révolutionnaire des premiers modèles de série de la nouvelle marque BMW i qui arborent un habitacle réalisé dans ce matériau high-tech ultraléger et rigide en torsion. Quant à la production de PRFC, BMW Group a repris le rôle de leader mondial dans le secteur automobile. Dans une co-entreprise avec son partenaire SGL Group, la société munichoise exploite une usine de production de fibres de carbone à Moses Lake dans l'État fédéral de

Washington, usine entièrement intégrée dans la chaîne de création de valeur pour la production d'automobiles BMW i.

La BMW i3 est la première automobile premium conçue d'emblée pour la mobilité purement électrique. La cinq portes dessinée selon les codes esthétiques avant-gardistes de BMW i offre un espace habitable généreux avec quatre places. Elle est animée par un moteur électrique fort de 125 kW (170 ch) et atteint une autonomie comprise entre 130 et 160 kilomètres dans la circulation quotidienne. Pour la première fois, la conduite sans émissions locales se conjugue ainsi avec une sportivité typiquement BMW, une agilité grisante et un agrément élevé pour le milieu urbain et péri-urbain. Le prolongateur d'autonomie optionnel permet de porter l'autonomie de la BMW i3 jusqu'à 300 kilomètres.

La BMW i8 se présente, quant à elle, comme la voiture de sport la plus évoluée au monde. Elle fait rimer le dynamisme d'une voiture de sport hautes performances avec des consommations et des émissions équivalentes à celles d'une petite voiture. Cette 2+2 places au look visionnaire permet de rouler sans la moindre émission en ville tout en déployant des performances sportives sur route et autoroute. Son système hybride rechargeable comprend un trois cylindres essence suralimenté selon la technologie BMW TwinPower Turbo qui délivre 170 kW (231 ch) et le système BMW eDrive avec un moteur électrique d'une puissance de 96 kW (131 ch). Forte de la puissance des deux moteurs, la BMW i8 abat le zéro à 100 km/h en 4,4 secondes. Sa consommation moyenne, relevée selon le cycle de conduite européen pour voitures hybrides rechargeables, s'établit à 2,5 litres aux 100 kilomètres.

BMW X1 : plaisir de conduire magistral, ambiance premium affinée.

Bénéficiant de nouvelles touches extérieures et d'un affinement prestigieux de l'ambiance intérieure, la BMW X1 conforte sa position de voiture incarnant le plaisir de conduire et le caractère premium dans son segment de marché. Pour le printemps 2014, les propositions de BMW ConnectedDrive seront également enrichies pour ce modèle BMW X compact.

BMW Z4 finition Design Pure Fusion : esthétisme exclusif.

À bord de la BMW Z4, le plaisir de la conduite cheveux au vent se double désormais d'une allure particulièrement élégante. En effet, le roadster peut être doté du nouveau pack d'équipement Design Pure Fusion qui se distingue par un agencement de couleurs et un choix de matériaux tout en harmonie et raffinement. La sellerie cuir nappa étendue qui habille les sièges sport, des inserts décoratifs spécifiques ainsi que la nouvelle teinte de carrosserie marron étincelant métallisé contribuent à un esthétisme exclusif et une ambiance premium pleine de style.



2 BMW au Salon de Detroit 2014. (Version longue)

2.1 Pole position partagée : la nouvelle BMW M3 Berline, la nouvelle BMW M4 Coupé.

La société BMW M GmbH perpétue l'histoire de sa voiture de sport hautes performances la plus prisée avec une double première mondiale et un nouveau nom de modèle. Au Salon de Detroit 2014, la nouvelle BMW M3 Berline entre sur scène accompagnée de la nouvelle BMW M4 Coupé. Les deux modèles incarnent la philosophie BMW M imprégnée d'une technologie issue de la compétition automobile et d'une aptitude totale au quotidien. La technique innovante de l'ensemble mécanique et la construction légère particulièrement rigoureuse intensifient encore les sensations M caractéristiques. Pour la première fois, une nouvelle génération de la voiture de sport hautes performances est présentée simultanément en deux silhouettes. Le nom des modèles établit le lien avec la série de modèles qui a servi de point de départ au travail de développement fourni par BMW M GmbH : la BMW Série 3 Berline a mené à la variante à quatre portes, la BMW Série 4 Coupé est la base de la variante à deux portes.

Avec la BMW M3 Berline et la BMW M4 Coupé, la cinquième génération de cette voiture de sport hautes performances s'aligne sur la première ligne de la grille. Et une fois de plus, la société BMW M GmbH fixe de nouveaux repères en matière de dynamisme, d'agilité, de maniabilité précise, sans oublier les émotions suscitées par le design. Le cœur qui anime les deux modèles est un six cylindres en ligne de conception nouvelle ; doté de la technologie M TwinPower Turbo, il délivre une puissance de 317 kW (431 ch) et allie les atouts du haut régime à ceux de la technologie turbo. Outre la puissance à nouveau en hausse par rapport aux devancières, le poids à vide, réduit d'environ 80 kilogrammes pour tomber en-dessous de la barre des 1 500 kilogrammes, contribue aux performances souveraines de la BMW M3 Berline et de la BMW M4 Coupé. Elles abattent le zéro à 100 km/h en 4,1 secondes seulement (valeur relevée avec la boîte M à double embrayage et sept rapports proposée en option). En même temps, leur consommation moyenne a baissé de plus de 25 pour cent par rapport à leurs aînées.

Tradition et technique innovante : six cylindres en ligne à technologie M TwinPower Turbo et nouvelle puissance de pointe.

Avec les nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé, la société BMW M GmbH reprend le concept du six cylindres en ligne qui avait déjà marqué la deuxième et la troisième génération de la voiture de sport hautes performances. Le régime maximal du moteur s'établit à 7 600 tr/min, la

technologie M TwinPower Turbo comprend deux turbocompresseurs du type Mono Scroll (simple entrée), l'injection essence directe du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC ainsi que le système de calage en continu des arbres à cames double VANOS.

Le caractère haut régime du moteur garantit une réponse spontanée, un débit de puissance linéaire sur une large plage de régimes et une sonorité marquante sur laquelle on ne se trompera pas. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo, ces caractéristiques se doublent d'un punch inaltérable, d'un rendement particulièrement élevé et d'une efficacité sans égale. Le couple maximal du six cylindres est de 550 Newtons-mètres et dépasse donc de plus de 30 pour cent celui du moteur précédent.

De nombreux détails déclinés directement de la compétition renforcent la caractéristique de puissance fascinante du moteur. Grâce à sa conception à tablature fermée (closed deck), son carter de vilebrequin est particulièrement rigide et autorise des pressions supérieures dans les cylindres au profit d'un rendement optimal. Les cylindres non chemisés, à surface de glissement revêtue, réduisent le poids au même titre que le vilebrequin forgé qui est de plus particulièrement rigide en torsion, ce qui favorise la réactivité du moteur. Pour assurer des températures de service optimales tant dans circulation quotidienne que sur circuit, les ingénieurs de BMW M GmbH ont mis au point un système de refroidissement extrêmement efficace. Outre le radiateur principal, ils ont mis en place des radiateurs supplémentaires pour le circuit haute température et le circuit basse température ainsi que pour les turbocompresseurs et la boîte de vitesses, incluant une pompe à eau électrique supplémentaire.

La grande expérience de BMW M GmbH dans la compétition se révèle aussi dans l'alimentation en huile du moteur. Ainsi le carter d'huile allégé en magnésium est équipé d'un recouvrement supplémentaire pour limiter les mouvements du lubrifiant en cas d'accélération transversales hautement dynamiques de la voiture. Une pompe d'aspiration d'huile ainsi qu'un système de retour d'huile spécifique au niveau du turbocompresseur sur échappement parfont le circuit de graissage du moteur. Des volets pilotés dans la ligne d'échappement biflux réduisent la contre-pression des gaz d'échappement tout en produisant une sonorité marquante, typée M.

Nouvelle boîte mécanique à six rapports, boîte M à double embrayage et sept rapports en option, différentiel M actif.

En dotation de série, la transmission du couple passe par une boîte mécanique à six rapports qui est nettement plus compacte que l'ancienne boîte et pèse 12 kilos de moins. Les garnitures de friction en carbone dans les

synchroniseurs améliorent le confort de commande. Le graissage à carter sec de la boîte de vitesses garantit une alimentation en huile efficace. La régulation du régime de retombée empruntée à la compétition et adaptée aux nouvelles voitures optimise leur stabilité au rétrogradage.

La boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic proposée en option assure des passages de rapports automatisés, mais permet aussi des changements de vitesses manuels sans rupture de charge. La fonction de départ automatisé (Launch Control) intégrée garantit une accélération optimale départ arrêté et dépasse même les valeurs atteintes avec la boîte manuelle.

Parmi les autres caractéristiques qui stimulent le comportement dynamique de la BMW M3 Berline et de la BMW M4 Coupé, il convient de mentionner le différentiel M actif. Un servomoteur électrique logé dans le couple conique adapte en permanence le taux de blocage. La motricité s'en trouve améliorée et la voiture est plus facile à maîtriser, parce que le sous-virage en sortie de virage est contrecarré de manière efficace.

Construction légère rigoureuse avec une part nettement accrue de PRFC.

Pour la première fois, la nouvelle BMW M3 Berline dispose, comme la nouvelle BMW M4 Coupé, d'un toit en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC). Le gain de poids obtenu grâce à ce matériau rigide et ultraléger s'élève à environ 5 kilogrammes sur la berline et à plus de 6 kilogrammes sur le coupé. L'abaissement du centre de gravité qui y est lié ne manque pas son effet positif sur le comportement dynamique des voitures. Sur la BMW M4 Coupé, les contours du toit sont repris par un renforcement au milieu du capot arrière. De conception nouvelle, ce dernier optimise l'aérodynamique grâce à sa géométrie spécifique et allège le poids par l'utilisation de fibres de carbone et de matières synthétiques.

L'arbre de transmission des nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé est également en PRFC. Grâce à sa grande rigidité et à son poids réduit, il peut être réalisé en un seul élément sans palier central. Outre l'allègement de 40 pour cent par rapport aux modèles précédents, il en résulte une réduction des masses en rotation, ce qui se traduit par une réponse plus affûtée aux impulsions imprimées à l'accélérateur. De plus, les deux modèles sont dotés de barres anti-rapprochement en PRFC logées dans le compartiment moteur.

Liaisons au sol spécifiques à M : poids en baisse, précision en hausse.

Modifiées et évoluées presque en tous points, les liaisons au sol spécifiques à

M offrent aux nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé un cocktail de qualités à nouveau optimisé : il augmente en effet leur précision directionnelle, les rend plus facile à maîtriser aux limites de l'adhérence, accroît leur motricité et adapte l'agrément de conduite encore mieux au quotidien. Les bras de suspension, porte-moyeu et supports d'essieu, réalisés selon les principes de la construction légère en aluminium, réduisent le poids de l'essieu avant à jambes de suspension à double articulation de 5 kilogrammes par rapport à une conception classique en acier. Le bloc avant est rigidifié par le plan de poussée en aluminium, les barres anti-rapprochement en PRFC et des vissages supplémentaires du support d'essieu sur les bas de caisse.

Le nouvel essieu arrière à cinq bras dispose de bras de suspension et de porte-moyeu en aluminium forgé, qui ont abaissé de 3 kilogrammes environ les masses non suspendues des éléments de guidage des roues. Le vissage rigide et, donc sans silentbloks élastiques, du support d'essieu arrière sur la carrosserie est un autre moyen emprunté à la compétition qui sert à augmenter la tenue de cap.

En option, les deux modèles peuvent être équipés du châssis M adaptatif. Trois cartographies que le conducteur peut activer par pression d'une touche, sont alors disponibles pour adapter les amortisseurs pilotés par l'électronique. En fonction de la situation de conduite, le conducteur peut choisir entre les modes CONFORT, SPORT et SPORT+. La loi de la direction assistée électromécanique, y compris la fonction Servotronic de série, est également adaptée par le choix du mode de conduite. Le système de direction développé par la société BMW M GmbH offre un toucher de la route particulièrement direct et un retour d'information précis de la route.

La dotation standard de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M4 Coupé comprend aussi un système de freinage M Compound ainsi que des roues M en alliage léger matricé chaussant des pneus mixtes spécifiques aux modèles. En option, le client peut aussi commander le système de freinage BMW M carbone-céramique, qui est encore plus léger.

Carrosserie : carrure athlétique typée M, aérodynamique optimisée.

Le design extérieur de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M4 Coupé est caractérisé par une carrure athlétique typiquement M et par des qualités aérodynamiques optimisées. Les traits spécifiques, tels que les grandes prises d'air à l'avant, les éléments en PRFC apparents ou bien le diffuseur sur le bouclier arrière placent des touches esthétiques marquantes tout en suivant les impératifs de fonctionnalité en matière d'aérodynamique, de refroidissement et de construction légère.

Le bouclier avant aux formes musclées, le soubassement lisse, l'arête de décollement style Gurney sur le capot de coffre de la berline et style béquet intégré à l'arrière du coupé réduisent la portance au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. Associés aux canalisations d'air (air breather) intégrées dans les ouïes M, les rideaux d'air (air curtains) anéantissent les turbulences dans les passages de roue avant. Les rétroviseurs spécifiques aux modèles contribuent également à optimiser l'écoulement de l'air tout en étant un élément de style caractéristique des nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé.

2.2 Dynamisme d'une nouvelle dimension: la nouvelle BMW Série 2 Coupé.



Pour sa première mondiale au Salon de Detroit (NAIAS) 2014, la BMW Série 2 Coupé se présente dans le segment des compactes premium comme une nouvelle référence pour l'esthétisme à la fois sportif et élégant, les émotions et le dynamisme. Le concept automobile unique dans l'environnement concurrentiel est défini par une nouvelle interprétation de la carrosserie tricarpe classique, caractéristique des coupés BMW, par une gamme de moteurs spécifique et la propulsion si typique de la marque. Un espace habitable agrandi avec quatre places, des équipements intérieurs innovants et une efficacité optimisée témoignent du progrès réalisé par rapport à la devancière, la BMW Série 1 Coupé.

La nouvelle deux portes fera ses débuts sur le marché automobile des États-Unis avec deux motorisations. Ainsi, la BMW 228i Coupé animée par un quatre cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo débitant 180 kW (245 ch), sera accompagnée par la BMW M235i Coupé, automobile BMW M Performance propulsée par un six cylindres en ligne de 240 kW (326 ch) qui, elle aussi, apparaîtra pour la première fois sur la scène publique au Salon de Detroit 2014.

Sportivité classique au format compact.

La BMW Série 2 Coupé renoue avec la tradition des compactes de la marque vouées à une conduite particulièrement active, une tradition lancée par les BMW de la série 02 et, donc, étroitement liée au chiffre 2 dans le nom du modèle. Se distinguant par des moteurs et des liaisons au sol soigneusement accordés, les BMW de la série 02 éternisée en 1966 sont en effet devenues, à l'échelle mondiale, l'incarnation même du plaisir de conduire une automobile compacte.

Il suffit d'un coup d'œil sur les dimensions et les proportions de la carrosserie pour reconnaître le caractère individuel de la nouvelle série de modèles. En effet, la BMW Série 2 Coupé affiche une longueur de 4 432 millimètres et a donc gagné 72 millimètres par rapport à sa devancière. Sa largeur a augmenté de 32 millimètres pour en atteindre 1 774, et son empattement de 30 millimètres pour passer à 2 690. La voie avant (1 521 mm) et la voie arrière (1 556 mm) ont été élargies de respectivement 41 et 43 millimètres. Il en résulte un espace plus généreux à l'intérieur et un volume de chargement accru de 20 litres, soit un total de 390 litres.

Design sportif et élégant reprenant les traits de style typiques de tout coupé BMW.

En dessinant la carrosserie de la nouvelle deux portes, les stylistes ont, avec plus de rigueur que jamais, transposé à une voiture du segment des compactes l'équilibre entre sportivité et élégance qui distingue tout coupé BMW. Les proportions, les lignes et le traité des surfaces mettent en avant les qualités routières agiles de la deux portes autant que l'esthétisme qui lui est propre. En vue de profil, la voiture arbore des traits typiques de la marque, tels que le long capot moteur, les porte-à-faux réduits, l'habitacle reculé, le retour en avant de la ligne à l'embase du montant arrière connu sous le nom de pan Hofmeister ou encore le coup de gouge intégrant les ouvrants de porte, et elle les combine avec des éléments de style spécifiques au coupé, dont notamment la hauteur réduite des vitres, les portes sans cadre et la ligne de toit élancée.

L'habitacle de la BMW Série 2 Coupé est caractérisé par l'orientation du cockpit vers le conducteur, par sa fonctionnalité moderne et des matériaux raffinés. La fonction « Easy Entry » équipant les sièges avant facilite l'accès aux deux places arrière, qui offrent un espace jambes accru de 20 millimètres par rapport à la devancière. Lorsque la BMW Série 2 Coupé est dotée d'un système de navigation optionnel ou de la radio BMW Professional, elle comprend en même temps le système de commande BMW iDrive incluant l'écran de bord, style écran plat, qui occupe une position dégagée sur le tableau de bord. Lorsqu'il est associé au système de navigation Professional, le contrôleur logé sur la console central présente un pavé tactile permettant par exemple d'écrire des lettres.

Les Finitions BMW, proposées en alternative à la version de base de la BMW Série 2 Coupé, réunissent plusieurs traits de style et équipements extérieurs et intérieurs soigneusement accordés les uns aux autres. Comme la Finition BMW Sport et la Finition BMW Modern, le pack sport M spécifique au modèle sera disponible pour le lancement commercial de la nouvelle voiture.

Puissance et efficacité grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.

Le quatre cylindres de 2,0 litres animant la BMW 228i Coupé n'impressionne pas seulement par son débit de puissance spontané et sa facilité à monter en régime, mais aussi par l'efficacité optimisée dont profite le nouveau modèle. Le rendement élevé du moteur de 180 kW (245 ch) résulte de la technologie BMW TwinPower Turbo qui comprend un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), l'injection essence directe du type High Precision Injection, la distribution VALVETRONIC entièrement variable ainsi que le système de calage variable des arbres à cames double VANOS. En alternative

à la boîte manuelle à six rapports de série, la boîte automatique à huit rapports ainsi que la boîte automatique sport à huit rapports qui permet des passages de rapports particulièrement rapides, sont proposées en option. Cette dernière comprend aussi des palettes de commande au volant et une fonction de départ automatisé (Launch Control).

La Commande de régulation du comportement dynamique de série permet de varier le réglage de la voiture par simple actionnement d'une touche. En fonction de la dotation de sa voiture, le conducteur a le choix entre quatre réglages. En association avec une boîte automatique, le mode ECO PRO lui permet aussi de bénéficier de la fonction de roulage en roue libre. À des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, cette fonction découple la boîte de l'arbre de transmission dès que le conducteur lève le pied sans enfoncer en même temps la pédale de frein. La voiture peut ainsi continuer sur sa lancée en exploitant l'énergie cinétique disponible et en réduisant sa consommation au strict minimum.

La structure de carrosserie allégée, mais rigide en torsion, le centre de gravité abaissé, la voie large et la répartition quasiment parfaite des charges sur essieux à raison de 50/50 offrent des conditions idéales pour favoriser l'agilité de la BMW Série 2 Coupé. Les liaisons au sol sophistiquées avec un essieu avant à jambes de suspension à double articulation, tirants et barres antiroulis, un essieu arrière à cinq bras et une direction assistée électromécanique sont le gage à la fois d'un comportement sportif et d'un grand confort. La fonction Servotronic d'assistance à la direction asservie à la vitesse, la Direction sport variable, les freins sport M, le châssis M adaptatif et le châssis sport M sont disponibles en option.

BMW M235i Coupé: athlète de haut niveau dans le segment des compactes.

Un six cylindres en ligne d'une cylindrée de 3,0 litres débitant 240 kW (326 ch) et doté de la technologie M Performance TwinPower, des liaisons au sol réglées avec minutie ainsi qu'une carrosserie à l'aérodynamique optimisée confèrent sa sportivité incomparable à la BMW M235i Coupé. Cette automobile BMW M Performance répond à toutes les exigences des conducteurs à la fibre sportive à la recherche d'un plaisir de conduite amplifié en présence d'une aptitude au quotidien illimitée. Dotée de la boîte mécanique à six rapports de série, la BMW M235i Coupé s'élance en 5,0 secondes de 0 à 100 km/h, lorsqu'elle dispose de la boîte automatique sport optionnelle, elle ne demande que 4,8 secondes pour ce sprint.

La dotation standard de la BMW M235i Coupé n'inclut pas seulement un châssis au tarage spécifique, mais aussi le système de freinage sport M, la Direction sport variable avec une loi également spécifique ainsi que des roues M exclusives de 18 pouces en alliage léger. La gamme des accessoires d'origine BMW propose un autobloquant mécanique BMW M Performance qui optimise la traction de la BMW M235i Coupé dans des situations particulièrement dynamiques.

Dotation standard haut de gamme, fonctionnalités BMW ConnectedDrive innovantes.

Outre un verrouillage central avec radiotélécommande, la radio BMW Business avec lecteur de CD, six haut-parleurs et prise auxiliaire (AUX-in), l'équipement de série de la BMW Série 2 Coupé inclut aussi une climatisation automatique. Dans la gamme des options, le client se voit proposer entre autres des sièges chauffants à réglage électrique, un volant multifonctions, des rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique, des antibrouillards, un toit de verre à commande électrique, l'accès confort ainsi que des systèmes audio particulièrement haut de gamme.

Avec les fonctionnalités BMW ConnectedDrive proposées de série ou en option, la BMW Série 2 Coupé occupe aussi une position de leader pour ce qui est de l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa voiture et le monde extérieur. Parmi les aides au conducteur disponibles pour la première fois sur une compacte signée BMW, citons l'assistant pleins phares anti-éblouissement ainsi que l'option Driving Assistant. Egalement disponibles : le détecteur d'obstacles Park Distance Control, la caméra de recul et l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement. L'option services Connected Drive optimise, quant à elle, les conditions d'utilisation de services passant par le téléphone ou par Internet. De nombreuses fonctions innovantes, dont l'info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information), l'utilisation de réseaux sociaux et de radios web ainsi que le service de divertissement en ligne, peuvent être intégrées dans le système de commande de la voiture via des applications.

2.3 L'avenir de la mobilité individuelle : la BMW i3, la BMW i8.



BMW i est synonyme de concepts automobiles taillés sur mesure, de services de mobilité complémentaires et d'une nouvelle vision du caractère premium reposant strictement sur le principe du développement durable. Au Salon de Detroit 2014, la nouvelle marque présente et la BMW i3, premier modèle tout électrique de BMW Group, et la BMW i8, voiture de sport à hybride rechargeable, et elle montre ainsi toute l'ampleur de son concept voué à l'avenir de la mobilité individuelle.

Le concept holistique et révolutionnaire lancé par BMW i couvre toutes les étapes, du développement et du design jusqu'au recyclage des produits en passant par la production et l'utilisation. En tous points, il place le développement durable sur un pied d'égalité avec les exigences classiques que BMW formule en matière de qualité et de plaisir de conduire et comprend toute la chaîne de création de valeur. Ainsi, le courant électrique requis pour la production des automobiles BMW i à l'Usine BMW de Leipzig est produite par des éoliennes implantées sur le site même. La fabrication des habitacles des modèles BMW i3 et BMW i8 à partir de matières plastiques renforcées par fibres de carbone (PRFC) fait également appel à des méthodes permettant de ménager les ressources naturelles. Le courant électrique requis pour la fabrication des fibres de carbone à Moses Lake dans l'État américain de Washington provient à 100 pour cent de l'énergie hydraulique.

Une architecture automobile innovante, base d'une mobilité inscrite dans le développement durable.

Les modèles BMW i sont les premières automobiles premium conçues d'emblée pour un entraînement tout électrique ou un hybride rechargeable. Ils se démarquent ainsi fortement des « conversion cars », voitures reposant sur une structure automobile conventionnelle et sur lesquelles se greffent ensuite les composants électriques. C'est une architecture inédite, entièrement axée sur les systèmes d'entraînement durables, qui est au centre du concept innovant de BMW i. Cette architecture spécifique appelée LifeDrive ne permet pas seulement de compenser le poids de la batterie haute tension, mais aussi d'abaisser le centre de gravité des voitures, tout en assurant une sécurité élevée pour leurs occupants et un plaisir de conduire maximal.

Le module Life constituant l'habitacle est réalisé en PRFC, un matériau hautement résistant et ultraléger qui pèse 50 pour cent de moins que l'acier tout en étant nettement plus résistant. BMW Group est le premier constructeur au monde à avoir porté le processus de fabrication du PRFC à un niveau d'industrialisation permettant une mise en œuvre rentable dans la construction automobile. Le module Drive, qui comprend tout le système d'entraînement, la batterie haute tension, le châssis ainsi que les fonctions structurelles et celles actives en cas de collision, est en aluminium léger. Avec l'habitacle léger et la batterie haute tension logée dans une position basse dans le module Drive, le centre de gravité des voitures est abaissé au profit d'une agilité et d'une stabilité directionnelle typiques des automobiles BMW. BMW Group a aussi développé les moteurs électriques et l'accumulateur lithium-ion équipant les modèles BMW i. Tous les composants du système BMW eDrive correspondent ainsi aux normes de produits et de qualité élevées issues de l'expertise extraordinaire de BMW Group dans le développement de systèmes d'entraînement.

BMW i3: la première automobile premium au monde conçue d'emblée pour l'électromobilité.

La BMW i3 est la première voiture tout électrique de série signée BMW Group. Elle crée de nouvelles possibilités avant-gardistes offrant le plaisir de conduire, le respect du développement durable et l'interconnexion dans la circulation urbaine et péri-urbaine. Associée aux aides au conducteur et services de mobilité spécialement développés pour BMW i ainsi qu'aux services de 360° ELECTRIC, la mobilité zéro émission en milieu urbain et péri-urbain se transforme ainsi en une expérience aussi fascinante que pratique qui sait aussi convaincre du point de vue économique. Ainsi par exemple, les frais de fonctionnement courants d'une BMW i3 sont nettement inférieurs à ceux d'une BMW à moteur conventionnel de catégorie comparable.

Le design visionnaire de la BMW i3 reflète avec authenticité tant la sportivité inhérente à BMW que l'efficacité distinguant cette quatre places. Les portes avant et arrière sont antagonistes. Malgré sa compacité – elle fait à peine 4 mètres de long – la BMW i3 offre une sensation d'espace généreux à ses occupants. L'intérieur séduit par une ambiance type « lounge ». Les formes sobres du porte-instruments et des éléments de portes créent une impression de légèreté, alors que les éléments intérieurs réalisés à partir de matières premières renouvelables soulignent la durabilité du nouveau concept automobile.

Le moteur électrique animant la BMW i3 délivre une puissance maximale de 125 kW (170 ch) et un couple maximal de 250 Newtons-mètres; il transmet

son couple, disponible dès les premiers mètres, aux roues arrière via une transmission à un seul étage. La BMW i3 parcourt le zéro à 100 km/h en 7,2 secondes seulement. L'accumulateur d'énergie autorise une autonomie de 130 à 160 kilomètres dans la circulation quotidienne. En fonction du mode de conduite, l'autonomie peut être augmentée de 20 à 40 kilomètres. Sur demande, la BMW i3 peut aussi être équipée d'un prolongateur d'autonomie (range extender) qui, dès que la charge de l'accumulateur lithium-ion est descendue à une valeur prédéfinie, la maintient un niveau constant pendant le trajet. L'autonomie dans la circulation quotidienne passe ainsi à environ 300 kilomètres.

BMW i8: la voiture de sport la plus évoluée au monde.

La BMW i8 applique le principe de base inhérent à Efficient Dynamics – plaisir de conduire en hausse, consommation en baisse – avec une rigueur toute particulière. Cette automobile à hybride rechargeable associe les performances d'une voiture de sport pur sang à la consommation d'une petite voiture. Elle prépare ainsi la voie à une nouvelle génération de voitures de sport qui ne se définissent pas seulement par leurs performances routières, mais aussi par des solutions intelligentes répondant aux défis de la mobilité individuelle de demain.

La BMW i8 présente un design inédit pour une voiture de sport, avec de nombreux détails aérodynamiques raffinés. Son capot avant est enserré par des passages de roues légèrement rehaussés et, de concert avec les naseaux presque entièrement fermés, il marque la vue de face extrêmement basse de son empreinte. Les phares laser optionnels développés par BMW sont uniques au monde; ils produisent une lumière d'une intensité triplée et un feu de route portant deux fois plus loin et consomment pourtant extrêmement peu d'énergie. Le coup de gouge incisif souligne le dessin légèrement cunéiforme de la carrosserie et avec les portes pivotantes s'ouvrant en élytre vers l'avant, la ligne de toit plongeante et les montants arrière, il crée une ligne extérieure sportive, aérodynamiquement optimisée. De par la forte orientation vers le conducteur et son poste de conduite au traité moderne, l'intérieur de la 2+2 places dégage sportivité et légèreté.

La technologie moteur BMW eDrive qui distingue la BMW i8 comprend un trois cylindres essence inédit d'une cylindrée de 1,5 litre. En mode Sport, la puissance des deux moteurs (moteur électrique à l'avant, moteur à essence sur l'essieu arrière) est transmise à la route par les quatre roues sans rupture de charge perceptible. Grâce à la puissance cumulée de 266 kW (362 ch) la BMW i8 atteint des performances routières dignes d'une voiture de sport. Elle abat le zéro à 100 km/h en 4,4 secondes, sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. La consommation de carburant moyenne, relevée selon le cycle de conduite européen pour voitures hybrides

rechargeables, est de 2,5 litres aux 100 kilomètres, soit des rejets de CO₂ de 59 grammes par kilomètre.

L'autonomie en tout électrique est d'environ 35 kilomètres. En mode hybride, la batterie est rechargée en permanence par le moteur à essence. Après avoir parcouru des routes de campagne par exemple, la BMW i8 peut ainsi rentrer en ville ou traverser les agglomérations en tout électrique.

Propositions spécifiques de BMW ConnectedDrive et de 360° ELECTRIC.

Grâce au programme « 360° ELECTRIC », BMW i propose à ses clients non seulement des voitures, mais aussi une gamme complète de produits et de services répondant par des prestations premium à tous les besoins et à toutes les questions. La gamme couvre plusieurs volets : la recharge à domicile via le boîtier mural BMW i Wallbox, la recharge sur les bornes publiques, l'assurance mobilité ainsi que l'intégration de services de mobilité innovants signés BMW ConnectedDrive.

Avec des aides au conducteur innovants et des services de mobilité spécialement adaptés à la technologie d'entraînement électrique, BMW ConnectedDrive aide à circuler au quotidien sans la moindre émission. Chaque BMW i est dotée de série d'une carte SIM et d'un système de navigation dont les fonctionnalités ont été enrichies des services BMW ConnectedDrive spécialement développés pour BMW i.

À bord des automobiles BMW i, l'interconnexion entre le conducteur et sa voiture atteint une nouvelle dimension. L'application BMW i Remote App met aussi à disposition du client, sur son smartphone, les données de la voiture utiles pour planifier des déplacements. Une navigation intermodale unique au monde, qui permet de tenir aussi compte des correspondances des transports publics, des aires de stationnement et autres chemins à faire à pied dans le planning des itinéraires, peut être utilisée dans la voiture et en dehors de la voiture.

2.4 De nouvelles touches : la BMW X1.



Pionnière et leader mondial du segment premium des Sports Activity Vehicle et autres SUV compacts, la BMW X1 est devenue sur ce marché l'incarnation même du plaisir de conduire, d'un design expressif et d'un caractère premium. Au printemps 2014, cette BMW X compacte confortera encore sa position en tête du segment : en ajoutant de nouvelles touches à l'extérieur, en peaufinant l'ambiance raffinée à bord et en introduisant des équipements innovants. La gamme BMW ConnectedDrive est enrichie des services Internet les plus récents afin d'associer le style de vie branché et, donc, constamment interconnecté aux services de mobilité les plus modernes qui soient.

Les prises d'air particulièrement marquantes au traité haut de gamme dans le bouclier avant renforcent la prestance sportive et vigoureuse que dégage la BMW X1. L'éclairage diurne fait désormais partie de la dotation standard. Les roues de 17 pouces en alliage léger à branches en V au modelé tridimensionnel sont une nouveauté. Le nuancier des teintes de carrosserie s'enrichit de la variante marron étincelant métallisé.

En association avec les Finitions BMW x et BMW Sport ou avec le pack Sport M, une surface softtouch bordée d'une double couture rabattue pour la visière du combiné d'instruments souligne l'ambiance premium. Grâce aux listels contrastants enduits de noir brillant, de rouge corail mat ou de chrome à l'éclat nacré, les inserts décoratifs optionnels ont un cachet exclusif. Les inserts en acier inoxydable pour le seuil de chargement du compartiment à bagages témoignent également du peaufinage de la dotation intérieure de la BMW X1.

Pour le printemps 2014, la BMW X1 creuse sa position de pionnière de l'interconnexion intelligente grâce à de nouvelles propositions de BMW ConnectedDrive. En association avec un système de navigation ou avec l'option services Connected Drive, un nombre croissant de services de mobilité est à la disposition du client qui peut aussi les commander après l'achat de la voiture. Les fonctions sont intégrées dans le système de commande embarqué grâce à des applications, soit par la carte SIM installée de manière fixe sur la voiture soit par le smartphone du client. Désormais, les applications seront compatibles tant avec l'Apple iPhone qu'avec des smartphones utilisant le système d'exploitation Android. Le Divertissement en ligne et l'analyseur ECO PRO comptent parmi les nouveaux services que le client peut aussi utiliser à bord de la BMW X1.

2.5 Esthétisme exclusif: la BMW Z4 finition Design Pure Fusion.



Des proportions classiques du roadster, une technologie moteur magistrale et des équipements innovants marquent le caractère individuel de la BMW Z4 de leur empreinte. La biplace coiffée d'un toit rigide rétractable à commande électrique qui peut aussi être ouvert et fermé en roulant, fait rimer un plaisir de conduire à ciel ouvert des plus intenses avec une aptitude au quotidien douze mois sur douze. Le nouveau pack d'équipement Design Pure Fusion offre désormais des possibilités supplémentaires pour exprimer non seulement sa passion du plaisir de la conduite cheveux au vent, mais aussi son penchant pour un esthétisme exclusif.

La finition Design Pure Fusion gratifie la BMW Z4 d'un aménagement intérieur mettant tout particulièrement en avant le caractère premium. Pour ce faire, différentes harmonies de couleurs et variantes de matériaux sont harmonieusement accordées les unes aux autres de par l'allure précise des surfaces et des coutures exclusives. Le pack d'équipement comprend la sellerie cuir nappa étendue, y compris les sièges sport exclusifs de couleur ivoire avec des surpiqûres marron et des flancs affichant une perforation typée. Les accoudoirs ainsi que les médaillons de portes, poignée de fermeture côté passager incluse, sont également habillés de cette sellerie cuir exclusive de couleur claire avec ses coutures raffinées. La partie inférieure du tableau de bord, elle aussi de couleur ivoire, participe à un tableau de couleurs absolument harmonieux. Le cuir noir avec sa double couture rabattue qui n'habille pas seulement les frises de porte, mais aussi la partie supérieure du tableau de bord, y compris la visière du combiné d'instruments, produit le même effet.

L'insert décoratif, version sellerie cuir nappa marron sellier avec des surpiqûres de couleur claire, qui s'étend du cache côté passager jusqu'au poste de conduite, ajoute une touche aussi expressive que stylée. Les inserts décoratifs sur la console centrale et au niveau des cinq instruments ronds en-dessous des sorties d'air centrales adoptent la nouvelle variante Finition marron en bois précieux. Les pare-soleil gainés de nappa noir parachèvent la finition Design Pure Fusion.

En association avec la finition Design Pure Fusion, la BMW Z4 peut pour la première fois et en exclusivité se parer de la nouvelle teinte extérieure marron étincelant métallisé. Mais le nuancier réserve aussi d'autres coloris. De plus, le nouveau pack d'équipement peut être associé au pack Sport M.

2.6 Agilité, précision et émotions façon M: première US-américaine pour les automobiles BMW M Performance.



La première de la BMW M235i Coupé au Salon de Detroit 2014 annonce en même temps le lancement commercial de la gamme des automobiles BMW M Performance aux États-Unis. Le coupé biplace permettra de découvrir une sportivité particulièrement intense dans le segment des compactes. La position d'exception de cette voiture découle d'un moteur particulièrement puissant, d'une agilité accrue et d'un comportement routier ultraprécis auxquels s'ajoutent un design qui n'est pas sans susciter des émotions et qui se combinent à une aptitude totale au quotidien. Ce typage caractéristique des automobiles BMW M Performance résulte de la longue expérience en compétition de la société BMW M GmbH, dont le savoir-faire est mis à profit pour le choix et la modification de tous les composants spécifiques à ces modèles. Le moteur, la transmission, les liaisons au sol et l'équilibre aérodynamique sont adaptés les uns aux autres avec la précision M typique. Chaque automobile BMW M Performance se targue ainsi d'un comportement routier d'un dynamisme fascinant, mais pourtant parfaitement maîtrisable à tout moment.

La nouvelle catégorie automobile répond aux exigences des automobilistes à la fibre sportive qui sont à la recherche d'un plaisir de conduire amplifié en présence d'une aptitude au quotidien illimitée. Les automobiles BMW M Performance sont déclinées de modèles BMW actuels dont le potentiel sportif est renforcé par l'adaptation de tous les composants importants pour un comportement routier dynamique. Pour ce qui est de la fonctionnalité et de l'agrément de conduite, ces modèles BMW gardent en même temps toutes les qualités importantes pour se fondre dans la circulation quotidienne. Toutes les automobiles BMW M Performance se distinguent par des moteurs particulièrement puissants, une agilité accrue et un comportement routier ultraprécis, ainsi que par un design captivant et une aptitude au quotidien sans faille, sans oublier une efficacité exceptionnelle vu leurs performances routières.

Ainsi, la BMW M235i Coupé est propulsée par un six cylindres en ligne disposant des plus récents acquis de la technologie M Performance TwinPower Turbo ainsi que de modifications spécifiques concernant le système de refroidissement, la gestion de la puissance et la sonorité. Le moteur puise une puissance maximale de 240 kW (326 ch) et un couple maximal de 450 Newtons-mètres dans une cylindrée de 3,0 litres.

Ses caractéristiques authentiques sont un trait essentiel de toute automobile BMW M Performance. La maniabilité de ces voitures est marquée par une agilité et une précision sans égales. C'est ainsi que les liaisons au sol spécifiques de la BMW M235i Coupé se vantent d'un système de suspension et d'amortissement au paramétrage individuel, d'une élastocinématique spécifique pour l'essieu avant, de freins sport M, de la Direction sport variable avec une loi qui lui est réservée ainsi que de roues M exclusives de 18 pouces en alliage léger. Toutes les modifications apportées s'alignent sur la caractéristique de puissance spécifique de ce modèle, et elles sont harmonisées les unes avec les autres afin d'assurer un comportement routier aussi limpide que possible.

Le design extérieur, lui aussi spécifique au modèle et tenant compte des exigences aérodynamiques dans des situations de conduite particulièrement dynamiques, traduit à son tour le style M caractéristique. Des éléments de carrosserie à l'aérodynamique optimisée, tels que les prises d'air béantes dans le bouclier avant et l'arête de décollement type Gurney sur le capot arrière, assurent une allure absolument individuelle à la BMW M235i Coupé. En outre, l'intérieur de cette automobile BMW M Performance est parfaitement adapté à une expérience de conduite résolument sportive. Sa dotation standard inclut des sièges sport conducteur et passager, un volant M gainé cuir avec des touches multifonctions, un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, des inserts décoratifs exclusifs ainsi qu'un combiné d'instruments qui lui est propre.

2.7 Interconnexion parfaite, flexibilité maximale : la nouvelle structure d'offre et les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.



En introduisant d'importantes extensions et un accès confortable aux services BMW ConnectedDrive, BMW conforte sa position de leader mondial dans le domaine des services en ligne à bord de l'automobile. Les nouvelles propositions dédiées à la mobilité constituent une nouvelle étape dans la success story de BMW ConnectedDrive et permettent de découvrir une nouvelle dimension de l'infodivertissement à bord de la voiture.

Recentrage : interconnexion intégrale, nouvelles références en matière de flexibilité et services particulièrement variés.

Avec le recentrage des services, BMW réalise une interconnexion intelligente encore plus complète entre les occupants de la voiture, la voiture et l'environnement. Dès aujourd'hui, toutes les BMW proposées aux États-Unis sont dotées en série d'une carte SIM embarquée.

La possibilité de choisir les services de mobilité à son gré crée une flexibilité maximale et permet de réaliser des solutions taillées sur mesure offrant un avantage unique à chaque client. La gamme de BMW ConnectedDrive est par ailleurs mise à disposition sur un nombre de marchés sans cesse croissant. L'objectif consiste à interconnecter environ 5 millions de BMW dans le monde entier via Connected Drive d'ici à 2017, à l'aide de la carte SIM installée de manière fixe dans les voitures. Avec cette réorientation, BMW est le premier constructeur automobile à mettre en œuvre une interconnexion intégrale sans compromis.

Clair, flexible, individuel.

Pour faciliter l'aperçu pour le client, BMW ConnectedDrive ne reposera plus désormais que sur deux piliers : primo, les aides au conducteur avec leurs fonctions dédiées au confort et à la sécurité, et secundo, les services BMW ConnectedDrive optimisés avec toutes les propositions d'infodivertissement et de mobilité qui sont désormais plus faciles à utiliser et à comprendre et que le client pourra réserver de manière individuelle par le biais de différents accès. Une zone clients séparée sera réservée aux services Connected Drive de la marque sœur BMW i.

L'infodivertissement quasiment illimité grâce aux « applications tierces ».

Flexible, le concept applicatif permet d'intégrer non seulement des applications spécialement mises au point par BMW Group, mais aussi des applications « BMW Apps ready » proposées par des tiers. Ainsi, les conducteurs BMW pourront désormais facilement transmettre à la voiture de nombreuses fonctions d'infodivertissement qu'ils utilisent déjà sur leur ordinateur à la maison. Entre-temps, l'intégration applicative est également compatible avec les smartphones fonctionnant avec le système d'exploitation Google Android.

La reconnaissance vocale naturelle simplifie la saisie vocale.

De nouvelles fonctions vocales intégrées à la dernière génération du système de navigation BMW Professional enrichissent le Bureau mobile signé BMW ConnectedDrive. Parmi celles-ci, la fonction de dictée est sans aucun doute la nouveauté majeure. Basée sur la reconnaissance de texte libre, elle écrit tout simplement des textes dictés par le conducteur, qui peut ensuite les envoyer sous forme d'e-mail ou de texto (sms). Parmi les autres fonctions, mentionnons les messages vocaux. Ils permettent au conducteur de réaliser des enregistrements sonores d'une durée de deux minutes au maximum et de les envoyer via e-mail, si besoin est.

L'info route RTTI avertit en temps réel des risques de bouchons.

L'info route RTTI (Real Time Traffic Information) optionnel utilise une carte optimisée affichant les bouchons en temps réel et comprenant des marquages routiers en vert, jaune, orange et rouge pour fournir désormais des informations encore plus précises sur la fluidité actuelle de la circulation ainsi que sur les chantiers, les accidents et autres incidents routiers importants.

Services BMW i ConnectedDrive de série sur les modèles BMW i.

Tous les modèles BMW i sont dotés de série d'une carte SIM intégrée et peuvent utiliser des services BMW i ConnectedDrive spécialement conçus pour l'électromobilité. Le système de navigation embarqué est également adapté aux besoins spécifiques de l'électromobilité. Ainsi par exemple, il comprend l'Assistant d'autonomie et offre un aperçu des bornes de recharge disponibles et une fonction de calcul d'itinéraires efficace peu énergivore. L'interconnexion du smartphone et du système de navigation assure un accès fiable à l'infrastructure de recharge publique et à des modes de paiement transparents via la carte BMW i ChargeNow. Enfin, grâce à l'application BMW i Remote App adaptée aux systèmes d'exploitation iOS et Android, le conducteur peut accéder à tout moment et en tout lieu à toutes les données relatives à sa voiture ou à des informations importantes pour le trajet prévu. Il a aussi la possibilité de climatiser l'habitacle de sa voiture, avant même de partir, et il peut analyser son comportement au volant pour dépister les potentiels d'amélioration.

2.8 Plaisir de conduire révolutionnaire : la BMW i8, fer de lance d'Efficient Dynamics.



Cela fait plus d'une décennie que BMW Group a établi la stratégie de développement Efficient Dynamics. Elle est pour l'entreprise la stratégie de développement centrale qui définit le cadre pour assurer l'avenir de la mobilité individuelle au 21^e siècle. BMW Group reprend un rôle actif dans l'évolution de la mobilité individuelle et, ce faisant, le constructeur tient compte des défis résultant à l'échelle mondiale de changements tels que la raréfaction des ressources naturelles, le réchauffement climatique et l'urbanisation croissante, mais aussi les dispositions légales.

Efficient Dynamics accroît tant les performances routières que l'efficacité de tout modèle lancé par BMW Group. Ce faisant, cette stratégie combine des concepts automobiles efficaces grâce à leur construction légère et à leur aérodynamique avec des systèmes d'entraînement dynamiques faisant appel tant à la technologie BMW TwinPower Turbo qu'à la technologie BMW eDrive et avec une gestion intelligente de tous les flux d'énergie à bord de la voiture. Aujourd'hui, la BMW i8, voiture de sport à hybride rechargeable, constitue le fer de lance d'Efficient Dynamics.

Concept automobile innovant, caractère indéniable de voiture de sport : de la BMW Vision EfficientDynamics à la BMW i8.

Lorsque la BMW Vision EfficientDynamics a été exposée au Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) de l'année 2009, cette étude automobile a été la première à offrir un regard sur un concept automobile avant-gardiste rigoureusement inscrit dans le principe du développement durable. Ses caractéristiques ont été entièrement reprises par le concept car BMW Concept i8 exhibé au Salon de Francfort 2011 et perfectionnées en vue du processus de développement précédant la mise en série. Dès le début, il n'y avait aucun doute : ce modèle était bien une voiture de sport d'une nouvelle génération. La BMW i8 répond à cette ambition grâce à son poids à vide réduit de 1 490 kilogrammes, à la répartition absolument équilibrée des charges sur essieux (50/50), à son centre de gravité abaissé, à son système d'entraînement puissant et à ses qualités aérodynamiques exceptionnelles.

L'habitacle de la BMW i8 est en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC) qui est à la fois ultralégère et étonnamment résistante à la torsion. Sa batterie haute tension est logée en position centrale dans le plancher de la voiture. La carrosserie est aérodynamiquement optimisée. Le

soubassement presque entièrement caréné, les entrées et sorties d'air aux dimensions précises, les roues à l'aérodynamique optimisée, les rideaux d'air (air curtains) et les ouïes d'air (air breather) réduisant les turbulences d'air dans les passages de roues, l'allure des lignes latérales ou Stream Flow ainsi que les canalisations d'air entre les optiques arrière et le cadre de toit comptent parmi les éléments qui permettent une canalisation ciblée de l'écoulement de l'air. Dans son ensemble, le concept aérodynamique appliqué à la BMW i8 permet d'allier une stabilité maximale à vitesse élevée et un coefficient de pénétration dans l'air c_x de 0,26 seulement.

Le meilleur de deux mondes : technologies BMW TwinPower Turbo et BMW eDrive.

Le moteur électrique de 96 kW (131 ch) qui entraîne les roues avant de la BMW i8 permet à la voiture de se déplacer sans émissions locales. Ce système BMW eDrive développé et fabriqué par BMW Group est combiné avec un trois cylindres compact de 1,5 litre de cylindrée qui transmet ses 170 kW (231 ch) aux roues arrière. Ce moteur à essence de conception entièrement nouvelle à technologie BMW TwinPower Turbo affiche la puissance spécifique la plus élevée de tous les moteurs de BMW Group.

Gérée avec une extrême précision, l'interaction entre les deux moteurs permet de savourer l'expérience d'une transmission intégrale dédiée à la route inédite à ce jour, une sportivité grisante et une efficacité remarquable. Le zéro à 100 km/h ne prend que 4,4 secondes. La consommation moyenne de la BMW i8, relevée selon le cycle de conduite européen pour voitures hybrides, est de 2,5 litres aux 100 kilomètres.

Sportivité et efficacité sur mesure – par simple pression d'un bouton.

Via la Commande de régulation du comportement dynamique et la touche eDrive, le conducteur de la BMW i8 peut varier le mode de fonctionnement du système d'entraînement et le réglage de la voiture. En mode eDrive, la voiture fonctionne en tout électrique à une vitesse maximale de 120 km/h, avec une autonomie atteignant 35 kilomètres. Le moteur thermique n'est activé que lorsque le conducteur appelle une puissance supérieure par kick-down. En mode CONFORT, les deux moteurs conjuguent leurs efforts pour assurer un équilibre idéal entre conduite sportive et conduite confortable tout en minimisant la consommation.

En mode ECO PRO, la gestion moteur veille à faire fonctionner le moteur thermique et le moteur électrique en vue d'une consommation minimale. À l'activation du mode SPORT par contre, les deux moteurs sont prêts à débiter à chaque instant leur puissance maximale. La puissance cumulée de 266 kW (362 ch) est toujours disponible dans la conduite au quotidien, même pour

des virées sportives sur les routes de campagne. En outre, la loi d'accélérateur, la caractéristique des passages de rapports, l'Amortissement variable piloté de série ainsi que la direction sont paramétrés pour une conduite très sportive. La fonction boost du moteur électrique déploie tout son effet pour soutenir le moteur thermique lors d'accélération énergiques.

2.9 Fascination et émotions issues de 90 ans de BMW Motorrad: la BMW R nineT.



Classique mais pourtant ultramoderne – voilà comment se présente la BMW R nineT – ou nineT en bref – à l'occasion de l'anniversaire « 90 ans de BMW Motorrad ». Elle fait rimer le caractère original de son bicylindre à plat fort de 81 kW (110 ch) et le langage des formes épuré de différentes époques de la moto BMW avec une technique innovante et un concept modulaire offrant au pilote de très nombreuses possibilités de personnaliser sa monture.

Dans ce contexte, le cadre treillis composé par une partie avant et une partie arrière joue un rôle important. Le cadre passager facile à déposer permet de choisir entre une utilisation de la moto à deux ou en solo. Avec le capot remplaçant la selle passager, disponible dans la gamme des accessoires, la BMW R nineT dégage même l'allure des premiers « café racers ». Dotée d'une fourche télescopique inversée à l'avant et d'un Paralever Evo à l'arrière, sa partie cycle mise sur une technique raffinée tout en arborant un look classique.

Le réservoir en aluminium avec ses flancs brossés à la main, puis revêtus, reflète le caractère manufacture et les émotions fortes que suscite la moto. Avec ses nombreuses pièces en aluminium forgé, la BMW R nineT témoigne aussi d'une maîtrise brillante de l'art artisanal et de son statut haut de gamme. Sa peinture Blackstorm metallic est en harmonie totale avec le design puriste et les surfaces raffinées.