

MINI EN EL 84 SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA 2014. ÍNDICE.



1. MINI en el 84 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2014.	
(Versión resumida)	2
2. MINI Clubman Concept: una categoría aparte por su espaciosidad, funcionalidad y superior elegancia.....	5
3. El nuevo MINI: completamente nuevo, completamente MINI.....	10
4. La gama actual de modelos MINI: gran variedad y estilo inconfundible.	15

1. MINI en el 84 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2014. (Versión resumida)



Previendo el futuro de la marca MINI, es posible anticipar más placer de conducir, mayor eficiencia, un desarrollo evolutivo del inconfundible diseño y nuevas posibilidades para una personalización con estilo. A todo ello se suma la madurez de los modelos, caracterizados más que nunca por su selecta calidad, alto nivel de confort, funcionalidad bien pensada y tecnología innovadora. En el Salón Internacional del Automóvil 2014 de Ginebra, estas perspectivas quedan plasmadas en el nuevo MINI y, además, adicionalmente, en el estreno mundial del MINI Clubman Concept. Poco antes de su lanzamiento al mercado, el nuevo MINI se presenta con dos variantes de modelos especialmente económicos. Ginebra es el lugar elegido para mostrar por primera vez al MINI One y al MINI One D. Pero MINI no solamente marca las pautas en términos de individualismo y creatividad en relación con los sistemas de propulsión. También lo hace por sus conceptos automovilísticos. Con su MINI Clubman Concept, el fabricante británico muestra la posibilidad de disfrutar de la conducción a los mandos de un automóvil de nuevas características.

Además, los visitantes que asistan al salón del automóvil entre el 6 y el 16 de marzo de 2014 podrán apreciar la actual variedad de la gama de modelos de MINI, empezando por el MINI John Cooper Works Coupé, un coche extremadamente deportivo y purista de dos asientos, pasando por el MINI Cabrio y el MINI Roadster que permiten disfrutar conduciendo al aire libre, y llegando hasta el MINI Countryman y al MINI Paceman, dos modelos con los que la marca logró crear un segmento automovilístico adicional. En Ginebra también se puede observar la oferta ampliada de MINI Connected, así como apreciar diversas innovaciones técnicas correspondientes a la seguridad y a la asistencia al conductor, además de los accesorios y productos Lifestyle más recientes de la marca MINI.

El nuevo MINI, la nueva propuesta original en su segmento.

Los aspectos más resaltantes y llamativos del nuevo MINI son su diseño de corte evolucionado, el habitáculo más espacioso y el nuevo sistema de indicaciones y de mandos. Los nuevos motores de tres y cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo y las cajas de cambios, también nuevas, aumentan la capacidad de aceleración y recuperación del coche y logran reducir el nivel de consumo. El evidente aumento de la eficiencia también se debe a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM,

a la consecuente optimización del peso y a la mejora de las cualidades aerodinámicas. El alto nivel tecnológico del nuevo MINI, sin parangón en el segmento de los coches compactos, se manifiesta a través de numerosos equipos innovadores. Es la primera vez que un MINI cuenta con un sistema de amortiguación regulable y con faros LED. Entre las novedades en el sector de los sistemas de asistencia al conductor y de los MINI Connected Services, cabe mencionar la pantalla virtual MINI Head-Up-Display, el asistente de conducción Driving Assistant con sistema de regulación activa de la velocidad asistida por cámara, la función de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, la detección de señales de tráfico e interpretación de su contenido, el asistente para aparcar y la llamada de emergencia inteligente.

Con todas estas funciones, la nueva versión del coche afianza la posición de MINI como la versión original de un coche que es el listón de referencia en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños. En la fecha de su lanzamiento, el nuevo MINI estará disponible en las versiones MINI Cooper S, MINI Cooper y MINI Cooper D. La gama se amplía agregando dos variantes básicas. El nuevo MINI One (consumo combinado de combustible: 4,7 – 4,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 109–108 g/km) tiene un motor de gasolina de tres cilindros de 75 kW/102 CV, y el nuevo MINI One D (consumo combinado de combustible: 3,5 – 3,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 92 – 89 g/km), que con su igualmente nuevo motor diésel de tres cilindros de 70 kW/95 CV asume el liderazgo en el ranking de eficiencia de la marca.

Estreno en Ginebra: el MINI Clubman Concept.

El MINI Clubman Concept, que se estrena mundialmente en el salón del automóvil de Ginebra, es expresión de dinamismo, elegancia y moderna funcionalidad al estilo de la marca selecta británica. Manteniendo las formas y proporciones típicas de los modelos de la marca MINI, se agrega una línea alargada del techo y una elegante silueta de superficies de mayores dimensiones. Diversos elementos estéticos característicos no dejan lugar a dudas de su pertenencia a la gama MINI. Por otro lado, el vivo color Berry Red y el tono gris metalizado Blade de fondo del techo logran realzar intensamente el trazado propio de las líneas del techo del MINI Clubman Concept.

Las cuatro puertas, el característico portón Splitdoor de dos alas del maletero, los cinco asientos y el espacioso maletero son expresión de una funcionalidad ampliada, con la que el MINI Clubman Concept ofrece las condiciones necesarias para ser un vehículo apropiado para un estilo de vida

activo. En el habitáculo del concept-car impera un ambiente moderno y exclusivo gracias a la calidad de los materiales, a la expresividad de los colores, a numerosos detalles muy ingeniosos y a la amplitud de las superficies.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).



2. MINI Clubman Concept: una categoría aparte por su espaciosidad, funcionalidad y superior elegancia.

MINI estrena en el Salón del Automóvil de Ginebra 2014 el MINI Clubman Concept, una nueva propuesta de la marca para un segmento automovilístico superior. Siendo 26 centímetros más largo y casi 20 centímetros más ancho que el actual MINI Clubman, el concept-car tiene un aspecto maduro, atractivo y elegante. Los detalles de alta calidad, la espaciosidad y funcionalidad y los exquisitos materiales completan las cualidades de este ícono del diseño automovilístico. El desarrollo de las formas típicas de MINI respeta la expresión clásica de los coches de la marca en su interior y exterior. Los numerosos colores y materiales disponibles constituyen una nueva referencia de calidad y elegancia en el segmento.

- Cuatro puertas y cinco asientos ofrecen mucho espacio útil en un coche apropiado para quienes prefieren un estilo de vida muy activo.
- Los clásicos elementos del diseño de MINI, entre ellos la parrilla hexagonal, los Side Scuttle, el Black Band, los pequeños voladizos, los faros y pilotos posteriores en forma elíptica, logran que el coche pueda identificarse desde cualquier ángulo claramente como perteneciente a la marca.
- Largo: 4.224 mm; ancho (con espejos): 2.032 mm; ancho (sin espejos): 1856 mm; alto: 1450 mm.
- Aerodinámica integrada, como parte esencial del diseño exterior.
- El diseño del habitáculo es una interpretación renovada de las formas y los colores típicos de MINI, conjugando alta calidad y funcionalidad de manera convincente y elegante a la vez.
- Sofisticado concepto de colores y materiales en el interior, con materiales de gran calidad y detalles sorprendentes.
- El Center Instrument con nueva interfaz de usuario crea un ámbito interactivo que cambia según las circunstancias, con superficie táctil.

Gran aplomo, dinamismo y elegancia: el diseño exterior.

Aunque sus dimensiones exteriores son más grandes, el MINI Clubman Concept se identifica a primera vista como un típico MINI. Las proporciones reflejan la típica agilidad de los modelos MINI y, a la vez, la alargada línea del techo indica claramente que el coche dispone de un gran espacio útil. Al mismo tiempo, la silueta le confiere una elegancia muy propia, realizada por

las grandes superficies. El color «Berry Red», llamativo y cálido, logra realzar óptimamente las superficies y formas laterales. El techo de color «Blade» (un tono gris metalizado) establece un elegante contraste con el intenso color rojo del resto de la carrocería.

Los rasgos clásicos del diseño de la marca MINI, entre ellos la parrilla hexagonal, los Side Scuttle, el Black Band y los característicos faros, tienen un acabado de gran precisión y calidad. La interpretación moderna y más escueta de estos rasgos característicos consigue que el coche tenga una imagen más madura y carismática.

Un MINI en todos sus detalles. La parte frontal.

Visto desde adelante, la pertenencia del MINI Clubman Concept a la gama MINI resulta evidente gracias a los faros redondos, a la parrilla de forma hexagonal y al diseño del techo, que parece ser un componente aparte, colocado sobre el coche posteriormente. Diversos detalles de sofisticado acabado, como, por ejemplo, la estructura tridimensional de las varillas cromadas de la parrilla, logran acrecentar el carácter selecto de la parte frontal. La gran calidad también se manifiesta en las formas de las superficies. El nítido trazado de los cantos le confiere un llamativo aspecto de gran precisión a las grandes superficies. En la parte inferior del frente se encuentra una entrada de aire que abarca todo el ancho del MINI Clubman Concept, subrayando así su aplomo. En los extremos exteriores del faldón frontal se encuentran las AirCurtains, elementos aerodinámicos que crean una cortina de aire para optimizar el flujo en la zona exterior de las ruedas.

Imagen lateral: el típico dinamismo de MINI emparejado con mucho espacio.

La agilidad típica de MINI se manifiesta a través de una gran distancia entre ejes, cristales de pequeño ángulo de inclinación y mínimos voladizos. La larga línea del techo, las cuatro puertas y el característico diseño de dos volúmenes expresan tanto la funcionalidad como el gran espacio útil del MINI Clubman Concept. Las formas de las grandes superficies logran alargar la parte lateral del coche. Al mismo tiempo, la silueta tiene un aspecto plano y dinámico, gracias a la sutil modelación de las superficies y a la nitidez del trazado de las líneas. En las partes laterales delanteras se encuentran los Side Scuttle, en los que se apoyan los finos soportes de los espejos retrovisores exteriores y que, además, incluyen las luces intermitentes laterales. La forma alargada de estos elementos vuelve a aparecer en las manijas de las puertas del sistema de cierre eléctrico. A ras de la superficie se prolonga una línea hasta la parte posterior, hasta las manijas de las puertas traseras. Por encima se aprecia el trazado de la línea

cromada de la cintura típica de MINI, que establece una clara separación entre la carrocería y la superficie acristalada. Visto desde un costado llaman la atención las llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de acabado bicolor Black Chrome y Chrome.

Detalles aerodinámicos para un guiado óptimo del aire.

El MINI Clubman Concept es el primer MINI que tiene AirBreathers laterales. Estos AirBreathers (salidas de aire en los pasos de rueda delanteros) son un complemento de las AirCurtains (cortinas de aire del faldón delantero) y están incluidas en la franja Black Band de color negro que circunda todo el coche. La forma del sofisticado alerón doble en la zaga se aprecia especialmente desde arriba. Entre los dos deflectores del alerón del techo se encuentra la tercera luz de freno, muy al estilo de los coches de Fórmula 1. Además, dos placas longitudinales de plexiglás se prolongan a lo largo de casi la totalidad del techo, cual franjas de coches de rallye.

Típico del MINI Clubman: Splitdoor en la zaga, para un acceso más confortable al compartimento de carga.

Visto desde atrás, llama la atención que el MINI Clubman Concept es ancho y tiene un aspecto deportivo. Gracias al Cascading, un elemento de diseño típico de MINI en el que se superponen parcialmente las superficies en varios niveles, el coche tiene un aspecto de gran aplomo. El elemento más llamativo es la característica puerta de dos alas Splitdoor. Esta nueva forma, con el marco integrado en la puerta posterior, logra que todo el conjunto posterior del coche tenga un aspecto más moderno y compacto. Los pilotos posteriores horizontales tienen un detallado y esmerado acabado. La geometría y el perfil de las luces traseras acentúan el ancho de la zaga. Diversos elementos cromados, entre ellos la identificación «Clubman», el emblema de MINI en el ala izquierda de la puerta y las manijas, realzan la calidad que el MINI Clubman Concept tiene hasta en los más mínimos detalles.

El diseño interior: moderna interpretación de exclusividad y funcionalidad.

En concordancia con las mayores dimensiones exteriores, también el interior del MINI Clubman Concept es más espacioso. Con sus cuatro puertas y cinco cómodos asientos, el MINI Clubman Concept ofrece mucho espacio para disfrutar de un estilo de vida activo. Los elementos estéticos básicos en el habitáculo son las formas elípticas, de perfil claramente definido y de aspecto de gran calidad.

Cabe mencionar especialmente el uso de materiales poco convencionales: la piel aterciopelada tipo nobuk de color claro Sky Blue, el acabado de piel brillante Berry Red y el uso de napa abatanada de color negro le otorgan al habitáculo un ambiente de marcada expresividad y exclusividad. Entre esas superficies se aprecian elementos de color plata patinada, que le confieren al diseño un toque de gran distinción. La pátina consigue que los correspondientes elementos tengan intencionadamente el aspecto de objetos preferidos y de uso frecuente. Los listones decorativos de fresno de color azul con vetas visibles irradian una elegancia moderna y juvenil. Los tejidos de colores Tweed Grey y Black Twill contrastan atractivamente con los materiales clásicos como la madera, la piel y la plata. Diversos detalles, entre ellos, botones con el Union Jack en los asientos y en la consola central, costuras contrastantes, burletes y las superficies de contrastante color rojo de los parasoles, logran que el MINI Clubman Concept nos sorprenda a pesar de su madurez.

El tablero de instrumentos: gran calidad y diseño llamativo.

El tablero de instrumentos forrado de piel es el elemento que más llama la atención en el habitáculo del MINI Clubman Concept. Engastado por una abrazadera de fresno de color azul con vetas visibles y de acabado de color blanco tipo porcelana, el tablero está dividido en dos partes y su segmento superior parece estar suspendido en el aire. Esta impresión se acentúa mediante la luz de fondo que brilla desde el interior de la ranura divisoria. Las rectas rejillas de salida de aire están enmarcadas por abrazaderas de color plata patinada. Entre las rejillas de salida del aire de ventilación se encuentra una superficie de color Black Chrome, en la que aparecen informaciones adicionales para el conductor y su acompañante. La superficie tiene un insinuado diseño muy elegante de rombos Faded Diamonds. La parte inferior del tablero de instrumentos es de piel de color Berry Red brillante, marcando un expresivo contraste frente al diseño más discreto de la parte superior.

Las puertas: diseño de varias capas que expresa ligereza.

Las líneas de la nueva interpretación de la elipse lateral tienen un trazado muy dinámico que abarca ambas puertas, creando una conexión visual entre la parte delantera y la parte trasera del habitáculo. Los apoyabrazos de piel nobuk de color azul, montados en las puertas, parecen estar suspendidos en el aire. Detrás de ellos se encuentran prácticos vanos portaobjetos. La luz de fondo indirecta detrás de las superficies decorativas acentúa el carácter moderno y acogedor del habitáculo. El revestimiento de las puertas y el guarnecido del techo pasan a un segundo plano debido al

diseño de color de base gris de la tela de alta calidad Tweed Grey con diseño sal/pimienta de clásico contraste blanquinegro.

El concepto funcional y espacioso se completa con las diversas posibilidades de guardar objetos en los vanos de las alas de la puerta Splitdoor y, además, en el doble fondo del piso del maletero. Las bolsas en las puertas tienen un sofisticado acabado de piel nobuk de color blanco sedoso Silk White.

El diseño de la interfaz de usuario: nuevas posibilidades para la interacción.

El MINI Clubman Concept también amplía la utilización de espacios virtuales y aumenta las posibilidades de MINI Connected. El Center Instrument de 200 mm es el componente central para esa interacción, tal como ya lo es en el nuevo MINI. El usuario puede mover las gráficas y los símbolos bidimensionales en un espacio tridimensional utilizando la superficie táctil del sistema. La inclusión inteligente en la red, cruzando informaciones, permite obtener datos de información y entretenimiento muy completos, y el sistema muestra las de mayor relevancia según las circunstancias durante la conducción. Ello es posible gracias a la inclusión completa del mundo digital en el coche a través de la nube informática.

Elementos de mando inteligentes.

La representación del contenido en la superficie de indicación (de 160 x 150 mm) que se encuentra en la consola central cambia dependiendo de contenido elegido por el usuario y según la situación dinámica del coche. A los tres conmutadores («Toggles») libremente programables se les puede atribuir funciones relevantes según el contenido elegido y de acuerdo con la situación de la conducción. Gracias a la calidad táctil de estos selectores conmutadores, es posible distinguirlos intuitivamente mientras se conduce. De esta manera, en el MINI Clubman Concept se ha logrado optimizar de manera consecuente unos elementos de mando clásicos que se usan en el MINI desde hace 55 años.



3. El nuevo MINI: completamente nuevo, completamente MINI

La generación más reciente del MINI es, una vez más, precursora de estilo individual, calidad selecta y avanzada tecnología. Gracias a la evolución de su diseño, a sus motores completamente nuevos con tecnología MINI TwinPower Turbo y a los innovadores sistemas de asistencia al conductor, el nuevo MINI es más deportivo, eficiente, expresivo y moderno que nunca. A la típica sensación de estar a los mandos de un kart se suma ahora un nivel de confort optimizado. Por primera vez se ofrecen opcionalmente amortiguadores regulables. El proceso de maduración que se consiguió con el cambio generacional se manifiesta adicionalmente a través de una mayor espaciosidad en el habitáculo, una funcionalidad optimizada y un nivel de acabado más refinado mediante el uso de materiales de mayor calidad.

En el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2014 se muestran por primera vez los dos modelos básicos del nuevo MINI. El nuevo MINI One (consumo combinado de combustible: 4,7 – 4,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 109–108 g/km) tiene un motor de gasolina de tres cilindros de 75 kW/102 CV, y el nuevo MINI One D (consumo combinado de combustible: 3,5 – 3,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 92 – 89 g/km), que con su igualmente nuevo motor diésel de tres cilindros de 70 kW/95 CV asume el liderazgo en el ranking de eficiencia de la selecta marca británica. De esta manera se agregan dos modelos especialmente económicos a la gama de modelos disponibles en la fecha del lanzamiento al mercado, es decir, el MINI Cooper S, el MINI Cooper y el MINI Cooper D.

Proporciones típicas, espaciosidad optimizada.

En comparación con el modelo antecesor, el nuevo MINI es 98 milímetros más largo, 44 milímetros más ancho y 7 milímetros más alto. La distancia entre ejes aumentó 28 milímetros, la distancia entre ruedas es ahora 42 milímetros mayor en el eje delantero, y 34 milímetros mayor en el eje posterior. Las nuevas dimensiones influyen positivamente en la agilidad del coche al conducir por carreteras sinuosas, así como en el confort, ya que el habitáculo es más espacioso y el maletero acoge ahora 51 litros adicionales, lo que significa que su volumen aumentó a 211 litros. El respaldo posterior de dos partes no solamente es abatible en proporción de 60:40, sino que también admite la regulación de su inclinación.

Aunque el modelo fue sometido a un desarrollo evolutivo de su diseño, se mantuvieron las proporciones y se respetaron los componentes típicos e inconfundibles de la marca. El cuerpo del coche, la superficie acristalada «Greenhouse» que circunda todo el vehículo, así como el techo, están claramente separados entre sí. Diversos rasgos característicos del diseño, entre ellos el perfil hexagonal de la parrilla, los marcos de las luces intermitentes laterales («Side Scuttles»), los faros redondos, los pilotos traseros en posición horizontal y el marco circundante de color negro en la parte inferior de la carrocería, fueron objeto de una nueva interpretación y se resaltan adicionalmente mediante el acabado de alta calidad de las superficies.

El nuevo MINI puede incluir opcionalmente faros de LED. Las unidades de diodos de luz muy blanca de las luces altas y de cruce están circundadas por los anillos de luz diurna, igualmente de LED, que en la parte inferior llegan hasta las luces intermitentes, que también son de color blanco.

Habitáculo de alta calidad, con nuevos elementos de indicación y de mando.

La configuración del habitáculo también se atiene a las formas y al estilo típicos de la marca, creándose así un ambiente de selecta distinción. Entre las novedades más resaltantes cabe destacar el tablero de instrumentos montado sobre la barra de la dirección. Sus instrumentos redondos muestran, entre otros, la velocidad, las revoluciones del motor y el nivel del depósito de combustible.

El instrumento central, típico de MINI, incluye ahora más informaciones y funciones, por lo que contribuye aún más intensamente a la interacción entre el conductor y su coche. Su superficie interior puede alojar opcionalmente la pantalla de a bordo. Esta pantalla de color, que puede ser de hasta 8,8 pulgadas, se combina con el MINI Controller que se encuentra en la consola central, y que se usa para controlar diversas funciones en el coche, entre ellas, el climatizador, el sistema de información y entretenimiento, el navegador y MINI Connected Services. El sistema de indicación y control resulta más eficiente gracias a la iluminación exclusiva de MINI. Los diodos luminosos, que se encuentran en el círculo exterior del instrumento central, pueden ser opcionalmente de seis colores diferentes. Estos diodos reaccionan a determinadas condiciones dinámicas del coche o a la activación de ciertas funciones, tal como lo defina el conductor.

Nueva generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo.

El lanzamiento del nuevo MINI va emparejado con un cambio generacional de los motores. Es la primera vez que se ofrecen motores de tres y de cuatro cilindros, cuyo denominador común es la tecnología MINI TwinPower Turbo. Todos los motores de gasolina están provistos de un sistema turbo, inyección directa de gasolina y sistema de regulación variable del árbol de levas. En el caso de los modelos MINI Cooper S y MINI Cooper, se suma el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas. Los motores diésel del nuevo MINI One D y del nuevo MINI Cooper D cuentan con un sistema de sobrecarga con turbina de geometría variable, así como con inyección directa por conducto común de última generación. El resultado: disfrutar más al volante, consumiendo menos y cumpliendo la norma de gases de escape EU6.

El motor de cuatro cilindros de 2.000 cc del nuevo MINI Cooper S tiene una potencia máxima de 141 kW/192 CV, con lo que este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 6,8 segundos (con caja automática: 6,7 segundos). Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del MINI Cooper S es de apenas 5,7 hasta 5,8 litros (5,2 hasta 5,4 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 133 hasta 136 gramos por kilómetro (122 hasta 125 g/km). Gracias a su potencia de ahora 100 kW/136 CV, aumentada en 10 kW/14 CV, también el motor de tres cilindros de 1.500 cc del nuevo MINI Cooper es claramente más deportivo y eficiente. El MINI Cooper alcanza los 100 km/h en 7,9 segundos (con caja automática: 7,8 segundos). Además, apenas consume en promedio entre 4,5 y 4,6 litros (4,7 hasta 4,8 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 105 hasta 107 gramos por kilómetro (109 hasta 112 g/km). En el caso del MINI One, el mayor brío se debe al motor de tres cilindros de 1.200 cc de 75 kW/102 CV, con el que acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos (con caja automática: 10,2 segundos) y consume en promedio entre 4,6 y 4,7 litros a los 100 kilómetros (4,8 y 4,9 litros), siendo sus emisiones de CO₂ entre 108 y 109 gramos por kilómetro (entre 112 y 114 g/km).

También el nuevo MINI Cooper D es más potente y consume menos que su antecesor. Este modelo tiene un motor diésel de tres cilindros de 1.500 cc de 85 kW/116 CV. Acelera en 9,2 segundos de 0 a 100 km/h, tanto con la caja manual como con la automática. El consumo promedio es de 3,5 hasta 3,6 litros (con caja automática: 3,7 y 3,8 litros) a los 100 kilómetros; el valor de CO₂ varía entre 92 y 95 gramos por kilómetro (98 y 99 g/km). La forma más económica de disfrutar el típico placer de estar a los mandos de un coche de la marca consiste en ponerse al volante del nuevo MINI One D.

Este modelo también tiene un motor diésel de tres cilindros de 1.500 cc. La potencia máxima es de 70 kW/98 CV, y la capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h es de 11,0 segundos. Según ciclo de pruebas de la Unión Europea, el consumo promedio del nuevo MINI One D es de 3,4 o 3,5 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 89 o 92 gramos por kilómetro (todos los valores medidos según ciclo de pruebas EU dependen del tamaño de los neumáticos).

Todos los modelos (exceptuando al MINI One D) pueden llevar una nueva caja de cambios automática de seis marchas en vez de la caja manual de seis marchas de serie. En combinación con un navegador de MINI, la unidad de control de la caja de cambios también puede tener en cuenta las características de la ruta al cambiar de marchas. El evidente aumento de la eficiencia también se debe a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, a la consecuente optimización del peso y a la mejora de las cualidades aerodinámicas del nuevo MINI.

MINI Driving Modes: el ajuste apropiado para deportividad y eficiencia.

La opción MINI Driving Modes, ofrecida por primera vez en el nuevo MINI, permite obtener un reglaje del coche en concordancia con las circunstancias de conducción. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el coche tiene una caja automática, al pie de la palanca selectora, es posible activar, además del modo estándar MID, el modo SPORT y el modo GREEN. Los MINI Driving Modes inciden en las líneas características del acelerador y de la dirección y, además, suponiendo que el coche esté equipado con los sistemas correspondientes, influyen en la característica del cambio de marchas de la caja de cambios automática y en el reglaje de la suspensión. Activando el modo GREEN y en combinación con la caja automática, también se puede aprovechar la posibilidad de conducir en modo de «propulsión por inercia».

Tecnología optimizada del chasis: menos peso, más sensación de estar a los mandos de un kart y, por primera vez, suspensión ajustable.

El trabajo de desarrollo de la tecnología del chasis del nuevo MINI respetó el sistema de eje delantero de articulación única y montantes telescópicos y eje posterior multibrazo, único en el segmento, aunque aplicando una amplia optimización de todos los componentes, tanto en lo que se refiere a los materiales, como a su geometría. Otra novedad consiste en la posibilidad de adquirir opcionalmente amortiguadores regulables. Para regular la amortiguación, el conductor dispone de dos líneas características que puede activar. Dependiendo de la situación, puede optar por un reglaje más bien confortable, o bien puede decidirse a favor de un

comportamiento más directo de su coche, que reaccione más perceptiblemente a las irregularidades de la calzada.

Nuevos sistemas y servicios de asistencia al conductor de MINI Connected.

Entre las novedades de los sistemas de asistencia al conductor cabe resaltar la pantalla virtual MINI Head-Up-Display, un monitor escamoteable que se encuentra entre el volante y el parabrisas, y en el que se muestran informaciones de relevancia para la conducción. La nueva opción Driving Assistant incluye el sistema de regulación de velocidades y de distancias que funciona con una cámara, además de la función de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, la función de detección e interpretación de señales de tráfico y la función de activación y desactivación automáticas de la luz alta. Además se ofrecen una cámara para conducir marcha atrás, así como el sistema de asistencia para aparcar.

Con la radio MINI Visual Boost o un navegador pueden adquirirse, además, las opciones MINI Connected o MINI Connected XL. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. Estas funciones se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. MINI Connected XL incluye adicionalmente la función Journey Mate para funciones de navegación a través de la red, con información sobre el estado del tráfico RTTI en tiempo real (Real Time Traffic Information). En el futuro, las MINI Connected App y las MINI Connected Ready Apps de terceros no solamente estarán disponibles para el iPhone de Apple, sino también para smartphones que funcionan con el sistema operativo Android.

El nuevo MINI puede estar equipado por primera vez en numerosos mercados con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Con esta tarjeta se puede establecer una comunicación telefónica, necesaria para utilizar las funciones opcionales de llamada de emergencia inteligente y MINI Teleservices.

4. La gama actual de los modelos MINI: gran variedad y estilo inconfundible.



Con el nuevo MINI, el fabricante británico de coches selectos pequeños y compactos ha sentado las bases para que continúen sus éxitos en todo el mundo. Desde que la marca se relanzó en el año 2001, logró convertirse en todo el mundo en sinónimo de estilo personalizado, diseño expresivo, selecta calidad y máximo placer al volante. Gracias a la popularidad de la marca y al carácter atractivo de los modelos, fue posible establecer nuevamente un récord de ventas en el año 2013. Concretamente, se vendieron más de 305.000 coches de la marca en los más de 100 mercados automovilísticos en los que MINI está presente.

El constante crecimiento de MINI también se explica por la ampliación consecuente de la gama de modelos. En el transcurso de los últimos años aumentó constantemente la gama MINI, que entretanto incluye siete modelos. Las cualidades típicas de la marca salen a relucir tanto en la versión de tipo clásico, como también en el MINI Clubman, que ofrece un espacio interior mayor. Por su parte, el MINI Coupé, siendo un coche de dos asientos, brilla por su purista diseño deportivo. Con el MINI Cabrio y el MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto.

Con tracción total y deportividad extrema.

La gama incluye adicionalmente dos modelos que permitieron que la marca abordase exitosamente un segmento adicional del mercado. El modelo que primero lo consiguió fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y espacio suficiente para cinco personas. A este ágil y versátil modelo se sumó entretanto el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos. Tanto el MINI Countryman como el MINI Paceman pueden estar equipados con el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI. Gracias a la mayor capacidad de tracción que ofrece este sistema, el coche se comporta más dinámicamente al trazar curvas, por lo que se agrega una faceta más al placer que significa estar al volante de un coche de la marca MINI.

Los clientes que exigen un MINI especialmente deportivo pueden recurrir a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de los deportivos de altas prestaciones abarca entretanto el segmento de los

coches pequeños como aquél de los coches compactos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. La gran potencia del motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman se aplica sobre la calzada según lo requieran las circunstancias a través del sistema de tracción total ALL4 de serie.

Independientemente de la variante de carrocería y del motor, cada MINI cuenta con rasgos característicos e inconfundibles, determinados por la proveniencia y tradición de la marca, definidos por la gran agilidad del concepto automovilístico y acuñados por la expresión de un estilo individualizado a través de un producto de selecta calidad. La popularidad que tiene el MINI se debe en gran medida a las raíces históricas de la marca. Todos los modelos están ligados a una tradición que ya perdura 55 años. La historia de la marca despierta una fascinación excepcional.

Eficiencia, individualismo, valor perdurable y carácter innovador.

La excelencia de su conjunto propulsor y de su chasis garantiza un comportamiento extremadamente dinámico, similar al de un kart, y, a la vez, un ejemplar nivel de consumo y de emisiones. Otra característica de la marca consiste en las múltiples posibilidades de personalizar sus coches. La gama de equipos especiales y la oferta de accesorios originales de MINI ofrecen un amplísimo margen para que cada cliente acreciente el dinamismo, confort y funcionalidad de su coche según sus preferencias. Adicionalmente puede elegir entre numerosos colores exteriores e interiores, tapicerías y variantes decorativas para adaptar su coche a su estilo personal.

El carácter perdurable del valor de los modelos MINI es una combinación de placer de conducir, imagen muy atractiva, tecnología de punta y acabados de alta calidad. Los coches de la marca brillan por su valor perdurable desde hace muchos años. El ejemplo más reciente que así lo confirma es el título de «Campeón de valor perdurable 2014» concedido al MINI Countryman por «Auto Bild», la revista del sector de mayor tirada en Europa.

Otra de las peculiaridades típicas de la marca MINI consiste en la innovadora oferta de sistemas de información y entretenimiento. MINI Connected subraya el liderazgo del fabricante británico creando una red

inteligente que incluye al conductor, al coche y su entorno. La integración de funciones de telecomunicación y entretenimiento, así como de conexión online que ofrecen los modernos teléfonos móviles inteligentes, contribuyen a que conducir un MINI sea una vivencia más variada, cómoda y amena. Gracias a la moderna tecnología de interfaces, todos los sistemas tienen excelentes perspectivas de futuro.