

MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2014. Índice.



1. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2014. (Versión resumida)	2
2. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2014. (Versión completa)	
2.1 Completamente nuevo, completamente MINI: el nuevo MINI.	5
2.2 Gran variedad, estilo inconfundible: la gama actual de modelos MINI.....	12
2.3 De camino hacia el primer puesto en la parrilla: el MINI John Cooper Works Concept.	14

Nota: Los motores y el equipamiento de los automóviles descritos en la presente información de prensa corresponden a las especificaciones del mercado estadounidense. Es posible que varíen en otros mercados. Todos los datos sobre prestaciones y consumo contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.

1. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2014. (Versión resumida)



La reedición del original es la estrella en el stand de MINI en el North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit de 2014. La selecta marca británica presenta el nuevo MINI manteniendo su diseño inconfundible, aunque minuciosamente desarrollado, con cualidades concebidas para disfrutar aún más de la conducción, y dotado de innovadores equipos que son únicos en el segmento de los automóviles pequeños. Junto con el modelo más reciente se pueden apreciar en Detroit los otros seis modelos que integran la gama de MINI. La gran variedad de la gama es ahora más amplia que nunca en toda la historia de la marca. Adicionalmente, MINI permite al público que asista al salón del automóvil NAIAS entre el 18 y el 26 de enero de 2014 que adquiera una idea de lo que podría ser una nueva expresión de la forma de disfrutar al máximo de un estilo de conducción extremo. El MINI John Cooper Works Concept se estrena en Detroit. A primera vista resulta evidente que se trata de un coche concebido con genuina pasión por la competición automovilística.

Se espera que la edición 26 del North American International Auto Show cuente nuevamente con más de 800.000 visitantes que asistan al Cobo Center de Detroit. Aproximadamente 200 expositores de todo el mundo muestran en esta exposición sus modelos, productos y tecnologías más recientes. El salón del automóvil NAIAS es uno de los más importantes del mundo y tradicionalmente marca cada año el inicio de las exposiciones del sector.

El nuevo MINI: más innovaciones, más espacio, disfrutar más al volante.

La generación más reciente del MINI es, una vez más, precursora de estilo individual, calidad selecta y avanzada tecnología. Gracias a la evolución de su diseño, a sus motores completamente nuevos y a los innovadores sistemas de asistencia al conductor, el nuevo MINI es más deportivo, eficiente, expresivo y moderno que nunca. A la típica sensación de estar a los mandos de un kart se suma ahora un nivel de confort optimizado. Por primera vez se ofrecen opcionalmente amortiguadores regulables. El proceso de maduración que se consiguió con el cambio generacional se manifiesta adicionalmente a través de una mayor espaciosidad en el habitáculo, una funcionalidad optimizada y un nivel de acabado más refinado mediante el uso de materiales de mayor calidad.

En cualquiera de los cuatro asientos del nuevo MINI se disfruta de más espacio. El volumen del maletero es ahora un treinta por ciento mayor. Además, la interacción entre el conductor y su MINI es ahora más intensa gracias al nuevo sistema de indicación y mando, debido a los innovadores sistemas de asistencia al conductor y, también, por la nueva oferta de MINI Connected. El nuevo MINI es el primer automóvil de su segmento que puede estar equipado opcionalmente con faros de diodos luminosos y una pantalla virtual Head-Up Display.

El nuevo MINI se lanzará al mercado estadounidense en la primavera de 2014. Cuando se inicien las ventas, los clientes podrán elegir entre el MINI Cooper y el MINI Cooper S. Los dos modelos tienen una caja de cambios manual de seis marchas, aunque también puede optarse por una caja de cambios automática de seis marchas. Las cajas, al igual que los motores, son nuevas. Tanto el conjunto propulsor, como también el chasis minuciosamente optimizado, cumplen las condiciones ideales para disfrutar al máximo al volante en un automóvil perteneciente al segmento de los coches pequeños. Los motores y las cajas de cambio tienen un peso optimizado. Además, se han mejorado las propiedades aerodinámicas. Adicionalmente se han aplicado numerosas soluciones obtenidas gracias a la tecnología MINIMALISM. De esta manera fue posible aumentar considerablemente la eficiencia del nuevo MINI.

La gama de modelos MINI: éxito con diversidad y estilo individual.

Con el nuevo MINI, el fabricante británico de coches selectos ha sentado las bases para que continúen sus éxitos en todo el mundo. Doce años después del relanzamiento de la marca, MINI ha logrado imponerse en los EE.UU., adquiriendo también en ese país la fama de ser un automóvil apropiado para disfrutar de la conducción de manera eficiente, que brilla por su carácter individual y que destaca por su impecable calidad. Pero la creciente popularidad también se debe a la ampliación consecuente de la gama de modelos de la marca. En el transcurso de los últimos años aumentó constantemente la gama MINI, que entretanto incluye siete modelos. Todos los modelos, es decir el MINI de corte clásico, el MINI Clubman, el MINI Coupé y los dos descapotables MINI Cabrio y MINI Roadster son fiel expresión de las típicas cualidades de la marca.

La gama también incluye dos modelos que permitieron que la marca abordase exitosamente un segmento adicional del mercado. El modelo que primero lo consiguió fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y espacio suficiente para cinco personas. A este ágil y versátil modelo se sumó entretanto el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos.

Tanto el MINI Countryman como el MINI Paceman pueden estar equipados con el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI.

Estreno mundial en Detroit: el MINI John Cooper Works Concept.

Los clientes que exigen un MINI especialmente deportivo también pueden recurrir en los EE.UU. a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. MINI ofrece la oportunidad al público que asista al salón del automóvil NAIAS 2014 de anticiparse al futuro de esta marca apasionada por la competición automovilística. El MINI John Cooper Works Concept que se estrena mundialmente en Detroit, representa la siguiente generación del fascinante modelo deportivo tope de gama en el segmento de los coches pequeños.

A primera vista se reconocen los rasgos característicos del diseño exterior, concebidos para satisfacer los criterios técnicos necesarios para optimizar el guiado del aire, mejorar la maniobrabilidad del coche y obtener prestaciones extremadamente deportivas. El MINI John Cooper Works Concept dispone, entre otros, de entradas de aire especialmente grandes en el faldón delantero, de un alerón posterior, faldones laterales y un faldón posterior de diseño específico. La amplia experiencia acumulada en los circuitos se manifiesta a través de la tecnología del motor y del chasis, así como también salta a la vista gracias a las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de John Cooper Works, al sistema de frenos deportivos y al sistema de escape de alto rendimiento.



2. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2014. (Versión completa)

2.1 Completamente nuevo, completamente MINI: el nuevo MINI.

El nuevo MINI es más deportivo, eficiente, expresivo y moderno que nunca. Es más potente y espacioso, tiene más soluciones innovadoras, es completamente nuevo y, sin embargo, es inconfundiblemente un MINI. La nueva generación del original modelo británico se lanzará al mercado estadounidense en marzo de 2014. Al principio se venderán dos modelos: el MINI Cooper y el MINI Cooper S.

La nueva edición del MINI conlleva una mejora perceptible del producto, mejorándose su maniobrabilidad deportiva y ágil, aumentándose su nivel de confort y optimizándose su eficiencia. Además, el nuevo modelo irradia una personalidad inconfundible, brillando adicionalmente por su funcionalidad y su carácter selecto. Los nuevos motores con tecnología MINI TwinPower Turbo y la caja de cambios, también nueva, aumentan la capacidad de aceleración y recuperación del coche y, al mismo tiempo, logran reducir el nivel de consumo. El evidente aumento de la eficiencia también se debe a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, a la consecuente optimización del peso y a la mejora de las cualidades aerodinámicas.

El alto nivel tecnológico del nuevo MINI, sin parangón en el segmento de los coches compactos, se manifiesta a través de numerosos equipos innovadores. Es la primera vez que un MINI cuenta con un sistema de amortiguación regulable. Con la nueva opción MINI Driving Modes, el conductor tiene la posibilidad de activar el modo de conducción GREEN para que su coche avance en modo de propulsión por inercia, con el conjunto propulsor desacoplado. Los faros de diodos luminosos opcionales también son una novedad en este segmento automovilístico. También se amplió considerablemente la gama de sistemas de asistencia al conductor y de MINI Connected Services. Entre las novedades en este sector cabe resaltar la pantalla virtual MINI Head-Up-Display, el sistema de asistencia al aparcar Parkassistant y la cámara para conducción marcha atrás.

Proporciones típicas, espaciosidad optimizada.

El último proceso de remodelación del coche logra aumentar el placer de conducir y, al mismo tiempo, consigue que resalte más la calidad de los acabados, aumente el espacio disponible en cualquiera de los cuatro asientos y, también que mejore el nivel de seguridad. En comparación con el modelo

antecesor, el nuevo MINI es 98 milímetros más largo, 44 milímetros más ancho y 7 milímetros más alto. La distancia entre ejes aumentó 28 milímetros, la distancia entre ruedas es ahora 42 milímetros mayor en el eje delantero, y 34 milímetros mayor en el eje posterior. Las nuevas dimensiones influyen positivamente en la agilidad del coche al conducir por carreteras sinuosas, así como en el confort, ya que el habitáculo es más espacioso y el maletero acoge ahora 51 litros adicionales, lo que significa que su volumen aumentó a 211 litros.

Aunque el modelo fue sometido a un desarrollo evolutivo de su diseño, se mantuvieron las proporciones y se respetaron los componentes típicos e inconfundibles de la marca. La estructura de la carrocería del nuevo MINI también está dividida en tres partes, contribuyendo así a la imagen inconfundible de los modelos de la marca. El cuerpo del coche, la superficie acristalada «Greenhouse» que circunda todo el vehículo, así como el techo, están claramente separados entre sí. La gran distancia entre ruedas y los pequeños voladizos subrayan la perfilada expresión del coche, que se apoya sobre sus cuatro ruedas con gran aplomo. La imagen atlética del nuevo MINI se acentúa adicionalmente mediante el nítido trazado de sus líneas laterales. Diversos rasgos característicos del diseño, entre ellos el perfil hexagonal de la parrilla, los marcos de las luces intermitentes laterales («Side Scuttle»), los faros redondos, los pilotos traseros en posición horizontal y el marco circundante de color negro en la parte inferior de la carrocería, fueron objeto de una nueva interpretación y se resaltan adicionalmente mediante el acabado de alta calidad de las superficies.

El MINI Cooper S adquiere su típica imagen deportiva gracias al diseño alveolar de su parrilla, a la entrada de aire adicional en el capó, a las entradas que dirigen el flujo de aire hacia los frenos, integradas en las entradas de aire inferiores del faldón delantero, así como debido al diseño propio del faldón posterior, con salida central para los tubos terminales del sistema de escape. Además de los Side Scuttle, ahora también la parrilla de esta variante incluye la letra S con marco cromado, a modo de logotipo que identifica al MINI Cooper S.

Sin parangón en el segmento: faros LED con haz de luz direccionable.

El nuevo MINI es el primer coche de su segmento que puede equiparse opcionalmente con faros de LED. Los diodos luminosos de luz intensamente blanca están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces altas. Los diodos están circundados por los anillos de luz diurna, igualmente de LEDs, que en la parte inferior llegan hasta las luces intermitentes, que también son de color blanco. Opcionalmente también se puede adquirir una

luz con haz direccionable. Dependiendo de la situación dinámica del coche y del trazado de la calzada, esta luz consigue iluminar la calle o carretera de manera óptima, incluyendo sus costados. Este sistema incluye, a su vez, la función que dirige el haz de luz al doblar en esquinas. También los faros antiniebla opcionales pueden ser de halógeno o de diodos luminosos. Si el coche está equipado con los faros LED, también las luces posteriores son de diodos luminosos.

Habitáculo de alta calidad, con nuevos elementos de indicación y de mando.

La configuración del habitáculo también se atiene a las formas y al estilo típicos de la marca, creándose así un ambiente de selecta distinción, que es resultado del uso de materiales de alta calidad, de una cuidadosa selección de los colores y, también, del nuevo sistema de indicaciones y de mandos. Entre las novedades más resaltantes cabe destacar el tablero de instrumentos montado sobre la barra de la dirección. Los instrumentos redondos superpuestos informan sobre la velocidad, las revoluciones del motor y el nivel de combustible en el depósito. En el centro de la escala del velocímetro se encuentran un display de color en el que aparecen las indicaciones del Check-Control, informaciones sobre el estado del coche y avisos ópticos sobre los sistemas de asistencia al conductor que están activos.

El instrumento central, típico de MINI, incluye ahora más informaciones y funciones, por lo que contribuye aún más intensamente a la interacción entre el conductor y su coche. Su superficie interior puede alojar opcionalmente la pantalla de a bordo. Esta pantalla de color, que puede ser de hasta 8,8 pulgadas, se combina con el MINI Controller que se encuentra en la consola central, y que se usa para controlar diversas funciones en el coche, entre ellas, el climatizador, el sistema de información y entretenimiento, el navegador y MINI Connected Services. De esta manera es posible controlar todas las funciones de manera intuitiva, segura y cómoda, gracias al sistema BMW iDrive, que logra marcar hitos en el sector automovilístico.

El sistema de indicación y control resulta más eficiente gracias a la iluminación exclusiva de MINI en la zona del instrumento central. Los diodos luminosos, que se encuentran en el círculo exterior del instrumento redondo, pueden ser opcionalmente de seis colores diferentes. Estos diodos reaccionan a determinadas condiciones dinámicas del coche o a la activación de ciertas funciones, tal como lo defina el conductor.

La mayor espaciosidad y diversas soluciones ingeniosas logran aumentar la funcionalidad del coche. El respaldo posterior de dos partes no solamente es

abatible, sino que también admite la regulación de su inclinación. Numerosos portavasos y vanos portaobjetos hacen que sea muy sencillo llevar bebidas y utensilios diversos. Un espacio adicional se encuentra oculto detrás del listón embellecedor en el lado del acompañante.

Nuevos motores con tecnología MINI TwinPower Turbo.

El nuevo MINI se ofrece en los EE.UU. en dos variantes a elegir: MINI Cooper y MINI Cooper S. Los dos están equipados con motores completamente nuevos, cuya tecnología MINI TwinPower Turbo incluye inyección directa de gasolina, control variable del árbol de levas en los lados de admisión y de escape (doble VANOS), así como control plenamente variable de las válvulas según el sistema VALVETRONIC, patentando por BMW Group. Los motores se combinan de serie con una caja de cambios manual de seis marchas, aunque también puede optarse por una caja de cambios automática de seis marchas.

El nuevo MINI Cooper S tiene un motor de cuatro cilindros de 2.000 cc, que entrega una potencia máxima de 189 hp entre 4.700 y 6.000 rpm y que tiene un par motor de 280 Nm (207 ft-lbs), disponible a partir de apenas 1.250 rpm. Con la función «overboost», este valor puede aumentar durante unos breves instantes a 300 Nm (211 ft-lbs). Al acelerar de 0 a 60 mph, transcurren apenas 6,5 segundos (con caja automática: 6,4 segundos). La velocidad punta es de 146 mph (145 mph). La fascinante deportividad va emparejada con un nivel de eficiencia optimizado. La autonomía según ciclo de conducción combinado del nuevo MINI Cooper S es de 28 mpg (con caja automática: 32 mpg).

El nuevo MINI Cooper tiene un motor, también nuevo, de tres cilindros de 1.500 cc y 134 hp entre las 4.500 y 6.000 vueltas. Su par máximo de 220 Nm (162 ft-lbs) (230 Nm, es decir, 170 ft-lbs, con «overboost») está disponible a 1.250 rpm. El nuevo MINI Cooper alcanza las 60 mph en 7,4 segundos (con caja automática: 7,3 segundos). Su velocidad punta es de 130 mph. A pesar de estas prestaciones mayores, el nuevo MINI Cooper consume menos. Su autonomía según ciclo de pruebas combinado es de 34 mpg (MINI Cooper con caja automática).

MINI Driving Modes: el ajuste apropiado para deportividad y eficiencia.

La opción MINI Driving Modes, ofrecida por primera vez en el nuevo MINI, permite obtener un reglaje del coche en concordancia con las circunstancias de conducción. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el coche tiene una caja automática, al pie

de la palanca selectora, es posible activar, además del modo estándar MID, el modo SPORT y el modo GREEN. Los MINI Driving Modes inciden en las líneas características del acelerador y de la dirección y, además, suponiendo que el coche esté equipado con los sistemas correspondientes, influyen en la característica del cambio de marchas de la caja de cambios automática y en el reglaje de la suspensión.

Activando el modo GREEN, que favorece un estilo de conducción relajado y, al mismo tiempo, de bajo consumo, también se reduce el consumo de energía de diversas funciones eléctricas de confort, entre ellas, el climatizador y la calefacción de los espejos retrovisores exteriores. Tratándose de modelos con caja de cambios automática, también puede aprovecharse la función de propulsión por inercia. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador.

Tecnología optimizada del chasis: menos peso, más sensación de estar a los mandos de un kart y, por primera vez, suspensión ajustable.

El desarrollo de la tecnología del chasis del nuevo MINI tuvo la finalidad de conseguir que el comportamiento ágil y la maniobrabilidad del coche, parecidos a los de un kart, puedan percibirse con aún más intensidad. Casi todos los componentes del eje delantero y del eje posterior fueron modificados con el fin de reducir el peso y, además, con la intención de aumentar la rigidez de cada una de las piezas. El reglaje de la suspensión, de los elementos de anclaje a la carrocería, de los amortiguadores, de la dirección y de los frenos considera la mayor potencia del motor y, además, el sistema de tracción delantera típico de los modelos de la marca MINI. También tiene en cuenta el montaje transversal del motor en la parte delantera, el bajo centro de gravedad del coche, los mínimos voladizos, el gran ancho de vía, así como la estructura de la carrocería de peso optimizado y de gran rigidez.

Otra novedad en el equipamiento de MINI consiste en la posibilidad de adquirir opcionalmente amortiguadores regulables. Para regular la amortiguación, el conductor dispone de dos líneas características que puede activar. Dependiendo de la situación, puede optar por un reglaje más bien confortable, o bien puede decidirse a favor de un comportamiento más directo de su coche, que reaccione más perceptiblemente a las irregularidades de la calzada. La servodirección electromecánica también fue objeto de un minucioso trabajo de desarrollo. Ahora incluye de serie el sistema Servotronic de asistencia en función de la velocidad. El sistema de

regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) incluye ahora también la función de secado de los frenos, el sistema de compensación de la pérdida de eficiencia de los frenos a causa del «fading», el asistente para poner en marcha el coche cuesta arriba, así como el modo de control de la tracción DTC (Dynamic Traction Control). Además, el sistema de control electrónico del bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control) aumenta la agilidad del coche al conducir por carreteras sinuosas. En el caso del nuevo MINI Cooper S se suma el sistema Performance Control.

Innovadores sistemas de asistencia al conductor para mayor confort y seguridad.

La gama de sistemas de asistencia al conductor son una prueba más del progreso tecnológico que ha experimentado la nueva edición del MINI. Entre las novedades cabe resaltar, por ejemplo, la pantalla virtual MINI Head-Up-Display, un monitor escamoteable que se encuentra entre la parte superior del tablero de instrumentos y el parabrisas, y en el que se muestran informaciones de relevancia para la conducción. Además, el nuevo MINI puede estar equipado con una cámara para conducir marcha atrás, así como con el sistema de asistencia para aparcar. La cámara para conducir marcha atrás, montada debajo de la maneta para abrir la tapa del maletero, transmite la imagen de vídeo al monitor de a bordo que se encuentra en el instrumento central. El asistente para aparcar reconoce automáticamente la existencia de espacios apropiados para aparcar junto a la acera y, a continuación, se hace cargo de efectuar las maniobras necesarias para colocar el coche en el espacio seleccionado.

El nuevo MINI puede adaptarse en muchos detalles al estilo personal del conductor, para lo que se dispone de numerosos equipos opcionales adicionales de gran calidad, destinados a aumentar el confort, la funcionalidad y el carácter personalizado del coche. Además del climatizador de dos zonas de regulación, pueden adquirirse, entre otros, los siguientes equipos: calefacción para los dos asientos delanteros, techo panorámico de cristal, kit de visibilidad con calefacción para el parabrisas, sensor de lluvia y control automático de la difusión del haz de luz, sistema de altavoces de alta fidelidad harman/kardon, así como volante deportivo (de serie en el MINI Cooper S) con teclas de funciones múltiples y regulación de la velocidad.

Otros equipos opcionales disponibles son el sistema de acceso de confort, Park Distance Control, portaequipajes en el techo, espejos retrovisores abatibles y con calefacción, y espejos retrovisores (interior y exteriores) con función antideslumbramiento. Entre los componentes típicos que la marca ofrece para la personalización de sus modelos cabe mencionar

adicionalmente el alerón trasero de diseño John Cooper Works Design, diversos elementos decorativos en el techo y en las carcasas de los espejos retrovisores, acabados Colour Lines, además del paquete de luces con iluminación del habitáculo mediante diodos luminosos y luz ambiental de color naranja.

MINI Connected: aplicaciones ahora también para smartphones con sistema operativo Android.

Con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI pueden adquirirse, además, las opciones MINI Connected o MINI Connected XL. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. Estas funciones se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. En el futuro, las MINI Connected App y las MINI Connected Ready Apps de terceros no solamente estarán disponibles para el iPhone de Apple, sino también para smartphones que funcionan con el sistema operativo Android.

2.2 Gran variedad, estilo inconfundible: la gama actual de modelos MINI.



Transcurridos doce años desde el relanzamiento y desde el inicio de ventas de los primeros modelos en los EE.UU., la marca británica MINI también es considerada en el continente americano sinónimo de estilo personalizado, expresivo diseño, calidad selecta y máximo placer al volante. Entretanto, la marca está presente en 38 estados norteamericanos y cuenta en total con 199 concesionarios. El mercado estadounidense es, desde hace varios años, el más importante para los coches pequeños y compactos de la marca. El año pasado se entregó en los EE.UU. el MINI número 500.000.

El nuevo MINI cumple todas las condiciones necesarias para continuar con ímpetu esta exitosa historia. La variante con la carrocería de corte clásico, identificada en inglés con el término «hatch», sigue siendo la más vendida. Pero el constante crecimiento de MINI también se explica por la ampliación consecuente de la gama de modelos. Gracias a la ampliación de la gama de modelos MINI, esas cualidades inconfundibles de la marca británica se expresan de manera muy variada.

En el transcurso de los últimos años aumentó constantemente la cantidad de modelos de la marca MINI, llegando a ser actualmente siete. Las cualidades típicas de la marca salen a relucir tanto en la versión de tipo clásico, como también en el MINI Clubman, que ofrece un espacio interior mayor. Por su parte, el MINI Coupé, siendo un coche de dos asientos, brilla por su purista diseño deportivo. Con el MINI Cabrio y el MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto.

La gama incluye adicionalmente dos modelos que permitieron que la marca abordase exitosamente un segmento adicional del mercado. El modelo que primero lo consiguió fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y espacio suficiente para cinco personas. A este ágil y versátil modelo se sumó entretanto el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos. Tanto el MINI Countryman como el MINI Paceman pueden estar equipados con el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI. Gracias a la mayor capacidad de tracción que ofrece este sistema, el coche se comporta más dinámicamente al trazar curvas, por lo que se agrega una faceta más al placer que significa estar al volante de un coche de la

marca MINI. El sistema ahora también está disponible en los modelos MINI Cooper ALL4 Countryman y MINI Cooper ALL4 Paceman.

Independientemente de la variante de carrocería y del motor, cada MINI cuenta con rasgos característicos e inconfundibles, determinados por la proveniencia y tradición de la marca, definidos por la gran agilidad del concepto automovilístico y acuñados por la expresión de un estilo individualizado a través de un producto de selecta calidad. La popularidad que tiene el MINI se debe en gran medida a las raíces históricas de la marca. Todos los modelos están ligados a una tradición que ya perdura más de 50 años. La historia de la marca despierta una fascinación excepcional.

Los clientes que exigen un MINI especialmente deportivo también pueden recurrir en los EE.UU. a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de los deportivos de altas prestaciones abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. La gran potencia del motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman se aplica sobre la calzada según lo requieran las circunstancias a través del sistema de tracción total ALL4 de serie.



2.3 De camino hacia el primer puesto en la parrilla: el MINI John Cooper Works Concept.

El típico estilo de MINI y la tecnología directamente proveniente del deporte de competición automovilística se unen para forjar el inconfundible carácter de un modelo John Cooper Works. Esta marca, incluida bajo el mismo techo de MINI, es conocida por ofrecer modelos que se conducen como si fueran karts, que deparan un gran placer por su dinamismo, aunque son perfectamente aptos para el tráfico diario. Continuando de manera consecuente con la aplicación de este concepto, está madurando un nuevo modelo que ocupará los primeros puestos en las parrillas de salida en las carreras y que, además, permitirá disfrutar al máximo al volante en el segmento de los coches pequeños. El MINI John Cooper Works Concept anticipa la siguiente generación de este fascinante coche de marcado carácter deportivo. El concept-car se estrena en el North American International Auto Show (NAIAS) de 2014. La propuesta expresa la innovadora deportividad y el estilo tradicional de John Cooper Works a través del color exclusivo de la carrocería Bright Highways Grey que incluye diversos rasgos marcados con el color rojo típico de la marca, así como mediante componentes aerodinámicos específicos del modelo y con llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas de nuevo diseño.

El fascinante carácter deportivo de un modelo John Cooper Works es producto de la experiencia acumulada durante muchos años en el deporte de la competición automovilística. Para que el MINI consiga el típico comportamiento de un kart, sea extremadamente ágil y muy maniobrable, también en condiciones de conducción extremadamente deportiva, se recurre a la combinación perfectamente armoniosa de un motor de gran potencia, avanzada tecnología del chasis y componentes aerodinámicos exteriores optimizados. De esta manera, el placer de conducir adquiere una nueva dimensión a los mandos del MINI John Cooper Works Concept.

Una base tecnológica perfecta, combinada con la experiencia acumulada en la competición automovilística, alcanza una nueva y extrema dimensión del placer de conducir.

El concept-car se basa en la última generación del MINI. Así lo confirman la mayor distancia entre ejes y el mayor ancho de vía en comparación con el modelo anterior. Estas nuevas dimensiones influyen directamente en el comportamiento dinámico del coche. Todas las variantes del nuevo MINI, disponibles en la fecha de su lanzamiento al mercado, se distinguen por ser

más potentes, acelerar con mayor vehemencia y tener un comportamiento más ágil. El peso optimizado y las mejoras aerodinámicas también contribuyen al progreso que ha experimentado el nuevo modelo, que también incidió positivamente en el trabajo de desarrollo del MINI John Cooper Works Concept.

El faldón delantero del MINI John Cooper Works Concept destaca por las grandes entradas de aire, que también en los modelos de serie de MINI ocupan el espacio previsto para el montaje de faros antiniebla, así como también por los elementos de guiado de aire moldeados con gran precisión. Adicionalmente, el modelo se distingue por contar con faros de LED y la parrilla provista de un marco de color negro. El kit aerodinámico de John Cooper Works, específicamente aplicado en este modelo, incluye faldones laterales de formas especiales y un faldón posterior con flaps y difusor. El concept-car también cuenta con un alerón en el extremo posterior del techo y diversos deflectores montados en la zona de los montantes C para conseguir un guiado controlado del aire en esa zona, lográndose así optimizar el equilibrio aerodinámico del coche conduciendo a altas velocidades.

Colores exteriores exclusivos, colores de contraste típicos de la marca.

El tono gris claro de la carrocería Bright Highways Grey tiene un matiz muy expresivo gracias al proceso de producción especial que se aplica en este caso. La capa superior se lija a mano y se recubre con un barniz transparente. Gracias al gran brillo del acabado se acentúan las llamativas estructuras de la capa que le confiere el color exterior al coche. El color purista y serio de la carrocería se combina con el color rojo típico de John Cooper Works. Este color rojo se aprecia en el techo, en el alerón posterior del techo y en las carcasas de los espejos retrovisores. En el capó y en el portón posterior se suman las franjas Sport Stripes de color Chili Red, y el techo es de color blanco. El color rojo también aparece en la garganta de la llanta de aleación ligera de John Cooper Works, en las mordazas del sistema de frenos deportivo, en los marcos de las luces intermitentes laterales, así como en las líneas que marcan el perfil de los faldones delantero y trasero. También el logotipo de John Cooper Works, que se encuentra montado en la parrilla, se acentúa mediante una línea de color rojo.

En el centro del faldón posterior se aprecia otro indicio del carácter extremadamente deportivo del concept-car. El MINI John Cooper Works Concept está provisto de un sistema de escape deportivo con silenciador John Cooper Works. El llamativo tubo terminal doble cromado también lleva el logotipo de John Cooper Works. Anticipándose a lo que será el nuevo tope de

gama entre los deportivos de la marca, se puede ver ya ahora que el carácter deportivo no se limitará a rasgos estéticos, sino que también se manifestará a través de un inconfundible sonido del motor.