

# MINI AU 84E SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE 2014. SOMMAIRE.



<b>1. MINI au 84e Salon international de l'automobile de Genève 2014. (Résumé) .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine. Le MINI Clubvan Concept. ....</b>	<b>5</b>
<b>3. Toute nouvelle, totalement MINI : la nouvelle MINI.....</b>	<b>10</b>
<b>4. Grande diversité, style inimitable : Le programme de modèles MINI actuel. ....</b>	<b>15</b>



# 1. MINI AU 84E SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE 2014. (RÉSUMÉ)

Un coup d'œil dans l'avenir de la marque MINI permet de découvrir encore plus de joie au volant et d'efficience, un développement évolutionnaire du design inédit et de nouvelles possibilités pour une individualité de style. A cela viennent s'ajouter des caractéristiques de véhicule affinées empreintes plus que jamais par une qualité premium, un confort de conduite, une fonctionnalité sophistiquée et une technique innovante. Cette perspective de la nouvelle MINI est représentée au Salon international de l'automobile de Genève 2014 et mise particulièrement en valeur grâce à la première mondiale du MINI Clubman Concept. Directement avant son lancement sur le marché, la nouvelle MINI prend le départ avec deux autres variantes de modèles très économiques. La MINI One et la MINI One D entrent en première à Genève. MINI établit de nouveaux critères en matière d'individualité et de créativité non seulement au niveau de la technique d'entraînement, mais aussi sur le plan des concepts de véhicules. En introduisant le MINI Clubman Concept, le constructeur britannique montre comment il est possible de vivre la joie au volant de la nouvelle génération sous une nouvelle forme.

Du 6 au 16 mars 2014, les visiteurs du Salon automobile pourront découvrir de plus la diversité actuelle de la gamme de modèles MINI – de la MINI John Cooper Works Coupé, un deux portes extrêmement sportif bien que de forme épurée en passant par le MINI Cabrio et le MINI Roadster, les garants de la joie au volant à ciel ouvert, et jusqu'au MINI Countryman et au MINI Paceman avec lesquels la marque a conquis un nouveau segment de véhicules. Feront également leur apparition à Genève la gamme évoluée de MINI Connected, les innovations techniques actuelles sur le plan de la sécurité et de l'aide à la conduite ainsi que les derniers accessoires et produits lifestyle de MINI.

## **La nouvelle MINI, la nouvelle originale du segment.**

Le design évolutionnaire, l'habitacle plus généreux et le nouveau concept de commande et d'affichage sont les caractéristiques visibles d'entrée du nouveau MINI. De nouveaux moteurs trois et quatre cylindres bénéficiant de la technologie TwinPower Turbo et les boîtes de vitesse également nouvelles augmentent la capacité d'accélération et réduisent la consommation de carburant. Les vastes mesures de la technologie MINIMALISM, le poids

rigoureusement optimisé et les caractéristiques aérodynamiques améliorées contribuent également à un plus d'efficacité considérable. Le haut niveau technologique de la nouvelle MINI, sans pareil dans le segment des petites voitures, se reflète dans de nombreuses caractéristiques d'équipement innovantes. Pour la première fois, il est possible d'équiper une MINI d'amortisseurs réglables et de phares à LEDs. Parmi les nouveautés au niveau des systèmes d'aide à la conduite et des MINI Connected Services, il convient de citer l'affichage tête haute MINI, le Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra et assorti d'un avertisseur de collision et de la lecture de panneaux de signalisation, le système d'aide au stationnement et l'appel d'urgence intelligent.

Grâce à ces caractéristiques, la nouvelle édition consolide la position de la MINI en tant que MINI d'origine et établit des critères dans le segment premium des petites voitures. Au lancement sur le marché, le client pourra choisir entre la MINI Cooper S, la MINI Cooper et la MINI Cooper D. L'offre est élargie de deux variantes de base. La nouvelle MINI One (consommation de carburant en cycle mixte 4,7 à 4,6 litres aux 100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 109 à 108 g/km) est animé par un moteur à essence trois cylindres délivrant 75 kW/102 ch, la nouvelle MINI One D (consommation de carburant en cycle mixte 3,5 à 3,4 litres aux 100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 92 à 89 g/km) occupe la première place de la marque en matière d'efficacité grâce à son nouveau moteur diesel trois cylindres.

### **Première mondiale à Genève : le MINI Clubvan Concept.**

Le MINI Clubman Concept, qui fête sa première mondiale au Salon automobile de Genève 2014, incarne le dynamisme, l'élégance et la fonctionnalité moderne dans le style de la marque premium britannique. Les proportions caractéristiques sont complétées par une ligne de toit allongée et une silhouette élégante avec un modelé de surface généreux reflétant le langage des formes typiques de MINI. Des éléments de design caractéristiques soulignent l'appartenance à la famille MINI. La peinture de couleur vive « Berry Red » et le ton gris « Blade » pour le toit surhaussent intensément la silhouette affirmée du MINI Clubman Concept.

Quatre portes, le splittdoor caractéristique à l'arrière, cinq places assises et un grand coffre à bagages sont l'expression d'une fonctionnalité étendue qui font du MINI Clubman Concept un précurseur pour un style de vie actif. Dans l'habitacle de l'étude, des matériaux de haute valeur, des couleurs

expressives, des détails intelligents et un modelé de surface généreux posent des accents d'exclusivité et de flegme moderne.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.  
Guide CO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB)



## 2. UNE NOUVELLE CLASSE EN MATIÈRE D'HABITABILITÉ, DE FONCTIONNALITÉ ET D'ÉLÉGANCE SOVERAINE. LE MINI CLUBVAN CONCEPT.

Au Salon international de l'automobile de Genève 2014, MINI démontre avec le MINI Clubman Concept, la nouvelle compréhension de la marque pour une classe de véhicules supérieure. Avec 26 centimètres de plus en longueur et presque 20 centimètres de plus en largeur qu'un MINI Clubman actuel, le Concept se présente avec plus de maturité, de souveraineté et d'élégance. Des détails haut de gamme, un espace généreux pour la fonctionnalité et des matériaux choisis complètent le design emblématique. L'évolution du langage des formes typique MINI rend le véhicule reconnaissable entre mille aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Le riche concept des couleurs et des matériaux redéfinit l'élégance moderne et la valeur de ce segment.

- Quatre portes et cinq places assises garantissent un espace utile généreux et contribuent à un style de vie actif.
- Des éléments de design classiques MINI, tels que la grille de calandre « en nid d'abeilles », les éléments « Side Scuttle » et la « Black Band », les porte-à-faux courts ainsi que les phares avant et arrière elliptiques contribuent à un niveau de reconnaissance élevé sous tous les angles.
- Longueur : 4 224 mm, largeur (avec rétroviseur) : 2032 mm, largeur (sans rétroviseur) : 1856 mm, hauteur 1450 mm.
- Aérodynamique intégrée en tant qu'élément important du design extérieur.
- Le design intérieur, qui allie la haute qualité et la fonctionnalité avec souveraineté et élégance, interprète les formes et couleurs typiques MINI.
- Concept de couleurs et de matériaux sophistiqué dans l'habitacle avec des matières exclusives et des détails surprenants.
- Le Center Instrument, doté d'une interface utilisateur relookée, crée un espace d'interaction orienté événements à commande tactile.

### **Souverain, dynamique, élégant – le design extérieur.**

Bien qu'ayant des dimensions extérieures plus grandes, on voit au premier regard que le MINI Clubman Concept est une MINI typique. La ligne de toit allongée, dont les proportions incarnent l'agilité typique MINI, laisse deviner le grand espace utile du véhicule. Simultanément, elle confère à la

silhouette une élégance authentique soulignée, de plus, par les surfaces généreuses. La nuance de couleur vive et chaude « Berry Red » rehausse de manière optimale les surfaces et les formes des flancs. Le toit, qui se décline dans la couleur « Blade » – un gris métallisé –, constitue un contraste élégant avec le ton rouge de la carrosserie.

Les icônes de design MINI classiques, telles que la grille de calandre « en nid d'abeilles », les éléments « Side Scuttle », la bande « Black Band » et les feux caractéristiques, se présentent sous des formes précises haut de gamme. L'interprétation moderne épurée de ces éléments confère au MINI Clubman Concept une allure plus adulte et charismatique.

### **Typique MINI dans les moindres détails – la partie avant.**

Vu de l'avant, les phares ronds, la grille de calandre « en nid d'abeilles » et le toit donnant l'impression de coiffer le corps de carrosserie ne laissent aucun doute sur l'appartenance du MINI Clubman Concept à la famille MINI. De plus, des détails, tels que la structure tridimensionnelle des lamelles en chrome de la grille de calandre, rehaussent la partie avant. La prétention de qualité élevée se traduit également dans le modelage de surfaces. Des arêtes fines confèrent précision et prestance aux surfaces généreuses. Dans la partie inférieure de l'avant, la prise d'air continue souligne la largeur du MINI Clubman Concept et renforce la stabilité sur la route. Les diffuseurs, appelés « Air Curtains », logés dans la partie extérieure de la jupe avant, optimisent l'écoulement d'air au niveau des passages de roues,

### **Donne beaucoup d'espace au dynamisme typique MINI – les flancs.**

L'empattement long, les vitres à surface plane et les porte-à-faux courts incarnent l'agilité typique MINI. La ligne de toit allongée, quatre portes et le design caractéristique bicorps rehaussent simultanément la fonctionnalité élevée et le grand espace utile du MINI Clubman Concept. Des déploiements de surfaces généreux allongent les flancs. Simultanément, des modelages de surface subtils et des lignes précises donnent à la silhouette un aspect plan et dynamique. À l'avant, le « Side Scuttle » intègre l'embase filigrane du rétroviseur dans un élément oblong, dont la forme est reprise par les deux ouvreurs de porte électriques. Ceux-ci affleurent à la surface plane et se prolongent jusqu'à l'arrière en formant une ligne qui trouve sa continuation dans les poignées des portes arrière. Au-dessus, la ligne de ceinture périphérique en chrome sépare optiquement le corps de carrosserie du vitrage périphérique « Greenhouse ». Les jantes en alliage

léger de 19" en finition bicolore Black Chrome et Chrome sont un autre point de mire.

### **Détails aérodynamiques pour un écoulement d'air optimal.**

Le MINI Clubman Concept est le premier véhicule MINI à être doté dans les côtés de diffuseurs latéraux appelés « Air Breather ». Les Air Breathers citent le thème de conception des Air Curtains de la jupe avant et s'intègrent de manière dynamique dans la Black Band noire périphérique. C'est surtout vu de haut que le double becquet de toit peaufiné se présente dans toute sa beauté. Le troisième feu de freinage est intégré entre les deux ailes du becquet de toit dans le style formule 1. De plus, deux vitres en plexiglas oblongues s'étirent sur toute la longueur du toit à l'instar de bandes de rallye.

### **Typiques MINI Clubman : les splitdoors pour plus de confort de chargement – la partie arrière.**

En vue arrière, le MINI Clubman Concept se présente à la fois large et sportif. Le Cascading connu de MINI, constitué de plusieurs niveaux qui s'appuient les uns aux autres, confère au véhicule une allure très stable. Les splitdoors caractéristiques sont les éléments les plus frappants de la partie arrière. Leur nouvelle forme, y compris un encadrement intégré dans le graphisme de la porte, donne un effet moderne et épuré à la partie arrière. Les feux arrière arrangés horizontalement présentent des détails marquants. La géométrie de leurs contours souligne la largeur puissante de l'arrière. Des accents en chrome affinés, tels que la signature « Clubman », l'emblème MINI appliqué sur la porte gauche ainsi que les poignées de porte soulignent la prétention haut de gamme du MINI Clubman Concept dans le détail.

### **Interprétation moderne de l'exclusivité et de la fonctionnalité – le design intérieur.**

Tout comme l'extérieur, l'habitacle du MINI Clubman Concept a atteint une nouvelle dimension. Avec quatre portes et cinq places assises complètes, le MINI Clubman Concept offre un espace généreux pour le développement d'un style de vie actif. Le thème de conception fondamental de l'intérieur est l'ellipse caractéristique avec une forme accomplie de grande valeur conférée par les contours sertis avec précision.

À noter en particulier les matériaux exceptionnels : le cuir nubuck de couleur Sky Blue clair, le cuir brillant dans un ton Red Berry soutenu et le cuir Walknappa créent une atmosphère intérieure expressive et une

atmosphère exclusive. Des éléments en argent patiné posent des accents haut de gamme. La patine leur confère le caractère d'objets déjà utilisés qui tiennent à cœur. Des inserts décoratifs veinure hêtre chaulée bleu confèrent une élégance cool moderne. Les tissus Tweed Grey et Black Twill ajoutent une note de contraste fascinante aux attributs de valeur classiques que sont le bois, le cuir et l'argent. De petits détails, tels que les boutons avec l'Union Jack appliqués sur les sièges et la console centrale, les surpiquûres, passepoils ou surfaces d'accentuation rouges dans les stores anti-soleil, confèrent une touche surprenante au caractère affiné du MINI Clubman Concept.

### **Haute qualité et présence – le tableau de bord.**

L'élément prédominant de l'habitacle du MINI Clubman Concept est le tableau de bord habillé de cuir. Sertie d'une barrette veinure hêtre chaulée bleu et vernis porcelaine blanc, la partie supérieure noire du tableau de bord semble planer. Un éclairage indirect d'arrière-plan du joint souligne cette impression. Les diffuseurs d'air droits sont logés à l'intérieur des barrettes argentées patinées. Une surface de finition Black Chrome aménagée entre les diffuseurs d'air fournit des informations supplémentaires au conducteur et au passager avant en cas de besoin. L'ébauche de dessin à losange « Faded Diamonds » confère une structure de haute qualité. La partie inférieure du tableau de bord arbore un cuir brillant Berry Red et constitue un contraste extroverti par rapport à la forme discrète de la partie supérieure.

### **Plusieurs couches et légèreté – la conception des portes.**

L'ellipse réinterprétée dans la partie latérale se déploie au-dessus des deux portes en faisant un mouvement dynamique et crée ainsi un lien optique entre l'avant et l'arrière. Les accoudoirs en cuir nubuck bleu semblent planer dans les portes et dissimulent des espaces de rangement pratiques. L'éclairage d'arrière-plan indirect des inserts décoratifs soulignent l'ambiance moderne et accueillante. Les médaillons de porte et le ciel de pavillon passent discrètement au second plan grâce au tissu Tweed Grey d'optique sel-poivre, le tissu de qualité Stoff Black Twill, agrémenté d'un contraste noir-blanc classique et habillant le plancher ainsi que les tapis de sol, donne une touche d'élégance à la finition.

Le concept fonctionnel de l'espace est parachevé par des possibilités de rangement raffinées aménagées dans les splitdoors ainsi que par un double plancher de chargement. Les poches de rangement situées dans les portes ont reçu un revêtement luxueux en cuir nubuck de finition Silk White.

### **Nouvelles possibilités d'interaction – le design de l'interface utilisateur.**

Le MINI Clubman Concept élargit également l'utilisation d'espaces virtuels et fait évoluer les possibilités de MINI Connected. Tout comme sur la nouvelle MINI, le Center Instrument d'un diamètre de 200 mm en est l'élément central : les éléments bidimensionnels graphiques sont manipulés par l'utilisateur dans un espace tridimensionnel, la commande a lieu par saisie tactile. L'interconnexion intelligente des informations garantit une offre complète d'infodivertissement qui met les informations nécessaires à disposition en fonction de la situation de conduite. La base en est l'intégration complète et immédiate du monde numérique dans le véhicule via le cloud.

### **Éléments de commande intelligents.**

L'affichage de l'écran dans la colonne centrale (160 mm x 150 mm) change suivant le contenu ou la situation de conduite. Les fonctions déterminantes sont affectées aux trois toggles « intelligents » suivant le contenu sélectionné et la situation de conduite. Grâce à la qualité haptique des toggles, les fonctions se laissent commander intuitivement même en conduisant. Le MINI Clubman Concept fait ainsi évoluer systématiquement des éléments de commande classiques typiques de MINI depuis 55 ans.

### 3. TOUTE NOUVELLE, TOTALEMENT MINI : LA NOUVELLE MINI.



Une fois de plus, la dernière génération de la MINI se fait le héraut d'un style individuel, d'une qualité premium et d'une technique de pointe. Avec son design évolutionnaire, des moteurs complètement nouveaux dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo et des systèmes d'aide à la conduite innovants, la nouvelle MINI a une allure plus sportive, plus efficiente, plus expressive et plus moderne que jamais. La sensation karting caractéristique va de pair avec un confort de conduite optimisé ; pour la première fois, des amortisseurs réglables sont disponibles sur demande. Un habitacle plus généreux, une fonctionnalité optimisée ainsi que la qualité raffinée des matières et de la finition sont également l'expression du processus de maturité lié à la nouvelle génération.

Les deux variantes de base de la nouvelle MINI seront présentées pour la première fois au Salon international de l'automobile de Genève 2014. La nouvelle MINI One (consommation de carburant en cycle mixte 4,7 à 4,6 litres aux 100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 109 à 108 g/km) est animée par un moteur à essence trois cylindres délivrant 75 kW/102 ch, la nouvelle MINI One D (consommation de carburant en cycle mixte 3,5 à 3,4 litres aux 100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 92 à 89 g/km) occupe la première place de la marque en matière d'efficacité grâce à son nouveau moteur diesel trois cylindres. L'offre comprenant la MINI Cooper S, la MINI Cooper et la MINI Cooper D lors du lancement sur le marché sera ainsi complétée par deux modèles particulièrement économiques.

#### **Proportions typiques, habitacle optimisé.**

La longueur de la nouvelle MINI est ainsi supérieure de 98 mm à celle de sa devancière, sa largeur de 44 millimètres et sa hauteur de 7 millimètres. L'empattement a augmenté de 28 millimètres, la voie a été élargie de 42 mm à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière. L'agilité dans les virages et le confort de conduite profitent des nouvelles dimensions au même titre que l'habitabilité pour les passagers et le volume du coffre à bagages qui a augmenté de 51 litres et cube désormais 211 litres. Le dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) peut être rabattu et également incliné.

Le développement évolutionnaire du design n'a eu aucune influence sur les proportions et les caractéristiques d'agencement uniques. Le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit sont optiquement clairement séparés les uns des autres. Des éléments de design traditionnels, tels que le contour « en nid d'abeilles » de la calandre, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les phares ronds, les feux arrière verticaux et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie, ont été réinterprétés et mis encore plus en valeur par un modelé de surface haut de gamme.

Des phares à LEDs sont également disponibles pour la nouvelle MINI. De plus, les unités à LEDs à lumière blanche, responsables des feux de croisement et de route, sont cerclées d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs.

### **Intérieur haut de gamme avec nouveau concept de commande et d'affichage.**

L'agencement de l'habitacle marie également le style empreint du langage des formes caractéristique de la marque à une ambiance premium optimisée. Une des nouveautés les plus importantes est le combiné d'instruments logé sur la colonne de direction dont les instruments ronds affichent, entre autres la vitesse, le régime du moteur et la réserve de carburant.

L'instrument central typique MINI contribue à une interaction encore plus intense entre le conducteur et son véhicule grâce à des possibilités d'affichage plus nombreuses et une fonctionnalité évoluée. En option, sa surface intérieure fait fonction de tableau de bord. L'écran couleurs pouvant avoir jusqu'à 8,8 pouces est utilisé avec le MINI Controller logé sur la console centrale pour commander les fonctions du véhicule, la climatisation, l'infodivertissement, la communication, la navigation et les MINI Connected Services. Le concept de commande et d'affichage innovateur est secondé par une mise en scène de l'éclairage exclusif MINI. Des unités alimentées par LEDs, se déclinant en six couleurs et situées sur le bord extérieur de l'instrument rond, réagissent à la situation de conduite actuelle ou à des actions individuelles.

### **Nouvelle génération de moteurs dotée de la technologie MINI TwinPower Turbo.**

Le lancement de la nouvelle MINI sera lié à l'apparition d'une nouvelle génération de motorisations. Des moteurs trois cylindres et quatre

cylindres, tous dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo, font leur apparition pour la première fois. Sur tous les moteurs à essence, elle comprend la suralimentation à turbocompresseur, l'injection directe d'essence ainsi que le système de calage variable des arbres à cames. Quant aux unités d'entraînement des modèles MINI Cooper S et MINI Cooper, elles sont également dotées d'une commande entièrement variable des soupapes. Les moteurs diesel de la nouvelle MINI One D et de la nouvelle MINI Cooper D bénéficient d'un système de surcharge du moteur à géométrie variable ainsi que d'une injection directe à rampe commune de la dernière génération. Le résultat : un nouveau surplus de plaisir de conduire qui va de pair avec une plus grande efficacité et le respect de la norme antipollution EU6.

Le moteur quatre cylindres de 2,0 litres de la nouvelle MINI Cooper S délivre une puissance maximale de 141 kW/192 ch et permet une accélération de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes (6,7 secondes avec la boîte automatique). La consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper S se situe entre 5,7 et 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO<sub>2</sub> sont de l'ordre de 133 à 136 grammes par kilomètre (122 à 125 g/km). Avec une puissance accrue de 10 kW/14 ch (100 kW/136 ch), le moteur trois cylindres de 1,5 litre de la nouvelle MINI Cooper offre également un surplus sensible de sportivité et d'efficacité. La MINI Cooper s'acquiesce du zéro à 100 km/h en 7,9 secondes (7,8 secondes avec la boîte automatique) ; de plus, la consommation de carburant de 4,5 à 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 km et les émissions CO<sub>2</sub> de 105 à 107 grammes par kilomètre (109 à 112 g/km) sont plus réduites. Sur la nouvelle MINI One, le tempérament accru est le résultat d'un moteur trois cylindres de 1,2 litre qui délivre une puissance de 75 kW/102 ch responsable d'une accélération de zéro à 100 km/h en 9,9 secondes (10,2 secondes avec la boîte automatique) ; la consommation moyenne de carburant est de 4,6 à 4,7 litres aux 100 kilomètres (4,8 à 4,9 litres) et les émissions CO<sub>2</sub> sont de l'ordre de 108 à 109 grammes par kilomètre (112 à 114 g/km).

La nouvelle MINI Cooper D fait son apparition, elle aussi, avec plus de puissance et une consommation plus sobre que sa devancière. Elle est animée par un moteur diesel trois cylindres de 1,5 litre délivrant 85 kW/116 ch, et elle abat le zéro à 100 km/h en 9,2 secondes, aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte automatique. Sa consommation moyenne de carburant se situe entre 3,5 et 3,6 litres (3,7 à 3,8 litres avec boîte automatique) aux 100 kilomètres, ses émissions CO<sub>2</sub> sont de l'ordre de 92 à 95 grammes par kilomètre (98 à 99 g/km). La

nouvelle MINI One D offre la possibilité la plus économique de faire l'expérience du plaisir de conduire typique de la marque dont le moteur diesel de 1,5 litre délivre une puissance de 70 kW/98 ch et s'acquitte du zéro à 100 km/h en 11,0 secondes. La consommation moyenne de la nouvelle MINI One S se situe entre 3,4 et 3,5 litres aux 100 kilomètres, ses émissions CO<sub>2</sub> sont de l'ordre de 89 à 92 grammes par kilomètre (toutes les valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

En alternative à la boîte manuelle à six rapports disponible de série, une nouvelle boîte automatique à six rapports est disponible en option pour toutes les variantes de la nouvelle MINI, à l'exception de la MINI One D. En combinaison avec un système de navigation, la boîte automatique peut également évaluer le profil de la route pour le passage des rapports. Les vastes mesures de la technologie MINIMALISM, le poids rigoureusement optimisé et les caractéristiques aérodynamiques améliorées de la nouvelle MINI contribuent également à un plus d'efficacité considérable.

**Modes MINI Driving : la bonne option pour la sportivité et l'efficacité.**

L'option Modes MINI Driving, disponible pour la première fois pour la nouvelle MINI, permet des liaisons au sol qui s'orientent aux besoins du conducteur. Un rotacteur situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection permet d'activer, en plus du réglage standard Mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. Les Modes MINI Driving influencent les lois de l'accélérateur et de la direction au même titre que la caractéristique de commande de la boîte automatique et l'amortissement dès lors que la MINI est équipée en conséquence. En combinaison avec une boîte automatique, le mode GREEN, dédié à une augmentation de l'efficacité, permet également l'utilisation de la fonction « roue libre ».

**Technique de liaisons au sol optimisée : moins de poids, plus grande sensation karting et pour la première fois des amortisseurs réglables.**

Le perfectionnement de la technique de suspension de la nouvelle MINI reste fidèle au principe de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans l'environnement concurrentiel ; il comprend, entre autres, des optimisations importantes de tous les composants en ce qui concerne le choix des matériaux et la géométrie. Les amortisseurs réglables, disponibles en option, sont une autre innovation. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable, ce qui permet de déclencher

une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite.

### **Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et services de MINI Connected.**

Une des innovations du programme des systèmes d'aide à la conduite est l'affichage tête haute MINI qui restitue des informations importantes pour le conducteur sur un écran escamotable situé entre le pare-brise et le volant. La nouvelle option Driving Assistant comprend un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur une caméra, un système d'alerte collision assorti d'un système de freinage, une lecture des panneaux de signalisation et un assistant feux de route anti-éblouissement. Sont également disponibles une caméra de recul et un système d'aide au stationnement.

L'option MINI Connected ou MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINi Visual Boost ou un système de navigation. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. MINI Connected XL comprend, en outre, la fonction Journey Mate pour la navigation interconnectée, y compris fonction info route en temps réel (RTTI). À l'avenir, la MINI Connected App aussi bien que les MINI Connected ready Apps seront offertes par d'autres fournisseurs, non seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation android.

D'autre part, la nouvelle MINI est la première à être équipée d'une carte SIM embarquée sur le véhicule sur de nombreux marchés. Elle permet d'établir les communications téléphoniques nécessaires à l'utilisation des fonctions optionnelles Appel d'urgence intelligent et MINI TeleServices.



## 4. GRANDE DIVERSITÉ, STYLE INIMITABLE : LE PROGRAMME DE MODÈLES MINI ACTUEL.

Avec la nouvelle MINI, le constructeur automobile britannique de petites voitures et de modèles compacts prépare le terrain pour la suite de sa success story globale. Depuis la relance en 2011, la marque s'est établie dans le monde entier en tant qu'incarnation du style individuel, du design expressif, de la qualité premium et de la joie au volant caractéristique. En 2013, la popularité de la marque et l'attractivité des modèles se sont traduites une fois de plus par des chiffres de vente record. Plus de 305 000 véhicules de la marque ont été vendus sur les marchés automobiles, eux-mêmes au nombre de plus de 100 dans le monde entier.

La croissance continue de la MINI est également due à l'élargissement rigoureux du programme de modèles. La famille MINI s'est encore agrandie au cours des dernières années et compte aujourd'hui sept membres. Les qualités typiques de la marque se reflètent tout autant sur le concept de véhicule classique de la MINI que sur le MINI Clubmann qui offre, en plus, un habitacle plus généreux. Le MINI Coupé se met en scène comme une deux places puriste résolument sportive. Le MINI Cabrio et le MINI Roadster offrent toutes les deux la possibilité de savourer la joie au volant typique de la marque dans une petite voiture premium décapotable.

### **Avec transmission intégrale et sportivité extrême.**

Le succès de l'offensive de la marque dans un nouveau segment de marché se traduit désormais par deux modèles. C'est le MINI Countryman, le premier modèle de la marque doté de quatre portes, d'un grand hayon et de jusqu'à cinq places assises qui prépara le terrain de ce succès. Ce multitalent agile est aujourd'hui secondé par le MINI Paceman, le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des voitures compactes du segment. La transmission intégrale ALL4, développée spécialement pour MINI, est également disponible pour la MINI Countryman et la MINI Paceman. Avec une traction souveraine et un surplus d'agilité dans les virages, elle donne une nouvelle forme à la joie au volant typiquement MINI

Les modèles John Cooper Work extrêmement sportifs prennent en compte les besoins des fans MINI désireux de performance. L'offre de sportives de haut niveau couvre aujourd'hui aussi bien le segment des petites voitures que celui des voitures compactes. Grâce à leur technique de motorisation

et de liaisons au sol directement issue du sport de compétition, un extérieur optimisé au niveau aérodynamique et un agencement spécifique de l'habitacle, les modèles John Cooper Works génèrent une sensation de course authentique. Sur le MINI John Cooper Works Countryman et sur le MINI John Cooper Works Paceman, la puissance du moteur turbo quatre cylindres est transmise de série sur la chaussée par la transmission intégrale ALL4 en fonction de la situation.

Indépendamment de la variante de carrosserie et de la motorisation, chaque MINI présente des caractéristiques uniques dues à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept de véhicule orienté sur une joie au volant maximale, au désir de style individuel et à l'incarnation d'une qualité premium. De plus, les racines historiques de la MINI contribuent à sa popularité de manière déterminante. Chaque modèle renoue à une tradition de déjà 55 ans et l'histoire de la marque exerce une fascination extrêmement forte.

**Efficienc e, individualité, valeur durable et innovation.**

Une technique de technique de motorisation et de liaisons au sol sophistiquée est la garante de la sensation karting caractéristique et de valeurs de consommation et d'émissions CO<sub>2</sub> exemplairement basses. Les nombreuses possibilités de personnalisation sont tout autant typiques de la marque. Le programme d'options ainsi que la gamme d'accessoires d'origine MINI offrent une kyrielle de possibilités pour augmenter la joie au volant, le confort et la fonctionnalité au goût du conducteur. De plus, un choix extrêmement riche de peintures extérieures, couleurs pour l'habitacle, habillages de sièges et inserts décoratifs sont disponibles pour agencer au aussi bien l'extérieur que l'intérieur selon le style personnel du client.

La combinaison de la joie au volant, du rayonnement, de la technologie haut de gamme et de la qualité premium contribue en outre à une valeur durable des modèles MINI. Depuis des années, les véhicules de la marque occupent également des premières places du palmarès dans cette discipline. L'exemple le plus récent est le titre de « Wertmeister 2014 » [champion des valeurs] décerné au MINI Countryman par la revue automobile spécialisée qui revendique le plus fort tirage européen.

Une autre particularité typique MINI est l'offre d'infodivertissement innovante. Avec MINI Connected, le constructeur britannique souligne son rôle de leader dans l'interconnexion intelligente entre le conducteur, le

véhicule et le monde extérieur. L'intégration des fonctions de télécommunication et infodivertissement ainsi que des fonctions en ligne des smartphones modernes contribuent à faire de la conduite dans une MINI une expérience encore plus riche, plus confortable et plus divertissante. La technologie des interfaces la plus moderne garantit elle aussi une aptitude inédite à l'avenir.