ニュー**MINI**。
目次。

ニュー**MINI**。
ハイライト。 2

ピカピカの、どこから見ても **MINI** :
ニュー**MINI**。 7

主要諸元。 20

エンジン性能曲線グラフ。 30

外観図。 35

ニューMINI。
ハイライト。

- プレミアム・スモール・カー・セグメントの元祖、MINI がフル・モデル・チェンジ。ニューMINI の特徴は、ブランド特有の心を揺さぶるデザイン、一段と最適化されたドライビング・プレジャーと燃費のバランス、革新的なネットワーク・テクノロジーとスマートな機能性。製品の実質を徹底的かつ包括的に見直し、インテリアの居住性、安全性、装備品、素材の質や加工品質、スポーティさ、走行快適性を大幅に向上。この新世代モデルは、セグメントにおけるドライビング・プレジャー、プレミアムな品質、個性化の面でこれまで以上に高い基準を確立。

- MINI ブランド特有のスタイリング、プロポーション、ボディ構造は維持しながら、一段と進化したエクステリア・デザイン。六角形のラジエター・グリル、幅広のクローム・フレームで縁取りされたヘッドライトとリア・ライト、サイド・ターン・インジケーター・エレメント、ボディを取り囲むブラックの帯など、新たな解釈と独特のサーフェス構成により周囲からくっきりと浮かび上がる特徴的なデザイン・エレメント。上質な仕上げが施されたディテールが、ニュー・モデルの洗練されたキャラクターを強調。5 種類の新しいボディ・カラー。MINI Cooper、MINI Cooper S、MINI Cooper D にはコントラスト・カラーのルーフとドア・ミラー・キャップを無償オプションで提供。

- ヘッドライトのデザインを一新。デイ・ランニング・ライトを標準装備。オプション装備の LED ヘッドライトには、ターン・インジケーター内蔵のデイ・ランニング・ライト・リングと、さらに追加オプションのアダプティブ・ヘッドライト、LED コーナリング・ライト、LED フォグ・ライトを内蔵。同じくオプションで LED テールライト、オプションのライト・パッケージ（LED ルーム・ランプとオレンジ・カラーのアンビエント・ライトで構成）。

- 先代モデルに比べてディは一回り大きくなり、全長が+98mm、全幅が+44mm、全高が+7mm、ホイールベースが+28mm、フロント・トレッドが+42mm、リア・トレッドが+34mm（MINI Cooper の数値）。4 つのシートすべてで居住性を向上。新しいシート構造の採用により前席の調整範囲を拡大、後席はシート面の前後方向を拡大（+23mm）。後席ショルダー・ルーム、フット・ルーム、および乗降時の快適性を改善。ラゲッジ・ルーム容量は+51 リッター増え 211 リッターに拡張。リア・シート・バックレストは 60：40 の 2 分割可倒式を採用。オプションでストーレッジ・パッケージを提供、高さ調節式ラゲッジ・ルーム・フロアを含む。

- MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用の新世代エンジンを搭載。市場導入時点のモデル・バリエーションは 3 種類：MINI Cooper（100kW/[136ps]の 3 気筒ガソリン・エンジンを搭載）、MINI Cooper S（141kW[192ps]の 4 気筒ガソリン・エンジン）、MINI Cooper D（85kW/[116ps]の 3 気筒ディーゼル・エンジン）。さらにラインアップを拡張するモデルとして、エントリー・モデルに MINI One D（70kW/[95ps]の 3 気筒ディーゼル・エンジン）と MINI One

（75kW/[102ps]の 3 気筒ガソリン・エンジン）を用意。6 速マニュアル・トランスミッションを標準装備し、オプションで 6 速オートマチック・トランスミッションと 6 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを用意（すべて新開発）。オート・スタート・ストップ機能（オートマチック・トランスミッション車にも装備）やオプションの GREEN モードなど、さまざまな MINIMALISM テクノロジーにより走行性能をアップしながら燃費を削減。効率性が最も向上したのはオートマチック・トランスミッション搭載の MINI Cooper：0–100km/h 加速が 2.6 秒短縮され、平均燃費は 27%改善。燃費と CO_2 排出量が最も少ないのは MINI One D: 3.4～3.5 リッター/100km、89～92g/km（EU テスト・サイクルによる、データはタイヤにより異なる）

- サスペンション・システムを大幅に見直し、重量低減と剛性向上により、MINI 特有のゴーカート・フィーリングを強化。ピボット・ベアリングにアルミニウムを使用し、アクスル・キャリアとコントロール・アームに超高張力鋼を使用した新開発のシングル・ジョイント・ストラット・タイプのフロント・サスペンション。改良型マルチ・リンク・リア・アクスルも軽量構造、省スペースのジトメトリーを採用。エレクトリック・パワー・ステアリングを見直し、新たにサーボトロニックを標準装備。ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）とエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）を含むダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）を標準装備。MINI Cooper S にはさらにパフォーマンス・コントロールを追加。スプリングとダンパーのセットアップを変更し、3 パス・サポート・ベアリングを採用。MINI に初めてオプションでダイナミック・ダンパー・コントロールを提供。走行性能の向上に合わせてブレーキ・システムをさらに最適化。標準装備のホイールは、ホイール・カバー付き 15 インチ・スチール・ホイール（MINI One、MINI One D）、もしくは 15 インチ（MINI Cooper、MINI Cooper D）または 16 インチのアロイ・ホイール（MINI Cooper S）。オプションで最大 18 インチのアロイ・ホイールを選択可能。

- 新しいオプションとして車両のセットアップを変更可能な MINI ドライビング・モードを用意。シフト・レバー（またはセレクター・レバー）基部のロータリー・スイッチでモード変更。選択可能なモードは標準設定の MID の他、SPORT、GREEN の 3 種類。モードの選択に応じてアクセル・ペダルとステアリングの特性マップ、オートマチック・トランスミッションのシフト時間（AT 車）およびダイナミック・ダンパー・コントロール（DSC）の設定が切り替わる。オートマチック・トランスミッションの場合、GREEN モードのとき、ドライブトレインの接続を分離するコースティング機能も可能。

- 新しい表示および操作コンセプト：ステアリング・コラム上部のメーターパネルに車速、エンジン回転数を表示し、車両ステータス情報と燃料残量を表示するカラー・ディスプレイを装備。センター・メーターに新たなディスプレイ・エリアを装備し、各種機能の操作状態を光の色で視覚的にフィードバックする LED リングを追加。4 行表示の TFT ディスプレイを標準装備し、オプションで最大 8.8 インチ・カラー・ディスプレイを選択可能。ナビゲーション機能、エンターテイメント機能、電話および車両機能をセンター・コンソールに装備可能な MINI コントローラーで操作し、対応するメッセージはボードモニターに表示。センター・コンソールのトグル・スイッチ・パネル中央にスタート・ストップ・ボタンを装備し、キーを挿入して回すのではなくここでエンジンを始動可能。ドア・

トリム・パネルにパワー・ウインドウ・スイッチを、ダッシュボードにライト・スイッチ・パネルを装備。

- 重量および衝撃吸収特性を最適化したボディ構造。安全関連ではフロント・エアバッグ、サイド・エアバッグ、サイド・カーテン・エアバッグ、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト（全席）、シート・ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター（前席）、ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケット（後席）、タイヤ空気圧警告（RPA）機能、および歩行者保護向上のためのセミアクティブ・ボンネットを標準装備。装備が追加されたにも関わらずニューMINI のほとんどのモデル・バリエーションが先代モデルより軽量化。同セグメントの競合車と比べても軽量。音響／振動快適性を向上。アクティブ・エア・インテーク・フラップ、アンダー・フロア・パネル、C ピラー上部のエア・ガイド・エレメントなど、モデル特有のアプローチでエアロダイナミクス特性を最適化。クラス最高の空気抵抗係数：Cd 値を 0.28 または 0.31（MINI Cooper S）に引き下げ。

- ニューMINI 導入に合わせて革新的なドライバー・アシスタント・システムのラインアップを大幅に充実。MINI ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、リア・ビュー・カメラ、およびドライビング・アシスタント（カメラ・ベースのアクティブ・クルーズ・コントロール、ブレーキング機能付き衝突／歩行者警告機能、ハイビーム・アシスタント、道路標識認識機能を含む）。

- 構成を一新し、機能強化を図った MINI コネクテッドのインフォテインメント・プログラム。車載の通信モジュールに SIM カードを内蔵し、エマージェンシー・コールと MINI テレサービスが利用可能に。スマートフォンを統合でき、比類ない多様な機能を提供。そのサービス内容はアプリの増加とともに続々拡充。例えばミッション・コントロール、ダイナミック・ミュージック、ドライビング・エキサイトメント、MINIMALISM アナライザーなどの MINI 特有の機能でドライブの楽しさを倍増。ニューMINI コネクテッド XL ジャーニー・メイトにはリアルタイム交通情報（RTTI）機能付き。その他、オンライ接続により各種 SNS（Facebook、Twitter、foursquare、Glympse など）の利用、RSS ニュースフィードや各種エンターテイメント・サービス（AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn）などの受信が可能。

- 快適性、プレミアム・キャラクターおよび個性化のための機能向上と強化のため、レイン・センサー（オート・ライト・コントロールおよびフロント・ウィンドー・ヒーター付き）、パーク・ディスタンス・コントロール、コンフォート・アクセス、電動ガラス・ルーフ、ルーフ・レール、ヒーター付き電動格納式ドア・ミラー、自動防眩ルーム・ミラー／ドア・ミラー、シート・ヒーター、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、John Cooper Works デザインのリア・スポイラーなどの広範な標準装備およびオプション装備品を用意。ルーフ／ドア・ミラー・デコレーション、ボンネット・ストライプ、シート・クッション、インテリア・サーフェス、カラー・ラインも選択肢を豊富に取り揃え。MINI ナビゲーション・システム、ナビゲーション・システム・プロフェッショナル、MINI ビジュアル・ブースト・ラジオ、Harman/Kardon 製 HiFi スピーカー・システム、DAB チューナー、DVD チェンジャーを用意。

● エンジン・バリエーション：

MINI Cooper S：MINIツインパワー・ターボ・テクノロジー採用の直列4気筒ガソリン・エンジン（ターボチャージャー、ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ・コントロール・システム、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システム）、
排気量：1,998cc、最高出力：141kW/[192ps]/4,700～6,000rpm、
最大トルク：280Nm/1,250～4,750rpm（オーバーブースト時300Nm）、
0–100km/h加速性能：6.8秒（オートマチック・トランスミッション：6.7秒）、
最高速度：235km/h（233km/h）、
平均燃費*：5.7～5.8リッター/100km（5.2～5.4リッター/100km）、
CO_2排出量*：133～136g/km（122～125g/km）、対応排出ガス基準：EU6

MINI Cooper：MINIツインパワー・ターボ・テクノロジー搭載の直列3気筒ガソリン・エンジン（ターボチャージャー、ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ・コントロール・システム、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システム）、
排気量：1,499cc、
最高出力：100kW[136ps]/4,500～6,000rpm、
最大トルク：220Nm/1,250～4,000rpm（オーバーブースト時230Nm）、
0–100km/h加速性能：7.9秒（オートマチック・トランスミッション：7.8秒）、
最高速度：210km/h（210km/h）、
平均燃費*：4.5～4.6リッター/100km（4.7～4.8リッター/100km）、
CO_2排出量*：105～107g/km（109～112g/km）。

MINI One：MINIツインパワー・ターボ・テクノロジー搭載の直列3気筒ガソリン・エンジン（ターボチャージャー、ダイレクト・インジェクション、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システム）、
排気量：1,198cc、
最高出力75kW[102ps]/ 4,250～6,000rpm、
最大トルク：180Nm/ 1,400～4,000rpm、
0–100km/h加速性能：9.9秒（オートマチック・トランスミッション：10.2秒）、
最高速度：195 km/h（195 km/h）、
平均燃費*：4.6～4.7リッター/100km（4.8～4.9リッター/100km ）、
CO_2排出量*：108～109g/km（112～114 g/km）。

MINI Cooper D：MINIツインパワー・ターボ・テクノロジー搭載の直列3気筒ディーゼル・エンジン（可変タービン・ジオメトリー式ターボチャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション）、
排気量：1,496cc、
最高出力：85kW（116ps）/4,000rpm、
最大トルク：270Nm/1,750rpm、
0–100km/h加速性能：9.2秒（オートマチック・トランスミッション：9.2秒）、
最高速度：205km/h（204km/h）、
平均燃費*：3.5～3.6リッター/100km（3.7～3.8リッター/100km）、
CO_2排出量*：92～95g/km（98～99g/km）、対応排出ガス基準：EU6

MINI One D：MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー搭載の直列 3 気筒ディーゼル・エンジン（可変タービン・ジオメトリー式ターボチャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション）、
排気量：1,496cc、
最高出力：70kW（95ps）/4,000rpm、
最大トルク：220Nm/1,750rpm、
0–100km/h 加速性能：11 秒、
最高速度：190km/h、
平均燃費*：3.4～3.5 リッター/100km、
CO_2 排出量*：89～92g/km、対応排出ガス基準：EU6

* 数値は EU テスト・サイクル準拠、タイヤ・サイズによって異なる。

- エクステリア寸法：
  全長：3,821mm（MINI Cooper S：3,850mm）
  全幅：1,727mm
  全高：1,414mm
  ホイールベース：2,495mm

ピカピカの、どこから見ても MINI：ニューMINI。

ニューMINI は、プレミアム・スモール・カーの草分けである先代モデルからセグメント・リーダーの座を受け継ぎ、ドライビング・プレジャー、品質、個性に関連するあらゆる面で大幅に進歩を遂げ、その地位を不動のものとします。一段と進化したデザインは、ニュー・モデルの成熟したキャラクターを強く印象付けます。とりわけ目覚ましい進歩を見せたのが、インテリアの居住性、安全性、装備品、素材と加工の品質、スポーティさと快適性です。ニューMINI における製品としての実質向上は BMW グループの卓越した開発能力による成果であり、ブランドの歴史を振り返っても、これほどの規模で製品の実質向上が達成された例はありません。そのことは、ドライビング・プレジャーと効率性をいずれも向上する新世代エンジン、充実した選択肢の革新的ドライバー・アシスタント・システムや MINI コネクテッドの一環として提供されるインフォテインメント・サービスなどを見ても明らかです。LED ヘッドライト、MINI ヘッドアップ・ディスプレイ、エマージェンシー・コール、リアルタイム交通情報（RTTI）機能付き MINI コネクテッド XL ジャーニー・メイトなどは従来、より上位のセグメントでのみ提供されていた装備プログラムの目玉だったものであり、それらを提供するニューMINI は、プレミアム・キャラクターをひときわ強く印象付けます。

2014 年 3 月の市場導入時点で、ニューMINI には、新開発エンジンが 3 種類用意されます。いずれも MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載したパワーユニットで、ニューMINI Cooper には最高出力 100kW/[136ps]の 3 気筒ガソリン・エンジン、MINI Cooper S には最高出力 141kW[192ps]の 4 気筒ガソリン・エンジン、ニューMINI Cooper D は 85kW/[116ps]の 3 気筒ディーゼル・エンジンが搭載されます。市場導入後まもなく、モデル・ラインアップが拡張され、2 つのエントリー・モデルが加わります。そのひとつ MINI One D は、出力 70kW[95ps]の 3 気筒ディーゼル・エンジンを搭載しています。それより少し遅れて、出力 75kW[102ps]の 3 気筒ガソリン・エンジンを搭載した MINI One が仲間入りします。

トランスミッションも一新され、標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッションのほかに、オプションの 6 速オートマチック・トランスミッションが MINI One D を除く全モデルに提供されます。パワートレインの効率向上、多彩な MINIMALISM テクノロジーの採用、および軽量化とエアロダイナミクスの改善の結果、先代モデルに比べて燃費は最高 27 パーセント向上しています。燃費と排出ガス値のレコード・ホルダーは MINI One D で、平均燃費はわずか 3.4～3.5 リッター/100km で、CO_2 排出量は 89～92g/km です（EU テスト・サイクル、タイヤ・サイズによって異なる）。ニューMINI は全モデル・バリエーションが EU6 排出ガス基準をクリアしています。

クラシックな MINI ならではのプロポーション、箱形のボディやキャビンを囲むグリーンハウスおよびルーフの 3 つの部分で構成される車両構造、新たな解釈を施した MINI 特有のデザイン・エレメント、全長が 10cm 延長されたボディ・サイズ、これらがニュー・モデルのエクステリアの特徴です。またインテリアでは、4 つの

シートすべての居住性を向上させ、ラゲッジ・ルーム容量が 211 リッターに拡大され（先代モデル比 51 リッター増）。

新しい表示および操作コンセプトを採用しながらも、ブランド特有のコックピットの雰囲気を残しつつ機能性の向上を実現しました。車速とエンジン回転数、そして走行に関連するその他の情報は、ステアリング・コラム上の新デザインのメーターパネルに表示されます。センター・メーターに内蔵されたディスプレイ（オプションで最大 8.8 インチのカラー・ディスプレイを選択可能）には、センター・コンソールに装備できる MINI コントローラーで選択した操作ステップに関するメッセージが表示される他、LED カラー・リングで車両の走行状態やドライバーによる機能の操作について視覚的にフィードバックを行います。

また、新しいオプション装備品の MINI ドライビング・モードでは、車両の各種設定を変更することができます。モードの変更によって、アクセル・ペダルおよびステアリングの特性マップ、エンジン・サウンド（対応するオプションを装備した MINI Cooper S の場合）の他、アンビエント・ライトとセンター・メーターの表示、オートマチック・トランスミッションのシフト時間、そして今回初めてオプション装備品に加わったダイナミック・ダンパー・コントロールなどに影響を及ぼします。選択可能なモードは、標準設定の MID の他、SPORT、GREEN の 3 種類です。オートマチック・トランスミッション搭載車の場合、効率志向の GREEN モードを選択すると、惰走時にドライブトレインの接続を分離するコースティング機能を利用することもできます。

オプションのドライバー・アシスタント・システムの内容も大幅に拡充されました。ニューMINI で初めて提供される機能として、ステアリング・コラムの上部に装備する昇降式ヘッドアップ・ディスプレイ、ドライビング・アシスタント・システム（カメラ・ベースのアクティブ・クルーズ・コントロール、衝突／歩行者警告機能、ハイビーム・アシスタント、道路標識認識を含む）の他、パーキング・アシストとリア・ビュー・カメラがあります。

また、MINI コネクテッドが提供するセグメントで並ぶもののない多種多様な車内インフォテインメント・プログラムの分野でも、ニューMINI は新たな次元を切り拓きました。ニューMINI には、セグメントで初めて車載の SIM カードを装備しました。それにより自車位置の自動検出と事故の程度を検知する機能が付いたエマージェンシー・コール、さらに MINI テレサービスの利用が可能になります。アプリケーションの利用により車両に統合される SNS やインフォテインメント関係の機能は、アップル社の iPhone だけでなく、Android 基本システム（OS）のスマートフォンでも利用できるようになります。

エクステリア・デザイン：一目でそれとわかるプロポーション、特徴的なライン構成、上質さを引き立てるディテール。
ニューMINI は、世界初のプレミアム・スモール・カーとして、また 50 年以上にわたり守られてきたクラシック MINI の伝統を継承するものとして、その世界的な成功の歴史に新たな一章を書き加えます。デザイン面では歴史的ルーツを受け継ぎつつ、最新の車両コンセプトに基づいて新たな進化を遂げたクルマ、それがニューMINI です。エクステリアの寸法は一回り大きくなりましたが、厳密に定義されたバランスはこれまでと変わりなく、MINI 特有のプロポーションを維持していま

す。その結果ニューMINI は、俊敏な走りと心を揺さぶるドライビング・プレジャーを飽くことなく追求する独特のキャラクターの象徴である、お馴染みのコンパクトでパワフルなルックスとなっています。

ニューMINI のボディ・サイズは、全長 3,821mm（MINI Cooper S は 3,850mm）、全幅 1,727mm、全高 1,414mm です。先代モデルに比べ全長が 98mm、全幅が 44mm、全高が 7mm それぞれ大きくなりました。ホイールベースは 28mm 長い 2,495mm に、トレッドはフロントが 42mm、リアが 34mm それぞれワイドになり、共に 1,501mm になっています（MINI Cooper S は 1,485mm）。ボディの大型化はコーナリング時の俊敏性と走行快適性はもちろんのこと、インテリアの居住性とラゲッジ・ルーム容量にもプラスの効果をもたらします。前席ではシートの調整範囲が広がった他、後席はシート座面の前後方向が 23mm 長くなり、ショルダー・ルームの余裕が増し、足元や身体の自由度が向上しているほか、乗降時の快適性も改善されています。ラゲッジ・ルーム容量は先代モデルより 51 リッター増加して 211 リッターとなりました。

ニューMINI のプロポーションも、目にした瞬間に MINI だとわかる 3 つのパートによるボディ構造を堅持しています。すなわち箱型のボディ、グリーンハウスと呼ぶ車両周囲を取り巻くウィンドウ配置、その上にルーフが乗っているスタイルにより、視覚的にはっきりと区分されています。車両周囲を囲むガラス面は、ダーク・カラーのボディ・ピラーと共に調和のとれたサーフェスを構成しています。サイド・ビューでは後方に向かって上下が狭くなるウインドウ・グラフィックがダイナミックなウェッジ・フォルムを形成し、ニューMINI の瞬発力をアピールします。

ワイドなトレッドとショート・オーバーハング、4 本のタイヤでしっかりと大地をつかむ独特の姿は、これまで以上に強烈にアピールします。さらに、特徴的なサイド・シル・ラインとその上方をほぼ平行して走るキャラクター・ラインが、前後のホイール・ハウスを視覚的に結びつけ、ニューMINI の美しいシルエットに花を添えます。2 つのラインは前後の両端部で下に向けて力強くスイングし、視線を大きなホイール・アーチへと誘います。

MINI 伝統のデザイン・エレメントである六角形のラジエター・グリルや、サイド・スカットルの別名を持つサイド・ターン・インジケーター・フレーム、丸いヘッドライト、垂直に切り立ったリア・ライト、そしてボディ下周りを囲むように配されたブラックの帯にも新たな解釈が加えられました。特定のデザイン・エレメントは新しいサーフェスの構成を採り入れ、より上質なアクセントとして周囲から浮かび上がって見えます。ヘッドライトとリア・ライト、そしてホイール・ハウスの輪郭は、くっきりとした緻密なエッジ・ラインで強調されています。またサイド・スカットル・エレメントとフロント・エプロンに追加された補助ランプは、特徴的なライン・スタイリングによって視覚的に強調され、周囲のサーフェスとのコントラストを浮かび上がらせています。

MINI One と MINI One D のラジエター・グリル・フィンは、ハイグロス・ブラック仕上げになります。その下のナンバープレート・キャリアを兼ねるバンパー・ストリップ、ドア・ミラー・キャップ、テールゲート・ハンドルは、グレイン加工されたブラック塗装仕上げです。MINI Cooper と MINI Cooper D の場合、ラジエター・グリル・フィンとテールゲート・ハンドルはホワイト・アルミニウムで、バンパー・ストリップはハイグロス・ブラック、エグゾースト・テール・パイプ・トリムはクロームとなり、ひと

目で識別できます。また、ドア・ミラー・キャップは両モデルともボディ・カラー仕上げです。

MINI Cooper S にはハニカム・デザインのラジエター・グリル、アンスラサイト・カラーのバンパー・ストリップ、ボンネット中央のエア・インテーク、ロアー・エア・インテークに組み込まれたブレーキ冷却用エア・ダクト、中央にエグゾースト・テール・パイプを配した専用リア・エプロンが、このモデル特有のスポーティな魅力を引き立てます。このモデル・バリエーションでは、サイド・スカットルだけでなくラジエター・グリルにも、クロームで縁取りされた「S」のロゴが装着されました。

セグメントで唯一：**LED** ヘッドライト、アダプティブ・ヘッドライト、**LED** コーナリング・ライト。
ニューMINI では、幅広のクローム・リングで縁取りされたクラシックな丸型ヘッドライトとフロント・エプロンに組み込まれた同じく丸型の補助ライトの両方のデザインを見直しました。ヘッドライトの光源は明確に構造化され、下部にアーチ状のターン・インジケーターが配置されました。標準仕様ではデイ・ランニング・ライトとパーキング・ライトが補助ライトに統合されており、オプションのフォグ・ライトも同じ場所に取り付けられます。

ニューMINI にはこのセグメントのモデルでは初めて、LED ヘッドライトがオプション設定されます。明るい白色光を放つ LED ユニットが、ロービームとハイビームの両方を受け持ちます。ヘッドライトの光源の周りを取り囲むように LED デイ・ランニングライト・リングが組み込まれ、その下端部にはホワイト・レンズでカバーされたターン・インジケーターが配置されます。さらにオプションとして、走行状況や路面状態に応じて路面と路肩を最適に照らすアダプティブ・ヘッドライト機能付き LED ヘッドライトが用意されており、これには LED コーナリング・ライトも含まれています。さらに、オプションのフォグ・ライトはハロゲン仕様か LED 仕様のどちらかから選択できます。LED ヘッドライト装備車の場合はリア・ライトも LED 仕様になります。

ニューMINI のボディ・カラーは、市場導入時点で 5 色が用意されます。MINI Cooper、MINI Cooper S、MINI Cooper D ではルーフとドア・ミラー・キャップは、コントラスト・カラー仕上げ（ホワイトまたはブラック）を選択できます（無償オプション）。さらにニューMINI には初めてのルーフ・レールが提供されます。MINI を個性的に装うためのアクセントとして、この他にホワイトまたはブラックのボンネット・ストライプ、クローム・ライン・エクステリアがあります。

インテリア・デザイン：**MINI** 特有のスタイル、新しい表示および操作コンセプト。
緻密に配されたライン、上質なカラーと素材のコンビネーション、そしてモダンな機能性が、ニューMINI のインテリアのドライビング・プレジャー重視の雰囲気とプレミアムなムードを引き立てます。コックピットの水平構造やインテリア・デザインの主要な構成要素であるエア吹出し口やメーターパネル、ドア・トリム・パネルなどに配置された丸型または楕円形の輪郭は、ニューMINI ではより成熟した味のある形状と上質感あるデザインに仕上げられました。新しい表示および操作コンセプトにより、ドライバー・アシスタント・システム、インフォテインメント・システム、快適関

連など大幅に拡充された多くの機能を、正確に、直観的に、また快適に操作するための理想的な条件を提供します。

従来からの最も大きな変更点として、ステアリング・コラム上に配置されたメーターパネルがあります。丸型メーターを少しずらして横に並べたレイアウトになり、エンジン回転数と車速、燃料計が表示されます。スピード・メーターの文字盤の内側にはカラー・ディスプレイが組み込まれ、チェック・コントロール・メッセージや車両のステータス表示、作動中のドライバー・アシスタント・システムに関する表示を行います。

従来のようにキーをイグニッション・スイッチに差し込んで回すという操作は、ニューMINI のコックピットではもう必要ありません。キーが車内にありさえすれば、センター・コンソールの中央に配置された赤い照明付きトグル・スイッチ式のスタート・ストップ・ボタンを押すだけで、ニューMINI のエンジンが始動します。このトグル・スイッチの上には、ヒーターまたはエア・コンディショナーを操作するための3 個の丸型コントローラーが並んでいます。ヘッドライトと補助ライトの操作スイッチの配置も変更され、ダッシュボードのステアリングの横に移動しました。パワー・ウィンドー操作ボタンは、ドア・トリム・パネルに組み込まれています。

センター・メーターの新機能と印象的なライティング。
MINI 特有のセンター・メーターには新しいディスプレイ・エリアと拡張された機能が備わり、ドライバーとクルマとのインターフェイスとしての役割が一段と強化されています。センター・メーターの内側には、装備仕様に応じて 4 行表示の TFT ディスプレイか、あるいは最大 8.8 インチのカラー・ディスプレイを組み込むことができ、ここに車両の各種機能やエア・コンディショナー、インフォテインメントおよびコミュニケーション機能の操作時のフィードバック、ナビゲーションの地図やルート案内情報、MINI コネクテッド・サービス専用のグラフィックなどが表示されます。これらの機能の選択や操作を容易に行うため、センター・コンソールに新たに MINI コントローラーを装備することができます。これは、オプションの MINI ビジュアル・ブースト・ラジオ、MINI ナビゲーション・システムまたはナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備すると、セットで装備されます。回す、押す、スライドする、の各動作で入力するコントローラーとダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンにより、自動車業界をリードする BMW iDrive システムと同様の、直観的で確実、快適な操作を実現します。

この革新的な表示および操作コンセプトをサポートする MINI 独自の発光システムが、センター・メーターの周囲に組み込まれています。オプション装備のこのライティング・システムは、丸型メーターの外縁に埋め込まれた 6 色の LED ユニットで構成され、車両の走行状況やさまざまな操作段階に応じて、ドライバーが設定したカラーで発光します。例えば、メーターパネルのスピード・メーターやタコメーターの針の動きに合わせて、センター・メーター外縁部の該当する箇所にある LED が点滅します。パーク・ディスタンス・コントロールをオンにすると、ディスプレイに表示されるグラフィックを補助するため、障害物までの残りの距離がグリーン、イエローまたはレッドに発光するライト・リングで示されます。室内の設定温度を変更すると、それを確認する意味で、LED ユニットがブルーまたはレッドに点灯します。このライト・リングは、さらに次の曲がり角が近づくにつれてセンター・メーター

外縁部の発光エリアが小さくなるなど、ナビゲーション・システムのルート案内情報を視覚的にサポートします。

MINI 特有の多彩なカラー／素材を用意し、トップ・レベルの個性化を演出。こうした機能の進化に呼応してインテリアのスペースも拡張され、数多くのアイデアあふれるディテールが追加されています。後席の 60:40 の分割可倒式バックレストは、個別に折り畳めるだけでなく、バックレストの角度を調節することもできます。飲み物やドライブの必需品などの小物を収納するためのカップホルダーや収納スペースも豊富に用意し、助手席側のトリム・パネルの後ろ側の見えない場所にも追加の収納ボックスが用意されています。オプションのストーレッジ・パッケージには、ダブル・デッキ構造（高さ調節式？）のラゲッジ・ルーム・フロア、ラゲッジ・スペースの荷物固定用フックやラゲッジ・ネット、フロント・シート・バックレストのマップ・ポケットが含まれます。

シート素材は標準装備がファブリック仕様で、その他のオプションとしてファブリック／レザー・コンビネーション、またはレザー仕様を選択できます。MINI Cooper S に標準装備されるスポーツ・シートは、他の全モデル・バリエーションにはオプションで提供されます。シート・クッション・カラー、インテリア・トリム・パネル、カラー・ラインおよび他のデザイン・エレメントに関するモデル特有の選択肢により、室内をさまざまにカスタマイズすることができます。

MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した新世代エンジン。
ニューMINI の導入に合わせて、パワートレインも世代交代します。パワーユニットは、MINI の歴史上初めての 3 気筒エンジンと、他に 4 気筒エンジンも用意され、いずれも MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。ガソリン・エンジンは全バリエーションが、ターボ過給システム、ガソリン・ダイレクト・インジェクション、吸気／排気カムシャフトの可変制御システムであるダブル VANOS（ダブル・ヴァノス）を装備しています。MINI Cooper S と MINI Cooper のエンジンには、BMW グループの特許技術である無段階可変バルブ・タイミング・システムのバルブトロニックが追加装備されます。他方、ニューMINI One D とニューMINI Cooper D に搭載されるディーゼル・エンジンには、可変タービン・ジオメトリー式ターボ過給システムと、噴射圧を先代モデル以上に高め、燃料をより精密に計量して噴射でき、クリーンな燃焼を保証する最新世代のコモンレール式ダイレクト・インジェクションを採用しています。その結果、ドライビング・プレジャーが一段と向上し、同時に効率性も改善され、EU6 排出ガス基準をクリアしました。ニューMINI は、全モデル・バリエーションでエンジン性能と走行性能を向上した一方、燃費および排出ガスは先代モデルに比べて最大 27 パーセント削減しました。

中でも卓越した吹け上がりを示すのが、ニューMINI Cooper S に搭載の排気量 2.0 リッターの 4 気筒エンジンです。その最高出力は 141kW[192ps]/4,700～6,000rpm に達し、わずか 1,250rpm のエンジン回転数から 280Nm の最大トルクを発生します。オーバーブーストにより一時的に 300Nm のトルクを引き出すこともできます。発進から 100km/h までの加速時間は 6.8 秒（オートマチック・トランスミッションは 6.7 秒）で、最高速度は 235km/h（233km/h）に達します。ニューMINI Cooper S の EU テスト・サイクルによる平均燃費は 5.7～5.8 リッター/100km（オートマチック・トランスミッション：5.2～5.4 リッター/100km）で、CO_2 排出量は 133～136g/km（122～125g/km）です（タイヤ・サイズによって異なる）。

排気量 1.5 リッターのニューMINI Cooper のエンジンも、3 気筒ながら最高出力は先代モデルを 10kW[14ps]上回る 100kW[136ps]/4,500～6,000rpm に達し、最大トルクもわずか 1,250rpm で 220Nm（オーバーブースト時 230Nm）を発生し、先代モデルに比べてはるかにスポーティな走りを約束します。ニューMINI Cooper は発進から 7.9 秒（オートマチック・トランスミッション：7.8 秒）で 100km/h まで加速します。最高速度はともに 210km/h です。EU テスト・サイクルによる平均燃費は 4.5～4.6 リッター/100km（4.7～4.8 リッター/100km）で、CO_2 排出量は 105～107g/km（109～112g/km）に抑えられています（タイヤ・サイズによって異なる）。

ニューMINI One も、先代モデルを凌ぐエンジン・パワーとパンチの強さを期待できます。排気量 1.2 リッターの 3 気筒エンジンは、4,250～6,000rpm の回転域で最高出力 75kW[102ps]を発生し、最大トルクは 180Nm/1,400～4,000rpm です。0－100km／h 加速性能は 9.9 秒（オートマチック・トランスミッション：10.2 秒）、最高速度は 195km/h に達します（オートマチック・トランスミッションも同じ）。スポーツ性能を向上した一方で、効率性も最適化されています。平均燃費は標準仕様のマニュアル・トランスミッション車で 4.6～4.7 リッター/100km、オプションのオートマチック・トランスミッション車でも 4.8～4.9 リッター/100km となり、先代モデルに比べて 25 パーセント近く改善されています。それに伴い CO_2 排出量もそれぞれ 108～109g/km、112～114g/km に削減されています（数値は EU テスト・サイクル準拠、タイヤ・サイズによって異なる）。

パワーアップと燃費削減では、ニューMINI Cooper D も負けません。排気量 1.5 リッターの 3 気筒ディーゼル・エンジンの最高出力は 85kW[116ps]/4,000rpm、最大トルクは 270Nm/1,750rpm に達し、0-100km/h 加速時間はマニュアル・トランスミッション、オートマチック・トランスミッション共に 9.2 秒です。また最高速度は 205km/h（204km/h）です。EU テスト・サイクルによる平均燃費は 3.5～3.6 リッター/100km（3.7～3.8 リッター/100km）となり、新世代モデルの MINI Cooper D の効率性に一段と磨きがかかりました。CO_2 排出量は 92～95g/km（98～99g/km）です（タイヤ・サイズによって異なる）。

MINI ブランドならではのドライビング・プレジャーを、この上なく経済的に体験できるのが MINI One D です。このエントリー・モデルが搭載する排気量 1.5 リッターの 3 気筒ディーゼル・エンジンは、最高出力 70kW[98ps]/4,000rpm、最大トルクは 220Nm/1,750rpm に達します。静止状態から 11.0 秒で 100km/h まで加速し、最高速度は 190km/h です。平均燃費は 3.4～3.5 リッター/100km、CO_2 排出量は 89～92g/km に抑えられており（EU テスト・サイクル、タイヤ・サイズによって異なる）、MINI ファミリーの効率面の記録を更新しました。

効率を最適化した新しいマニュアル／オートマチック・トランスミッション。同じく新開発のマニュアル／オートマチック・トランスミッションも、効率性の向上に寄与しています。ニューMINI に標準装備される 6 速マニュアル・トランスミッションは、軽量化とシンクロ・リング摺動面にカーボン・コーティングを施し、先代モデルに比べてシフト快適性を向上しています。ダブル・マス・フライホイールの遠心ペンドラム機構で回転むらを補正し、低回転域で燃費志向の走行をしているとき

のパワートレインからの音響／振動特性を向上させています。また新しいシフト・センサーによるアクティブ回転数調整機能を通じて、ひときわスポーティなギヤ・シフトでの加速時や、シフトダウン時の快適性を向上させています。

ニューMINI の全バリエーション（MINI One D を除く）に用意される 6 速オートマチック・トランスミッションは、先代モデルに比べて効率性、シフト快適性およびシフト・ダイナミクスが向上しています。とりわけ著しい進歩が、トランスミッション・コントロールの性能向上、よりダイレクトな連結、そして油圧系統の最適化です。ニューMINI にはオート・スタート・ストップ機能が提供され、信号待ちや渋滞で停車中のアイドリングによる燃料消費量を抑えます。今回初めて、オートマチック・トランスミッション車でもエンジンのオート・スタート・ストップが利用可能となります。ニューMINI Cooper S には、さらに 6 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションがオプション設定されています。このトランスミッションではシフト時間が一段と短くなる他、ステアリングのパドル・スイッチを使ってマニュアル・モードでシフト・チェンジを行うことができます。

MINI ナビゲーション・システムを装備したオートマチック・トランスミッション車では、トランスミッション・コントロールの際にルート・プロファイルも考慮します。ナビゲーション・データを通じて行く手に交差点やカーブが控えていることを認識すると、その手前でギヤをシフトダウンし、その場にふさわしいに走行状況に切り換えます。それにより、たとえば短い距離を置いて 2 つのカーブが連続するような場合に、その中間で不必要にシフトアップするのを回避します。

ニューMINI に標準装備の MINIMALISM テクノロジーには、オート・スタート・ストップ機能のほか、重量と空気抵抗最適化のための各種の対策、シフト・ポイント・インジケーター（マニュアル・トランスミッション車）、ブレーキ・エネルギー回生システム、オンデマンドで作動する燃料ポンプとクーラント・ポンプおよびその他の補機類が含まれます。電動パワー・ステアリングと、すべてのエンジン・バリエーションに装備される特性マップ制御式オイル・ポンプも、省エネに寄与します。ディーゼル・エンジンの始動時は、グロー・プロセスを最適化し、エネルギー消費をほぼ 50 パーセント抑制しています。

エアロダイナミクスを大幅に向上させるため、アクティブ・エア・インテーク・フラップ、アンダー・フロアの広い部分をカバーするパネルの装着、C ピラー上部のエア・ガイド・エレメントなど、モデル・バリエーションごとに様々な対策が実施されています。空気抵抗係数（Cd 値）が 0.28、または 0.31（MINI Cooper S）のニューMINI は、エアロダイナミクス面でもセグメントをリードします。

MINI ドライビング・モード：最適なエンジン回転数でスポーティかつ効率的な走り。
省燃費志向の走りをサポートする最善の前提条件を提供するのが、新しいオプションの MINI ドライビング・モードです。シフト・レバーまたはセレクター・レバーのベース部分に装備されたロータリー・スイッチで、MID（標準設定）、SPORT、GREEN の中から好みのモードを選択します。MINI ドライビング・モードの選択に応じて、アクセル・ペダルおよびステアリングの特性マップの他、エンジン・サウンド（対応するオプションを装備した MINI Cooper S の場合）、アンビエント・ライト、センター・メーターの表示、オートマチック・トランスミッションのギヤ・シフト特性、

そしてダイナミック・ダンパー・コントロールのセットアップが変化します。選択したモードに応じて、ひときわスポーティ、バランスのとれた快適志向、または燃費重視の車両セットアップが有効になります。

GREEN モードは、リラックスした省エネ志向の走行スタイルをサポートします。燃費を向上させるだけでなく、エア・コンディショナーやドア・ミラー・ヒーターなど快適関連の装備品のエネルギー消費量も削減します。オートマチック・トランスミッション車では、この他にコースティング機能を利用できます。車速 50～160km/h で走行中にドライバーがアクセル・ペダルから足を離すと、すぐにドライブトレインの接続が分離されます。エンジンはアイドリング状態となり、ニューMINI は最小限の燃費で惰性走行します。

サスペンション・システムを最適化：重量を軽減し、ゴーカート・フィーリングを強化。
ニューMINI でさらに進化を遂げたサスペンション・システムは、定評ある構造原理のシングル・ジョイント・サスペンション・ストラット（フロント）と、セグメントで他に例のないマルチ・リンク・アクスル（リア）を採用、すべてのコンポーネントを材質の選定と形状面から徹底的に見直しました。これらはゴーカート・フィーリングを呼ばれている俊敏なハンドリング特性を、ニューMINI ではさらに強烈に体験できるようにするためです。サスペンション、ボディの接続部、スプリング、ダンパー、ステアリング、ブレーキのすべてのセットアップは、増大したエンジン・パワーに適合させ、さらにこのクルマの特徴である前輪駆動、フロント横置きエンジン、低重心、ショート・オーバーハング、ワイド・トレッド、軽量かつ高剛性のボディ構造などの車両コンセプトに合わせた設定となっています。

軽量化と部品の剛性向上に向けて、新しいフロント・アクスルではピボット・ベアリングにアルミニウムを、アクスル・キャリアとウィッシュボーンには超高張力鋼を使用しています。フロント・アクスルのキネマティクスを見直したことで、ニューMINI のコーナリング時の俊敏性と精密な操舵フィーリングの向上につながりました。リア・アクスルでも高張力鋼、超高張力鋼の使用比率を増やしています。スタビライザーはフロント・アクスル、リア・アクスルとも中空パイプ製で、同じく重量軽減に寄与しています。さらに革新的なアクスル・ベアリングの採用により、走行快適性と俊敏性の向上をアップさせています。

ニュー**MINI** と同時にデビュー：ダイナミック・ダンパー・コントロール。
新しいセットアップのスプリング／ダンパー・システムは、重量も軽減しています。ダンパーはフロント・アクスル、リア・アクスルともに 3 パス・サポート・ベアリングの採用により振動から分離されています。ニューMINI の新装備として、ダイナミック・ダンパー・コントロールがあります。ダンパーの特性マップは 2 つ用意され、走行状況に応じて、快適性重視の設定か、あるいは路面の起伏をダイレクトにフィードバックするスポーティな設定かを選択できます。リバウンド・ステージとコンプレッション・ステージの調整は、ダンパー・バルブの電動制御によって行います。

電動パワー・ステアリングについても大々的な見直しを行いました。いわゆるトルク・ステア補正により、さまざまなトルクが原因で駆動輪に働くセルフ・ステアの傾向を封じています。また、急回避操作時や、極めてスポーティなコーナリング時の

ステアリング精度を最適化しました。標準装備の機能範囲には、この他に車速感応式パワー・ステアリングのサーボトロニックが含まれます。

同じくニューMINI に標準装備されるダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）には、アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）の他、エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション（EBD）、コーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）、ブレーキ・アシスタント機能、そして発進アシスタント、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）が含まれます。DTC は駆動輪の空転状態を一定範囲内で許容し、砂地や深い雪道など、足元が緩いときの発進を容易にするモードです。ダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）をオフにすると（DSC オフ・モード）、急カーブで駆動輪が空転したときに、フロント・ディファレンシャルの電子ロック機能が働き、空転したホイールに適度にブレーキを作用させ、駆動トルクを反対側のホイールに伝えます。エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）と呼ばれるシステムは、セルフ・ステア特性にマイナスの影響を及ぼすことなく推進力を支援します。ニューMINI Cooper S にはこの他、システム・パフォーマンス・コントロールが装備されます。このシステムは、アンダー・ステア傾向に陥ったとき、限界に達する前にそれを打ち消す作用をし、カーブでの俊敏性とつニュートラルなハンドリングを向上させます。

ニューMINI Cooper とニューMINI Cooper D に装着される 15 インチ鍛造アロイ・ホイールは、極めて軽量で、しかもエアロダイナミクス特性に優れています。他方、ニューMINI Cooper S では 16 インチ・アロイ・ホイールが標準装備となります。MINI One と MINI One D に標準装備されるのは、ホイール・カバー付き 15 インチ・スチール・ホイールです。その他のオプション装備およびアクセサリーとして、最大 18 インチのアロイ・ホイールが提供されます。また、さらにオプションで、ホイール・サイズに応じたランフラット・タイヤを選択することができます。

より軽く、より安全で、より俊敏に：インテリジェント・ライトウェイト構造。
ニューMINI のボディ周りに関する開発の成果として、ひときわ重要な意味を持つのが構造の最適化です。それによって走行特性だけでなく、耐衝撃性能にも良い影響をもたらします。インテリジェント・ライトウェイト構造によって、重量削減と強度増大が同時に実現し、それが MINI の俊敏性と乗員保護性能の向上にも影響を及ぼしています。追加装備が加わったにも関わらず、ニューMINI のほとんどのモデル・バリエーションが先代モデルよりも軽くなりました。同セグメントの競合車と比べても、MINI は最も軽量なクルマに属します。

高強度負荷分散構造、デザインが最適化されたクラッシャブル・ゾーン、そして極めて形状安定性の高いパッセンジャー・セルが、衝突時の衝撃エネルギーを乗員から遠ざけ、最大限の乗員保護を保証するための優れた前提条件を提供します。ニューMINI がそのセーフティ・コンセプトで目指したのは、世界中のあらゆる衝突試験で最高レベルの評価を獲得することでした。

歩行者保護を含む広範な安全技術。
ニューMINI に標準装備される安全装備品には、フロント・エアバッグとサイド・エアバッグ、そして前席から後席までカバーするサイド・カーテン・エアバッグが含まれます。また全てのシートに 3 点式オートマチック・シートベルトが装備されます。

前席にはシート・ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッターが装備され、後席には ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットが付属します。

さらに、衝撃吸収ダンパー、厳密に定義されたクラッシャブル・エレメント、およびセミアクティブ・ボンネットが、歩行者がケガをする危険性を最小限に留めます。特殊なセンサーが歩行者との衝突を検知すると、着火作動機構が働いてボンネットが持ち上がります。ボンネット下に追加の変形スペースが確保され、エンジンの非常に固い部分にぶつかって怪我をする危険性を減らします。

革新的なドライバー・アシスタント・システムで快適性と安全性を向上。
ニューMINI の技術が進化したことを示すものとして、MINI ブランドで初めて装備される一連のドライバー・アシスタント・システムが挙げられます。新装備の一つである MINI ヘッドアップ・ディスプレイは、走行に関連する情報を、ダッシュボードの上部のフロント・ウィンドーとステアリングの間に配置した格納式スクリーンに表示します。MINI ヘッドアップ・ディスプレイはドライバーの視野内に直接情報を表示するため、ドライバーは、視線を前方から移動させることなく、表示された情報を素早く、快適に読み取ることができ、道路状況に集中するのを支援します。MINI ヘッドアップ・ディスプレイに表示される情報には、車速（数字のみ）、ナビゲーションの情報（矢印と交差点記号）、衝突警告記号、スピード・リミット・インフォ・システムのシンボル・マークと追い越し禁止記号、チェック・コントロールのメッセージ、ラジオ放送局名や曲名などのエンターテイメント・プログラムの詳細情報が含まれます。高解像度モニターに表示されるグラフィックは、あらゆる照明条件下で最適に読み取ることができます。

ニューMINI に提供されるこの他の革新的なドライバー・アシスタント・システムの機能として、オプションのドライビング・アシスタントがあります。この装備には、カメラを利用して車速および前走車との車間距離を一定に維持するクルーズ・コントロール機能のほか、ブレーキング機能付き衝突警告／歩行者警告が含まれます。危険を感知すると、システムはまずメーターパネルにグラフィック・シンボルを表示し、視覚的にドライバーに注意を促します。次の段階では警告音で対応を迫ります。さらに、市街地などで歩行者との衝突または前走車への追突の危険が目前に迫った場合は、自動的にブレーキングします。このとき、ニューMINI に働くブレーキ力は中程度の穏やかなレベルです。状況にもよりますが、これで追突を回避し、あるいは事故の程度を軽減する上で、大きな効果が得られます。オートマチック・ブレーキング機能はまた、ドライバーに緊急的な対応を促す、見逃しようのないシグナルとしても機能します。

ドライビング・アシスタントのこの他の機能として、現在走行中のルートの制限速度や追い越し禁止標識を識別して表示する道路標識認識機能、さらに周囲の明るさに加えて先行車や対向車の存在も考慮してハイビームを自動調整するハイビーム・アシスタントがあります。

このほか、ニューMINI にはリア・ビュー・カメラとパーキング・アシストが用意されます。テールゲート・ハンドルの下に取り付けられたリア・ビュー・カメラが、ビデオ画像をセンター・メーター内のボードモニターに送り、操車時やバックでの駐車時にドライバーをアシストします。また車路に平行して設けられたパーキング・ロットを探し、駐車する運転を支援するのがパーキング・アシストです。このシステムは、

路肩にある適切なパーキング・ロットを自動的に識別します。パーキング区画にバックで車両を入れるときは、パーキング・アシストがドライバーに代わってステアリング操作を引き受けます。ドライバーはアクセル、ブレーキ・ペダル、およびシフト・レバー（またはセレクター・レバー）を操作するだけで、安全かつ快適にニューMINIをパーキング・ロットに入れることができます。

快適性、機能性、個性的なスタイルの追求に寄与する上質な装備品。
ニューMINI には、快適性、機能性の向上と個性的スタイルの実現をサポートする装備品として、電動調整式ドア・ミラー、モデル特有のロゴ入りエントランス・レール、カーボン・ブラック仕様のカラー・ライン、さらに外部入力端子と USB ポート付き MINI ラジオが標準装備されていますが、その他にも各種のオプション装備が提供されます。例えば、エア・コンディショナー・システム（MINI Cooper S に標準装備）と 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、運転席と助手席のシート・ヒーター、パノラマ・ガラス・ルーフ、ビジビリティ・パッケージ（フロント・ウインドウ・ヒーター、レイン・センサー、オート・ライト・コントロール）、Harman/Kardon 製 HiFi スピーカー・システム、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール（MINI Cooper S に標準装備、オプションでマルチファンクション・スイッチを装備可能）、クルーズ・コントロールなど、数え上げればきりがありません。

その他にもコンフォート・アクセス、パーク・ディスタンス・コントロール、ルーフ・レール、ヒーター付き電動格納式ドア・ミラー、自動防眩ルーム・ミラー／ドア・ミラーなどのオプションを揃えています。またエクステリアとインテリアを個性的に装う MINI 専用オプションとして、John Cooper Works デザインのリア・スポイラーの他、ルーフやドア・ミラーの各種デコレーション、ボンネット・ストライプ、シート・クッション、インテリア・サーフェス、カラー・ラインなどを選択できます。

MINI コネクテッド：インテリジェント・エマージェンシー・コールを用意し、**Android** 版スマートフォン向けアプリも登場。
MINI ビジュアル・ブースト・ラジオおよび MINI ナビゲーション・システム装着車が併せて利用できるオプションとして、MINI コネクテッドと MINI コネクテッド XL が提供されます。これはスマートフォンと MINI を密接に一体化させ、車内でインフォテインメントやコミュニケーション、ドライビング・エクスペリエンスに関連する各種インターネット・サービスを利用できるようにするものです。これらのサービスはアプリが必要ですが、新しいアプリが次々と登場するに伴って機能もますます豊富になっています。MINI コネクテッド XL は、ネットワーク化されたナビゲーションのためにジャーニー・メイト機能をサポートしており、これにはリアルタイム交通情報サービス RTTI（Real Time Traffic Information）も含まれます。将来、MINI コネクテッド・アプリやサードパーティが提供するいわゆる MINI Connected ready Apps（MINI コネクテッド・レディ・アプリ）は、アップル社の iPhone だけでなく、Android オペレーティング・システムを採用したスマートフォンもサポートします。

ニューMINI でスマートフォンのアプリを使って利用できる MINI コネクテッド・プログラムには、車両関連の機能としてミッション・コントロール、ダイナミック・ミュージック、ドライビング・エキサイトメント、MINIMALISM アナライザーなどがあり、またオンライン・サービスのウェブ・ラジオ機能や各種 SNS（Facebook、Twitter、foursquare、Glympse など）の利用、RSS ニュースフィードや各種エンターテイメント・サービス（AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、

TuneIn）などの受信が含まれます。センター・メーターのカラー・ディスプレイと、センター・コンソールに新たに装備される MINI コントローラーで、あらゆる機能をMINI 独特のスタイルで、これまで以上に快適に、直観的に、確実に操作できます。

またニューMINI で初めて、車載の SIM カードを装備することも可能になりました（一部市場を除く）。これにより、エマージェンシー・コールと MINI テレサービスを利用するために必要な電話回線への接続を確立します。自車位置自動検出機能および事故の際の衝撃度検知機能付きエマージェンシー・コールは、衝突事故の際にコール・センターとの電話接続を自動的に確立し、迅速で適切な救助のための道を開きます。救助要請に合わせて、メートル単位での正確な車両位置情報、車体番号、車両タイプ、ボディ・カラー、さらに車載のセンサーが集めたデータもコール・センターに伝えます。車両の乗員数やどのエアバッグが作動したかなども含まれます。エマージェンシー・コールは手動で作動させることもできます。これにより、事故の当事者でなくても、事故を発見したときにいち早く救助を要請することが可能になります。

車両に装備された SIM カードを使って、MINI テレサービスを利用することもできます。このテレマチック・サービスは、点検整備関連の車両データを、あらかじめ顧客が選んだ MINI サービス・パートナーに自動的に伝送するものです。サービス予約のためにこの機能を利用することもできます。

主要諸元。
MINI One、
MINI One オートマチック。

ボディ			**MINI One**	**MINI One** オートマチック
ドア数／座席数			3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高（空車時）		mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
ホイールベース		mm	2495	2495
トレッド幅 フロント／リア		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
最小回転直径		m	10.8	10.8
燃料タンク容量		約（リッター）	40	40
冷却システム（ヒーターを含む）		リッター	5.3	5.7
エンジン・オイル		リッター	4.25	4.25
トランスミッション・オイル（アクスル・ドライブ含む）		リッター	交換不要	交換不要
車両重量（DIN/EU） 1)		kg	1090 / 1165	1120 / 1195
積載量（DIN）		kg	450	450
車両総重量		kg	1570	1600
許容アクスル荷重 フロント／リア		kg	865 / 765	865 / 765
許容牽引荷重 ブレーキ付き（12%）／ブレーキなし		kg	-/-	-/-
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重		kg	60 / –	60 / –
ラゲッジ・ルーム容量		リッター	211	211
空気抵抗 Cd / A / Cd × A		– / m² / m²	0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
エンジン				
型式／気筒数／バルブ数			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量		cm³	1198	1198
ボア／ストローク		mm	78.0 / 86.0	78.0 / 86.0
圧縮比		:1	11.0	11.0
燃料		RON	91–98	91–98
最高出力		kW/ps	75 / 102	75 / 102
発生エンジン回転数		rpm	4250 – 6000	4250 – 6000
最大トルク		Nm	180	180
発生エンジン回転数		rpm	1400 – 4000	1400 – 4000
電装品				
バッテリー／搭載位置		Ah/–	70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター		A	150	150
シャシー				
フロント・サスペンション			マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル（アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き）	
リア・サスペンション			マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ（フロント）			ディスク（ベンチレーテッド）	ディスク（ベンチレーテッド）
ブレーキ（リア）			ディスク	ディスク
走行安定化システム			アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション（EBD）およびコーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）付きの油圧式 2 回路ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタント付きダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）、発進アシスタント機能、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）。ハンド・ブレーキは後輪に機械的に作用	
ステアリング			電動ラック・アンド・ピニオン・パワー・ステアリング（EPS）、サーボトロニック機能付き	
ステアリング総変速比		:1	14.2	14.2
タイヤ			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
リム			5.5J × 15 スチール	5.5J × 15 スチール
トランスミッション				
トランスミッション型式			6 速マニュアル・トランスミッション	6 速オートマチック・トランスミッション
トランスミッション変速比	1	:1	3.615	4.459
	2	:1	1.952	2.508
	3	:1	1.241	1.556
	4	:1	0.969	1.142
	5	:1	0.806	0.851
	6	:1	0.683	0.672
リバース・ギヤ		:1	3.538	3.185
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.632	3.683
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ（DIN）		kg/kW	14.5	14.9
リッターあたり出力		kW／リッター	60.8	60.8
加速	0–100km/h	秒	9.9	10.2
	0–1000m	秒	2)	2)
追い越し加速 4/5 速 80–120 km/h		秒	2) / 11.8	-/-
最高速度		km/h	195	195

EU テスト・サイクルでの燃費 [3]			
市街地	リッター/100km	5.7 – 5.8	5.8 – 5.9
郊外	リッター/100km	4.0	4.2 – 4.3
合計	リッター/100km	4.6 – 4.7	4.8 – 4.9
CO_2	g/km	108 – 109	112 – 114
その他			
排ガス基準		EU6	EU6
型式分類	HPF/VK/TK	[2]	[2]
最低地上高（空車時）	mm	124	124

本主要諸元は ACEA（欧州自動車工業会）市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用（重量）

[1] 走行可能状態の車両の重量（DIN）にドライバーと荷物分の 75kg を追加
[2] 本諸元作成時においてデータ未発表
[3] タイヤ・サイズによる。

主要諸元。
MINI Cooper、MINI Cooper オートマチック。

ボディ			**MINI Cooper**	**MINI Cooper** オートマチック
ドア数／座席数			3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高（空車時）		mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
ホイールベース		mm	2495	2495
トレッド幅 フロント／リア		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
最小回転直径		m	10.8	10.8
燃料タンク容量		約（リッター）	40	40
冷却システム（ヒーターを含む）		リッター	5.3	5.7
エンジン・オイル		リッター	4.25	4.25
トランスミッション・オイル（アクスル・ドライブ含む）		リッター	交換不要	交換不要
車両重量（DIN/EU）[1]		kg	1085 / 1160	1115 / 1190
積載量（DIN）		kg	450	450
車両総重量		kg	1565	1595
許容アクスル荷重 フロント／リア		kg	870 / 755	900 / 755
許容牽引荷重 ブレーキ付き（12%）／ブレーキなし		kg	-/-	-/-
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重		kg	60 / –	60 / –
ラゲッジ・ルーム容量		リッター	211	211
空気抵抗 Cd / A / Cd × A		– / m² / m²	0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
エンジン				
型式／気筒数／バルブ数			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量		cm³	1499	1499
ボア／ストローク		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
圧縮比		:1	11.0	11.0
燃料		RON	91–98	91–98
最高出力		kW/ps	100 / 136	100 / 136
発生エンジン回転数		rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
最大トルク（オーバーブースト時）		Nm	220 (230)	220 (230)
発生エンジン回転数		rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
電装品				
バッテリー／搭載位置		Ah/–	70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター		A	150	150
シャシー				
フロント・サスペンション			マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル（アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き）	
リア・サスペンション			マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ（フロント）			ディスク（ベンチレーテッド）	ディスク（ベンチレーテッド）
ブレーキ（リア）			ディスク	ディスク
走行安定化システム			アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション（EBD）およびコーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）付きの油圧式 2 回路ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタント付きダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）、発進アシスタント機能、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）。ハンド・ブレーキは後輪に機械的に作用	
ステアリング			電動ラック・アンド・ピニオン・パワー・ステアリング（EPS）、サーボトロニック機能付き	
ステアリング総変速比		:1	14.2	14.2
タイヤ			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
リム			5.5J × 15 アロイ	5.5J × 15 アロイ
トランスミッション				
トランスミッション型式			6 速マニュアル・トランスミッション	6 速オートマチック・トランスミッション
トランスミッション変速比	1	:1	3.615	4.459
	2	:1	1.952	2.508
	3	:1	1.241	1.555
	4	:1	0.969	1.142
	5	:1	0.806	0.851
	6	:1	0.683	0.672
リバース・ギヤ		:1	3.538	3.185
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.421	3.683
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ（DIN）		kg/kW	10.9	11.2
リッターあたり出力		kW／リッター	66.7	66.7
加速	0–100km/h	秒	7.9	7.8
	0–1000m	秒	[2]	[2]
追い越し加速 4/5 速 80–120 km/h		秒	[2] / 9.3	-/-
最高速度		km/h	210	210

EU テスト・サイクルでの燃費 [3]			
市街地	リッター/100km	5.7 – 5.8	5.9 – 6.0
郊外	リッター/100km	3.8 – 3.9	4.0 – 4.1
合計	リッター/100km	4.5 – 4.6	4.7 – 4.8
CO_2	g/km	105 – 107	109 – 112
その他			
排ガス基準		EU6	EU6
型式分類	HPF/VK/TK	[2]	[2]
最低地上高（空車時）	mm	124	124

本主要諸元は ACEA（欧州自動車工業会）市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用（重量）

[1] 走行可能状態の車両の重量（DIN）にドライバーと荷物分の 75kg を追加
[2] 本諸元作成時においてデータ未発表
[3]タイヤ・サイズによる。

MINI Cooper S、
MINI Cooper S オートマチック。

ボディ			MINI Cooper S	MINI Cooper S オートマチック
ドア数／座席数			3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高（空車時）		mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
ホイールベース		mm	2495	2495
トレッド幅 フロント／リア		mm	1485 / 1485	1485 / 1485
最小回転直径		m	10.8	10.8
燃料タンク容量		約（リッター）	44	44
冷却システム（ヒーターを含む）		リッター	5.8	6.1
エンジン・オイル		リッター	5.0	5.0
トランスミッション・オイル（アクスル・ドライブ含む）		リッター	交換不要	交換不要
車両重量（DIN/EU） 1)		kg	1160 / 1235	1175 / 1250
積載量（DIN）		kg	450	450
車両総重量		kg	1640	1655
許容アクスル荷重 フロント／リア		kg	915 / 765	930 / 765
許容牽引荷重 ブレーキ付き（12%）／ブレーキなし		kg	-/-	-/-
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重		kg	60 / –	60 / –
ラゲッジ・ルーム容量		リッター	211	211
空気抵抗 Cd / A / Cd × A		– / m² / m²	0.31 / 2.09 / 0.65	0.31 / 2.09 / 0.65
エンジン				
型式／気筒数／バルブ数			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量		cm³	1998	1998
ボア／ストローク		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
圧縮比		:1	11.0	11.0
燃料		RON	91–98	91–98
最高出力		kW/ps	141 / 192	141 / 192
発生エンジン回転数		rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
最大トルク（オーバーブースト時）		Nm	280 (300)	280 (300)
発生エンジン回転数		rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
電装品				
バッテリー／搭載位置		Ah/–	80 / エンジン・ルーム	80 / エンジン・ルーム
オルタネーター		A	150	150
シャシー				
フロント・サスペンション			マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル（アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き）	
リア・サスペンション			マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ（フロント）			ディスク（ベンチレーテッド）	ディスク（ベンチレーテッド）
ブレーキ（リア）			ディスク	ディスク
走行安定化システム			アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション（EBD）およびコーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）付きの油圧式 2 回路ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタント付きダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）、発進アシスタント機能、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）およびパフォーマンス・コントロール。ハンド・ブレーキは後輪に機械的に作用	
ステアリング			電動ラック・アンド・ピニオン・パワー・ステアリング（EPS）、サーボトロニック機能付き	
ステアリング総変速比		:1	14.2	14.2
タイヤ			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
リム			6.5J × 16 アロイ	6.5J × 16 アロイ
トランスミッション				
トランスミッション型式			6 速マニュアル・トランスミッション	6 速オートマチック・トランスミッション
トランスミッション変速比	1	:1	3.923	4.459
	2	:1	2.136	2.508
	3	:1	1.393	1.555
	4	:1	1.088	1.142
	5	:1	0.892	0.851
	6	:1	0.756	0.672
リバース・ギヤ		:1	3.538	3.185
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.588	3.502
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ（DIN）		kg/kW	8.2	8.3
リッターあたり出力		kW／リッター	70.6	70.6
加速	0–100km/h	秒	6.8	6.7
	0–1000m	秒	2)	2)
追い越し加速 4/5 速	80–120 km/h	秒	2) / 6.4	-/-
最高速度		km/h	235	233

EU テスト・サイクルでの燃費 [3]			
市街地	リッター/100km	7.6 – 7.7	6.8 – 6.9
郊外	リッター/100km	4.6 – 4.8	4.4 – 4.5
合計	リッター/100km	5.7 – 5.8	5.2 – 5.4
CO_2	g/km	133 – 136	122 – 125
その他			
排ガス基準		EU6	EU6
型式分類	HPF/VK/TK	[2]	[2]
最低地上高（空車時）	mm	124	124

本主要諸元は ACEA（欧州自動車工業会）市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用（重量）

[1] 走行可能状態の車両の重量（DIN）にドライバーと荷物分の 75kg を追加
[2] 本諸元作成時においてデータ未発表
[3]タイヤ・サイズによる。

MINI One D。

ボディ		MINI One D
ドア数／座席数		3 / 4
全長／全幅／全高（空車時）	mm	3821 / 1727 / 1414
ホイールベース	mm	2495
トレッド幅 フロント／リア	mm	1501 / 1501
最小回転直径	m	10.8
燃料タンク容量	約（リッター）	44
冷却システム（ヒーターを含む）	リッター	6.4
エンジン・オイル	リッター	4.7
トランスミッション・オイル（アクスル・ドライブ含む）	リッター	交換不要
車両重量（DIN/EU） 1)	kg	1115 / 1190
積載量（DIN）	kg	450
車両総重量	kg	1595
許容アクスル荷重 フロント／リア	kg	890 / 765
許容牽引荷重 ブレーキ付き（12%）／ブレーキなし	kg	-/-
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	60 / –
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	211
空気抵抗 Cd / A / Cd × A	– / m² / m²	0.28 / 2.07 / 0.58
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数		直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 7.01
排気量	cm³	1496
ボア／ストローク	mm	84.0 / 90.0
圧縮比	:1	16.5
燃料	RON	軽油
最高出力	kW/ps	70 / 95
発生エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	220
発生エンジン回転数	rpm	1750
電装品		
バッテリー／搭載位置	Ah/–	80 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A	150
シャシー		
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル（アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き）
リア・サスペンション		マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き
ブレーキ（フロント）		ディスク（ベンチレーテッド）
ブレーキ（リア）		ディスク
走行安定化システム		アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション（EBD）およびコーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）付きの油圧式 2 回路ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタント付きダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）、発進アシスタント機能、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）。ハンド・ブレーキは後輪に機械的に作用
ステアリング		電動ラック・アンド・ピニオン・パワー・ステアリング（EPS）、サーボトロニック機能付き
ステアリング総変速比	:1	14.2
タイヤ		175/65 R15 84H
リム		5.5J × 15 スチール
トランスミッション		
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション
トランスミッション変速比 1	:1	3.615
2	:1	1.952
3	:1	1.241
4	:1	0.969
5	:1	0.806
6	:1	0.683
リバース・ギヤ	:1	3.538
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1	3.421
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ（DIN）	kg/kW	15.9
リッターあたり出力	kW／リッター	46.8
加速 0–100km/h	秒	11.0
0–1000m	秒	2)
追い越し加速 4/5 速 80–120 km/h	秒	2) / 11.6
最高速度	km/h	190

EU テスト・サイクルでの燃費 [3]		
市街地	リッター／100km	3.9 – 4.0
郊外	リッター／100km	3.1 – 3.2
合計	リッター／100km	3.4 – 3.5
CO_2	g/km	89 – 92
その他		
排ガス基準		EU6
型式分類	HPF/VK/TK	[2]
最低地上高（空車時）	mm	124

本主要諸元は ACEA（欧州自動車工業会）市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用（重量）

[1] 走行可能状態の車両の重量（DIN）にドライバーと荷物分の 75kg を追加
[2] 本諸元作成時においてデータ未発表
[3]タイヤ・サイズによる。

MINI Cooper D、MINI Cooper D オートマチック。

ボディ			**MINI Cooper D**	**MINI Cooper D** オートマチック
ドア数／座席数			3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高（空車時）		mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
ホイールベース		mm	2495	2495
トレッド幅 フロント／リア		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
最小回転直径		m	10.8	10.8
燃料タンク容量		約（リッター）	44	44
冷却システム（ヒーターを含む）		リッター	6.6	6.6
エンジン・オイル		リッター	4.7	4.7
トランスミッション・オイル（アクスル・ドライブ含む）		リッター	常時充填	常時充填
車両重量（DIN/EU） 1)		kg	1135 / 1210	1150 / 1225
積載量（DIN）		kg	450	450
車両総重量		kg	1615	1630
許容アクスル荷重 フロント／リア		kg	910 / 755	925 / 755
許容牽引荷重 ブレーキ付き（12%）／ブレーキなし		kg	-/-	-/-
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重		kg	60 / –	60 / –
ラゲッジ・ルーム容量		リッター	211	211
空気抵抗 Cd / A / Cd × A		– / m² / m²	0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
エンジン				
型式／気筒数／バルブ数			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント			DDE 7.01	DDE 7.01
排気量		cm³	1496	1496
ボア／ストローク		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
圧縮比		:1	16.5	16.5
燃料		RON	軽油	軽油
最高出力		kW/ps	85 / 116	85 / 116
発生エンジン回転数		rpm	4000	4000
最大トルク		Nm	270	270
発生エンジン回転数		rpm	1750	1750
電装品				
バッテリー／搭載位置		Ah/–	80 / エンジン・ルーム	80 / エンジン・ルーム
オルタネーター		A	150	150
シャシー				
フロント・サスペンション			マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル（アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き）	
リア・サスペンション			マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ（フロント）			ディスク（ベンチレーテッド）	ディスク（ベンチレーテッド）
ブレーキ（リア）			ディスク	ディスク
走行安定化システム			アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション（EBD）およびコーナリング・ブレーキ・コントロール（CBC）付きの油圧式 2 回路ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタント付きダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）、発進アシスタント機能、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）。ハンド・ブレーキは後輪に機械的に作用	
ステアリング			電動ラック・アンド・ピニオン・パワー・ステアリング（EPS）、サーボトロニック機能付き	
ステアリング総変速比		:1	14.2	14.2
タイヤ			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
リム			5.5J × 15 アロイ	5.5J × 15 アロイ
トランスミッション				
トランスミッション型式			6 速マニュアル・トランスミッション	6 速オートマチック・トランスミッション
トランスミッション変速比	1	:1	3.923	4.459
	2	:1	2.136	2.508
	3	:1	1.393	1.555
	4	:1	1.088	1.142
	5	:1	0.892	0.851
	6	:1	0.756	0.672
リバース・ギヤ		:1	3.538	3.185
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.389	3.234
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ（DIN）		kg/kW	13.4	13.5
リッターあたり出力		kW／リッター	56.8	56.8
加速	0–100km/h	秒	9.2	9.2
	0–1000m	秒	2)	2)
追い越し加速 4/5 速 80–120 km/h		秒	2) / 8.9	-/-
最高速度		km/h	205	204

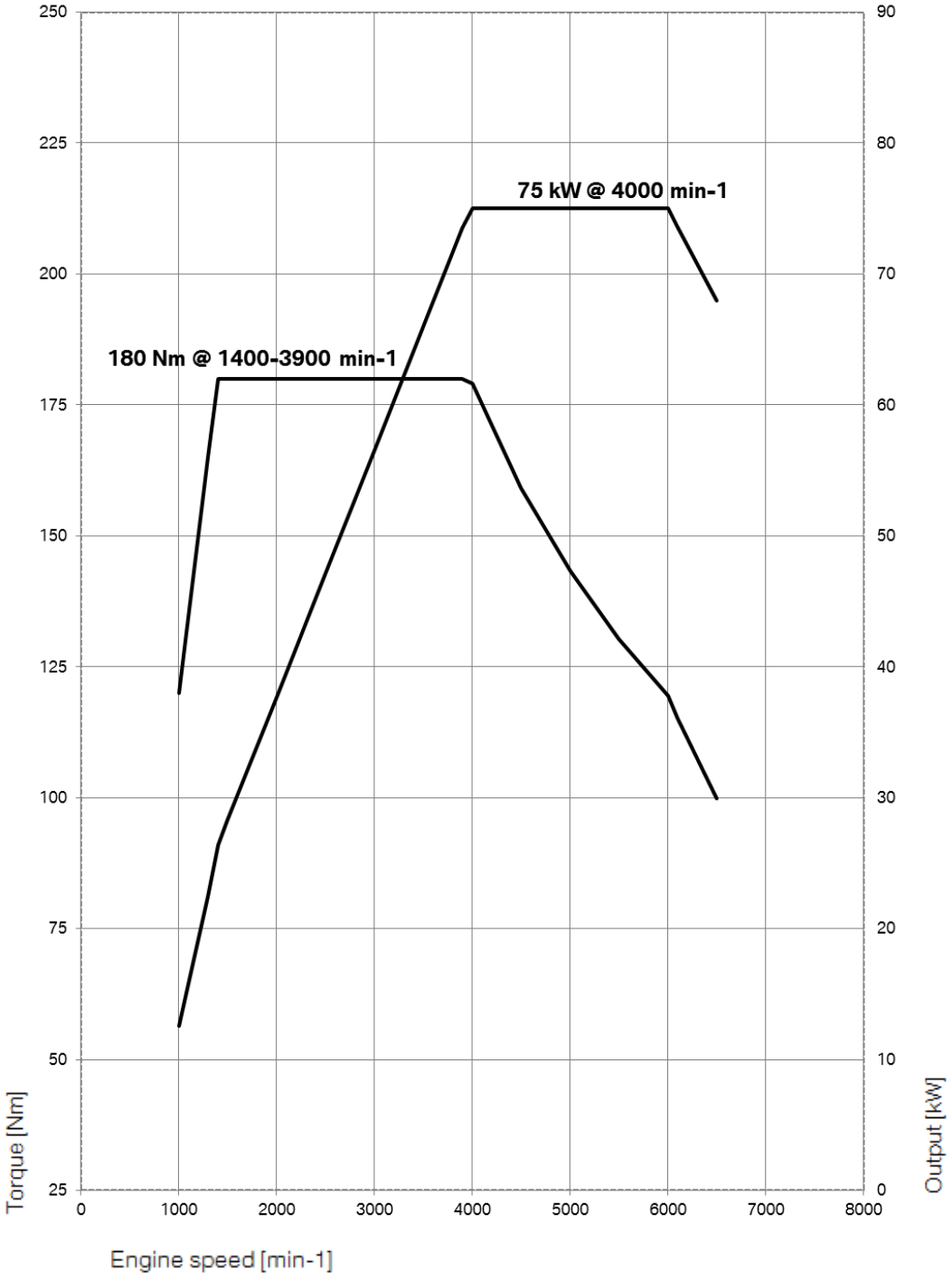
EU テスト・サイクルでの燃費 [3]			
市街地	リッター／100km	4.3 – 4.4	4.2 – 4.3
郊外	リッター／100km	3.1 – 3.2	3.5 – 3.5
合計	リッター／100km	3.5 – 3.6	3.7 – 3.8
CO_2	g/km	92 – 95	98 – 99
その他			
排ガス基準		EU6	EU6
型式分類	HPF/VK/TK	[2]	[2]
最低地上高（空車時）	mm	124	124

本主要諸元は ACEA（欧州自動車工業会）市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用（重量）

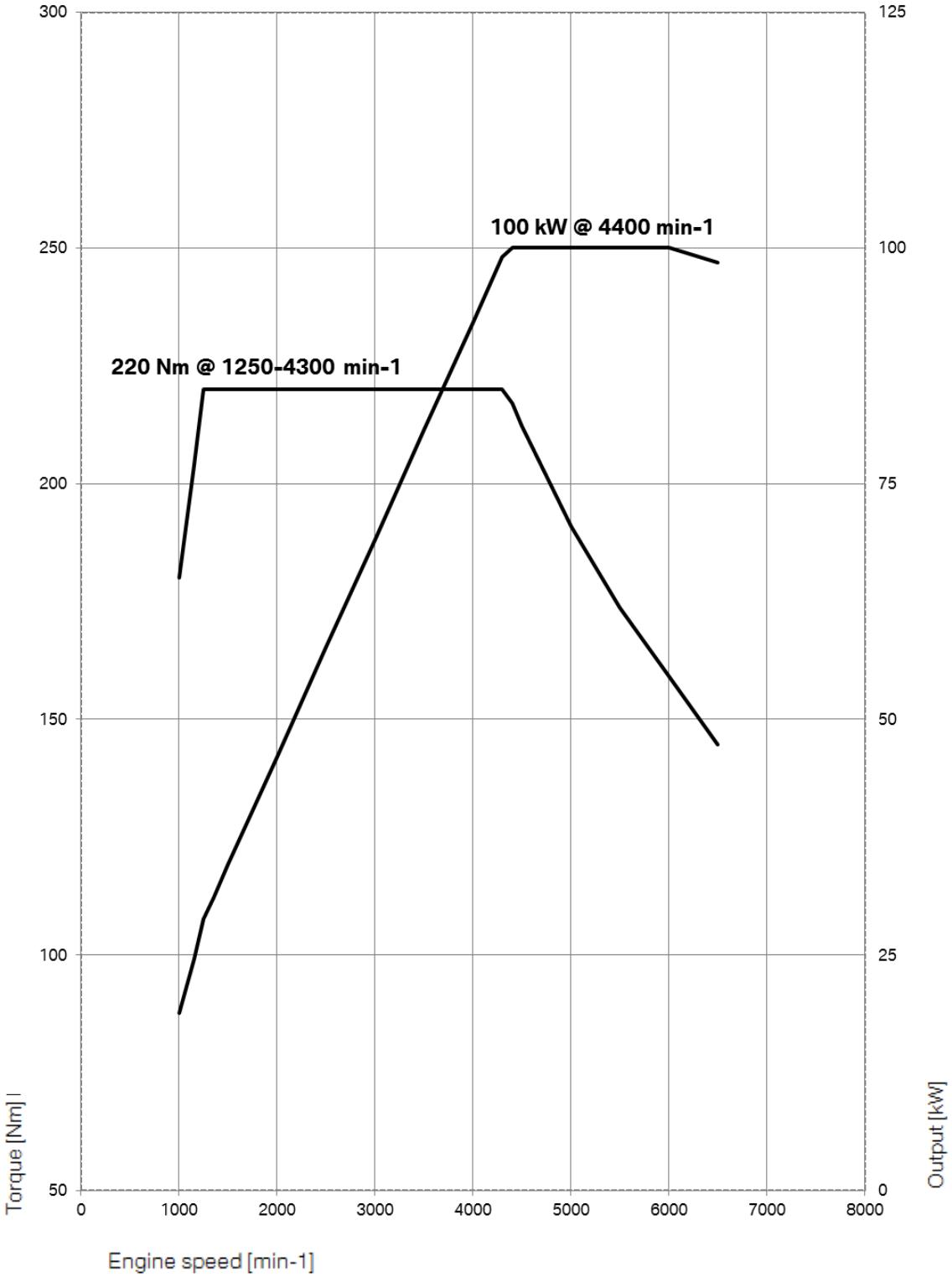
[1] 走行可能状態の車両の重量（DIN）にドライバーと荷物分の 75kg を追加
[2] 本諸元作成時においてデータ未発表
[3]タイヤ・サイズによる。

エンジン性能曲線グラフ。

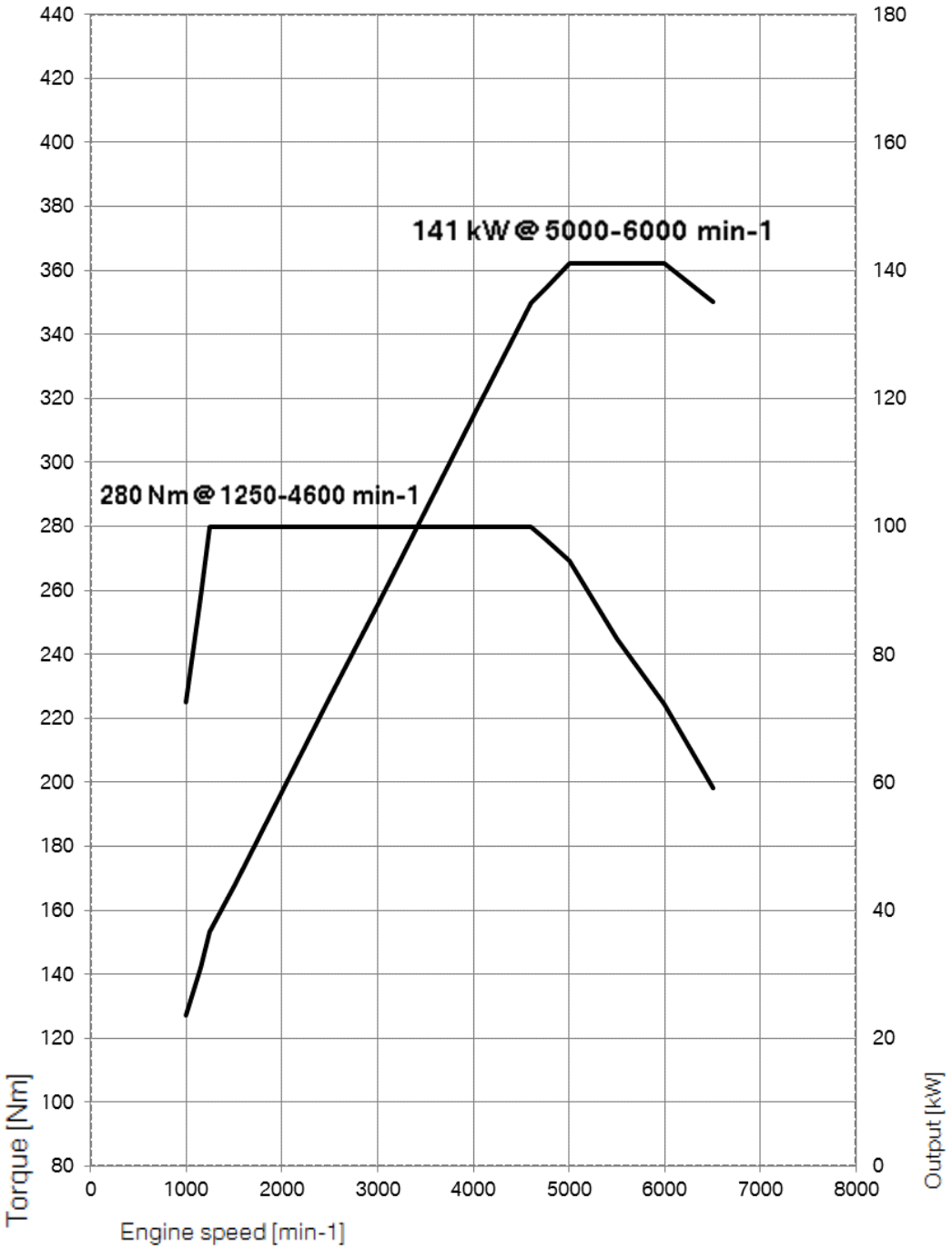
MINI One.



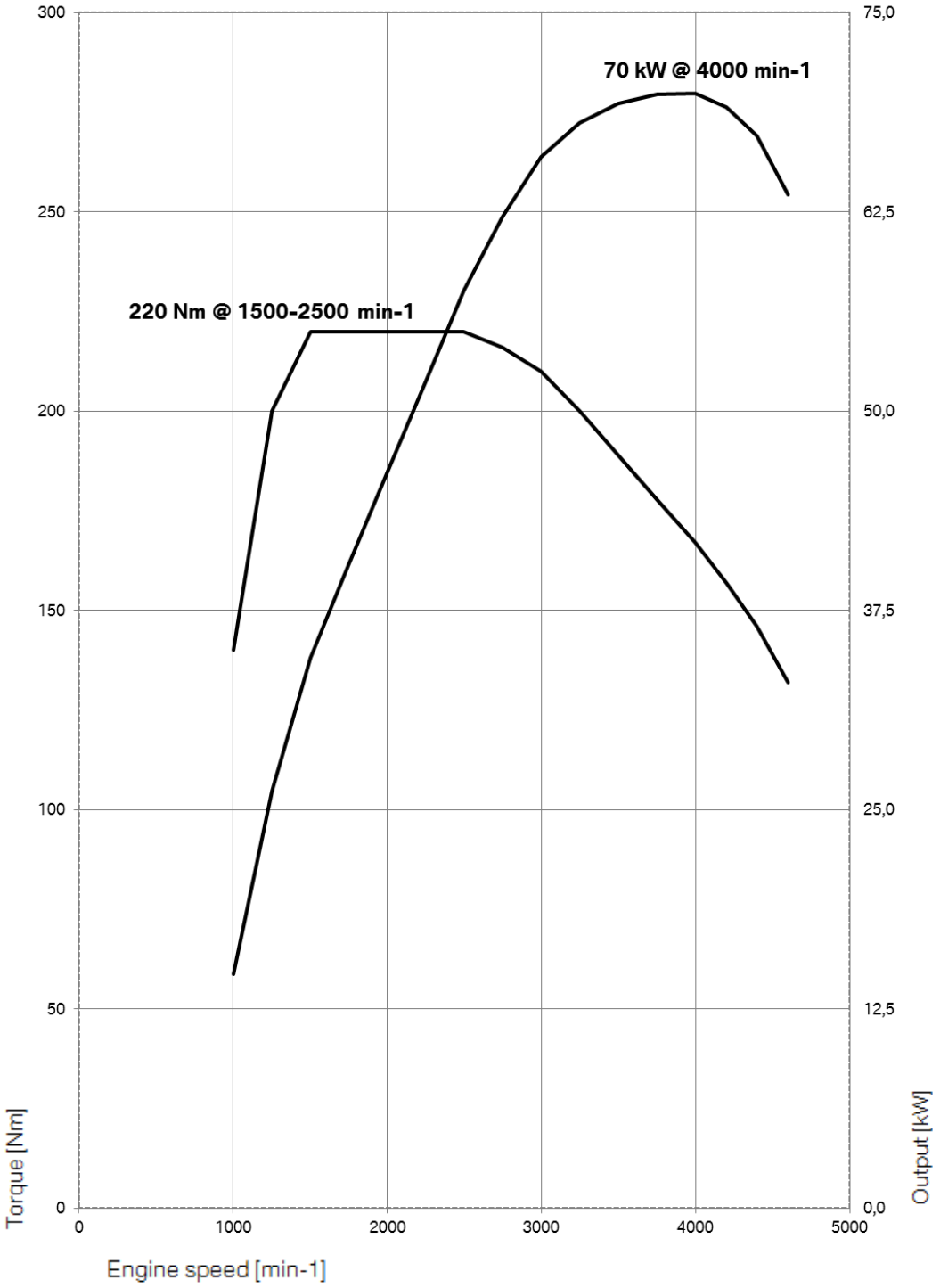
MINI Cooper.


300
250
200
150
100
50
125
100
75
50
25
0
0
1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
8000
100 kW @ 4400 min-1
220 Nm @ 1250-4300 min-1
Torque [Nm]
Output [kW]
Engine speed [min-1]

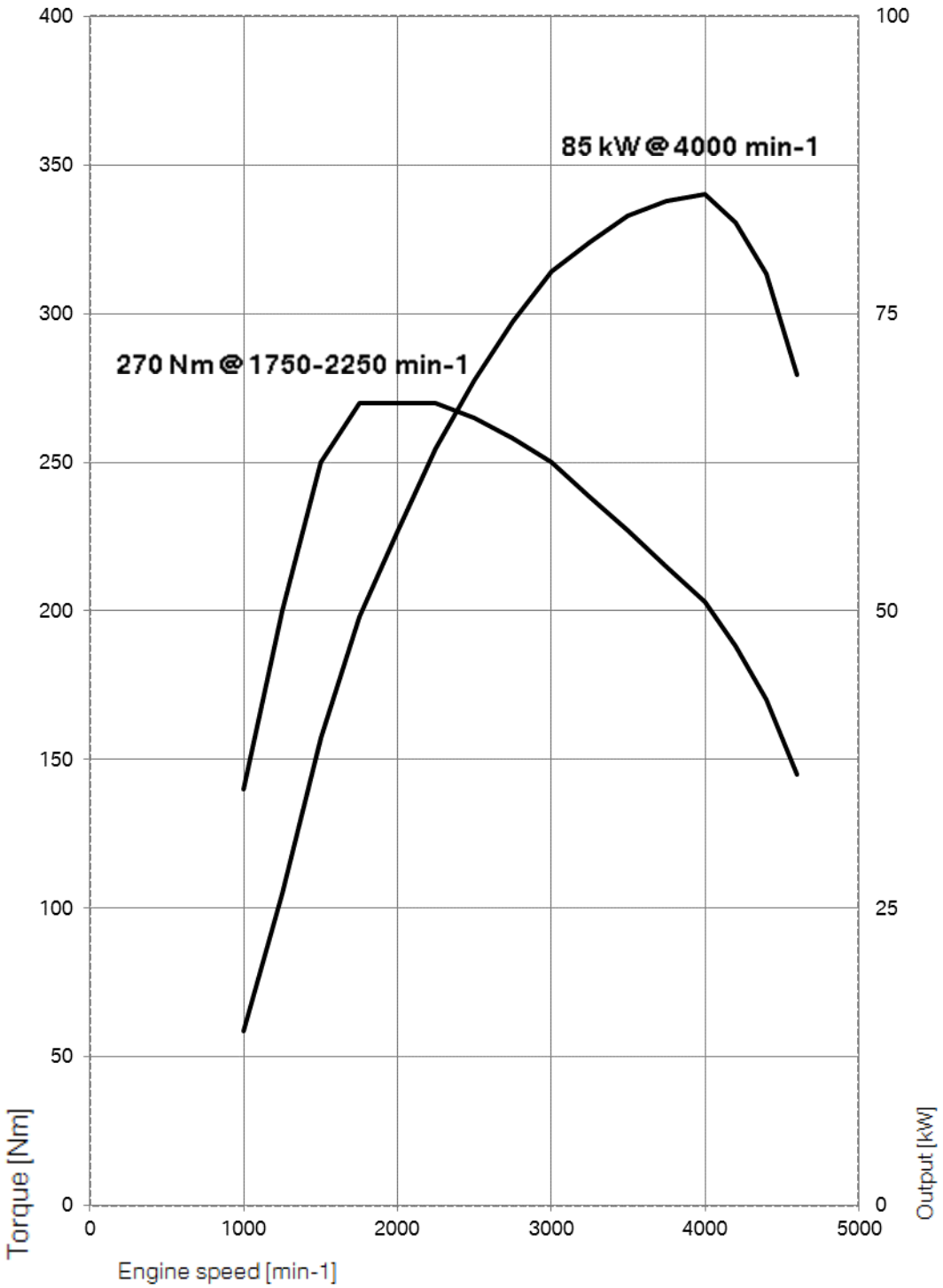
MINI Cooper S.



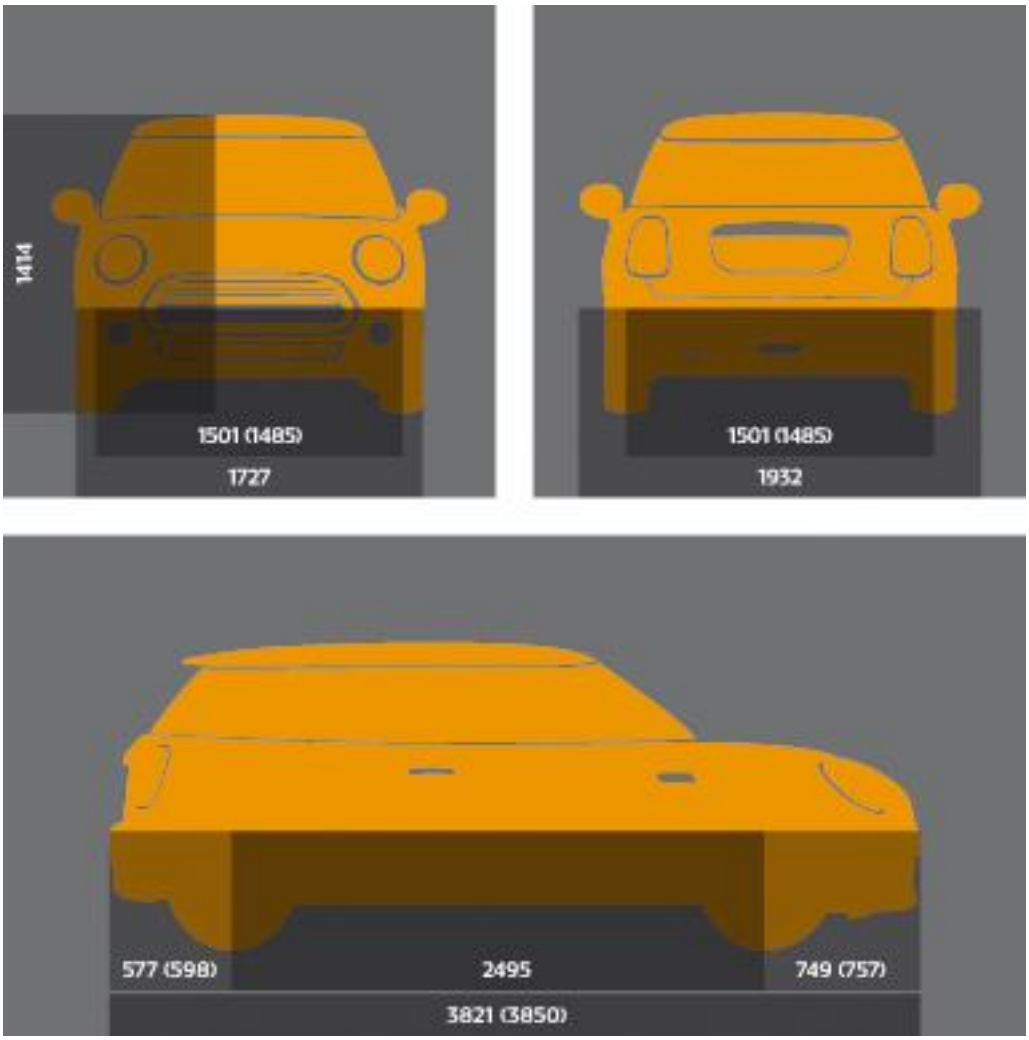
MINI One D.


70 kW @ 4000 min-1
220 Nm @ 1500-2500 min-1
300
250
200
150
100
50
0
75,0
62,5
50,0
37,5
25,0
12,5
0,0
0
1000
2000
3000
4000
5000
Torque [Nm]
Output [kW]
Engine speed [min-1]

MINI Cooper D.



外観図。


1414
1501 (1485)
1727
1501 (1485)
1932
577 (598)
2495
749 (757)
3821 (3850)