

BMW al NAIAS di Detroit 2014. Indice.



1. BMW al NAIAS di Detroit 2014. (Versione riassuntiva)	2
2. BMW al NAIAS di Detroit 2014. (Versione integrale)	
2.1 Partono insieme in prima fila: la nuova BMW M3 berlina. La nuova BMW M4 Coupé.	5
2.2 Una nuova dimensione di dinamismo: la nuova BMW Serie 2 Coupé.	10
2.3 Il futuro della mobilità individuale: la BMW i3. la BMW i8.	14
2.4 Rivisitata: la BMW X1.	18
2.5 Estetica esclusiva: la BMW Z4 nel Design Pure Fusion.	20
2.6 Agilità, precisione ed emozioni nello stile M: anteprima USA delle automobili BMW M Performance.	21
2.7 Collegamento in rete perfetto, massima versatilità: la nuova gamma e le innovazioni di BMW ConnectedDrive.	23
2.8 Piacere di guidare rivoluzionario: la BMW i8 come punta di diamante di Efficient Dynamics.	25
2.9 Fascino ed emozioni di 90 anni BMW Motorrad: la BMW R nineT.	28

Nota: le vetture descritte nella presente informazione per i media corrispondono a livello di motorizzazioni e di equipaggiamenti alle specifiche del mercato automobilistico statunitense e possono variare negli altri mercati.

1. BMW al NAIAS di Detroit 2014. (Versione riassuntiva)



Mai in passato dinamismo ed efficienza sono stati così uniti come nelle novità che la casa automobilistica premium tedesca BMW presenta al North American International Auto Show (NAIAS) 2014 di Detroit. Al NAIAS 2014 debuttano in anteprima mondiale le due automobili sportive ad alte prestazioni BMW M3 berlina e BMW M4 Coupé, insieme alla BMW Serie 2 Coupé. Ma non è tutto: a Detroit verranno esposte anche la BMW i3 e la BMW i8. I due nuovi modelli della BMW M GmbH, così come la BMW i3 a trazione esclusivamente elettrica e la vettura sportiva ibrida plug-in BMW i8 riflettono, ognuna con la propria interpretazione, la straordinaria competenza del marchio nel settore dello sviluppo di sistemi di propulsione e del lightweight design intelligente.

Il North American International Auto Show è uno degli appuntamenti del mondo automobilistico più importanti del mondo e, siccome si svolge all'inizio dell'anno, esso assume anche un ruolo di primo piano come punto di orientamento per il comparto automobilistico. In occasione della XXVI edizione del NAIAS, al Cobo Center della metropoli automobilistica americana oltre 200 espositori presenteranno i loro ultimi modelli, i prodotti e le tecnologie più moderni. L'anno scorso, gli organizzatori hanno registrato quasi 800000 visitatori da tutto il mondo. Dal 18 al 26 gennaio 2014 BMW presenterà al pubblico di Detroit per la prima volta l'ultima versione della BMW X1, insieme al modello Roadster BMW Z4 Design Pure Fusion. Infine, la partecipazione al salone è il segnale di partenza per il lancio sul mercato USA delle automobili BMW M Performance. Ulteriori esempi di importanti innovazioni sono le ultime integrazioni dell'offerta di BMW ConnectedDrive e gli sviluppi più recenti nel campo della tecnologia BMW EfficientDynamics. Con l'anteprima del modello BMW R nineT, BMW Motorrad offre dei momenti di piacere di guida su due ruote.

BMW M3 e BMW M4: anteprima mondiale partendo dalla prima fila.

Con l'anteprima mondiale della nuova BMW M3 berlina e della nuova BMW M4 Coupé si apre un nuovo capitolo nell'affascinante storia delle vetture sportive ad alte prestazioni della BMW M GmbH. La BMW M3 berlina e la BMW M4 Coupé partono insieme in prima fila: entrambe combinano il dna del motorsport con la guida di tutti i giorni. Un'ulteriore aumento delle loro prestazioni di guida rispetto ai modelli precedenti è assicurato da un motore

sei cilindri in linea a regimi elevati da 317 kW/431 CV sviluppato completamente ex novo ed equipaggiato con la tecnologia M TwinPower Turbo.

La catena cinematica e la tecnica di assetto sono tarate in base alle caratteristiche prestazionali del motore con la tipica precisione che contraddistingue tutte le automobili M. Alle eccezionali qualità di performance contribuisce inoltre un'ottimizzazione coerente del peso. Un chiaro esempio è sicuramente l'albero di trasmissione monolitico realizzato in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) che contribuisce a ridurre le masse in rotazione, determinando così una maggiore rapidità di risposta ai comandi dell'acceleratore.

BMW Serie 2 Coupé: aumento del dinamismo nel segmento delle automobili compatte di qualità premium.

Celebrando l'anteprima mondiale della BMW Serie 2 Coupé la casa automobilistica premium tedesca presenta un altro highlight al NAIAS 2014. La nuova Serie trasferisce l'andamento delle linee sportivo-elegante, tipico dei modelli Coupé di BMW, con la massima coerenza al segmento delle vetture compatte premium. La BMW Serie 2 Coupé si distingue per offrire un concetto automobilistico unico nel segmento di appartenenza, con una scocca nel classico Three-Box-Design, una gamma di motorizzazioni messa a punto appositamente per il nuovo modello e la tipica trazione posteriore del marchio. La maggiore abitabilità in tutti i quattro posti, gli equipaggiamenti innovativi e un'efficienza ottimizzata riflettono il progresso raggiunto rispetto al modello precedente, la BMW Serie 1 Coupé.

Soprattutto la BMW M235i Coupé offre una dinamica di guida completamente nuova nella categoria di appartenenza. La prima automobile BMW M Performance offerta sul mercato statunitense viene alimentata da un motore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV. In più, al momento di lancio della nuova Serie negli USA sarà disponibile anche la BMW 228i Coupé da 180 kW/245 CV.

BMW i3 e BMW i8: concetti sostenibili per un maggiore piacere di guida.

L'ampio utilizzo del CFRP marca anche il carattere futuristico dei primi modelli di serie del nuovo brand BMW i, dotati di abitacoli in materiale high-tech estremamente leggero e altamente resistente alle torsioni. Nel comparto automobilistico, il BMW Group detiene una posizione di leader mondiale nella produzione di CFRP. Insieme al partner di joint-venture SGL Group l'azienda gestisce a Moses Lake, nello Stato di Washington, uno stabilimento produttivo di fibra di carbonio che è parte integrante nella catena di valore aggiunto della produzione di automobili BMW i.

La BMW i3 è la prima automobile premium concepita sin dall'inizio per una mobilità esclusivamente elettrica. La cinque porte disegnata seguendo l'innovativo linguaggio formale di BMW i offre nei quattro posti un'ampia abitabilità. La vettura viene alimentata da un motore elettrico da 125 kW/170 CV e raggiunge nella guida giornaliera un'autonomia massima di 130 – 160 chilometri. Per la prima volta, la guida locale a emissioni zero è stata combinata con la tipica sportività di BMW, un'agilità entusiasmante e un elevato comfort di guida nell'ambiente urbano. Grazie al range extender, offerto come optional, l'autonomia della BMW i3 arriva fino a 300 chilometri.

La BMW i8 si presenta come l'automobile sportiva più progressista del mondo. Essa combina il dinamismo di un'automobile sportiva ad alte prestazioni con i valori di consumo di carburante e delle emissioni di una vettura compatta. La 2+2 posti dal design futuristico, realizzata nel lightweight design intelligente consente non solo di guidare in città ad emissioni zero, ma anche di sperimentare una performance sportiva sulle autostrade e strade extraurbane. Il suo sistema ibrido di tipo plug-in è composto da un motore a benzina a tre cilindri fortemente sovralimentato, equipaggiato con la tecnologia BMW TwinPower Turbo, e genera 170 kW/231 CV, nonché con la tecnica BMW eDrive sotto forma di un motore elettrico da 96 kW/131 CV. Grazie alla potenza dei due motori, la BMW i8 accelera da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi. Nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in il suo consumo medio di carburante è di 2,5 litri per 100 chilometri.

BMW X1: superiorità nel piacere di guida, sofisticato ambiente interno che riflette la qualità premium.

Presentandosi con una serie di ritocchi all'esterno e un ambiente interno ancora più sofisticato, la BMW X1 rafforza la propria posizione di quintessenza del piacere di guida e della qualità premium nel segmento di appartenenza. Nel 2014 verrà nuovamente ampliata anche l'offerta di BMW ConnectedDrive per la vettura compatta BMW della Serie X.

BMW Z4 nel Design Pure Fusion: estetica esclusiva.

Nella BMW Z4 il piacere della guida a cielo aperto è ora combinabile con un look particolarmente elegante. Per il modello Roadster viene offerto il pacchetto di equipaggiamenti Design Pure Fusion che si distingue per l'armonia dei colori e dei materiali selezionati. L'immagine esclusiva e il raffinato ambiente di qualità premium si devono, ad esempio dai sedili sportivi nell'esclusiva pelle Nappa con dotazione ampliata, da modanature disegnate appositamente e dalla nuova vernice esterna nel colore Sparkling Brown metallizzato.



2. BMW al NAIAS di Detroit 2014. (Versione integrale)

2.1 Partono insieme in prima fila: la nuova BMW M3 berlina. La nuova BMW M4 Coupé.

Presentando una doppia anteprima mondiale, la BMW M GmbH inaugura un nuovo capitolo nella storia della sua vettura sportiva ad alte prestazioni di maggiore successo. Al NAIAS 2014 la nuova BMW M3 berlina debutta insieme alla nuova BMW M4 Coupé. Entrambi i modelli rappresentano la filosofia BMW M, caratterizzata da un ampio utilizzo della tecnologia del motorsport combinato con l'idoneità alla guida giornaliera. Un'innovativa tecnologia di propulsione e l'applicazione particolarmente coerente del lightweight design permettono di vivere il tipico M-feeling ad un'intensità nuovamente potenziata. Questa è la prima volta che la nuova generazione dell'automobile sportiva ad alte prestazioni viene presentata contemporaneamente in due varianti di carrozzeria. I nomi dei modelli evidenziano il rapporto con la Serie che è servita da punto di partenza per il lavoro di sviluppo della BMW M GmbH: la BMW Serie 3 berlina per la variante di modello a quattro porte e la BMW Serie 4 Coupé per la vettura a due porte.

Con la BMW M3 berlina e la BMW M4 Coupé in prima fila, parte così la quinta generazione dell'automobile sportiva high-performance. La BMW M GmbH definisce nuovamente i parametri di riferimento di dinamismo, di agilità e di precisione di handling, ovviamente anche di un design dalla forte carica emotiva. Il cuore dei due nuovi modelli è il motore sei cilindri in linea sviluppato ex novo con tecnologia M TwinPower Turbo che eroga una potenza di 317 kW/431 CV e combina i pregi di un propulsore a regimi elevati con i vantaggi della tecnologia turbo. Oltre all'ulteriore incremento di potenza rispetto ai modelli precedenti, la massa a vuoto ridotta di circa 80 chilogrammi a meno di 1500 chilogrammi contribuisce anch'essa alla superiorità di performance della BMW M3 berlina e della BMW M4 Coupé. Le due vetture accelerano da 0 a 100 km/h in solo 4,1 secondi (in combinazione con l'optional cambio a 7 rapporti a doppia frizione M). In più, il loro consumo di carburante nel ciclo combinato è di oltre il 25 per cento inferiore ai valori dei modelli precedenti.

Tradizione abbinata a una tecnica innovativa: motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo e nuova potenza di picco.

Nella nuova BMW M3 berlina e nella nuova BMW M4 Coupé la BMW M GmbH ha ripreso il concetto del motore sei cilindri in linea che ha caratterizzato già la seconda e la terza generazione dell'automobile sportiva ad alte prestazioni. Il numero di giri massimo del propulsore è di 7600 g/min, la

sua tecnologia M TwinPower Turbo è composta da due turbocompressori di tipo Mono-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dal comando valvole variabile VALVETRONIC e dalla regolazione continua dell'albero a camme Doppio VANOS.

Il carattere di motore a regimi elevati garantisce la rapidità di risposta, un'erogazione lineare di potenza in un ampio arco di regime e una sonorità marcata, unica. Grazie alla tecnologia M TwinPower Turbo, queste proprietà vengono combinate con un'ampia elasticità, un rendimento particolarmente elevato e un'efficienza straordinaria. La coppia massima del sei cilindri è di 520 Newtonmetri, e supera dunque il valore del motore precedente di oltre il 30 per cento.

In più, numerosi dettagli derivati dal motorsport contribuiscono alle affascinanti caratteristiche prestazionali del propulsore. Grazie alla costruzione closed-deck, il suo basamento risulta particolarmente rigido e consente di raggiungere delle pressioni dei cilindri particolarmente elevate, così da ottimizzarne il rendimento. Delle canne dei cilindri rivestite, senza boccole, contribuiscono a ridurre il peso, analogamente all'albero motore fucinato, particolarmente resistente alle torsioni, così da favorire la rapidità di risposta del motore. Per garantire delle temperature di esercizio ottimali sia nella guida giornaliera che sul circuito, gli ingegneri della BMW M GmbH hanno sviluppato un sistema di raffreddamento ad alto rendimento. Oltre al radiatore principale vengono utilizzati due radiatori supplementari per il circuito ad alta e a bassa temperatura del turbocompressore e del cambio, combinati con una pompa dell'acqua supplementare ad azionamento elettrico.

Ma l'ampia esperienza nel settore delle competizioni della BMW M GmbH si manifesta anche nell'approvvigionamento d'olio. La coppa dell'olio in magnesio dal peso ottimizzato è dotata per esempio di un coperchio supplementare per limitare il movimento del lubrificante in presenza di forti accelerazioni della vettura a dinamica trasversale. In più, una pompa di aspirazione dell'olio e un particolare sistema di ritorno dell'olio, montati nella zona del turbocompressore a gas di scarico, provvedono a una circolazione del lubrificante senza lacune. Nell'impianto di scarico bistadio le valvole a controllo elettronico riducono la contropressione dei gas di scarico, generando così la tipica sonorità M.

Nuovo cambio manuale a sei rapporti, come optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti, differenziale attivo M.

La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso il cambio manuale a sei rapporti. Rispetto al cambio del modello precedente, l'unità è nettamente più compatta ed è stata alleggerita di 12 chilogrammi. Delle pastiglie di attrito in

carbonio negli anelli sincronizzatori aumentano il comfort del cambio. La lubrificazione a secco del cambio assicura un approvvigionamento efficiente d'olio. Una regolazione del numero di giri nella marcia successiva, ripresa dal motorsport, ottimizza la stabilizzazione della vettura nelle scalate di marcia.

L'optional cambio a sette rapporti a doppia frizione M con Drivelogic permette di eseguire i cambi-marcia in modo automatizzato ma anche manualmente, senza interruzione della forza di trazione. La funzione Launch Control integrata garantisce un'accelerazione ottimale da fermo con dei valori superiori a quelli realizzabili con il cambio manuale.

Un ulteriore equipaggiamento che aumenta la dinamica di guida della BMW M3 berlina e della BMW M4 Coupé è il differenziale attivo M. Un motorino di regolazione elettrico montato nel differenziale posteriore controlla permanentemente l'effetto di bloccaggio. La conseguenza è una migliore trazione; inoltre, il sistema supporta la controllabilità della vettura perché evita con efficacia un sottosterzo all'uscita della curva.

Applicazione coerente del lightweight design e utilizzo più ampio del CFRP.

Analogamente alla nuova BMW M4 Coupé, per la prima volta anche la nuova BMW M3 berlina è dotata di un tetto in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP). Il risparmio di peso realizzato con il materiale estremamente leggero e rigido ammonta circa a 5 chilogrammi nella berlina e a più di 6 chilogrammi nel modello Coupé. Il conseguente abbassamento del baricentro della vettura ha un impatto positivo sulla dinamica di guida. Nella BMW M4 Coupé la sagoma del tetto trova la propria continuazione nel labbro al centro del cofano del bagagliaio. Il cofano posteriore della BMW M4 Coupé, sviluppato ex novo, offre con la propria particolare geometria un'aerodinamica ottimale e, grazie alle fibre di carbonio e ai materiali sintetici utilizzati, contribuisce a un'ulteriore riduzione del peso.

Anche l'albero della trasmissione della nuova BMW M3 berlina e della nuova BMW M4 Coupé è in CFRP. Grazie all'elevata rigidità e al peso contenuto, è stato realizzato in un pezzo unico senza supporto centrale. Il risparmio di peso del 40 per cento rispetto ai modelli precedenti determina una riduzione delle masse in rotazione, così da aumentare la rapidità di risposta ai comandi del pedale dell'acceleratore. In più, nel cofano motore entrambi i modelli sono dotati di barre duomo in CFRP.

Tecnica di assetto specifica M: meno peso, maggiore precisione.

Una tecnica di assetto specifica M, modificata e perfezionata in tutti i dettagli, conferisce alla nuova BMW M3 berlina e alla nuova BMW M4 Coupé una

combinazione nuovamente ottimizzata di precisione di sterzo, di controllabilità nel campo limite, di agilità, di trazione e di comfort nella guida giornaliera. Rispetto a una tradizionale costruzione in acciaio, l'architettura in lega leggera di alluminio dei bracci, dei mozzi delle ruote e dei supporti degli assali riduce di cinque chilogrammi il peso dell'asse anteriore a doppio snodo. La maggiore rigidità della sezione anteriore della vettura viene realizzata attraverso un elemento di spinta in alluminio, le barre duomo in CFRP e dei collegamenti supplementari a vite del supporto dell'asse con i longheroni.

Il nuovo asse posteriore a cinque bracci è dotato di bracci e mozzi ruote in alluminio fucinato; le masse non sospese dei componenti che supportano le ruote sono state ridotte di tre chilogrammi circa. Grazie al collegamento rigido a vite del supporto del ponte posteriore alla scocca, esente da elementi elastici in gomma, un'altra costruzione ripresa dal mondo dello sport automobilistico, aumenta nuovamente la fedeltà di traiettoria.

Per entrambi i modelli viene offerto come optional l'assetto adattivo M. Per la taratura degli ammortizzatori controllati elettronicamente sono disponibili tre mappature differenti che il guidatore attiva premendo un pulsante. A seconda della situazione di guida si può scegliere tra le modalità COMFORT, SPORT e SPORT+. Anche la linea caratteristica del servosterzo elettromeccanico, con funzione Servotronic inclusa di serie, si adatta alla modalità di guida selezionata. La variante del sistema di sterzo sviluppata dalla BMW M GmbH offre un feeling particolarmente diretto e un feedback di precisione sullo stato di guida.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW M3 berlina e della nuova BMW M4 Coupé include inoltre un impianto frenante Compound e cerchi in lega M fucinati con speciali pneumatici differenziati. Come optional è disponibile inoltre il più leggero impianto frenante carboceramico BMW M.

Scocca: tipico look atletico M, aerodinamicamente ottimizzata.

Il design della scocca della nuova BMW M3 berlina e della nuova BMW M4 Coupé si distingue per il tipico look atletico M e le caratteristiche di aerodinamica ottimizzate. Una serie di elementi specifici M, come le grandi prese d'aria nel modulo frontale, i componenti visibili in CFRP oppure il diffusore della grembiatura posteriore, creano dei marcati tocchi di design, soddisfacendo al contempo i principi di funzionalità a livello di aerodinamica, di raffreddamento e di lightweight design.

La muscolosa grembiatura anteriore, il sottoscocca liscio, il labbro aerodinamico a forma di gurney sul cofano posteriore della berlina, realizzato invece come spoiler accennato sulla coda del modello Coupé, riducono la

portanza dell'asse anteriore e posteriore. Air Curtain vicino alle prese d'aria esterne, accoppiate ad Air Breather integrati negli elementi a branchia M, riducono i vortici d'aria nei passaruota anteriori. Anche gli esclusivi specchietti retrovisori esterni contribuiscono ad ottimizzare il flusso dell'aria, formando al contempo un nuovo stilema di design della nuova BMW M3 berlina e della nuova BMW M4 Coupé.

2.2 Una nuova dimensione di dinamismo: la nuova BMW Serie 2 Coupé.



La BMW Serie 2 Coupé celebra la propria anteprima mondiale al North American International Auto Show (NAIAS) 2014 presentandosi come il nuovo parametro di riferimento di design sportivo/elegante, di carica emotiva e dinamismo nel segmento delle vetture compatte premium. La BMW Serie 2 Coupé si distingue perché offre un concetto automobilistico unico nel segmento di appartenenza, con una scocca nel classico Three-Box-Design, una gamma di motorizzazioni messa a punto appositamente per il nuovo modello e la tipica trazione posteriore del marchio. Una maggiore abitabilità nei quattro posti, degli equipaggiamenti innovativi e un'efficienza ottimizzata riflettono il progresso raggiunto rispetto al modello precedente, la BMW Serie 1 Coupé.

La nuova due porte debutta sul mercato statunitense con due motorizzazioni. Insieme alla BMW 228i Coupé, alimentata da un motore quattro cilindri da 180 kW/245 CV con tecnologia BMW TwinPower Turbo, al NAIAS 2014 di Detroit si presenta per la prima volta al pubblico anche l'automobile BMW M Performance BMW M235i Coupé. Il suo motore sei cilindri in linea eroga 240 kW/326 CV.

Sportività tradizionale in un formato compatto.

La BMW Serie 2 Coupé riprende la tradizione dei modelli compatti del marchio, contraddistinti da uno stile di guida particolarmente attivo, che dall'introduzione della Serie 02 è strettamente al numero 2 nel nome del modello. La Serie 02 lanciata nel 1966 divenne in tutto il mondo il simbolo del piacere di guida in un'automobile compatta, soprattutto grazie alla taratura di precisione del motore e dell'assetto.

Il carattere individuale della nuova Serie costruttiva si riconosce nelle dimensioni e nelle proporzioni della scocca. Nel confronto con il modello precedente, la BMW Serie 2 Coupé è aumentata di 72 millimetri in lunghezza e misura 4432 millimetri. La larghezza è salita di 32 millimetri a 1774 millimetri, il passo è cresciuto di 30 millimetri a 2690 millimetri, la carreggiata anteriore di 41 millimetri a 1521 millimetri, quella posteriore di 43 millimetri a 1556 millimetri. Il risultato sono una maggiore abitabilità degli interni e un volume del bagagliaio ampliato di 20 litri a 390 litri.

Design sportivo/elegante nel tipico stile di un modello Coupé di BMW.

Nel disegno della scocca della nuova due porte, il tipico equilibrio tra sportività ed eleganza dei modelli Coupé di BMW è stato trasferito a una vettura del segmento compatto. Le proporzioni, l'andamento delle linee e il design delle superfici accentuano sia le agili caratteristiche di guida della due porte che la sua immagine individuale. Nella vista di profilo della BMW Serie 2 Coupé, gli stilemi di design del marchio, come il cofano motore allungato, gli sbalzi corti, l'abitacolo arretrato, la doppia onda della cornice del cristallo laterale al piede del montante C, nota anche come gomito dell'ingegnere Hofmeister, e gli apriporta integrati nella nervatura laterale sono stati combinati con i tipici elementi stilistici di una Coupé, essenzialmente la grafica ridotta dei cristalli laterali e la linea del tetto slanciata.

Gli interni della BMW Serie 2 Coupé sono caratterizzati dalla configurazione del cockpit con orientamento verso il guidatore, da un ambiente funzionale e moderno e da materiali pregiati. La funzione Easy-Entry dei sedili anteriori facilita l'accesso ai due posti posteriori che offrono 20 millimetri di spazio in più per le gambe rispetto al modello precedente. Quando la BMW Serie 2 Coupé viene ordinata con l'optional sistema di navigazione o radio BMW Professional, la vettura dispone anche del sistema di comando BMW iDrive, con monitor di bordo in Flatscreen-Design montato a isola. In combinazione con il sistema di navigazione Professional il Controller nella consolle centrale ha una superficie sensibile al tatto per la scrittura di caratteri alfanumerici.

Una composizione armonica di elementi di design e di equipaggiamenti per la carrozzeria e l'abitacolo la offrono le BMW Lines, proposte in alternativa all'equipaggiamento di base della BMW Serie 2 Coupé. Al momento di lancio della vettura saranno disponibili sia la BMW Sport Line che la BMW Modern Line e il pacchetto M Sport, messo a punto appositamente per il nuovo modello.

Potenza efficiente grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

Il motore quattro cilindri da 2000 cc montato nella BMW 228i Coupé affascina per la sua erogazione lineare di potenza, la sua elevata briosità e, in più, per la sua efficienza ottimizzata. L'elevato rendimento del propulsore da 180 kW/245CV è il risultato della tecnologia BMW TwinPower Turbo che include un compressore Twin-Scroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la regolazione variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. In alternativa al cambio manuale a sei marce vengono offerti un cambio automatico a otto rapporti e il cambio automatico sportivo che consente di realizzare dei cambi-marcia particolarmente veloci. L'equipaggiamento del cambio automatico comprende dei paddles al volante e la funzione Launch Control.

Il tasto di selezione della modalità di guida permette di variare la taratura della vettura premendo semplicemente un pulsante. Le modalità disponibili sono quattro. In combinazione con il cambio automatico il modo ECO PRO consente di utilizzare la funzione sailing. A velocità tra i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore senza frenare contemporaneamente, viene separato l'accoppiamento di forza tra l'albero motore e il cambio. La vettura avanza sfruttando l'energia cinetica già generata, a un consumo di carburante minimo.

L'architettura della scocca ad alta resistenza torsionale e a peso ottimizzato, il baricentro basso, la carreggiata larga e la ripartizione delle masse tra gli assi quasi perfetta nel rapporto 50 : 50, offrono le premesse ideali per l'agilità di guida della BMW Serie 2 Coupé. Inoltre, sportività e comfort vengono garantiti dalla sofisticata tecnica di assetto, composta da un asse anteriore a doppio snodo con ammortizzatori e barre stabilizzatrici, un asse posteriore a cinque bracci e il servosterzo elettromeccanico. Come optional vengono offerti la servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità, lo sterzo variabile sportivo, l'impianto frenante sportivo M, l'assetto adattivo M e l'assetto M Sport.

BMW M235i Coupé: atleta professionista nel segmento delle vetture compatte.

Un motore sei cilindri in linea da 3000 cc equipaggiato con tecnologia M Performance TwinPower e 240 kW/326 CV, una tecnica di assetto tarata con la massima precisione ed elementi della carrozzeria aerodinamicamente ottimizzati conferiscono alla BMW M235i Coupé una sportività straordinaria. L'automobile BMW M Performance soddisfa le esigenze dei guidatori d'ispirazione sportiva che cercano un piacere di guida ancora più intenso, conservando l'idoneità illimitata alla guida giornaliera. In combinazione con il cambio manuale a sei rapporti di serie, la BMW M235i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi, mentre in abbinamento con il cambio automatico sportivo lo sprint viene assolto in 4,8 secondi.

La BMW M235i Coupé è dotata di serie non solo di un assetto tarato su misura, ma anche dell'impianto frenante sportivo M, dello sterzo variabile sportivo con linea caratteristica definita appositamente e di esclusivi cerchi in lega M da 18 pollici. La gamma di accessori originali BMW per la BMW M235i Coupé include un differenziale autobloccante meccanico BMW M Performance che ottimizza la trazione nelle situazioni di guida particolarmente dinamiche.

Equipaggiamento di serie di alta qualità, innovativa offerta di BMW ConnectedDrive.

Oltre alla chiusura centralizzata con radiotelecomando, l'equipaggiamento di serie della BMW Serie 2 Coupé include la radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti, il connettore AUX-In e il climatizzatore automatico. Come optional vengono offerti i sedili riscaldabili a regolazione elettrica, il volante multifunzione, gli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, le luci fendinebbia, il tetto in vetro ad azionamento elettrico, il Comfort Access e dei sistemi audio particolarmente sofisticati.

Grazie alle offerte di serie e opzionali di BMW ConnectedDrive, la BMW Serie 2 Coupé assume un ruolo di leader anche nel campo del collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e mondo esterno. Per la prima volta l'High Beam Assistant non abbagliante e l'optional Driving Assistant vengono offerti nell'ambito dei sistemi di assistenza del guidatore di un modello compatto BMW. Inoltre, sono disponibili i sistemi Park Distance Control, la telecamera di retromarcia e la Speed Limit Info con divieto di sorpasso. Ordinando l'optional ConnectedDrive Services viene creata la premessa ottimale per l'utilizzo di servizi su base telefonica e di internet. Numerose funzioni innovative, come la Real Time Traffic Information, l'utilizzo di social network e delle offerte di webradio, nonché il servizio Online Entertainment sono integrabili nel sistema di comando della vettura attraverso le app ufficiali.

2.3 Il futuro della mobilità individuale: la BMW i3. La BMW i8.



BMW i descrive dei concetti automobilistici su misura, servizi di mobilità integrativi e una definizione nuova del termine premium, orientato fortemente sulla sostenibilità. Al North American International Auto Show 2014 di Detroit il nuovo brand presenta sia la BMW i3, il primo modello del BMW Group ad alimentazione esclusivamente elettrica, sia l'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8, illustrando così la varietà del proprio concetto di futuro della mobilità individuale.

Il concetto rivoluzionario ed omnicomprensivo di BMW i si estende dallo sviluppo e il design alla produzione e l'utilizzo delle vetture, fino al riciclaggio. In tutte le fasi, alla sostenibilità è stata attribuita la stessa priorità dei tradizionali criteri di qualità e di piacere di guida BMW, così che essa si estende lungo l'intera catena di valore aggiunto. Nello stabilimento BMW di Lipsia, la corrente elettrica necessaria per la produzione delle automobili BMW i proviene da impianti eolici situati nell'area dello stabilimento. Ma anche la produzione degli abitacoli in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) della BMW i3 e della BMW i8 segue dei processi rispettosi delle risorse naturali. La corrente elettrica necessaria per la fabbricazione delle fibre di carbonio a Moses Lake, nello Stato di Washington, proviene al 100 per cento da forza idrica.

Un'innovativa architettura della vettura funge da base della mobilità sostenibile.

I modelli BMW i sono le prime automobili di qualità premium, nate per la propulsione elettrica o ibrida di tipo plug-in. Essi si distinguono fondamentalmente dalle cosiddette vetture da conversione costruite su strutture automobilistiche tradizionali che vengono equipaggiate in postmontaggio con componenti elettrici. Al centro del concetto innovativo di BMW i vi è un'architettura automobilistica completamente nuova, sviluppata appositamente per concetti di propulsione sostenibili.

Grazie alla specifica architettura LifeDrive, non viene compensato solo il peso della batteria ad alta tensione, ma viene abbassato anche il baricentro della vettura, garantendo ai passeggeri un elevato grado di sicurezza e di divertimento di guida.

Il modulo Life dell'abitacolo è realizzato in CFRP estremamente leggero e resistente, un materiale del 50 per cento più leggero ma decisamente più resistente dell'acciaio. Il BMW Group è il primo produttore del mondo ad avere industrializzato il processo di fabbricazione del CFRP per l'utilizzo su grande scala nel settore automobilistico. Il modulo Drive della tecnica di propulsione, della batteria ad alta tensione, dell'assetto, delle funzioni strutturali e anticrash è in leggero alluminio. Grazie al peso contenuto dell'abitacolo e alla batteria ad alta tensione inserita in basso nel modulo Drive, viene abbassato il baricentro della vettura, così da favorire la tipica agilità e stabilità di guida delle automobili BMW. Il BMW Group ha sviluppato anche i motori elettrici e la batteria agli ioni di litio dei modelli BMW i. Tutti i componenti della tecnica BMW eDrive soddisfano gli elevati standard di prodotto e di qualità risultanti dall'eccellente competenza di sviluppo del BMW Group nel campo delle tecnologie di propulsione.

BMW i3: la prima automobile di qualità premium sviluppata sin dall'inizio per la mobilità elettrica.

La BMW i3 è la prima automobile di serie esclusivamente elettrica del BMW Group. La vettura crea nuove ed innovative possibilità di vivere il piacere di guida, la sostenibilità e il collegamento in rete nel traffico urbano. In combinazione con i sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per BMW i e con i servizi di 360° ELECTRIC, la mobilità ad emissioni zero nei centri urbani si trasforma in un'affascinante esperienza giornaliera che convince anche in termini economici. Per esempio, i costi di utilizzo di una BMW i3 sono nettamente inferiori a quelli di un comparabile modello BMW a propulsione tradizionale.

Il design futuristico della BMW i3 esprime con autenticità sia la tipica sportività dei modelli BMW che l'efficienza della quattro posti. Le porte anteriori e posteriori si aprono controvento. Nonostante la sua lunghezza esterna compatta di quasi quattro metri, la BMW i3 offre ai propri occupanti un'ampia abitabilità. Gli interni affascinano con un'atmosfera da salotto. Le forme pulite della plancia portastrumenti e delle porte trasmettono leggerezza, gli elementi dell'allestimento interno in materie prime rinnovabili evidenziano la sostenibilità del nuovo concetto automobilistico.

Il motore elettrico della BMW i3 eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV e una coppia massima di 250 Newtonmetri, trasmettendo alle ruote posteriori la forza immediatamente disponibile attraverso un cambio a rapporto unico. La BMW i3 accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,2 secondi. La batteria offre nella guida giornaliera un'autonomia di 130 – 160 chilometri. A seconda della modalità di guida, l'autonomia è potenziabile di 20 – 40 chilometri. A richiesta, la BMW i3 è fornibile anche con un range extender che mantiene costante il livello di carica

della batteria durante la guida quando esso cala sotto un determinato valore. Equipaggiata con il range extender, nella guida giornaliera l'autonomia cresce a circa 300 chilometri.

BMW i8: l'automobile sportiva più innovativa del mondo.

Nella BMW i8 il principio fondamentale di Efficient Dynamics, più piacere di guida, meno consumo, è stato applicato con particolare coerenza. La vettura ibrida di tipo plug-in combina le caratteristiche di performance di un'automobile sportiva purosangue con il consumo di carburante di un modello compatto, trasformandosi così nell'avanguardia di una generazione nuova di automobili sportive che si definiscono non solo attraverso le loro prestazioni di guida, ma anche offrendo delle soluzioni intelligenti alle sfide della mobilità individuale del futuro.

La BMW i8 si presenta come un'automobile sportiva completamente nuova, ricca di dettagli aerodinamicamente sofisticati. Il suo cofano anteriore è incorniciato dai passaruota leggermente rialzati e, insieme al doppio rene quasi chiuso, sottolinea la sezione frontale estremamente bassa. Unici su scala mondiale sono i gruppi ottici a luce laser, un optional sviluppato da BMW, che offrono tre intensità luminose differenti, un raddoppiamento della portata della luce abbagliante e un consumo energetico estremamente basso. La precisione della nervatura laterale sottolinea la forma a cuneo della scocca creando, insieme alle porte ad apertura anteriore ad ala, alla linea del tetto discendente e al montante C, un design esterno aerodinamicamente ottimizzato. Grazie al marcato orientamento verso al guidatore e al moderno design del cockpit, gli interni della 2+2 posti trasmettono un'impressione di sportività e di leggerezza.

La tecnica di propulsione BMW eDrive della BMW i8 è stata combinata con un nuovissimo motore tre cilindri a benzina da 1500 cc. La potenza dei due motori (motore elettrico davanti, motore a benzina sull'asse posteriore) viene scaricata sul fondo stradale senza una percepibile interruzione della forza di trazione e, nella modalità di guida SPORT, da tutte le quattro ruote. Grazie a una potenza totale di sistema di 266kW/362 CV, la BMW i8 raggiunge delle prestazioni di guida al livello di una vettura sportiva: accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi, la velocità massima è stata limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante della BMW i8 misurato nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in è di 2,5 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO₂ è di 59 grammi per chilometro.

L'autonomia realizzabile nella modalità esclusivamente elettrica è di circa 35 chilometri. Nell'esercizio ibrido la batteria viene caricata permanentemente dal motore a benzina. Così, alla fine di un viaggio extraurbano, la BMW i8 può entrare in città o in paese nella modalità di guida esclusivamente elettrica.

Offerte specifiche di BMW ConnectedDrive e di 360° ELECTRIC.

Con il programma "360° ELECTRIC" BMW i offre ai propri clienti un'ampia gamma di prodotti e di servizi che copre tutte le esigenze attraverso dei servizi di livello premium. Questi si estendono per esempio alla ricarica a casa attraverso la Wallbox BMW i, alla carica in stazioni di ricarica pubbliche, alla garanzia di mobilità e all'integrazione d'innovativi servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive.

Degli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per la tecnica di propulsione elettrica aiutano a gestire la guida giornaliera a emissioni zero. Ogni modello BMW i è dotato di serie di una carta SIM e di un sistema di navigazione dalle funzionalità ampliate con i servizi di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per BMW i.

Nelle vetture BMW i, il collegamento in rete tra guidatore e vettura raggiunge una dimensione completamente nuova. La BMW i Remote App mette a disposizione i dati della vettura utili per la pianificazione della mobilità sullo smartphone del cliente. Inoltre, a bordo e all'esterno è possibile utilizzare un esclusivo sistema di guida intermodale a destinazione che include nella pianificazione della mobilità anche i collegamenti dei servizi pubblici urbani, i parcheggi e i percorsi a piedi.

2.4 Rivisitata: la BMW X1.



Nella sua qualità di pioniere e di leader mondiale di mercato nel segmento premium degli Sports Activity Vehicle e dei modelli SUV compatti, la BMW X1 si è trasformata in un sinonimo di piacere di guida, di design fortemente espressivo e di caratteristiche premium. Nella primavera del 2014, grazie a tocchi nuovi di design all'esterno, a un ambiente interno fortemente rivalutato e ad innovativi equipaggiamenti, il modello compatto della Serie X di BMW rafforzerà nuovamente la propria posizione di leader nel segmento di appartenenza. La gamma di BMW ConnectedDrive sarà completata con i nuovissimi servizi su base di internet, così da combinare uno stile di vita moderno, caratterizzato da un collegamento in rete sempre più esteso, con le più avanzate di mobilità.

Delle prese d'aria nella grebiulatura anteriore modellate con eleganza, dal look particolarmente marcato, assicurano una presenza ancora più sportiva e atletica della BMW X1. L'equipaggiamento di serie include adesso la luce diurna. Una novità del programma sono inoltre i cerchi in lega da 17 pollici con styling dei raggi a V a lavorazione tridimensionale. La gamma di vernici esterne è stata completata dalla variante Sparkling Brown metallizzato.

In combinazione con la BMW xLine, la BMW Sport Line oppure il pacchetto M Sport, l'ambiente premium viene rivalutato ulteriormente dalla superficie soft-touch del labbro della strumentazione combinata, impreziosito da una doppia cucitura a vista. Le modanature interne, offerte come optional, si presentano ancora più nobili con degli inserti in nero lucido, rosso corallo pastello oppure Perlglanz Chrom. Delle decorazioni in acciaio inossidabile lungo il bordo di carico caratterizzano il raffinato allestimento interno della BMW X1.

Nella primavera del 2014 la BMW X1 rafforzerà la propria posizione di leader nel campo del collegamento intelligente in rete anche attraverso l'offerta ampliata di BMW ConnectedDrive. In combinazione con il sistema di navigazione e l'optional ConnectedDrive Services, verrà offerta una gamma sempre più ampia di servizi di mobilità che potranno venire prenotati anche dopo l'acquisto della vettura. Le funzioni verranno integrate nel sistema di comando della vettura attraverso delle applicazioni ufficiali e la carta SIM integrata oppure lo smartphone del cliente. Le future app saranno compatibili sia con l'Apple iPhone sia con gli smartphone che utilizzano il sistema

operativo Android. Tra i nuovi servizi utilizzabili anche nella BMW X1 vi saranno anche Online Entertainment e l'ECO PRO Analyser.

2.5 Estetica esclusiva: la BMW Z4 nel Design Pure Fusion.



Classiche proporzioni di modello Roadster, superiorità nella tecnologia di propulsione e innovativi equipaggiamenti marcano il carattere della BMW Z4. La due posti dall'hardtop a comando elettrico, apribile e chiudibile anche durante la guida, combina l'intensivo piacere di guida a cielo aperto con un' idoneità illimitata all'uso giornaliero. Delle nuove possibilità per esprimere, oltre alla propria passione per la guida sportiva open-air, anche l'amore per un look esclusivo, le offre il nuovo pacchetto di equipaggiamenti Design Pure Fusion.

Design Pure Fusion conferisce alla BMW Z4 un allestimento interno che ne evidenzia con particolare intensità il carattere premium. Diverse varianti cromatiche e di materiali sono state combinate attraverso l'abbinamento raffinato di superfici differenti e di esclusive cuciture decorative. Il pacchetto di equipaggiamenti comprende il sofisticato allestimento ampliato in pelle Nappa con esclusivi sedili sportivi in pelle nel colore Elfenbeinweiß con cuciture di contrasto marroni e cuscini laterali degli schienali impreziositi da una marcata perforazione. Anche i braccioli e i pannelli interni delle porte, inclusa la maniglia di chiusura della portiera al lato del passeggero, sono realizzati nell'elegante pelle chiara impreziosita da cuciture decorative. La sezione inferiore della plancia portastrumenti è anche in Elfenbeinweiß, così da creare un'immagine cromatica armoniosa. Lo stesso effetto lo dona il rivestimento in pelle nera con doppia cucitura marrone che è stata applicata non solo ai pannelli interni delle porte, ma anche alla sezione superiore della plancia portastrumenti e al labbro della strumentazione combinata.

Un tocco stilistico molto espressivo ed elegante lo offre la modanatura che si estende dal lato del passeggero fino alla zona del guidatore, eseguita in pelle Nappa Sattelbraun con cuciture di contrasto chiare. Le modanature della consolle centrale e nella zona dei cinque strumenti circolari, incastonati sotto la presa d'aria centrale, sono stati realizzati nel nuovo legno pregiato Finesline marrone. Il Design Pure Fusion è stato completato con alette parasole in pelle Nappa nera.

Una combinazione esclusiva, riservata al Design Pure Fusion, è costituita dalla vernice esterna nel nuovo colore Sparkling Brown metallizzato, offerto per la prima volta per la BMW Z4. Inoltre, sono disponibili varie altre verniciature. Il nuovo pacchetto di equipaggiamenti è abbinabile al pacchetto M Sport.

2.6 Agilità, precisione ed emozioni nello stile M: anteprima USA delle automobili BMW M Performance.



L'anteprima della BMW M235i Coupé al NAIAS 2014 annuncia il lancio sul mercato USA delle automobili BMW M Performance. La due posti offre nel segmento delle vetture compatte una sportività particolarmente intensa. La sua posizione speciale la deve a un motore particolarmente potente, a una agilità e precisione di guida potenziate e a un design dalla forte carica emotiva, combinati con un'idoneità illimitata alla guida giornaliera. Queste caratteristiche tipiche delle automobili BMW M Performance risultano dalle esperienze decennali della BMW M GmbH nel motorsport, il cui know-how viene utilizzato nella selezione e nella modifica di tutti i componenti specifici del modello. Il propulsore, l'assetto e l'equilibrio aerodinamico vengono tarati con la tipica precisione M. Ogni automobile BMW M Performance raggiunge così un comportamento di guida dal dinamismo affascinante, restando pur sempre controllabile con la massima precisione.

Questa nuova categoria automobilistica soddisfa le richieste degli automobilisti ad orientamento sportivo che cercano un piacere di guida più intenso, ma senza alcuna limitazione alla guida giornaliera. Le automobili BMW M Performance si basano sugli attuali modelli BMW: il loro potenziale sportivo viene sottolineato in modo particolarmente intenso attraverso la modifica di tutti i componenti rilevanti per un comportamento di guida dinamico. Contemporaneamente, sono stati conservati tutti i principali pregi del rispettivo modello BMW a livello di funzionalità e di comfort di guida. Tutte le automobili BMW M Performance si distinguono perché offrono dei motori particolarmente potenti, una maggiore agilità e precisione di guida, un design dalla forte carica emotiva, una guida confortevole per l'uso quotidiano e un'eccellente efficienza in relazione alle prestazioni di guida.

La BMW M235i Coupé viene alimentata da un motore sei cilindri in linea equipaggiato con l'ultima versione della tecnologia M Performance TwinPower Turbo, al quale sono state apportate una serie di modifiche al sistema di raffreddamento, al controllo della potenza e a livello di sonorità. Il propulsore eroga da una cilindrata di 3000 cc una potenza di picco di 240 kW/326 CV e una coppia massima di 450 Newtonmetri.

Una caratteristica centrale di tutte le automobili BMW M Performance è la loro autenticità. L'handling è marcato da una precisione ed agilità particolarmente elevate. La particolare tecnica di assetto della BMW M235i Coupé include dei

sistemi di molle ed ammortizzatori dalla configurazione speciale, un sistema di elastocinematismo indipendente per l'asse anteriore, dall'impianto frenante sportivo M, dallo sterzo variabile sportivo con definizione indipendente delle linee caratteristiche e da esclusivi cerchi in lega M da 18 pollici. Tutte le modifiche si orientano alle particolari caratteristiche prestazionali del modello. Inoltre vengono tarate tra di loro in modo da generare un comportamento di guida possibilmente marcato.

Il particolare stile M trova la propria espressione anche nel design esclusivo della scocca che si orienta alle esigenze aerodinamiche nelle situazioni di guida particolarmente impegnata. Una serie di elementi della carrozzeria aerodinamicamente ottimizzati, per esempio le grosse prese d'aria della grembiatura anteriore e il gurney sul cofano posteriore, assicurano alla BMW M235i Coupé un'immagine indipendente. Gli interni dell'automobile BMW M Performance sono allestiti per regalare un'esperienza di guida decisamente sportiva. L'equipaggiamento di serie include per esempio dei sedili sportivi per guidatore e passeggero, il volante in pelle M con tasti multifunzione, il cielo del tetto BMW Individual colore antracite, esclusive modanature interne e una strumentazione combinata messa a punto appositamente.

2.7 Collegamento in rete perfetto, massima versatilità: la nuova gamma e le innovazioni di BMW ConnectedDrive.



BMW rafforza la propria posizione di leader mondiale di servizi automobilistici basati sulla rete internet, attraverso numerose innovazioni e un confortevole accesso ai servizi BMW ConnectedDrive. Le nuove offerte di mobilità costituiscono un'ulteriore pietra miliare nella storia di successo di BMW ConnectedDrive e consentono di vivere l'infotainment a bordo della vettura in una dimensione completamente nuova.

Nuovo orientamento: collegamento in rete al 100 per cento, nuovi parametri di riferimento a livello di versatilità e ampia varietà di servizi.

Grazie al nuovo orientamento dei servizi, viene realizzato un collegamento in rete intelligente ancora più intenso tra passeggeri, vettura ed ambiente esterno. Già oggi, tutti i modelli BMW offerti negli USA sono equipaggiati di serie con una carta SIM integrata nella vettura.

La libertà di scegliere i servizi di mobilità crea la massima versatilità e consente di mettere a punto delle soluzioni individuali, su misura, che offrono al cliente un utile straordinario. La gamma dei BMW ConnectedDrive Services viene messa a disposizione a un numero sempre più grande di mercati. L'obiettivo è di collegare in rete entro il 2017 circa cinque milioni di vetture BMW attraverso BMW ConnectedDrive e la carta SIM montata fissa nella vettura. Con questo nuovo orientamento BMW è la prima casa automobilistica che realizza senza compromessi l'obiettivo di un ampio collegamento in rete.

Struttura ordinata, flessibile e personalizzata.

Al fine di facilitare l'uso al cliente, in futuro BMW ConnectedDrive sarà basato solo su due pilastri: oltre ai sistemi di assistenza del guidatore con le relative funzioni di comfort e di sicurezza, i BMW ConnectedDrive Services ottimizzati, con tutte le offerte d'infotainment e di mobilità, avranno una struttura semplificata e facilmente comprensibile e saranno prenotabili attraverso vari punti di accesso. Ai BMW ConnectedDrive Services del sub-brand BMW i sarà riservata un'aera clienti separata.

Infotainment quasi senza limiti grazie alle "3rd Party Apps".

Grazie alla flessibilità del concetto, sarà possibile includere non solo applicazioni ufficiali sviluppate dal BMW Group, ma anche le cosiddette applicazioni "BMW Apps ready", prodotte da terzi. In futuro, i guidatori di una

BMW potranno trasmettere direttamente nella vettura numerose funzioni che conoscono già da casa. Adesso, l'integrazione su base di applicazioni è compatibile anche con gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Google-Android.

Riconoscimento naturale della lingua semplifica l'input vocale.

La nuova generazione del sistema di navigazione BMW Professional completa il Mobile Office di BMW ConnectedDrive con delle nuove funzioni vocali. La novità principale è costituita dalla funzione di dettato: attraverso il sistema di riconoscimento di testo libero, il sistema scrive un dettato che può essere inviato successivamente per SMS oppure e-mail. Un'altra funzione sono gli appunti vocali. Il guidatore dispone della possibilità di registrare dei messaggi vocali dalla lunghezza massima di due minuti e qualora necessario, di inviarli per e-mail.

Real Time Traffic Information (RTTI) avverte in tempo reale in caso di rischio di code.

Il sistema d'informazioni sul traffico, offerto come optional, utilizza una cartina delle code a rappresentazione a colori ottimizzata che evidenzia le singole strade in verde, in giallo, in arancione ed in rosso, per informare il guidatore con maggiore precisione sul flusso momentaneo del traffico, su cantieri, su incidenti e su altri eventi rilevanti per la circolazione.

I servizi di BMW i ConnectedDrive sono di serie per i modelli BMW i.

Tutti i modelli BMW i sono equipaggiati di serie con una carta SIM integrata e possono utilizzare numerosi servizi di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per la mobilità elettrica. Anche il sistema di navigazione montato a bordo è adattato alle esigenze particolari della mobilità elettrica. Nel sistema di navigazione sono inclusi per esempio l'assistente di autonomia, una panoramica delle stazioni di ricarica disponibili e un calcolo di efficienza della rotta che contribuisce a risparmiare della corrente elettrica. Grazie al collegamento in rete di smartphone e sistema di navigazione, la carta BMW i ChargeNow assicura un accesso all'infrastruttura pubblica di ricarica e dei processi di pagamento trasparenti. Infine, grazie alla BMW i Remote App, disponibile per i sistemi operativi iOS e Android, il guidatore può accedere in qualsiasi momento e dappertutto a tutti i dati della vettura e ad informazioni rilevanti per il suo itinerario. Gli interni della vettura sono climatizzabili già prima della partenza, in più il guidatore può valutare il suo comportamento di guida, così da riconoscere eventuali potenziali di ottimizzazione.

2.8 Piacere di guida rivoluzionario: la BMW i8 come punta di diamante di Efficient Dynamics.



Già oltre un decennio fa il BMW Group ha dato vita alla strategia di sviluppo Efficient Dynamics. Efficient Dynamics è la strategia centrale di sviluppo dell'azienda e definisce le basi per assicurare la mobilità individuale nel XXI secolo. Il BMW Group assume un ruolo attivo nell'ulteriore sviluppo della mobilità individuale e affronta le sfide mondiali che emergono a causa della penuria di materie prime, del cambiamento climatico, della crescente urbanizzazione e delle norme della legge.

Efficient Dynamics incrementa sia le caratteristiche di performance che l'efficienza di ogni modello del BMW Group. Efficient Dynamics combina concetti automobilistici intelligenti a livello di lightweight design ed aerodinamica, di sistemi dinamici di propulsione, equipaggiati sia con la tecnologia BMW TwinPower Turbo che con BMW eDrive, e un controllo intelligente di tutti i flussi energetici nella vettura. La punta di diamante di Efficient Dynamics è la vettura sportiva ibrida plug-in BMW i8.

Innovativo concetto automobilistico, caratteristiche inequivocabili di un'automobile sportiva: dalla BMW Vision EfficientDynamics alla BMW i8.

Nel 2009 al Salone internazionale dell'automobile (IAA) di Francoforte con lo studio BMW Vision EfficientDynamics venne presentata per la prima volta la prospettiva di un concetto di un'automobile futuristico, orientata coerentemente sul principio della sostenibilità. Le sue caratteristiche sono state riprese dalla BMW Concept i8, esposta al Salone IAA nel 2011, che le aveva ulteriormente elaborate in direzione di un processo di sviluppo di serie. Sin dall'inizio il nuovo modello era identificabile come automobile sportiva di una nuova generazione. Grazie al proprio peso contenuto di 1490 chilogrammi, alla sua ripartizione perfetta delle masse tra gli assi nel rapporto 50 : 50, al baricentro basso della vettura, alla potente tecnica di propulsione e alle sue straordinarie proprietà aerodinamiche, la BMW i8 soddisfa tutti i criteri di una vettura sportiva.

L'abitacolo della BMW i8 è composto da materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) che si distingue per la sua estrema leggerezza e per la sua straordinaria resistenza alle torsioni. La sua batteria HV è posizionata al centro del pianale della vettura. Inoltre, la carrozzeria è aerodinamicamente ottimizzata. Per convogliare con precisione il vento, il sottoscocca è stato quasi interamente rivestito, sono state ottimizzate le prese d'aria e le aperture

di uscita dell'aria di raffreddamento e di scarico, è stata perfezionata l'aerodinamica delle ruote, sono stati inseriti Air Curtain ed Air Breather per ridurre i vortici d'aria nei passaruota, sono state realizzate le linee Stream Flow lungo le fiancate e inseriti dei condotti d'aria tra le luci posteriori e il telaio del tetto. Il concetto aerodinamico della BMW i8 consente di combinare la massima stabilità di guida ad alta velocità con un coefficiente di resistenza aerodinamica di solo 0,26.

Il meglio di due tecnologie di propulsione: tecnologia BMW TwinPower Turbo e BMW eDrive.

Il motore elettrico da 96 kW/131 CV che alimenta le ruote anteriori della BMW i8 consente di guidare localmente ad emissioni zero. Il propulsore BMW eDrive, sviluppato e prodotto dal BMW Group, viene combinato con un compatto motore a tre cilindri da 1500 cc che trasmette la propria potenza di 170 kW/231 CV alle ruote posteriori. Il motore a benzina sviluppato completamente ex novo è equipaggiato con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e si distingue per offrire la massima potenza specifica dell'intera gamma di motorizzazioni del BMW Group.

L'interazione di precisione dei due motori determina un'esperienza di guida a trazione integrale completamente nuova, una sportività entusiasmante e un'efficienza eccellente. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 4,4 secondi. Il consumo di carburante della BMW i8 nel ciclo combinato UE per vetture elettriche è di 2,5 litri per 100 chilometri.

Sportività ed efficienza su misura anche premendo un pulsante.

Il guidatore della BMW i8 può variare la modalità di esercizio del sistema di propulsione e la taratura della vettura attraverso il tasto di selezione della modalità di guida e il tasto eDrive. Nella modalità di guida eDrive l'automobile sportiva avanza esclusivamente con il motore elettrico, disponendo di una velocità massima di 120 chilometri e di un'autonomia di 35 chilometri. Il motore a combustione interna viene attivato solo quando aumenta la richiesta di carico, segnalata attraverso un kickdown. Nella modalità di guida COMFORT i due motori funzionano insieme, così da assicurare l'equilibrio ideale tra esperienza di guida sportiva e confortevole, minimizzando contemporaneamente il consumo.

Nel modo ECO PRO la gestione del motore provvede a un'interazione a consumo possibilmente basso tra motore endotermico e motore elettrico. Attivando la modalità di guida SPORT entrambi i motori sono permanentemente pronti a mettere a disposizione la massima potenza. Nella guida giornaliera, ma anche nella guida sportiva su strade extraurbane, la potenza di sistema di 266 kW/362 CV è richiamabile in qualsiasi momento. Inoltre, la linea

caratteristica del pedale dell'acceleratore, le proprietà di cambiata del cambio, il Dynamic Damper Control di serie e lo sterzo vengono tarati per una guida possibilmente dinamica. In più, il motore elettrico genera il massimo effetto di boost, supportando così il motore a benzina nelle accelerazioni sportive.

2.9 Fascino ed emozioni di 90 anni BMW Motorrad: la BMW R nineT.



In occasione dell'anniversario "90 anni BMW Motorrad" la BMW R nineT, in breve nineT, si presenta classica e contemporaneamente modernissima. Il modello combina lo charme originale del suo motore boxer da 81 kW/110 CV e il linguaggio formale purista delle varie epoche di BMW Motorrad con una tecnica innovativa e un concetto modulare che offre il massimo livello di personalizzazione.

Un aspetto importante è costituito dal telaio a doppia trave con sezione anteriore e posteriore. Il telaio del passeggero è facilmente smontabile e consente sia la guida in due che da soli. Quando viene montata la sella disponibile come accessorio originale, la BMW R nineT esprime il fascino delle prime "Café Racer". Grazie alla sospensione anteriore realizzata come forcella telescopica a steli rovesciati e alla sospensione posteriore Evo Paralever, il modello punta su una ciclistica dalla tecnica sofisticata, abbinata a un look classico.

Il serbatoio in alluminio dai fianchetti spazzolati accuratamente a mano e successivamente rivestiti riflette la lavorazione d'arte artigianale. Inoltre, i numerosi componenti in alluminio fucinato della BMW R nineT testimoniano l'elevato livello di lavoro artigianale e di qualità. Il design purista e le nobili superfici vengono completati dalla vernice Blackstorm metallizzato.