

La nuova MINI

Indice



La nuova MINI

In breve 2

Totalmente nuova, totalmente MINI:

la nuova MINI 7

Dati tecnici 23

Diagrammi di coppia e di potenza..... 33

Dimensioni esterne ed interne. 38

La nuova MINI In breve



- Una nuova edizione dell'originale compatta premium; la nuova MINI ha un design a forte carica emotiva, tipico del brand, un'ulteriore ottimizzazione del rapporto tra divertimento di guida e consumo di carburante, tecnologia innovativa di collegamento in rete e funzioni sofisticate; sono stati fatti significativi progressi a livello di abitabilità, di sicurezza, di equipaggiamenti, di qualità dei materiali e della loro lavorazione nonché di sportività e di comfort di guida, risultanti da un ampio e coerente sviluppo della sostanza di prodotto; nel confronto con la concorrenza, la nuova generazione di modelli definisce come mai in passato il benchmark di divertimento di guida, di qualità premium e di personalizzazione.
- Lo sviluppo evolutivo del design esterno con il linguaggio formale, le proporzioni e l'architettura della scocca sono tipici del marchio; sono presenti i caratteristici stilemi di design, come la calandra del radiatore esagonale, i gruppi ottici e le luci posteriori con grossa cornice cromata, la nuova interpretazione dell'indicatore laterale di direzione e della fascia nera che avvolge la carrozzeria senza soluzione di continuità, accentuata ulteriormente dalla lavorazione delle superfici circostanti; i dettagli di alta qualità evidenziano il carattere maturo del nuovo modello; le nuove vernici esterne sono cinque, con tetto in colore di contrasto disponibile a richiesta senza sovrapprezzo. A richiesta e senza sovrapprezzo, MINI Cooper, MINI Cooper S e MINI Cooper D ordinabili con tetto e calotte degli specchietti retrovisori esterni in colore di contrasto.
- Gruppi ottici disegnati ex novo; luce diurna di serie; optional: luci a LED con anello di luce diurna e indicatore di direzione integrato inoltre luce adattiva in curva, luce di svolta a LED e luci fendinebbia a LED; come optional, luci posteriori in tecnica LED, pacchetto luci opzionale con luce interna a LED e luce d'ambiente arancione.
- Rispetto al modello precedente, aumenta la lunghezza della vettura di 98 millimetri, la larghezza di 44 millimetri, l'altezza di 7 millimetri, inoltre il passo allungato (+28 millimetri) e la carreggiata allargata (anteriore +42, posteriore +34 millimetri); i valori di differenza sono riferiti alla MINI Cooper; l'abitabilità è ottimizzata in tutti e quattro i posti; nuova la costruzione del sedile con campo di regolazione ampliato nei sedili anteriori e la superficie di seduta allungata nel divanetto posteriore (+23 millimetri); maggiore lo spazio per le spalle, per le gambe e il comfort di accesso per i passeggeri della zona posteriore; il volume del bagagliaio aumentato di 51 litri a 211 litri;

schienale del divanetto posteriore bipartito e ribaltabile nel rapporto 60 : 40; come optional, pacchetto porta-oggetti con piano del bagagliaio a bloccaggio variabile.

- Nuova generazione di motorizzazioni con tecnologia MINI TwinPower Turbo; al momento di lancio saranno disponibili tre varianti di modello: MINI Cooper con motore a benzina tre cilindri da 100 kW/136 CV, MINI Cooper S con motore a benzina quattro cilindri da 141 kW/192 CV e MINI Cooper D con motore diesel tre cilindri (85 kW/116 CV); ampliamento della gamma di modelli con le varianti d'ingresso MINI One D (motore tre cilindri diesel, 70 kW/95 CV) e MINI One (motore tre cilindri a benzina, 75 kW/102 CV); cambio manuale di serie a sei rapporti e, come optional, cambio automatico a sei rapporti oppure cambio automatico sportivo sviluppati ex novo; ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, inclusa la funzione Automatic Start/Stop, anche in combinazione con il cambio automatico e con l'optional GREEN Mode; ottimizzazione delle prestazioni di guida e riduzione del consumo di carburante; il più grande progresso nel campo di efficienza è stato realizzato nella MINI Cooper equipaggiata con cambio automatico: accelerazione da 0 a 100 km/h migliorata di 2,6 secondi, consumo di carburante abbattuto del 27 per cento; MINI Cooper D con i più bassi valori di consumo di carburante e di CO₂: 3,4 – 3,5 litri/100 km, 89 - 92 g/km (valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).
- Grazie ad ampi interventi di ottimizzazione della tecnica di assetto, accompagnati dalla riduzione del peso e dall'incremento della rigidità, aumenta l'intensità del tipico go-kart feeling MINI; nuovo asse anteriore McPherson con braccio oscillante in alluminio e supporto degli assali e bracci trasversali in acciaio altamente resistente; nuovo asse posteriore multilink in lega leggera ottimizzato con geometria a basso ingombro; servosterzo elettromeccanico ulteriormente perfezionato, equipaggiato di serie con Servotronic; Dynamic Stability Control (DSC) di serie con Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC) inclusi, nella MINI Cooper S anche con Performance Control; nuova taratura delle molle e ammortizzatori con cuscinetti di supporto a tre direzioni; come optional per la prima volta Dynamic Damper Control disponibile per i modelli MINI; impianto frenante perfezionato, adattato alle prestazioni di guida potenziate; equipaggiamento di serie con cerchi in acciaio da 15 pollici e coprimozzo (MINI One, MINI One D) e cerchi in lega da 15 (MINI Cooper, MINI Cooper D) oppure 16 pollici (MINI Cooper S); come optional sono fornibili anche dei cerchi in lega fino a 18 pollici.
- Grazie al nuovo optional MINI Driving Modes, è possibile variare la taratura della vettura attraverso una manopola inserita alla base della leva del cambio o del selettore di marcia; oltre all'impostazione

standard MID Mode sono attivabili le modalità di guida SPORT e GREEN; la selezione della modalità di guida influenza la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e dello sterzo e, qualora disponibile, anche i tempi di cambio-marcia del cambio automatico e del Dynamic Damper Control; in combinazione con il cambio automatico, nella modalità GREEN è disponibile la funzione sailing al regime minimo del motore e catena cinematica separata.

- Nuovo concetto di visualizzazione e di comando: strumentazione combinata montata sul piantone dello sterzo con indicazione della velocità e del numero di giri; il display a colori visualizza lo stato della vettura e la riserva di carburante; strumentazione centrale con contenuti nuovi e rappresentazione a colori attraverso un anello a LED che fornisce un feedback ottico all'attivazione di numerose funzioni, equipaggiamento di serie con display TFT a quattro righe oppure, come optional, display a colori fino a 8,8 pollici; comando delle funzioni di navigazione, di entertainment, di telefonia e della vettura attraverso il MINI Controller montato sulla consolle centrale con feedback sul monitor di bordo; tasto Automatic Start/Stop nella consolle centrale al centro della modanatura con i tasti Toggle, attivabile senza inserire la chiave della vettura; tasti degli alzacristalli integrati nei pannelli interni delle porte; comando luci nella plancia portastrumenti.
- Architettura della scocca a peso e protezione anticrash ottimizzati; equipaggiamento di sicurezza di serie con airbag anteriori e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti tendicintura e limitatori di sforzo, nella zona posteriore fissaggio seggiolino ISOFIX, indicatore avaria pneumatici e cofano anteriore semiattivo per ottimizzare la protezione dei pedoni; nonostante l'ampliamento dell'equipaggiamento, il peso di quasi tutte le nuove varianti MINI è inferiore ai modelli precedenti e a quello delle vetture della concorrenza nel segmento di appartenenza; aumento del comfort acustico e vibrazionale; ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica, per esempio attraverso delle prese d'aria attive, il rivestimento del sottoscocca ed elementi di convogliamento dell'aria nella sezione superiore dei montanti C; i migliori valori di aerodinamica nel segmento di appartenenza; valore c_x ridotto a 0,28 e 0,31 (MINI Cooper S).
- La nuova MINI si presenta con un'offerta nettamente ampliata di innovativi sistemi di assistenza del guidatore: MINI Head-Up-Display, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant inclusa la regolazione attiva della velocità su base di telecamera nonché regolazione attiva della velocità, avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione decelerante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale.

- Programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected a struttura nuova, completato da funzioni nuove; Emergency Call e MINI Teleservices utilizzabili attraverso la carta SIM integrata fissa nella vettura; varietà di funzioni unica e possibilità di ampliamento permanente grazie alle app e all'integrazione nella vettura attraverso lo smartphone; maggiore divertimento di guida con le tipiche funzioni MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser; nuovo MINI Connected XL Journey Mate con Real Time Traffic Information; il collegamento online consente inoltre l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter e foursquare, oltre che Glympse, la ricezione di RSS newsfeed e le offerte di entertainment come AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn.
- Ampio equipaggiamento di serie e pregiati optional per aumentare il comfort, le caratteristiche premium e il grado di personalizzazione; per esempio sensore pioggia con controllo automatico della luce abbagliante, parabrezza riscaldabile, Park Distance Control, Comfort Access, tetto in vetro ad azionamento elettrico, mancorrenti sul tetto, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, sedili riscaldabili, climatizzatore automatico a 2 zone, spoiler posteriore nel design John Cooper Works; ampia selezione di decorazioni per il tetto e gli specchietti retrovisori esterni, di stripes per il cofano motore, di rivestimenti dei sedili, delle superfici interne e di Colour Lines; sistema di navigazione MINI, sistema di navigazione Professional, MINI Radio Visual Boost, sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, DAB-tuner, DVD changer.
- Motorizzazioni:
MINI Cooper S: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme),
cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 4.700 – 6.000 g/min,
coppia max: 280 Nm a 250 – 4.750 g/min
(300 Nm con overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 6,8 secondi
(cambio automatico: 6,7 secondi),
velocità massima: 235 km/h (233 km/h),
consumo combinato di carburante*: 5,7 – 5,8 litri
(5,2 -5,4 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 133 – 136 g/km (122 – 125 g/km),
norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi

a camme),
cilindrata: 1.499 cm³,
potenza: 100 kW/136 CV a 4.500 – 6.000 g/min,
coppia max. : 220 Nm a 1.250 – 4.000 g/min
(230 Nm con overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 7,9 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi),
velocità massima: 210 km/h (210 km/h),
consumo combinato di carburante*: 4,5 – 4,6 litri
(4,7 – 4,8 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂: 105 – 107 g/km (109 – 112 g/km).

MINI One: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, regolazione variabile degli alberi a camme),
cilindrata: 1.198 cm³,
potenza: 75 kW/102 CV a 4.250 – 6.000 g/min,
coppia max. : 180 Nm a 1.400 – 4.000 g/min
accelerazione (0–100 km/h): 9,9 secondi (cambio automatico: 10,2 secondi),
velocità massima: 195 km/h (195 km/h),
consumo combinato di carburante*: 4,6 – 4,7 litri
(4,8 – 4,9 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂: 108 – 109 g/km (112 – 114 g/km).

MINI Cooper D: motore tre cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail)
cilindrata: 1.496 cm³,
potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min,
coppia max. : 270 Nm a 1.750 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi (cambio automatico: 9,2 secondi),
velocità massima: 205 km/h (204 km/h),
consumo combinato di carburante*: 3,5 – 3,6 litri
(3,7 – 3,8 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 92 – 95 g/km (98 – 99 g/km),
norma antinquinamento: Euro 6.

MINI One D: motore tre cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail)
cilindrata: 1.496 cm³,
potenza: 70 kW/95 CV a 4.000 g/min,
coppia max. : 220 Nm a 1.750 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 11,0 secondi
velocità massima: 190 km/h,

consumo combinato di carburante*: 3,4 – 3,5 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 89 – 92 g/km
norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata

- Dimensioni esterne:
Lunghezza: 3.821 millimetri (MINI Cooper S: 3.850 millimetri)
larghezza: 1.727 millimetri
altezza: 1.414 millimetri
passo: 2.495 millimetri.

Totalmente nuova, totalmente MINI: la nuova MINI



La nuova MINI rivendica la posizione del suo predecessore al vertice del segmento delle vetture compatte premium e sottolinea la propria posizione di modello originale attraverso dei grandi progressi realizzati in tutti i campi essenziali per il divertimento di guida, la qualità e la personalizzazione. Lo sviluppo evolutivo del design anticipa il carattere più maturo del nuovo modello che si esprime in una serie di significative ottimizzazioni, per esempio a livello di abitabilità, di sicurezza, di equipaggiamenti, di qualità dei materiali e della lavorazione, nonché di sportività e di comfort di guida. La rivalutazione della sostanza di prodotto che accompagna la nuova edizione della MINI è il risultato diretto dell'eccellente competenza del BMW Group nel campo dello sviluppo e rappresenta l'intervento più ampio realizzato nella storia del marchio. Una nuova generazione di motori incrementa il divertimento di guida e l'efficienza, e contemporaneamente cresce anche la gamma degli innovativi sistemi di assistenza del guidatore, oltre all'offerta d'infotainment di MINI Connected. I proiettori a LED, il MINI Head-Up-Display, la Emergency Call e il MINI Connected XL Journey Mate con Real Time Traffic Information sono degli highlight della gamma di equipaggiamenti riservati finora ai segmenti automobilistici superiori che sottolineano il carattere premium della nuova MINI.

Al momento del lancio della nuova MINI nella primavera 2014 saranno disponibili tre propulsori sviluppati completamente ex novo, equipaggiati con la tecnologia MINI TwinPower Turbo. Nella nuova MINI Cooper un motore tre cilindri a benzina eroga una potenza di picco di 100 kW/136 CV. Il quattro cilindri a benzina della MINI Cooper S sviluppa 141 kW/192 CV. La nuova MINI Cooper D viene alimentata da un motore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV. Poco tempo dopo l'inizio delle vendite la gamma di modelli sarà completata da due varianti d'ingresso: la MINI One D equipaggiata con motore tre cilindri diesel da 70 kW/95 CV, seguita a breve distanza dalla variante di motore tre cilindri a benzina MINI One da 75 kW/102 CV.

Un'altra novità: il cambio manuale di serie a sei rapporti e il cambio automatico a sei rapporti, offerti come optional per tutte le motorizzazioni, ad eccezione della MINI One D. Grazie al maggiore rendimento della tecnica di propulsione, agli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, nonché all'ottimizzazione del peso e alle caratteristiche aerodinamiche perfezionate, è stato raggiunto un calo del consumo di carburante fino al 27 per cento rispetto ai modelli precedenti. Con un consumo nel ciclo combinato di 3,4 – 3,5 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 89 – 92 grammi per chilometro, la MINI One D marca dei nuovi primati nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni (valori nel ciclo di

prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata). Tutte le varianti di modello della nuova MINI soddisfano inoltre la norma antinquinamento Euro 6.

Delle classiche proporzioni MINI, la caratteristica tripartizione tra corpo vettura, greenhouse che avvolge la scocca senza soluzione di continuità e tetto, nonché una nuova interpretazione degli stilemi di design, descrivono la linea esterna del nuovo modello, cresciuto in lunghezza di circa dieci centimetri. Gli interni offrono un maggiore comfort ai quattro posti e un volume del bagagliaio ampliato di 51 litri a 211 litri.

Un nuovo concetto di visualizzazione e di comando combina il tipico stile del cockpit con una funzionalità ottimizzata. La velocità e il numero di giri del motore, così come altri dati rilevanti per la guida, vengono visualizzati nella strumentazione combinata del piantone dello sterzo, completamente ridisegnata. La classica strumentazione centrale, offerta anche con l'optional display da 8,8 pollici, fornisce per esempio una risposta ai comandi impartiti con il MINI Controller integrato nella consolle centrale, in più, attraverso un anello luminoso alimentato a LED, un feedback ottico sullo stato di guida e sulla gestione di numerose funzioni.

Il nuovo optional MINI Driving Modes consente una configurazione personalizzata della vettura che influenza non solo la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e dello sterzo e, nella MINI Cooper S, l'acustica del motore, bensì anche, quando sono montati, la luce d'ambiente, le indicazioni della strumentazione centrale, i tempi di cambiata del cambio automatico e le caratteristiche del Dynamic Damper Control, un optional disponibile per la prima volta. Oltre al settaggio standard MID Mode sono attivabili le modalità di guida SPORT e GREEN. In combinazione con il cambio automatico, la modalità di guida GREEN orientata all'efficienza consente anche di utilizzare la funzione sailing con separazione della catena cinematica.

Inoltre è stata notevolmente ampliata l'offerta di sistemi di assistenza del guidatore disponibili come optional. Per la nuova MINI vengono offerti per la prima volta l'Head-Up-Display che fuoriesce dietro il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di una telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e di investimento pedoni, l'High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché il Park Assistant e la telecamera di retromarcia.

Anche la varietà unica del programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected, che non offre nessun competitor, ha raggiunto una dimensione nuova. Come prima automobile del segmento di appartenenza, la nuova MINI è equipaggiabile con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM mette a disposizione l'Emergency Call con

rilevazione automatica della vettura e riconoscimento della gravità dell'infortunio, inoltre i MINI Teleservices. Le funzioni di social network ed infotainment integrabili nella vettura attraverso le applicazioni ufficiali sono disponibili sia per l'Apple iPhone che per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

Design esterno: proporzioni inconfondibili, andamento marcato delle linee, dettagli pregiati

La nuova MINI parte per dare seguito alla storia di successo mondiale della prima automobile premium nel segmento delle vetture compatte. Contemporaneamente, essa riprende la tradizione ultracinquantenne della Mini classica. Nel suo design si esprime il legame con le radici storiche, ma anche lo sviluppo evolutivo del moderno concetto automobilistico. Grazie a una crescita delle dimensioni esterne definita con la massima precisione, sono state conservate le tipiche proporzioni del marchio. Così, anche la nuova MINI si presenta compatta e atletica, trasmettendo un carattere che assicura un divertimento di guida agile e sempre entusiasmante.

La scocca della nuova MINI misura 3.821 millimetri in lunghezza (MINI Cooper S: 3.850 millimetri), 1.727 millimetri in larghezza e 1.414 millimetri in altezza. Essa supera il modello precedente di 98 millimetri in lunghezza, di 44 millimetri in larghezza e di 7 millimetri in altezza. Il passo è stato allungato di 28 millimetri a 2.495 millimetri, la carreggiata cresce davanti di 42 millimetri e dietro di 34 millimetri a rispettivamente 1.501 millimetri (MINI Cooper S: 1.485 millimetri). Delle nuove misure traggono profitto sia l'agilità in curva che il comfort di guida, ma anche l'abitabilità degli occupanti e il volume del bagagliaio. Il campo di regolazione ampliato dei sedili anteriori, la superficie di seduta allungata di 23 millimetri e un netto aumento dello spazio per le spalle assicurano ai passeggeri della zona posteriore una maggiore libertà di movimento e più spazio per le gambe, così come un comfort di accesso ottimizzato. Il volume del bagagliaio è aumentato di 51 litri a 211 litri.

Oltre alle proporzioni, il tipico linguaggio formale del marchio e la caratteristica tripartizione MINI della scocca creano l'immagine inconfondibile. Il corpo vettura, la greenhouse e il tetto rappresentano tre unità nettamente separate una dall'altra. La superficie in vetro forma insieme ai montanti scuri della scocca una superficie armonica che avvolge l'intera vettura. Di profilo, la linea dei cristalli laterali che si snellisce verso il posteriore genera una dinamica forma a cuneo che segnala il desiderio della MINI di scattare in avanti.

La carreggiata larga e gli sbalzi tenuti corti sottolineano con un'intensità finora mai vista l'espressione marcata del corpo vettura che posa solidamente sulle ruote. Il fisico atletico della nuova MINI viene accentuato ulteriormente dal collegamento estetico tra i passaruota anteriori e posteriori. Esso è anche il risultato della linea incisiva dei brancardi e della

linea caratteristica laterale che si sviluppa direttamente sopra. Entrambe le linee generano sia davanti che dietro una dinamica onda verso il basso, così da dirigere lo sguardo verso i grandi passaruota.

Inoltre, sono stati interpretati ex novo i tradizionali stilemi di design, come la forma esagonale della calandra del radiatore, le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, i proiettori circolari, le luci posteriori verticali e la cornice nera che avvolge senza soluzione di continuità la conclusione inferiore della carrozzeria. Singoli elementi di design sono stati rivalutati attraverso la lavorazione nuova delle superfici circostanti. Ad esempio, applicando un disegno di precisione lungo i bordi, sono state riprodotte le sagome dei gruppi ottici e delle luci posteriori, nonché dei passaruota. L'effetto ottico delle Side Scuttle e delle luci supplementari della grembiulatura anteriore viene intensificato dall'andamento marcato delle superfici circostanti.

Nei modelli MINI One e MINI One D le lamelle della calandra del radiatore sono in nero lucido. Il sottostante listello del paraurti, utilizzato anche come porta-targa, è zigrinato nero, analogamente alla maniglia del cofano posteriore e alle calotte degli specchietti retrovisori esterni. Le lamelle della calandra del radiatore e la maniglia del cofano posteriore della MINI Cooper e della MINI Cooper D sono realizzati nel look alluminio bianco, mentre il listello del paraurti è nero lucido e il terminale di scarico è impreziosito da una copertura cromata. Le calotte degli specchietti retrovisori esterni dei due modelli sono verniciate di serie nel colore della carrozzeria.

Grazie alla calandra del radiatore con motivo a nido d'ape, a un listello del paraurti colore antracite, a un'apertura supplementare nel cofano motore, a canali per l'aria di raffreddamento dei freni integrati nelle prese d'aria inferiori e ad una grembiulatura posteriore dal design particolare, completata dai terminali di scarico sistemati centralmente, la MINI Cooper S si assicura un look fortemente sportivo. In questa variante di modello, oltre agli elementi Side Scuttle anche la griglia del radiatore è abbellita da un logo a "S" con cornice cromata.

Esclusività nel segmento: proiettori a LED, luce adattiva in curva e luce di svolta a LED

Nella nuova MINI sia i classici proiettori circolari, incorniciati da un largo anello cromato, che le luci supplementari tonde, integrate nella grembiulatura anteriore, sono stati sottoposti a un'accurata rivisitazione. Le sorgenti luminose dei proiettori hanno una struttura liscia, gli indicatori di direzione sono stati sistemati a forma d'arco nella sezione inferiore. Nella versione di serie la luce diurna e la luce di posizione vengono generate da unità supplementari; come optional possono venire montate anche delle luci fendinebbia.

La nuova MINI è la prima vettura del segmento di appartenenza ad essere equipaggiabile a richiesta con proiettori a LED. Le unità a LED generano una luce bianchissima che produce sia la luce abbagliante che anabbagliante. Esse vengono avvolte da un anello di luce diurna a LED che nella sezione inferiore si estende fino agli indicatori di direzione bianchi. Un altro optional offerto sono i proiettori a LED con luce adattiva in curva che a seconda della situazione di guida offrono un'illuminazione ottimale della strada e dei bordi della carreggiata e comprendono la luce di svolta a LED. Anche le luci fendinebbia, offerte come optional, sono disponibili sia come fari alogeni che in tecnica a LED. In combinazione con i proiettori a LED anche le luci posteriori sono realizzate come unità a LED.

Al momento del lancio sul mercato la gamma di vernici disponibili per la nuova MINI viene completata da cinque colori nuovi. Per i modelli MINI Cooper, MINI Cooper S e MINI Cooper D a richiesta e senza sovrapprezzo è possibile ordinare il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in bianco o nero. Per la prima volta la nuova la MINI sarà fornibile anche con mancorrenti sul tetto. Ulteriori tocchi di personalizzazione possono essere le stripes bianche o nere sul cofano motore e la Chrome Line esterna.

Design interno: tipico stile MINI, nuovo concetto di visualizzazione e di comando

L'andamento marcato delle linee, i pregiati abbinamenti di colori e materiali e la funzionalità moderna sottolineano l'orientamento verso il divertimento di guida e l'ambiente premium degli interni della nuova MINI. L'architettura orizzontale del cockpit e le sagome circolari ed ellissoidali degli elementi centrali, come le bocchette di aerazione, la strumentazione e i pannelli interni delle porte, costituiscono degli stilemi classici, realizzati nella nuova MINI in una chiave d'interpretazione più matura e particolarmente raffinata. Il nuovo concetto di visualizzazione e di comando crea delle possibilità ideali per gestire in modo sicuro, intuitivo e confortevole la varietà nettamente cresciuta di funzioni dei sistemi di assistenza del guidatore, d'infotainment e di comfort.

Una delle principali novità è costituita dalla strumentazione combinata collocata sul piantone dello sterzo. La velocità e il numero di giri del motore, nonché la riserva di carburante, vengono visualizzati attraverso delle strumentazioni circolari sovrapposte. All'interno della scala del tachimetro è stato sistemato un display a colori per i messaggi di Check-Control, le indicazioni di stato della vettura e le spie ottiche che informano circa i sistemi attivi di assistenza del guidatore.

Nella nuova MINI lo slot per inserire la chiave è stato soppresso. Non appena la chiave della vettura si trova nell'abitacolo, il motore viene avviato premendo il tasto start/stop al centro della consolle centrale, realizzato come comando Toggle e illuminato in rosso. Sopra il comando Toggle sono stati sistemati tre elementi di regolazione del riscaldamento e

dell'impianto di climatizzazione. I comandi dei proiettori e delle luci fendinebbia sono stati riposizionati e si trovano adesso nella plancia portastrumenti vicino al volante. Nella nuova MINI i tasti degli alzacristalli ad azionamento elettrico sono integrati nelle portiere.

Strumentazione centrale con nuove ed affascinanti funzioni

Grazie alla configurazione nuova e alle funzionalità ampliate, il tipico strumento centrale MINI contribuisce in modo ancora più intenso all'interazione tra il guidatore e la sua vettura. A seconda dell'equipaggiamento, il centro della superficie accoglie un display TFT a quattro righe oppure uno schermo a colori da 8,8 pollici sul quale vengono rappresentati i messaggi di feedback dei comandi delle varie funzioni della vettura, della climatizzazione, dell'infotainment e della comunicazione, delle cartine e delle indicazioni di navigazione, così come i grafici dei servizi MINI Connected. La selezione e il comando delle funzioni vengono facilitati dal nuovo Controller inserito nella consolle centrale, incluso nell'equipaggiamento quando vengono ordinati la radio MINI Visual Boost, il sistema di navigazione MINI o il sistema di navigazione Professional. La manopola a rotazione, i tasti di selezione diretta e i tasti Preferiti consentono una gestione intuitiva, sicura e confortevole in base al sistema BMW iDrive che funge da esempio per l'intero comparto automobilistico.

L'innovativo concetto di visualizzazione e di comando viene completato da un'illuminazione della zona della strumentazione centrale offerta in esclusiva da MINI. Come optional sono fornibili delle unità LED in sei colori differenti montate lungo bordo esterno della strumentazione circolare che reagiscono, a seconda del desiderio del guidatore, alla situazione di guida momentanea oppure a singoli comandi. Per esempio, i movimenti della lancetta del tachimetro o dell'indicatore del numero di giri del motore nella strumentazione combinata vengono sottolineati da rispettivi impulsi luminosi lungo il bordo della strumentazione centrale. Quando viene attivato il Park Distance Control, oltre alla rappresentazione grafica sul display, la distanza residua rispetto all'ostacolo viene visualizzata da un anello luminoso colore verde, giallo oppure rosso. Una variazione della temperatura desiderata nell'abitacolo viene segnalata da unità LED che si accendono in rosso o in blu. Anche le indicazioni del sistema di navigazione relative all'itinerario vengono supportate dall'anello luminoso: più si riduce la distanza rispetto al punto di svolta, più diminuisce il campo illuminato lungo il bordo dello strumento centrale.

Tipica varietà di colori e materiali per garantire la massima personalizzazione

Nell'abitacolo, ulteriori progressi a livello di funzionalità sono stati raggiunti grazie all'aumento dell'abitabilità e a numerosi sofisticati dettagli. Lo schienale del divanetto posteriore bipartito nel rapporto 60 : 40 non è solo ribaltabile, ma anche regolabile nell'inclinazione. Numerosi porta-bicchieri e vaschette porta-oggetti facilitano il trasporto di bibite e di utensili di

viaggio; in più, al lato del passeggero dietro alla modanatura è stato ricavato un ulteriore scomparto. Come optional viene offerto un pacchetto porta-oggetti che include per esempio un doppio piano di carico, occhielli di fissaggio supplementari e reti nel bagagliaio, in più tasche per le cartine stradali negli schienali dei sedili anteriori.

In alternativa al rivestimento di serie in stoffa vengono offerte anche superfici di seduta nell'abbinamento stoffa/pelle e interamente in pelle. La MINI Cooper S è equipaggiata di serie con sedili sportivi, disponibili come optional per tutte le altre varianti di modello. Una gamma di colori per i rivestimenti, di superfici interne, di Colour Lines e di altri componenti dell'allestimento è messa a punto appositamente per il nuovo modello e mette a disposizione numerose possibilità di personalizzazione, come la Chrome Line per gli interni e il pacchetto d'illuminazione con luce per gli interni a LED e la luce arancione d'ambiente.

Nuova generazione di motorizzazioni con tecnologia

MINI TwinPower Turbo

Il lancio della nuova MINI è stato abbinato a un cambio generazionale nel settore delle motorizzazioni. Per la prima volta vengono montati sia dei motori a tre che a quattro cilindri la cui caratteristica comune è la tecnologia MINI TwinPower Turbo. Nei motori a benzina sono inclusi la sovralimentazione turbo, l'iniezione diretta di carburante e il comando variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Nei propulsori dei modelli MINI Cooper S e MINI Cooper è integrata anche la regolazione variabile delle valvole sulla base del VALVETRONIC, brevettato dal BMW Group. I motori diesel della nuova MINI One D e della nuova MINI Cooper D sono dotati di un sistema di alimentazione con geometria variabile della turbina e d'iniezione diretta Common-Rail di ultima generazione che hanno consentito di aumentare nuovamente la pressione d'iniezione rispetto ai propulsori precedenti nonché di realizzare un dosaggio del carburante particolarmente preciso e una combustione pulita. Il risultato sono un netto aumento del divertimento di guida e un incremento dell'efficienza, nel pieno rispetto della norma antinquinamento Euro 6. Tutte le varianti di modello della nuova MINI si distinguono per un miglioramento sia delle prestazioni del motore che di guida, mentre i loro valori di consumo di carburante e delle emissioni sono stati ridotti fino al 27 per cento rispetto ai modelli precedenti.

Un'erogazione di potenza particolarmente briosa è offerta dal motore quattro cilindri da 2.000 cc della nuova MINI Cooper S che mette a disposizione la sua potenza di picco di 141 kW/192 CV già tra i 4.700 e i 6.000 g/min e la sua coppia massima di 280 Newtonmetri già a 1.250 g/min. Grazie all'overboost, la coppia si eleva temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,8 secondi (cambio automatico: 6,7 secondi), la velocità massima è di 235

km/h (233 km/h). Il consumo di carburante della nuova MINI Cooper S nel ciclo combinato è di 5,7 – 5,8 litri (5,2 – 5,4 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 133 – 136 grammi per chilometro (122 – 125 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Grazie all'aumento della potenza di 10 kW/14 CV a 100 kW/136 CV nel campo di regime tra i 4.500 e i 6.000 g/min e a una coppia massima di 220 Newtonmetri (230 Nm con overboost), richiamabile adesso già a 1250 g/min, anche il nuovo motore tre cilindri a benzina da 1500 cc della nuova MINI Cooper consente di realizzare delle prestazioni nettamente più sportive rispetto al propulsore precedente. La nuova MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi); indipendentemente dal tipo di cambio montato, la sua velocità massima è di 210 km/h. Questi valori sono stati combinati con un consumo medio di carburante ridotto a 4,5 – 4,6 litri (4,7 – 4,8 litri) per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 105 – 107 grammi per chilometro (109 – 112 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Anche la nuova MINI One offre una maggiore briosità e potenza di motore rispetto al proprio predecessore. Il suo nuovo motore tre cilindri da 1200 cc eroga nell'arco di regime tra 4250 e 6000 g/min una potenza di picco di 75 kW/102 CV, mentre la coppia massima è disponibile tra 1400 e 4000 g/min. La nuova MINI One accelera così da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi (cambio automatico: 10,2 secondi). La sua velocità massima è di 195 km/h. La maggiore sportività viene accompagnata da un aumento dell'efficienza. Il consumo di carburante nel ciclo combinato di prova UE è di 4,6 – 4,7 litri per 100 chilometri quando è montato il cambio manuale di serie e di 4,8 – 4,9 litri per 100 chilometri in combinazione con l'optional cambio automatico, dunque del 25 percento inferiore ai valori del modello precedente. Le rispettive emissioni di CO₂ sono di 108 e 109 grammi per chilometro e 112 – 114 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Anche la nuova MINI Cooper D si presenta con una maggiore potenza e un consumo di carburante inferiore rispetto al modello precedente. La vettura viene alimentata da un motore tre cilindri diesel da 1500 cc che eroga la sua potenza massima di 85 kW/116 CV a 4.000 g/min. La coppia di picco di 270 Newtonmetri viene messa a disposizione a 1.750 g/min e consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi, sia con il cambio manuale che automatico. La velocità massima raggiunta è di 205 (204) km/h. Inoltre, con un consumo medio di 3,5 – 3,6 litri (3,7 – 3,8 litri) per 100 chilometri, la nuova MINI Cooper D dimostra nuovamente la propria efficienza incrementata. Le sue emissioni di CO₂ sono di 92 – 95 grammi per chilometro (98 – 99 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La scelta più economica per godersi il tipico divertimento di guida del brand viene offerta dalla nuova MINI One D. Il modello d'ingresso viene alimentato anche esso da un motore tre cilindri diesel da 1500 cc che mette a disposizione la propria potenza di picco di 70 kW/98 CV a 4000 g/min e la coppia massima di 220 Newtonmetri a 1750 g/min. La nuova MINI One D impiega per l'accelerazione da 0 a 100 km/h 11,0 secondi, la velocità massima è di 190 km/h. Inoltre, con un consumo di carburante nel ciclo di prova combinato di 3,4 – 3,5 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 89 – 92 grammi per chilometro, essa marca dei primati di efficienza del marchio MINI (valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nuovi cambi manuali e automatici dal rendimento ottimizzato

I cambi manuali e automatici, sviluppati anch'essi ex novo, apportano un contributo supplementare a migliorare il rendimento. Grazie all'utilizzo di pastiglie di attrito in carbonio per gli anelli di sincronizzazione, la nuova MINI è equipaggiata di serie con un cambio manuale a sei rapporti che si distingue dal modello precedente per offrire un peso ridotto e un comfort di cambiata ottimizzato. Un pendolo a forza centrifuga nel volante a doppia massa compensa le vibrazioni torsionali, migliorando così le proprietà acustiche e vibrazionali del sistema di propulsione durante la guida a regimi inferiori e consentendo di risparmiare del carburante. Inoltre, nelle fasi di accelerazione, un nuovo sensore delle marce permette di variare adattivamente il numero di giri nelle cambiate altamente sportive e d'incrementare il comfort nelle scalate di marcia.

Il cambio automatico a sei rapporti, disponibile per tutte le varianti di modello MINI ad eccezione della MINI One D, si distingue per offrire un rendimento ottimizzato, un maggiore comfort nei cambi-marcia e una dinamica di cambiata potenziata. I progressi vengono raggiunti attraverso un controllo ottimizzato del cambio, un collegamento più diretto e un sistema idraulico ottimizzato. Inoltre, nella nuova MINI per la prima volta la funzione Automatic Start/Stop che evita un consumo inutile di carburante all'arresto ad incroci e nella guida in colonna, è disponibile anche in combinazione con il cambio automatico. Un altro optional offerto per la nuova MINI Cooper S è il cambio automatico sportivo a sei rapporti che realizza dei tempi di cambiata ancora più brevi, comandabile nella modalità manuale anche con i paddles del volante.

In combinazione con il sistema di navigazione MINI, il cambio automatico può gestire le cambiate considerando anche il profilo del percorso. In base ai dati di navigazione, il sistema mette a disposizione, per esempio prima di un incrocio o di una curva, il rapporto adatto alla situazione di guida momentanea. Questo permette di evitare il passaggio inutile a marce superiori tra due curve consecutive.

Nella nuova MINI, la tecnologia MINIMALISM, montata di serie, include, oltre alla funzione Automatic Start/Stop, anche ampi interventi di ottimizzazione del peso e della resistenza aerodinamica, come per esempio nelle vetture a cambio manuale l'indicatore del punto ottimale di cambiata, la Brake Energy Regeneration e il controllo della pompa del carburante e del liquido di raffreddamento e di altri gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo. Il servosterzo elettromeccanico funziona con la stessa efficienza delle pompe dell'olio regolate dalla mappatura di tutti i motori. Al momento di avviamento dei propulsori diesel un processo ottimizzato di pre-incandescenza riduce il fabbisogno energetico del 50 per cento circa.

A seconda della variante di modello, una sensibile ottimizzazione delle caratteristiche aerodinamiche viene raggiunta attraverso le alette di raffreddamento attive, un ampio rivestimento del sottoscocca ed elementi di convogliamento dell'aria nella sezione superiore dei montanti C. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica (valore c_x) di 0,28 e 0,31 (MINI Cooper S) la nuova MINI si posiziona al vertice del segmento di appartenenza anche nel campo dell'aerodinamica.

MINI Driving Modes: la scelta giusta per sportività ed efficienza

Il nuovo optional MINI Driving Modes offre le premesse ideali per una guida a basso consumo di carburante. Un comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia consente di attivare, oltre alla configurazione standard MID Mode, anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. Le MINI Driving Modes influenzano le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo, nella MINI Cooper S anche la tecnica di propulsione, e, qualora montate, la luce d'ambiente, le indicazioni della strumentazione centrale, le caratteristiche di cambiata del cambio automatico e la taratura del Dynamic Damper Control. A seconda delle preferenze del guidatore viene attivata una taratura della vettura sportiva, equilibrata e confortevole oppure orientata essenzialmente a una guida efficiente.

Nella modalità di guida GREEN, che supporta uno stile di guida rilassato e a consumo di carburante ridotto, viene abbassato anche il fabbisogno energetico delle funzioni di comfort ad alimentazione elettrica, come l'impianto di climatizzazione e il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni. Nelle vetture equipaggiate con il cambio automatico è possibile utilizzare inoltre la funzione sailing. Nel campo di velocità tra i 50 e i 160 km/h viene separata la catena cinematica. La nuova MINI avanza al regime più basso, con un consumo di carburante minimo.

Tecnica di assetto ottimizzata: riduzione del peso, aumento del go-kart feeling

Lo sviluppo della tecnica di assetto della nuova MINI ha conservato il valido principio costruttivo di asse anteriore McPherson e di asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza, applicando però ampi

interventi di ottimizzazione di tutti i componenti a livello di selezione dei materiali e di geometria. L'obiettivo di tutte le innovazioni è stato d'intensificare nuovamente le famose caratteristiche di handling della MINI, note anche come go-kart feeling. La taratura di sospensioni delle ruote, del collegamento alla scocca, di molle, ammortizzatori, dello sterzo e dei freni considera la maggiore potenza del motore e il tipico concetto MINI di trazione anteriore, di motori montanti trasversalmente nel modulo anteriore, del baricentro basso, degli sbalzi corti, di carreggiata larga e di un'architettura della scocca rigida, a peso ottimizzato.

Per ridurre il peso ed aumentare contemporaneamente la rigidità della scocca, il nuovo asse anteriore è dotato di bracci oscillanti in alluminio, di supporti degli assi e di bracci trasversali in acciaio altoresistenziale. La cinematica modificata dell'asse anteriore favorisce l'agile comportamento autosterzante e la precisione di sterzo della nuova MINI. La quota di varietà di acciaio altoresistenziale è stata aumentata anche nell'asse posteriore. Delle barre stabilizzatrici dalla forma tubolare montate sull'asse anteriore e posteriore contribuiscono a ridurre ulteriormente il peso. In più, sia il comfort di guida che l'agilità della vettura vengono promossi da un innovativo sistema di boccole.

Anteprima del Dynamic Damper Control nella nuova MINI

I sistemi di molle ed ammortizzatori tarati ex novo garantiscono un peso ridotto. Gli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore vengono isolati da cuscinetti di supporto a tre direzioni. Un'altra novità nel programma di equipaggiamenti MINI è il Dynamic Damper Control. Per la taratura degli ammortizzatori sono disponibili due linee caratteristiche, così che a seconda della situazione di guida è attivabile una reazione alle irregolarità del fondo stradale orientata al comfort oppure più sportiva. La regolazione della fase di estensione e di compressione avviene attraverso il controllo elettronico delle valvole degli ammortizzatori.

Anche il servosterzo elettromeccanico è stato sottoposto a un'ampia rivisitazione. La cosiddetta Torque Steer Compensation evita delle tendenze autosterzanti che potrebbero formarsi in conseguenza a una differenza di coppia tra le ruote motrici. Inoltre, è stata ottimizzata la precisione di sterzo nelle manovre improvvise per evitare un ostacolo e nella guida altamente sportiva in curva. Le funzionalità di serie includono la servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità.

Nella nuova MINI la Regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include, oltre al sistema antibloccaggio ABS, alla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), alla regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control) e all'assistente di frenata, anche un assistente di partenza, la funzione freni asciutti, la compensazione del fading e la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno

slittamento controllato delle ruote motrici, così da facilitare la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che slitta e a convogliare la coppia motrice sull'altra ruota. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) supporta così l'avanzamento della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante. La nuova MINI Cooper S è dotata inoltre del sistema Performance Control che compensa un'eventuale tendenza di sottosterzo già prima di raggiungere il campo limite, così da favorire un comportamento di guida in curva agile e neutro.

I cerchi in lega da 15 pollici della nuova MINI Cooper e della nuova MINI Cooper D sono particolarmente leggeri e aerodinamici. La nuova MINI Cooper S è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 16 pollici. La MINI One e la MINI One D avanzano di serie su cerchi in acciaio da 15 pollici con coprimozzo. La gamma di optional e di accessori originali include numerosi cerchi, fino alla misura di 18 pollici. Un ulteriore optional disponibile per tutte le misure di cerchi sono i pneumatici runflat.

Peso inferiore, maggiore sicurezza ed agilità grazie al lightweight design intelligente

Al centro dei lavori di sviluppo della scocca vi erano gli interventi di ottimizzazione strutturale che influenzano positivamente sia le caratteristiche di guida che il comportamento di crash della nuova MINI. Grazie al lightweight design intelligente, MINI combina la riduzione del peso con un aumento della rigidità, favorendo così sia l'agilità che la protezione degli occupanti. Nonostante gli equipaggiamenti ampliati, quasi tutte le varianti della nuova MINI sono più leggere dei loro rispettivi predecessori. Anche nel confronto con la concorrenza nel segmento di appartenenza le MINI sono le vetture dal peso più leggero.

In caso di collisione, delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione dalla forma ottimizzata e un abitacolo estremamente stabile offrono le premesse ottimali per assorbire al meglio la forza d'urto ed assicurare la massima protezione degli occupanti. Il concetto di sicurezza della nuova MINI punta ad ottenere il massimo punteggio in tutte le principali prove di crash del mondo.

Ampia tecnica di sicurezza inclusa la protezione dei pedoni

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI include airbag frontali e laterali, nonché airbag laterali a tendina che proteggono sia la fila anteriore che posteriore. Tutti i sedili sono equipaggiati con cinture di sicurezza a tre punti, davanti con tendicintura e limitatori di sforzo, nella zona posteriore sono inclusi i punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Inoltre, degli elementi di assorbimento degli urti, degli elementi di deformazione definiti con la massima precisione e un cofano motore parzialmente attivo riducono il rischio di lesione dei pedoni. In caso di una collisione con un pedone rilevata da speciali sensori, un meccanismo pirotecnico attiva il sollevamento del cofano motore. Si forma così una zona di deformazione supplementare che contribuisce a ridurre il rischio di un urto con i componenti particolarmente duri del motore.

Innovativi sistemi di assistenza del guidatore aumentano il comfort e la sicurezza

Un'ulteriore prova del progresso tecnologico raggiunto nella nuova edizione della MINI è costituita dall'offerta di sistemi di assistenza del guidatore, disponibile per la prima volta per un modello del marchio britannico. Le novità sono per esempio il MINI Head-Up-Display che visualizza le informazioni principali sulla guida su un display che fuoriesce nella sezione superiore della plancia portastrumenti, tra il parabrezza e il volante. Il MINI Head-Up-Display favorisce la concentrazione sulla strada visualizzando le informazioni nel campo visivo diretto del guidatore, così da potere essere lette in modo veloce e confortevole, senza distogliere lo sguardo dalla carreggiata. Le informazioni rappresentate sul MINI Head-Up-Display includono l'indicazione della velocità in forma numerica, informazioni relative alla navigazione rappresentate come grafici a freccia e disegni d'incroci, spie ottiche dell'avvertimento di rischio di tamponamento, simboli dei sistemi Speed Limit Info e l'indicazione di divieto di sorpasso, messaggi di Check Control e dettagli relativi al programma di entertainment, come nomi di stazioni radio o di brani musicali. Le rappresentazioni grafiche sul monitor ad alta definizione offrono un'ottima leggibilità a tutte le condizioni di luce.

Un'ulteriore innovazione offerta nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore della nuova MINI è l'optional Driving Assistant. Il sistema è composto da una regolazione della velocità e della distanza su base di una telecamera che mantiene costante la distanza rispetto al veicolo che precede, nonché dall'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. Quando subentra una situazione critica, il guidatore viene invitato a reagire, inizialmente attraverso un avvertimento ottico sotto forma di un simbolo grafico nella strumentazione combinata e, nella seconda fase di avvertimento, da un segnale acustico. In più, nella guida in città, in caso di rischio acuto di collisione con un pedone o di tamponamento, viene attivato un processo di frenata automatico. La MINI viene decelerata con una forza frenante media. A seconda della situazione, questo può contribuire ad evitare la collisione oppure a ridurre sensibilmente la gravità dell'infortunio. Al momento di attivazione della decelerazione automatica il guidatore ottiene il segnale inequivocabile d'intervenire.

Ulteriori componenti del Driving Assistant sono il riconoscimento e la visualizzazione della segnaletica stradale, dei limiti di velocità e dei divieti di sorpasso sulla strada momentaneamente percorsa, così come l'High Beam Assistant che nel controllo automatico delle luci abbaglianti considera sia le condizioni di luce esterne che i veicoli che precedono e incrociano la MINI.

Inoltre, per la nuova MINI vengono offerti una telecamera di retromarcia e il Park Assistant. La telecamera di retromarcia montata sotto la maniglia del cofano del bagagliaio trasmette l'immagine video sul monitor di bordo della strumentazione centrale, supportando così il guidatore nelle manovre di parcheggio e di retromarcia. La selezione e l'utilizzo di posteggi paralleli alla strada vengono facilitati dal Park Assistant. Il sistema riconosce automaticamente dei parcheggi adatti lungo il bordo della strada. Nella retromarcia nel parcheggio selezionato il Park Assistant esonera il guidatore dalle manovre di sterzo. Per entrare in modo sicuro e confortevole nel parcheggio il conducente deve solo comandare i pedali dell'acceleratore e del freno e selezionare la marcia.

Pregiati equipaggiamenti di comfort, di funzionalità e di stile personale

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI che include per esempio degli specchietti retrovisori esterni ad azionamento elettrico, dei battitacco con scritta del modello, la Colour Line nell'esecuzione Carbon Black e la radio MINI con connettore Aux-In e l'interfaccia USB, può essere adattato allo stile personale attraverso dei pregiati optional che incrementano il comfort, la funzionalità e la personalizzazione. Oltre all'impianto di climatizzazione (di serie nella MINI Cooper S) sono disponibili il climatizzatore automatico a 2 zone, il riscaldamento dei sedili del guidatore e del passeggero, il tetto panoramico in vetro, il pacchetto di visibilità con riscaldamento del parabrezza, il sensore pioggia e il controllo automatico delle luci, il sistema HiFi Harman Kardon e un volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S) con gli optional tasti multifunzione e regolazione della velocità.

Inoltre, vengono offerti anche gli optional Comfort Access, Park Distance Control, mancorrenti sul tetto, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili ad azionamento elettrico e specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. Per una personalizzazione della pelle esterna e degli interni nello stile tipico del marchio sono disponibili inoltre lo spoiler posteriore nel design John Cooper Works e diverse decorazioni del tetto e degli specchietti retrovisori esterni, delle stripes per il cofano motore, dei rivestimenti dei sedili, delle modanature interne e le Colour Lines.

MINI Connected: anteprima della chiamata di soccorso intelligente, app anche per gli smartphone Android

In combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI vengono offerti gli optional MINI Connected e MINI Connected XL. Il

sistema garantisce l'ampia integrazione di smartphone a bordo della vettura e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. I servizi vengono messi a disposizione dalle applicazioni ufficiali la cui varietà viene costantemente arricchita. MINI Connected XL include inoltre la funzione Journey Mate per la navigazione in rete e la Real Time Traffic Information con informazioni sul traffico in tempo reale. In futuro, sia la MINI Connected App che le cosiddette MINI Connected ready App sviluppate da terzi saranno disponibili non solo per l'Apple iPhone ma anche per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

Il programma di MINI Connected offerto per la nuova MINI attraverso le app per lo smartphone include una serie di funzioni relative alla vettura, come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser, ma anche numerosi servizi su base online, per esempio la funzione webradio, l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter, foursquare e Glympse, la ricezione di RSS newsfeed ed offerte di entertainment di AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn. Grazie al nuovo display a colori della strumentazione centrale e al nuovo MINI Controller montato sulla consolle centrale, tutte le funzioni si lasciano gestire nel tipico stile MINI con maggiore comfort, intuitività e sicurezza che in passato.

Inoltre, in numerosi mercati la nuova MINI può essere equipaggiata per la prima volta con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM crea i collegamenti telefonici indispensabili per l'utilizzo delle funzioni opzionali Emergency Call e MINI Teleservices. In caso di collisione, l'Emergency Call con rilevazione automatica della posizione della vettura e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio crea automaticamente un collegamento telefonico con un call center per avviare delle misure di soccorso veloci e puntuali. Parallelamente vengono trasmesse una serie d'informazioni, per esempio la posizione della vettura alla precisione del metro, il numero di telaio, il tipo e il colore della vettura, nonché i dati raccolti dai sensori dell'automobile. Il sistema rileva quante persone si trovano a bordo e quali airbag sono stati attivati. La chiamata di soccorso è attivabile anche manualmente, per esempio per richiedere soccorsi per altre vetture coinvolte in un incidente.

La carta SIM integrata nella vettura consente anche di utilizzare i MINI Teleservices. Questo servizio telematico trasmette automaticamente i principali dati della vettura a un MINI Service Partner selezionato dal cliente. La funzione può venire utilizzata anche per concordare un appuntamento di servizio di assistenza.

Dati tecnici.

MINI One,

MINI One Automatik.



Carrozzeria		MINI One	MINI One Automatik
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,3	5,7
Olio motore	l	4,25	4,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1090 / 1165	1120 / 1195
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	1570	1600
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 765	865 / 765
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211	211
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1198	1198
Alésaggio/ corsa	mm	78,0 / 86,0	78,0 / 86,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	75 / 102	75 / 102
a giri	g/min	4250 - 6000	4250 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	180	180
a giri	g/min	1400 - 4000	1400 - 4000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 acciaio	5,5J x 15 acciaio
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,615	4,459
	II	:1 1,952	2,508
	III	:1 1,241	1,556
	IV	:1 0,969	1,142
	V	:1 0,806	0,851
	VI	:1 0,683	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,632	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,5	14,9
Potenza specifica	kW/l	60,8	60,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,9	10,2
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 11,8	- / -
Velocità massima	km/h	195	195

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,7 – 5,8	5,8 – 5,9
extraurbano	l/100 km	4,0	4,2 – 4,3
combinato	l/100 km	4,6 – 4,7	4,8 – 4,9
CO ₂	g/km	108 – 109	112 – 114
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper, MINI Cooper Automatik



Carrozzeria		MINI Cooper	MINI Cooper Automatik
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,3	5,7
Olio motore	l	4,25	4,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1085 / 1160	1115 / 1190
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	1565	1595
Carico per asse ant./ post.	kg	870 / 755	900 / 755
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211	211
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1499	1499
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	100 / 136	100 / 136
a giri	g/min	4500 - 6000	4500 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a giri	g/min	1250 - 4000	1250 - 4000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Aspetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,615	4,459
	II	:1 1,952	2,508
	III	:1 1,241	1,555
	IV	:1 0,969	1,142
	V	:1 0,806	0,851
	VI	:1 0,683	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,421	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	10,9	11,2
Potenza specifica	kW/l	66,7	66,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,9	7,8
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 9,3	- / -
Velocità massima	km/h	210	210

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,7 – 5,8	5,9 – 6,0
extraurbano	l/100 km	3,8 – 3,9	4,0 – 4,1
combinato	l/100 km	4,5 – 4,6	4,7 – 4,8
CO ₂	g/km	105 – 107	109 – 112
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatic

Carrozzeria		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Radiatore con riscaldamento	l	5,8	6,1
Olio motore	l	5,0	5,0
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	1640	1655
Carico per asse ant./ post.	kg	915 / 765	930 / 765
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211	211
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	4700 - 6000	4700 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1250 - 4750	1250 - 4750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Aspetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,588	3,502
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	8,2	8,3
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,8	6,7
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 6,4	- / -
Velocità massima	km/h	235	233

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
extraurbano	l/100 km	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
combinato	l/100 km	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
CO ₂	g/km	133 – 136	122 – 125
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI One D.

Carrozzeria		MINI One D
Numero porte/ posti		3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44
Radiatore con riscaldamento	l	6,4
Olio motore	l	4,7
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1115 / 1190
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale	kg	1595
Carico per asse ant./ post.	kg	890 / 765
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4
Gestione motore		DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1496
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW / CV	70 / 95
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1750
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore
Alternatore	A	150
Assetto		
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato
Freni anteriori		a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 acciaio
Cambio		
tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,615
	II	:1 1,952
	III	:1 1,241
	IV	:1 0,969
	V	:1 0,806
	VI	:1 0,683
Retromarcia	:1	3,538
Rapporto del differenziale	:1	3,421
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	15,9
Potenza specifica	kW/l	46,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,0
0-1000 m	s	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 11,6
Velocità massima	km/h	190

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾		
urbano	l/100 km	3,9 – 4,0
extraurbano	l/100 km	3,1 – 3,2
combinato	l/100 km	3,4 – 3,5
CO ₂	g/km	89 – 92
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatic

Carrozzeria		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatic
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Radiatore con riscaldamento	l	6,6	6,6
Olio motore	l	4,7	4,7
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1135 / 1210	1150 / 1225
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	1615	1630
Carico per asse ant./ post.	kg	910 / 755	925 / 755
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211	211
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1496	1496
Alésaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	85 / 116	85 / 116
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	270	270
a giri	g/min	1750	1750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,923	4,459
	II	:1 2,136	2,508
	III	:1 1,393	1,555
	IV	:1 1,088	1,142
	V	:1 0,892	0,851
	VI	:1 0,756	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,389	3,234
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,4	13,5
Potenza specifica	kW/l	56,8	56,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,2	9,2
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4./5. 80-120 km/h	s	²⁾ / 8,9	- / -
Velocità massima	km/h	205	204

Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾			
urbano	l/100 km	4,3 – 4,4	4,2 – 4,3
extraurbano	l/100 km	3,1 – 3,2	3,5 – 3,5
combinato	l/100 km	3,5 – 3,6	3,7 – 3,8
CO ₂	g/km	92 – 95	98 – 99
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

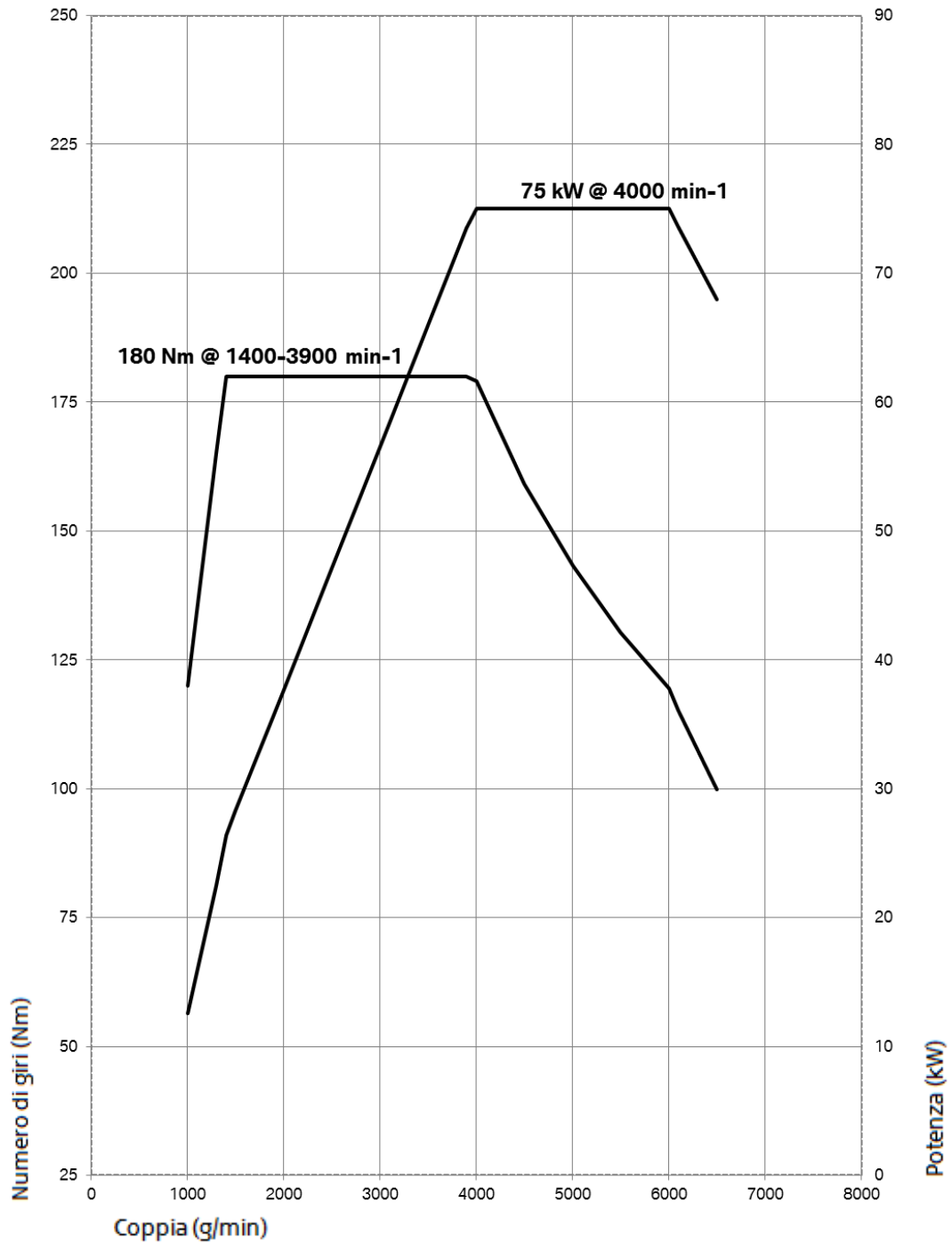
²⁾ dati non ancora disponibili

³⁾ a seconda della misura dei pneumatici selezionata

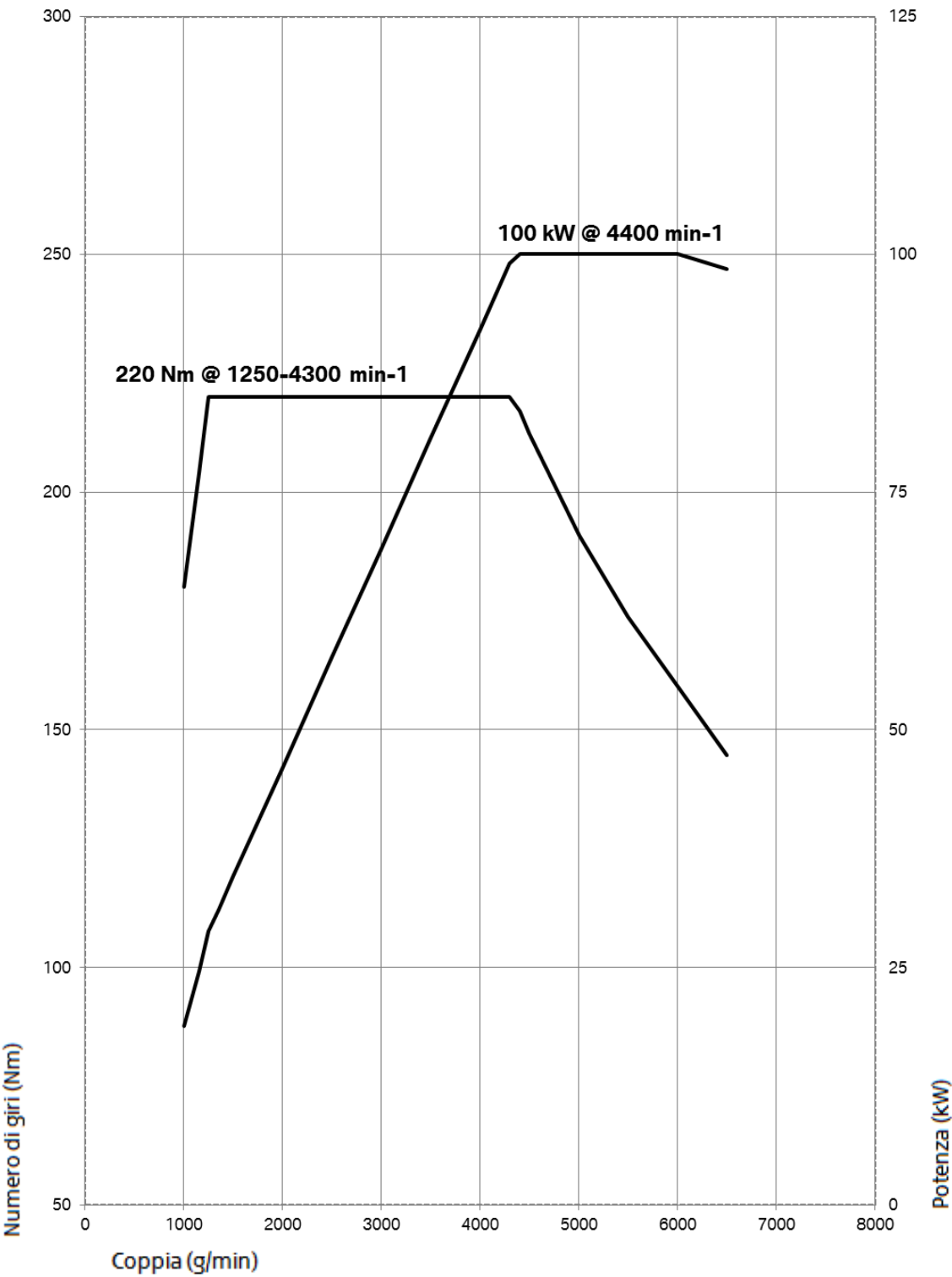
Diagrammi di coppia e di potenza.



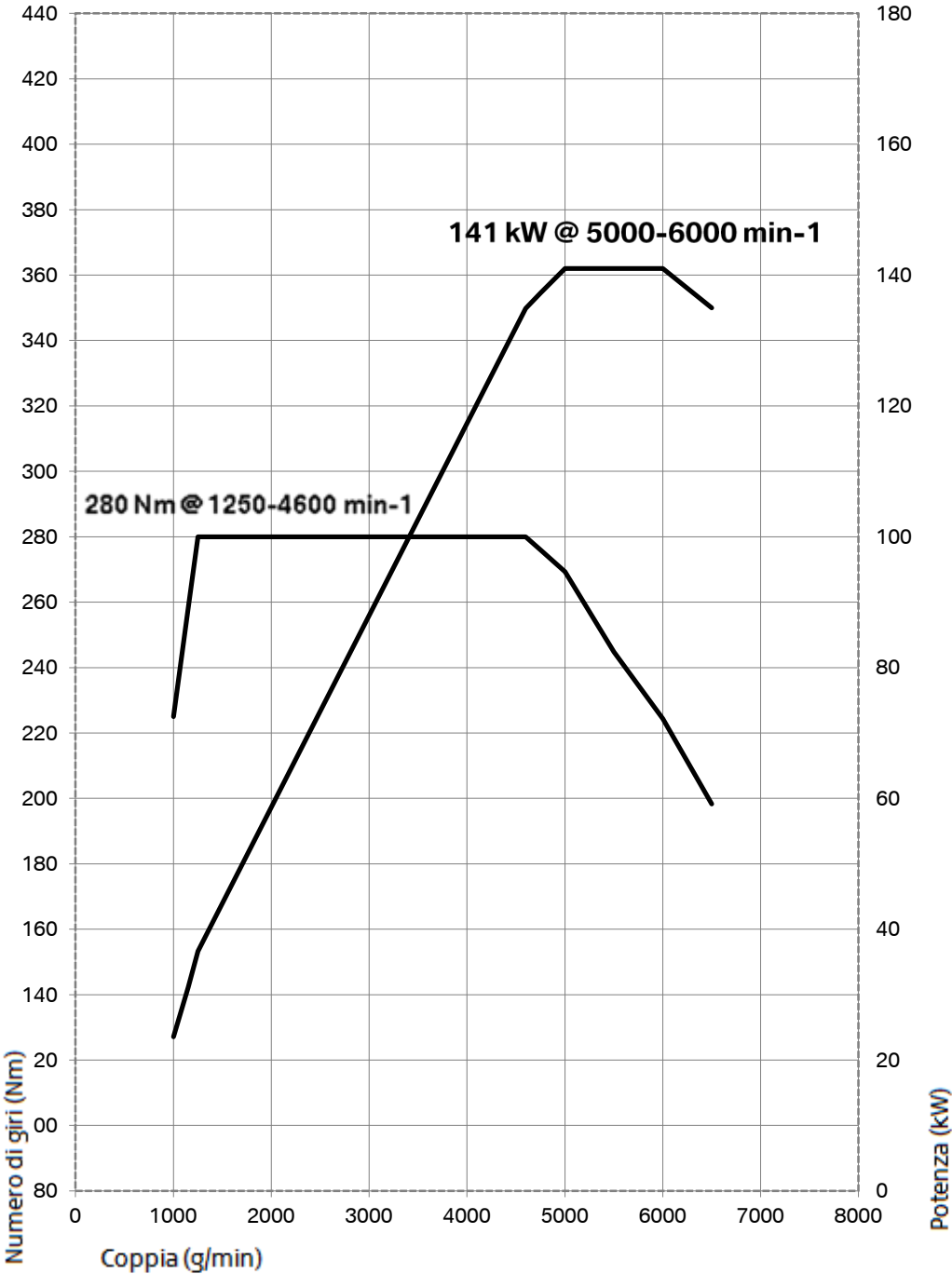
MINI One.



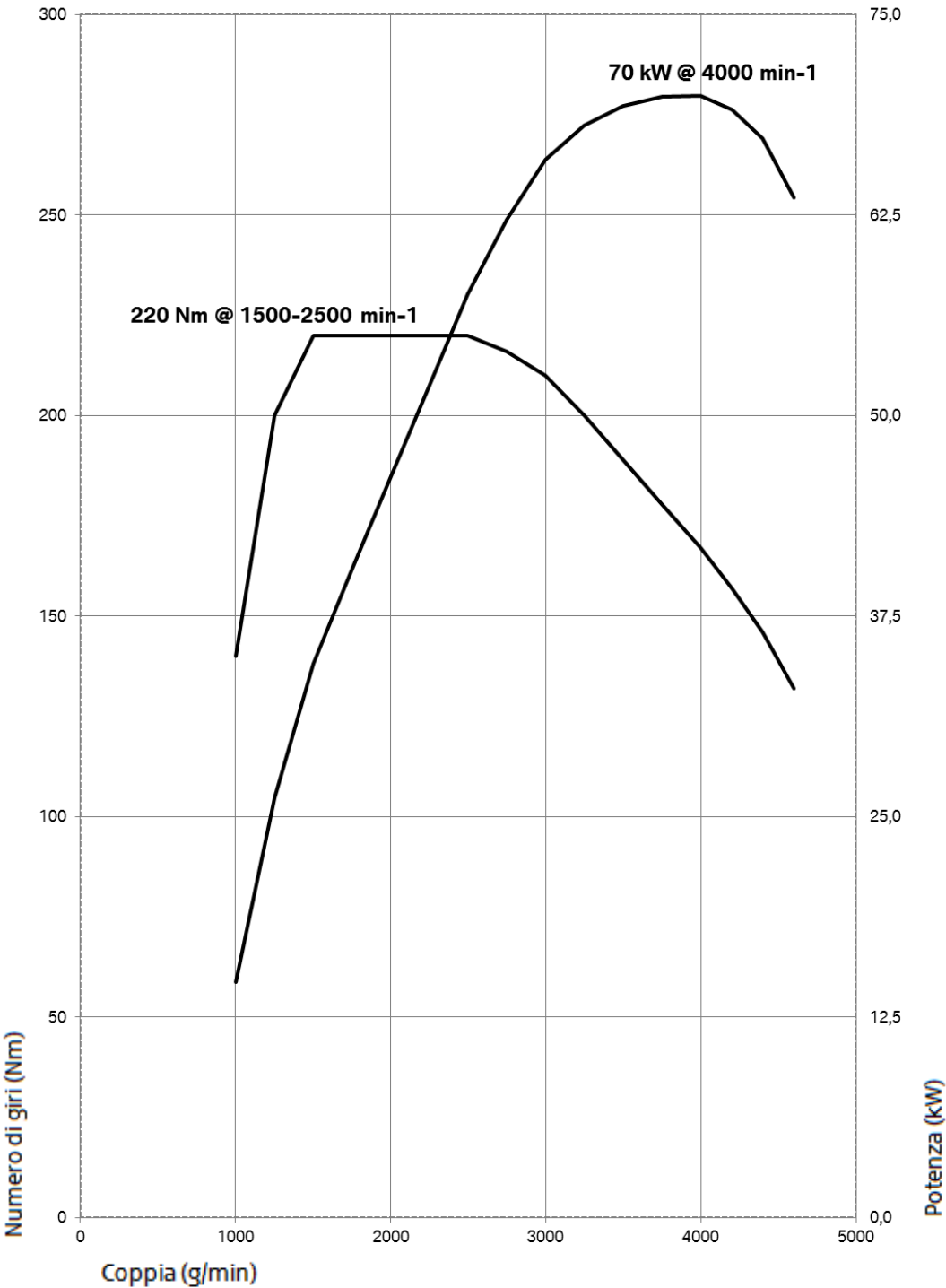
MINI Cooper.



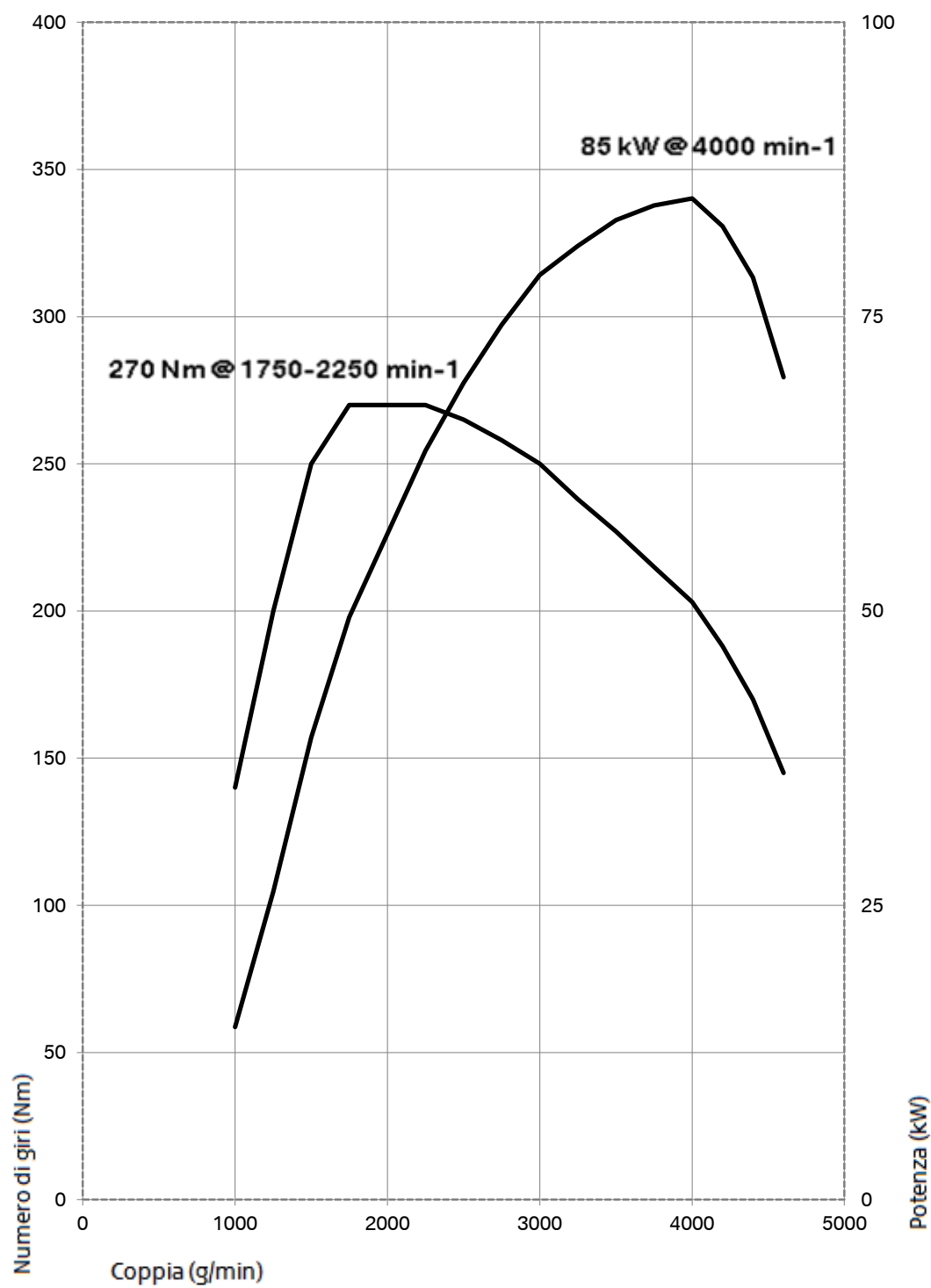
MINI Cooper S.



MINI One D.



MINI Cooper D.



Dimensioni esterne ed interne.

