

MINI au salon de Detroit (NAIAS Detroit) 2014.

Sommaire.



1. MINI au salon de Detroit (NAIAS Detroit) 2014.	
(Résumé)	2
2. MINI au salon de Detroit (NAIAS Detroit) 2014.	
(version longue)	
2.1 Toute nouvelle, totalement MINI :	
la nouvelle MINI.	5
2.2 Grande diversité, style inimitable :	
le programme de modèles MINI actuel.	12
2.3 Vers la pole position :	
le MINI John Cooper Works Concept.	14

Remarque : Les véhicules décrits dans ce communiqué correspondent aux spécifications du marché automobile américain (États-Unis) en ce qui concerne la motorisation et l'équipement. Des différences sont possibles sur les autres marchés. Les valeurs concernant les performances et la consommation sont des valeurs provisoires.

1. MINI au salon de Detroit (NAIAS Detroit) 2014. (Résumé)



La nouvelle édition d'un original sera le point de mire de la mise en scène de MINI au North American International Auto Show (NAIAS) 2014 à Detroit. La marque britannique premium présente la nouvelle MINI avec un design unique et perfectionné avec soin, une nouvelle dimension de la joie au volant et des caractéristiques d'équipement innovantes, inédites dans le segment des petites voitures. Les six autres membres de la famille MINI seront aux côtés du dernier rejeton sous les feux de la rampe. La diversité du programme de modèles est ainsi plus vaste que jamais dans l'histoire de la marque. De plus, MINI offrira au public du NAIAS, du 18 au 26 janvier 2014, une perspective d'une nouvelle forme de joie au volant extrême. Le MINI John Cooper Works Concept fera sa première mondiale à Detroit et montrera d'emblée une passion authentique du sport automobile.

Plus de 800 000 visiteurs sont attendus de nouveau au Cobo Center de Detroit où aura lieu le North American International Auto Show pour la 26ème fois. Quelque 200 exposants venant des quatre coins du monde y présenteront leurs derniers modèles, produits et technologies. Le NAIAS est un des salons automobiles les plus importants du monde et inaugure traditionnellement l'année de la branche en présentant les innovations de l'avenir.

La nouvelle MINI : un surplus d'innovations, de place et de joie au volant.

Une fois de plus, la dernière génération de la MINI se fait le héraut d'un style individuel, d'une qualité premium et d'une technique de pointe. Avec son design évolutionnaire, des moteurs complètement nouveaux et des systèmes d'aide à la conduite innovants, la nouvelle MINI a une allure plus sportive, plus efficiente, plus expressive et plus moderne que jamais. La sensation karting caractéristique va de pair avec un confort de conduite optimisé ; pour la première fois, des amortisseurs réglables sont disponibles sur demande. Un habitacle plus généreux, une fonctionnalité optimisée ainsi que la qualité raffinée des matières et de la finition sont également l'expression du processus de maturité lié à la nouvelle génération.

Les quatre places assises de la nouvelle MINI se distinguent clairement par un surplus de place au niveau des jambes, et le volume du coffre à bagages s'est accru de quelque 30 pour cent. Un nouveau concept de commande et

d'affichage, des systèmes d'aide à la conduite innovateurs et les toutes dernières offres MINI Connected permettent une interaction encore plus intense entre le conducteur et sa MINI. De plus, la nouvelle MINI est le premier véhicule de sa classe à pouvoir être équipé de phares alimentés par DELs et d'un affichage tête haute.

Aux États-Unis, la nouvelle MINI sera lancée sur le marché au printemps 2014. Les modèles MINI Cooper et MINI Cooper S seront disponibles au choix à la date de lancement sur le marché. Les deux modèles sont équipés au choix de la boîte manuelle à six rapports disponible de série ou de la boîte automatique à six rapports disponible en option. Tout comme les moteurs, les boîtes sont également nouvelles. L'ensemble de la technique de propulsion offre, au même titre que les liaisons au sol amplement optimisées, des conditions idéales pour une joie au volant maximale dans le segment des petites voitures. De même, les moteurs et les boîtes, une construction de poids optimisé et des caractéristiques dynamiques améliorées contribuent en accord avec de vastes mesures de la technologie MINIMALISM à une efficacité accrue de la nouvelle MINI.

Programme de modèles MINI : la variété et le style individuel sont le gage du succès.

Avec la nouvelle MINI, le constructeur automobile britannique premium prépare le terrain pour la suite de sa success story globale. 12 ans après la relance de la marque, MINI s'est également établie aux États-Unis comme l'incarnation de la joie au volant efficace, de l'individualité de style et d'une qualité sans compromis. Le programme de modèles rigoureusement élargi contribue au même titre à une croissance continue de la popularité. La famille MINI s'est agrandie au cours des dernières années et compte aujourd'hui sept membres. Les qualités typiques de la marque sont visibles sur le concept de véhicule classique de la MINI tout autant que sur la MINI Clubmann, la MINI Coupé ou sur les deux modèles MINI Cabrio et MINI Roadster conçus pour la joie au volant à ciel ouvert.

Le succès de l'offensive de la marque dans un nouveau segment de marché est désormais représenté par deux modèles. C'est la MINI Countryman, le premier modèle de la marque doté de quatre portes, d'un grand hayon et de jusqu'à cinq places assises qui prépare le terrain de ce succès. Ce multitalent agile est aujourd'hui secondé par la MINI Paceman, le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des voitures compactes du segment. La transmission intégrale ALL4, développée spécialement pour MINI, est également disponible pour la MINI Countryman et la MINI Paceman.

Première mondiale à Detroit : le MINI John Cooper Works Concept.

De plus, les modèles John Cooper Work extrêmement sportifs prennent également en compte les besoins des fans MINi américains orientés sur la performance. Au Salon NAIAS 2014, MINI communiquera au public une première impression de l'avenir de cette marque caractérisée par la passion du sport automobile. Le MINI John Cooper Works Concept, qui aura sa première mondiale à Detroit, représente la nouvelle génération de la sportive de haut niveau fascinant dans le segment des petites voitures.

Les caractéristiques du design extérieur spécifiques du modèle, résultant directement des besoins techniques pour optimiser l'écoulement d'air et de la maniabilité maîtrisable avec précision dans les situations de conduite extrêmes, sont visibles d'emblée. Le MINI John Cooper Works Concept est doté, entre autres, de prises d'air généreuses logées dans la jupe avant, d'un aileron arrière ainsi que de bas de caisse et d'un bouclier arrière au look spécifique. Des jantes John Cooper Works en alliage léger 18 pouces, un système de freinage sport et des embouts d'échappement sport sont, en outre, l'expression d'une technique de motorisation et de liaisons au sol issue du riche savoir-faire acquis en compétition.



2. MINI au salon de Detroit (NAIAS) 2014. (version longue)

2.1 Toute nouvelle, totalement MINI: la nouvelle MINI.

La nouvelle MINI a une allure plus sportive, plus efficiente, plus expressive et plus moderne que jamais. Elle offre plus de puissance, de place et d'idées, elle est entièrement nouvelle tout en étant indéniablement une MINI. La nouvelle génération de l'original britannique sera lancée sur le marché américain (États-Unis) en mars 2014 et elle sera disponible en deux variantes, la MINI Cooper et la MINI Cooper S.

La nouvelle édition de la MINI est liée à une valorisation de la substance du produit, visible d'emblée et qui se répercute sur sa maniabilité sportive et agile, son confort de conduite et son efficacité aussi bien que sur son rayonnement inimitable, sa fonctionnalité et ses caractéristiques premium. Les nouveaux moteurs dotés de la technologie TwinPower Turbo et les boîtes de vitesse également nouvelles augmentent la capacité d'accélération tout en réduisant la consommation de carburant. De plus, les vastes mesures de la technologie MINIMALISM, le poids rigoureusement optimisé et les caractéristiques aérodynamiques améliorées contribuent à un plus d'efficacité considérable.

Le haut niveau technologique de la nouvelle MINI, sans pareil dans le segment des petites voitures, se reflète également dans de nombreuses caractéristiques d'équipement innovantes. Pour la première fois, il est possible d'équiper une MINI d'amortisseurs réglables. La nouvelle option Modes MINI Driving permet de conduire en mode GREEN en utilisant également la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur. Les phares alimentés par DELS, disponibles en option, sont également uniques dans cette classe de véhicules. L'offre de systèmes d'assistance à la conduite et de MINI Connected Services a nettement évolué. Les innovations dans ce secteur sont, par exemple, l'affichage tête haute MINI, le système d'aide au stationnement et la caméra de recul.

Proportions typiques, habitacle optimisé.

Le dernier processus de maturité augmente la joie au volant tout autant que l'ambiance de qualité, le confort de l'habitacle sur les quatre places assises et le niveau de sécurité. La longueur de la nouvelle MINI est ainsi supérieure de 98 mm à celle de sa devancière, sa largeur de 44 millimètres et sa hauteur de 7 millimètres. L'empattement a augmenté de 28 millimètres, la voie a été

élargie de 42 mm à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière. L'agilité dans les virages et le confort de conduite profitent des nouvelles dimensions au même titre que l'habitabilité pour les passagers et le volume du coffre à bagages qui a augmenté de 51 litres et cube désormais 211 litres.

Le développement évolutionnaire du design n'a eu aucune influence sur les proportions et les caractéristiques d'agencement uniques. La structure de la carrosserie en trois parties de la nouvelle MINI lui confère également une allure unique. Le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit sont optiquement clairement séparés les uns des autres. La voie large et les portes-à-faux réduits soulignent le caractère affirmé du corps de carrosserie qui s'appuie sur les roues avec puissance. L'allure athlétique de la nouvelle MINI est également soulignée par des lignes affirmées en vue latérale. Des éléments de design traditionnels, tels que le contour « en nid d'abeilles » de la calandre, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les phares ronds, les feux arrière verticaux et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie, ont été réinterprétés et mis encore plus en valeur par un modelé de surface haut de gamme.

La MINI Cooper S doit son allure sportive spécifique du modèle à une calandre à nid d'abeilles, une ouverture supplémentaire dans la jupe avant, des gaines d'air de freinage intégrées dans les prises d'air inférieures et une partie arrière affirmée avec des embouts d'échappement disposés au centre. Outre les éléments « Side Scuttle », la grille de calandre de cette variante de modèle arbore également un logo « S » serti de chrome.

Uniques dans le segment : phares à DELs et répartition adaptative de la lumière.

La nouvelle MINI est le premier véhicule de son segment à être équipé en option de phares à DELs. Les unités alimentées par DELs produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. De plus, elles sont cerclées d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. Une autre option est la répartition adaptative de la lumière, qui assure un éclairage optimal de la chaussée et des bas-côtés suivant la situation de conduite et le parcours, et inclut également un éclairage d'intersection. Les antibrouillards optionnels sont également disponibles au choix avec lumière halogène ou DELs. En combinaison avec les phares à DELs, les feux arrière se déclinent sous forme d'unités également alimentées par DELs.

Intérieur haut de gamme avec nouveau concept de commande et d'affichage.

L'agencement de l'habitacle marie également le style empreint du langage des formes caractéristique de la marque à une ambiance premium optimisée grâce au choix des matières et des couleurs de haute qualité, mais aussi du nouveau concept de commande et d'affichage. Le combiné d'instruments logé sur la colonne de direction est une des innovations les plus importantes. La vitesse et le régime du moteur ainsi que la réserve en carburant sont affichés sur des instruments ronds superposés. Un écran couleurs est intégré dans le cadran du compteur pour visualiser les messages de contrôle, les affichages d'état du véhicule et les indications optiques des systèmes d'assistance à la conduite activés.

L'instrument central typique MINI contribue à une interaction encore plus intense entre le conducteur et son véhicule grâce à des possibilités d'affichage plus nombreuses et une fonctionnalité évoluée. En option, sa surface intérieure fait fonction de tableau de bord. L'écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces est utilisé avec le MINI Controller logé sur la console centrale pour commander les fonctions du véhicule, la climatisation, l'infodivertissement, la communication, la navigation et les MINI Connected Services, ce qui permet une commande intuitive, sûre et confortable, fidèle aux principes du système BMW iDrive, de règle dans l'ensemble de la branche automobile.

Le concept de commande et d'affichage innovateur est secondé par une mise en scène de l'éclairage exclusif MINI dans la zone de l'instrument central. Des unités alimentées par DELs, se déclinant en six couleurs et situées sur le bord extérieur de l'instrument rond, réagissent à la situation de conduite actuelle ou à des actions individuelles.

L'habitabilité évoluée ainsi que de nombreux détails raffinés contribuent également à un perfectionnement de la fonctionnalité. Le dossier de la banquette arrière en deux parties peut non seulement être rabattu, mais également incliné. La dotation comprend de plusieurs porte-gobelets pour les boissons et possibilités de rangement pour les ustensiles de voyage ; un compartiment de rangement supplémentaire se cache derrière l'insert décoratif côté passager avant.

Nouveaux moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo.

La nouvelle MINI sera lancée en deux variantes de modèle sur le marché des États-Unis : comme MINI Cooper et comme MINI Cooper S. Les deux modèles sont animés par des moteurs absolument nouveaux dotés de la

technologie MINI TwinPower Turbo qui comprend un système de surcharge, l'injection d'essence directe, le système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS) ainsi qu'une commande entièrement variable des soupapes sous forme de la technologie VALVETRONIC brevetée de BMW Group. Les moteurs sont couplés de série à une boîte manuelle à six rapports et peuvent être associés, en option, à une boîte automatique à six rapports.

La nouvelle MINI Cooper S est animée par un moteur quatre cylindres de 2,0 litres, qui met sa puissance maximale de 189 hp à disposition entre 4 700 et 6 000 tr/min et son couple maximal de 280 newtons-mètres (207 ft-lbs.) dès à un régime de 1 250 tr/min. Le couple peut même passer brièvement à 300 newtons-mètres (211 ft-lbs.) lorsque la fonction overboost est activée. Eu égard à son temps d'accélération de 0 à 60 mph km/h, 6,5 secondes (boîte automatique : 6,4 secondes) lui suffisent ; sa vitesse maximale est de 146 mph (145 mph). La sportivité enthousiasmante va de pair avec une efficacité optimisée une fois de plus. L'autonomie combinée de la nouvelle MINI Cooper S est de 28 mpg (boîte automatique : 32 mpg).

Le moteur trois cylindres également nouveau de la nouvelle MINI Cooper délivre d'une cylindrée de 1,5 litre 134 hp entre 4 500 et 6 000 tr/min et un couple maximal de 220 newtons-mètres (162 ft-lbs.) à 1 250 tr/min. La fonction Overboost fait passer la valeur à 230 newtons-mètres (170 ft-lbs.). Grâce à la puissance accrue, la nouvelle MINI Cooper abat le zéro en 7,4 secondes (boîte automatique : 7,3 secondes) aux 60 mph, départ arrêté et sa vitesse maximale est de 130 mph. Malgré les puissances accrues, la nouvelle MINI Cooper se distingue par une consommation de carburant réduite. Son autonomie combinée est de 34 mpg (MINI Cooper avec boîte automatique)

Modes MINI Driving : la bonne option pour la sportivité et l'efficacité.

L'option Modes MINI Driving, disponible pour la première fois pour la nouvelle MINI, permet des liaisons au sol qui tiennent compte des besoins. Un rotacteur situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection permet d'activer, en plus du réglage standard MID Mode, le mode SPORT et le mode GREEN. Les Modes MINI Driving influencent les lois de l'accélérateur et de la direction au même titre que la caractéristique de commande de la boîte automatique et l'amortissement dès lors que la MINI est équipée en conséquence.

Le mode GREEN, favorisant un style de conduite à la fois détendu et économique au niveau de la consommation, permet de réduire le besoin en énergie de fonctions confort électriques, telles que la climatisation et le chauffage des rétroviseurs extérieurs. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte automatique. Dans la plage de vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur.

Technique de suspension optimisée : moins de poids, plus grande sensation karting et pour la première fois des amortisseurs réglables.

L'objectif de l'évolution de la technique des liaisons au sol de la nouvelle MINI est de transporter encore plus intensément les caractéristiques de maniabilité agiles connues sous le nom de sensation karting. Dans le souci de diminuer le poids et augmenter la rigidité des composants, les composants du train avant et du train arrière ont pratiquement tous été remplacés. L'harmonie de la suspension des roues, de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement, de la direction et des freins tient compte des puissances accrues des moteurs ainsi que du concept propre à BMW avec traction avant, moteurs montés transversalement dans la partie avant, un centre de gravité surbaissé, des porte-à-faux réduits, une voie large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide et optimisée en matière de poids.

Les amortisseurs réglables, disponibles en option, sont une autre innovation du programme d'équipement de MINI. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable, ce qui permet de déclencher une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite. La direction assistée électromécanique a également été soumise à de vastes mesures de perfectionnement et est désormais disponible de série avec l'assistance à la direction ajustée sur la vitesse, appelée Servotronic. Le contrôle dynamique de stabilité (DSC), également disponible de série, comprend maintenant également une fonction freins secs, une compensation antifading, un assistant au démarrage et le mode de traction DTC (contrôle dynamique de la stabilité). En outre, l'agilité dans les virages est encore accrue grâce au système appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC) et en plus sur la nouvelle MINI Cooper par le System Performance Control.

Systèmes d'aide à la conduite pour augmenter le confort et la sécurité.

Le programme des systèmes d'aide à la conduite est une autre preuve du progrès technologique lié à la nouvelle édition de la MINI. Une de ces innovations est, par exemple, l'affichage tête haute MINI qui restitue des informations importantes pour le conducteur sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise et le volant. De plus, une caméra de recul et un système d'aide au stationnement sont disponibles pour la nouvelle MINI. La caméra de recul logée au-dessous de la poignée du hayon transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central. Le système d'aide au stationnement reconnaît automatiquement les emplacements de stationnement appropriés sur le bord de la route et se charge des manœuvres de braquage nécessaires au créneau.

De nombreuses autres options haut de gamme en matière de confort, fonctionnalité et individualité permettent au conducteur de personnaliser la nouvelle MINI à son goût. Sont disponibles en outre une climatisation automatique à deux zones, un chauffage des sièges du conducteur et du passager avant, un toit ouvrant en verre panoramique, le pack visibilité avec chauffage pare-brise, capteur pluie et pilotage automatique de l'éclairage, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi qu'un volant sport gainé cuir (de série sur la MINI Cooper S) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option.

Mentionnons encore en plus les options accès confort, Park Distance Control, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que rétroviseurs intérieur et extérieurs à atténuation automatique. D'autre part, un aileron arrière au look John Cooper Works, différentes décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes pour le capot moteur, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines ainsi que le pack d'éclairage avec éclairage intérieur à DELs et éclairage d'ambiance de couleur orange sont disponibles pour une personnalisation typique de la marque.

MINI Connected : applis désormais également disponibles pour les smartphones androïdes.

L'option MINI Connected et MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINi Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces

services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. À l'avenir, la MINI Connected App aussi bien que les MINI Connected ready Apps seront offertes par d'autres fournisseurs, non seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde.

2.2 Grande diversité, style inimitable: le programme de modèles MINI actuel.



En l'espace de douze ans, depuis sa relance et le lancement des premiers modèles sur le marché des États-Unis, la marque britannique MINI s'est également établie sur le continent américain en tant qu'incarnation du style individuel, du design expressif, de la qualité premium et de la joie au volant caractéristique. Aujourd'hui, la marque est distribuée dans les 38 États fédéraux par 199 concessionnaires. Au niveau mondial, les États-Unis sont déjà depuis des années le marché le plus important pour les petites voitures et les voitures compactes. La 500 000^{ème} MINI a été livrée aux États-Unis l'année dernière.

La nouvelle MINI remplit toutes les conditions pour perpétuer cette success story en lui donnant un nouvel élan. La variante de carrosserie classique, connue sous le nom de Hatch, reste le modèle le plus vendu de la marque. La croissance continue de la MINI est toutefois également due à l'élargissement rigoureux du programme du modèle. L'agrandissement de la famille MINI permet de propager les caractéristiques uniques typiques des automobiles de la marque britannique sous de nombreuses formes.

Le programme des modèles n'a cessé d'augmenter au cours des dernières années et la famille MINI comprend aujourd'hui sept membres. Les qualités typiques de la marque se reflètent tout autant sur le concept de véhicule classique de la MINI que sur la MINI Clubmann qui offre, en plus, un habitacle plus généreux. Le MINI Coupé se met en scène comme un deux places puriste résolument sportif. La MINI Cabrio et la MINI Roadster offrent tous les deux la possibilité de savourer la joie au volant typique de la marque dans une petite voiture premium décapotable.

Le succès de l'offensive de la marque dans un nouveau segment de marché est désormais incarné par deux modèles. C'est la MINI Countryman, le premier modèle de la marque doté de quatre portes, d'un grand hayon et de jusqu'à cinq places assises qui prépara le terrain de ce succès. Ce multitalent agile est aujourd'hui secondé par la MINI Paceman, le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des voitures compactes du segment. La transmission intégrale ALL4 développée spécialement pour MINI est également disponible pour la MINI Countryman et la MINI Paceman. Avec une traction souveraine et un surplus d'agilité dans les virages, elle donne une nouvelle forme à la joie au

volant typiquement MINI qui peut désormais être également savourée sur les modèles MINI Cooper ALL4 Countryman et MINI Cooper ALL4 Paceman.

Indépendamment de la variante de carrosserie et de la motorisation, chaque MINI présente des caractéristiques uniques dues à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept de véhicule orienté sur une joie au volant maximale, au désir de style individuel et à l'incarnation d'une qualité premium. De plus, les racines historiques de la MINI contribuent à sa popularité de manière déterminante. Chaque modèle renoue à une tradition de plus de 50 ans et l'histoire de la marque exerce une fascination extrêmement forte.

Aux États-Unis aussi, les modèles John Cooper Work extrêmement sportifs prennent en compte les besoins des fans MINi orientés sur la performance. L'offre de sportives de haut niveau couvre aujourd'hui aussi bien le segment des petites voitures que celui des voitures compactes. Grâce à leur technique de motorisation et de liaisons au sol directement issue du sport de compétition, un extérieur optimisé au niveau aérodynamique et un agencement spécifique de l'habitacle, les modèles John Cooper Works génèrent une sensation de course authentique. Sur la MINI John Cooper Works Countryman et sur la MINI John Cooper Works Paceman, la puissance du moteur turbo quatre cylindres est transmise de série sur la chaussée par la transmission intégrale ALL4 en fonction de la situation.

2.3 Vers la pole position: le MINI John Cooper Works Concept.



Le style typique MINI et la technique directement issue du sport de compétition se conjuguent dans le caractère unique d'un modèle John Cooper Works. La marque intégrée sous le toit de MINI incarne ainsi une sensation karting irrésistible, une joie au volant exceptionnelle et une aptitude au quotidien absolue. Avec la volonté de poursuivre résolument ce concept déjà couronné de succès, une nouvelle candidate se prépare aujourd'hui à prendre la pole position dans la compétition de la joie au volant maximale dans le segment des petites voitures. Le John Cooper Works Concept offre une perspective de la nouvelle génération de la sportive de haut. L'étude sera présentée au public pour la première fois au North American International Auto Show (NAIAS) 2014 et signale une sportivité innovante dans le style traditionnel de John Cooper Works grâce à une teinte de carrosserie exclusive Bright Highways Grey, des accents de couleur rouges typiques de la marque, des caractéristiques aérodynamiques spécifiques des modèles ainsi que des jantes John Cooper Works en alliage léger 18 pouces se déclinant dans un nouveau look.

L'expérience de conduite sportive époustouflante dans un modèle John Cooper Works est le fruit d'un concept global développé en puisant dans de longues années d'expérience en sport de compétition. La technique de motorisation et de liaisons au sol performante ainsi que des caractéristiques extérieures optimisées au niveau aérodynamique sont accordées avec précision pour garantir la maniabilité sûre et agile, connue sous le nom de sensation karting typiquement MINI, même dans les situations de conduite extrêmement sportives. Il en résulte une joie au volant extrême qui, avec le MINI John Cooper Works Concept, atteint une nouvelle dimension.

Base parfaite et vaste savoir-faire issu du sport de compétition pour une joie au volant extrême.

L'étude se base sur la dernière génération de la MINI. Ceci est clairement reconnaissable aux plus grandes dimensions de l'empattement et de la voie par rapport au modèle précédent, ce qui se répercute directement sur les performances routières. Les variantes de modèles de la nouvelle MINI, disponibles à la date de lancement sur le marché, ont une prestance plus puissante, plus fougueuse et plus agile que jamais. Ceci est également dû aux évolutions concernant l'optimisation du poids et l'amélioration des

caractéristiques aérodynamiques qui ont eu de même une influence positive sur le MINI John Cooper Works Concept.

De grandes prises d'air, qui occupent également la place réservée aux phares antibrouillard sur les modèles de série MINI, et des éléments d'écoulement d'air précis caractérisent la jupe avant du MINI John Cooper Works Concept, qui est, en outre, équipé de phares alimentés par DELs et d'un encadrement de calandre noir. D'autres éléments du kit aérodynamique spécifique du modèle John Cooper Works sont les bas de caisse au contour affirmé ainsi qu'un bouclier arrière doté de flaps et d'un diffuseur. Pour optimiser la balance aérodynamique à grande vitesse, l'étude dispose en plus d'un becquet de toit et d'adaptateurs pour une canalisation d'air précise au niveau des montants C.

Teinte de carrosserie exclusive, teinte contrastée typique de la marque.

Le ton gris clair de la carrosserie Bright Highways Grey doit son expression à un procédé de fabrication particulier. La couche de finition polie à la main est recouverte d'un vernis. La brillance de haute qualité fait ressortir les structures marquantes de la couche de couleur. La couleur de la peinture d'aspect à la fois puriste et solide est associée à la teinte contrastée rouge caractéristique de John Cooper Works pour le toit, le becquet de toit et les coques des rétroviseurs extérieurs. À cela s'ajoutent des bandes sport en Chili Red pour le capot moteur et le hayon et en blanc pour le toit. D'autres accents en rouge se retrouvent dans le lit des jantes des roues en alliage léger John Cooper Works, sur les étriers du système de freinage sport, dans les montures des clignotants latéraux ainsi que dans les lignes de contour de la jupe avant et de la jupe arrière. Le logo John Cooper Works Logo arboré par la calandre est également mis en valeur par une ligne d'accentuation rouge.

Un élément supplémentaire traduisant l'orientation extrêmement sportive du véhicule de concept est placé au centre du bouclier arrière. Le MINI John Cooper Works Concept est équipé d'embouts d'échappement sport avec un système d'amortisseurs John Cooper Works. Les doubles embouts d'échappement marquants au look chromé arborent également le logo John Cooper Works. Par anticipation au développement ultérieur de la nouvelle sportive de haut niveau, il est ainsi déjà signalisé que son allure résolument sportive ne se limitera pas seulement à des caractéristiques optiques, mais qu'elle restera marquée par une sonorité de moteur unique.