

El nuevo MINI Countryman. Índice.



El nuevo MINI Countryman.	
Resumen de lo más importante.	2
Versatilidad en plena forma:	
el nuevo MINI Countryman.	8
Datos técnicos.	15

Nota: todos los datos sobre prestaciones, consumo y emisiones contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.

El nuevo MINI Countryman. Resumen de lo más importante.



- Nueva versión del primer MINI de cuatro puertas, con gran portón posterior, cinco asientos y tracción total opcional. El nuevo MINI Countryman (consumo combinado de combustible: 7,1 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 165 – 111 g/km) afila su perfil como coche muy versátil para una movilidad variada y un estilo de vida activo. Impulsos renovados para la continuación de la exitosa historia del modelo compacto de carácter selecto, del que ya se vendieron en todo el mundo más de 350.000 unidades. Modificaciones específicas del diseño. Mayores prestaciones. Consumo y emisiones optimizados. MINI Cooper S Countryman con motor de mayor potencia. Lanzamiento al mercado de todas las variantes del modelo, incluyendo el deportivo MINI John Cooper Works Countryman, en el transcurso del mes de julio de 2014.
- Llamativos detalles subrayan la interpretación especial del típico diseño de la carrocería de la marca MINI. Acentuación de las dimensiones y proporciones específicas, que expresan funcionalidad variable y versatilidad deportiva sobre cualquier tipo de terreno. Parrilla hexagonal característica de nuevas formas, para acentuar el trazado vertical de la parte frontal. Elementos visibles de protección de los bajos en la zona inferior de los faldones delantero y posterior, ahora de serie en combinación con el sistema de tracción total MINI ALL4 (excepción: MINI John Cooper Works Countryman) y opcional en todas las demás variantes del modelo. Nuevas llantas de aleación ligera de peso reducido y propiedades aerodinámicas optimizadas de serie. Neumáticos opcionales de menor resistencia de rodadura. Nuevos colores exteriores Jungle Green metalizado, Midnight Grey metalizado y Starlight Blue metalizado. Personalización adicional, entre otros, mediante colores de contraste para el techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, franjas en el capó y franjas deportivas Sport Stripes y, además, por primera vez en un MINI, el acabado exterior en Piano Black.
- Refinados acabados en diversos detalles. Aislamiento acústico optimizado. Carácter más selecto del habitáculo. Esferas oscuras en el velocímetro y el cuentarrevoluciones. MINI John Cooper Works Countryman adicionalmente con logotipo de John Cooper Works en el tablero de instrumentos principal. Reguladores de ventilación con aplicaciones cromadas. Cinco asientos y extraordinaria variabilidad gracias a los asientos posteriores que se desplazan 13 centímetros horizontalmente, y a los respaldos reclinables y abatibles en relación de 40:20:40. Volumen del maletero ampliable desde 350 hasta 1.170 litros.

- Amplia gama de motores de cuatro cilindros de gasolina y de cuatro cilindros diésel. Todos los propulsores cumplen ahora la norma de emisiones EU6. Aumento de potencia de 5 CV: el MINI Cooper S Countryman tiene ahora 140 kW/190 CV. Prestaciones optimizadas y reducción del consumo mediante soluciones ampliadas de la tecnología MINIMALISM, incluyendo mejoras aerodinámicas. Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Caja de cambios automática de seis marchas opcional (excepción: MINI One D Countryman). Sistema tracción total ALL 4, específico de MINI, opcional para los modelos MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman y MINI Cooper SD Countryman; de serie en el MINI John Cooper Works Countryman.
- Excelente protección de los ocupantes del coche mediante un sistema de seguridad integral. MINI Countryman con 5 estrellas de las pruebas de golpes Euro NCAP, gracias a un equipamiento de serie muy completo de sistemas de seguridad activa y pasiva, que ahora se completan mediante un control de presión de cada uno de los neumáticos individualmente, así como con un sistema de luz diurna.
- Equipamiento de serie de alta calidad y gran cantidad de equipos opcionales que acrecientan el placer de conducir, aumentan el nivel de confort y permiten personalizar el coche al máximo. Nuevos faros antiniebla de tecnología LED, que incluyen la luz de conducción diurna y las luces de posición, también de diodos luminosos. Además, entre otros, faros xenón, luz de orientación automática en curvas, sistema de acceso de confort, techo panorámico de cristal, climatizador, gancho extraíble para remolques de hasta 1.200 kilogramos, navegador MINI, botón Sport, chasis deportivo, volante deportivo con levas en combinación con la caja automática, volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, sistema de altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon, así como accesorios especiales John Cooper Works.
- Amplia gama de sistemas de información y entretenimiento de MINI Connected, con una excepcional variedad de funciones y ampliaciones constantes mediante aplicaciones que se integran en el coche a través de un smartphone. Disfrutar más de la conducción mediante funciones típicas de MINI, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement y MINIMALISM Analyser. Mediante la conexión online también es posible utilizar las redes sociales como Facebook, Twitter y foursquare, así como Glympse, sintonizar noticias de RSS Newsfeed, o bien aprovechar la oferta de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn.
- Variantes de modelos:
MINI John Cooper Works Countryman
Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de

la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 160 kW/218 CV a 6.000 rpm.

Par máximo: 280 Nm entre 1.900 rpm y 5.000 rpm

(300 Nm con overboost, disponible entre 2.100 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 6,9 segundos (con caja automática:

6,9 segundos).

Velocidad máxima: 228 km/h (225 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 7,1 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 7,5 litros).

Valor de CO₂: 165 g/km (175 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper S Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.000 rpm. Par máximo: 240 Nm
entre 1.600 rpm y 5.000 rpm

(260 Nm con overboost, disponible entre 1.700 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7,5 segundos (con caja automática:

7,8 segundos).

Velocidad máxima: 218 km/h (214 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,0 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 6,8 litros).

Valor de CO₂: 139 g/km (157 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper S Countryman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.000 rpm. Par máximo: 240 Nm
entre 1.600 rpm y 5.000 rpm

(260 Nm con overboost, disponible entre 1.700 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7,7 segundos (con caja automática:

8,1 segundos).

Velocidad máxima: 215 km/h (213 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,4 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 7,1 litros).

Valor de CO₂: 148 g/km (165 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.
Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm.
Par máximo: 160 Nm a 4.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 10,4 segundos (con caja automática:
11,6 segundos).
Velocidad máxima: 191 km/h (184 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 5,9 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 6,9 litros).
Valor de CO₂: 137 g/km (159 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper Countryman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group (en el MINI Cooper Countryman ALL4 con caja automática, adicionalmente: turbo Twin-Scroll, inyección directa),
cilindrada: 1.598 cc.
Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm.
Par máximo: 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 con caja automática: 190 Nm a 4.250 rpm).
Aceleración (0–100 km/h): 11,5 segundos (con caja automática: 11,7 segundos).
Velocidad máxima: 186 km/h (184 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,7 litros/100 kilómetros (con caja automática: 7,0 litros).
Valor de CO₂: 156 g/km (164 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI One Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.
Cilindrada: 1.598 cc.
Potencia: 72 kW/98 CV a 6.000 rpm.
Par máximo: 153 Nm a 3.000 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 11,9 segundos (con caja automática: 13,9 segundos).
Velocidad máxima: 175 km/h (170 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 5,7 litros/100 kilómetros (con caja automática: 6,9 litros).
Valor de CO₂: 134 g/km (159 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.995 cc.
Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 9,2 segundos (con caja automática: 9,4 segundos).
Velocidad máxima: 200 km/h (197 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,5 litros/100 kilómetros (con caja automática: 5,7 litros).
Valor de CO₂: 119 g/km (149 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.995 cc.
Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9,3 segundos (con caja automática: 9,4 segundos).
Velocidad máxima: 197 km/h (195 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,8 litros/100 kilómetros (con caja automática: 5,9 litros).
Valor de CO₂: 126 g/km (156 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper D Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.598 cc (MINI Cooper D Countryman con caja automática: 1.995 cc).
Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 10,9 segundos (con caja automática: 11,3 segundos).
Velocidad máxima: 186 km/h (181 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,2 litros/100 kilómetros (con caja automática: 5,6 litros).
Valor de CO₂: 111 g/km (148 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper D Countryman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.598 cc (MINI Cooper D Countryman ALL4 con caja automática: 1.995 cc).
Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 11,6 segundos (con caja automática: 11,9 segundos).
Velocidad máxima: 181 km/h (176 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,7 litros/100 kilómetros (con caja automática: 5,9 litros).

Valor de CO₂: 123 g/km (155 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI One D Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 66 kW/90 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 215 Nm entre 1.750 rpm y 2.500 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 12,9 segundos.

Velocidad máxima: 171 km/h.

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE:

4,2 litros/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 111 g/km.

Norma de gases de escape: EU6.

- Dimensiones exteriores:
Largo: 4.097 milímetros (MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4: 4.110 milímetros; MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman: 4.109 milímetros; MINI John Cooper Works Countryman: 4.133 milímetros).
Ancho: 1.789 milímetros.
Alto: 1.561 milímetros (MINI John Cooper Works Countryman: 1.549 milímetros).
Distancia entre ejes: 2.595 milímetros.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).

Versatilidad en plena forma: el nuevo MINI Countryman.



El MINI Countryman logró tener éxito no solamente en el tráfico urbano, sino también al margen de las pistas asfaltadas. El primer ingreso de un coche de la marca en el segmento de los coches compactos de carácter selecto, iniciado con el MINI de cuatro puertas, portón posterior de grandes dimensiones, cinco asientos y sistema opcional de tracción total, recibe ahora un nuevo impulso. Las modificaciones específicas en el exterior e interior, la optimización del consumo y de las emisiones, así como la inclusión de innovadores equipos, consiguen que el nuevo MINI Countryman tenga un aspecto más maduro y atractivo. Este nuevo modelo se perfila más claramente como un coche muy versátil, apropiado para la movilidad más diversa de quienes prefieren un estilo de vida activo, tanto en la ciudad como fuera de ella.

El nuevo MINI Countryman acentúa todas las aptitudes que explican su carácter excepcional en su segmento, determinadas tanto por el diseño de su carrocería, como por su habitáculo de imagen refinada y selecta y su mayor agilidad y eficiencia. De esta manera, este modelo compacto del que ya se vendieron más de 350.000 unidades en todo el mundo, se ha transformado en un importante pilar que apuntala el crecimiento de MINI, disponiendo de cualidades ideales para captar a más clientes de nuevos grupos destinatarios, entusiasmándolos con el placer que significa estar a sus mandos y con el inconfundible estilo que irradia la selecta marca británica.

El aumento de potencia de 5 kW a 140 kW/190 CV del nuevo MINI Cooper S Countryman, las mejoras aerodinámicas y optimizaciones en diversos detalles en concordancia con la tecnología MINIMALISM, logran que varias variantes del modelo experimenten una mejora perceptible de su capacidad de aceleración y recuperación, así como en su velocidad punta. A la vez, todos los modelos consumen menos y generan menos emisiones nocivas, habiendo sido clasificados en la categoría EU6 de la norma de gases de escape. El sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI, se sigue ofreciendo para los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper D Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción total se incluye de serie. También este modelo deportivo tope de gama, que se estrenará junto con el nuevo MINI Countryman en julio de 2014, brillará con prestaciones mejoradas.

El exterior: diversos retoques estéticos acentúan el aplomo y el carácter propio.

La imagen inconfundible del MINI Countryman está determinada por las dimensiones exteriores, las cuatro puertas, el gran portón posterior, la forma específica del techo y la interpretación muy propia de las típicas proporciones y rasgos de diseño que distinguen a la marca. En el nuevo MINI Countryman se acentúan tanto los rasgos específicos de este modelo, como también diversos elementos característicos de los modelos de la marca. La parte frontal vertical expresa el aplomo y la potencia del coche. La nueva estructura de la inconfundible forma hexagonal de la parrilla subraya esa impresión. Un listón horizontal que atraviesa horizontalmente la parrilla, que en el caso del nuevo MINI Cooper S Countryman y del nuevo MINI Cooper SD Countryman está cromado, además de la letra "S" de dinámico trazado y de llamativo color rojo, le confieren a la parte frontal una expresión nítida y purista y, por lo tanto, inconfundible. En el caso de la parte frontal del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, ese listón es de color rojo y se suma al logotipo de John Cooper Works. Todas las demás variantes tienen dos listones que dividen la parrilla. En el caso de los modelos MINI One Countryman y MINI One D Countryman son de color negro brillante, mientras que en el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper D Countryman son de color plateado mate.

Diversos rasgos acentúan el carácter robusto y, al mismo tiempo, versátil del nuevo MINI Countryman. Si el modelo está equipado con el sistema de tracción total ALL4, cuenta con protecciones frontales y posteriores visibles de los bajos, así como también protecciones debajo de los faldones laterales (excepción: MINI John Cooper Works Countryman). Gracias a estos protectores visibles, llama más la atención la gran distancia hasta el suelo del MINI Countryman, resultando evidente que se trata de un coche que tiene las cualidades necesarias para disfrutar de la conducción más allá de las pistas asfaltadas. Estos protectores también se pueden montar en las variantes de tracción delantera.

La gama de colores disponibles para el exterior se amplía mediante las variantes Jungle Green metalizado y Midnight Grey metalizado. Además, el color Starlight Blue metalizado se ofrece por primera vez también para la gama del MINI Countryman. El color negro o blanco contrastante en el techo y en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores es opcional y gratuito, y puede preverse para todos los modelos, exceptuando al MINI One Countryman y al MINI One D Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman se ofrece opcionalmente y también sin coste adicional alguno un color rojo de contraste. El cliente puede optar adicionalmente por las franjas Sport Stripes para el capó. Estas franjas pueden ser de varios colores diferentes.

El nuevo acabado Piano Black Exterior es una opción más para personalizar el coche, disponible por primera vez para un MINI. Con este acabado, diversas superficies del coche tienen un color negro brillante, con el que se realzan varios rasgos típicos del diseño y se subrayan acertadamente las

proporciones del nuevo MINI Countryman. Los anillos cromados que de serie enmarcan los faros, los pilotos posteriores que realzan la expresión estética del coche, las uniones de trazado diagonal entre los montantes A y los pasos de rueda delanteros, así como las barras portaequipajes y los listones transversales de la parrilla de los modelos MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman y MINI Cooper D Countryman, tienen un acabado oscuro que le confiere a todos estos modelos una imagen de refinada calidad.

Nuevas llantas de aleación ligera de peso reducido, faros antiniebla de LED opcionales.

Los cambios que experimentó la gama de llantas del MINI Countryman contribuyen a acrecentar la agilidad y eficiencia del nuevo modelo. De serie, el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper D Countryman tienen ahora llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de diseño 5-Star Air Spoke, que se distinguen por su menor peso y sus optimizadas propiedades aerodinámicas. También las llantas de 17 pulgadas de nuevo diseño 5-Star Triangle Spoke, de serie en los modelos MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper SD Countryman, son más ligeras que las llantas de los modelos antecesores. Estas llantas pueden ser opcionalmente de dos colores. Como opción, las dos llantas también se ofrecen en una versión MINIMALISM con neumáticos de mayor resistencia de rodadura, con las que se reducen adicionalmente el consumo y las emisiones.

Otra novedad consiste en los faros antiniebla de LED que incluyen las luces de posición y la luz diurna, también de tecnología LED. Este equipamiento se ofrece por primera vez como equipo opcional. Estos faros destacan por su luz blanca muy clara e intensa y, además, por su mayor eficiencia energética en comparación con faros convencionales. La estructura de las fuentes de luz con LED consigue que la expresión estética de la parte frontal del MINI Countryman sea más llamativa e inconfundible. La luz que logra mejorar la visibilidad al conducir en bancos de niebla, proviene de tres unidades LED ubicadas horizontalmente en el centro de los faros y que irradian su luz a través de la totalidad de la superficie de los faros. La luz para conducción diurna tiene forma anular y está conformada por 15 diodos luminosos. Al activar la luz de posición, únicamente se encienden los cinco diodos luminosos del tercio superior del anillo luminoso.

Habitáculo con mayor confort acústico e imagen selecta optimizada.

En el habitáculo del MINI Countryman se combinan diversos rasgos típicos del diseño de los coches de la marca con una espaciosidad excepcional y una versatilidad ejemplar. El modelo compacto de carácter selecto tiene de serie cinco asientos. Entre los dos asientos delanteros se encuentra el Center Rail, el sistema de fijación de diversos elementos. El MINI Countryman no solamente es un coche muy cómodo al conducir por pistas no asfaltadas; también lo es si se recorren largas distancias. Ampliando el volumen del maletero de 350 a 1.170 litros si fuera necesario, se dispone de suficiente espacio para transportar equipos deportivos de mayor tamaño, así como otros equipos que suelen utilizarse en los ratos de ocio.

Para ampliar el compartimiento de carga no hay más que desplazar hasta 13 centímetros los asientos posteriores, ya sea individualmente en relación de 40:60 o ambos a la vez. También es posible modificar la inclinación de los respaldos. Además, los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse en relación de 40:20:40.

El aislamiento acústico optimizado contribuye adicionalmente a que sea muy agradable viajar en el nuevo MINI Countryman. Por su parte, la nueva configuración de los instrumentos y elementos de mando acentúan el ambiente deportivo y la selecta elegancia del interior del coche. Todas las variantes del nuevo MINI Countryman disponen de un velocímetro y un cuentarrevoluciones con esferas de color antracita al estilo del MINI John Cooper Works Countryman que, a su vez, cuenta con un instrumento central provisto del logotipo de John Cooper Works. El equipamiento de serie del nuevo MINI Countryman también incluye aplicaciones cromadas en los elementos de regulación del sistema de ventilación.

Tecnología MINIMALISM ampliada para disfrutar más de la conducción y reducir el consumo.

Todos los motores diésel y de gasolina disponibles para los diversos modelos del MINI Countryman cumplen las disposiciones definidas en la norma de gases de escape EU6. El elevado grado de eficiencia de los modernos propulsores de cuatro cilindros y, además, la aplicación ampliada de la tecnología MINIMALISM, consiguen mejorar una vez más la relación entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Entre las medidas adoptadas en numerosos detalles con el fin de mejorar la eficiencia, cabe destacar el guiado optimizado del aire a lo largo de los bajos del coche, los cubos de las ruedas con menor coeficiente de resistencia por fricción, así como neumáticos de menor resistencia de rodadura. Dependiendo del modelo, se consigue de esta manera una mejor capacidad de aceleración y de recuperación, así como una mayor velocidad máxima.

El motor de gasolina de cuatro cilindros del nuevo MINI Cooper S Countryman con turbo Twin-Scroll, inyección directa y regulación variable de las válvulas, tiene ahora una potencia de 140 kW/190 CV, es decir, 5 kW mayor. Con este propulsor, el coche acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos, es decir en una décima menos. Su capacidad de recuperación es ahora de 8,4 segundos entre 80 y 120 km/h, lo que significa que demora dos décimas menos. La velocidad punta es de 218 km/h, es decir, 3 km/h superior. Al mismo tiempo, el consumo promedio del nuevo MINI Cooper S Countryman según ciclo de pruebas de la UE se redujo a 6,0 litros a los 100 kilómetros, mientras que las correspondientes emisiones de CO₂ disminuyeron en tres por ciento a 139 gramos por kilómetro.

Al mismo tiempo también mejoraron la aceleración y la capacidad de recuperación del nuevo MINI Cooper Countryman con motor de 90 kW/122 CV. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 5,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 137 g/km. El nuevo MINI One Countryman (72 kW/98 CV) es más deportivo,

especialmente considerando su capacidad de recuperación. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de apenas 5,7 litros a los 100 kilómetros (valor CO₂: 134 g/km).

También las tres variantes del MINI Countryman con motor diésel son ahora más ágiles y, a la vez, más económicas. El MINI Cooper SD Countryman con motor de 105 kW/143 CV acelera de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos (- 0,1 segundos), y su capacidad de recuperación se manifiesta en una aceleración desde 80 hasta 120 km/h en 9,2 segundos (- 0,4 segundos). Su consumo promedio logró reducirse a 4,5 litros a los 100 kilómetros (valor de CO₂: 119 g/km). También el nuevo MINI Cooper D Countryman (con motor de 82 kW/112 CV) y el nuevo MINI One D Countryman (con motor de 66 kW/90 CV) brillan con una capacidad de recuperación mejorada en 0,4 y 0,3 segundos respectivamente. Los dos modelos tienen el mismo nivel reducido de consumo y de emisiones según ciclo de pruebas de la UE: 4,2 litros a los 100 kilómetros y 111 gramos por kilómetro.

El sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI, se ofrece opcionalmente a modo de alternativa frente al sistema de tracción delantera en el caso de los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper D Countryman. El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. Habiéndose incluido la electrónica de regulación del sistema ALL4 directamente en la unidad de control DSC, la distribución de la fuerza siempre se rige por las necesidades que exigen las circunstancias en todo momento, y los tiempos de reacción son de milésimas de segundo.

En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción total se incluye de serie. Así, la gran potencia del motor turbo de 160 kW/218 CV se aplica en las cuatro ruedas, de manera que en todo momento se garantiza una máxima capacidad de tracción, estabilidad dinámica y deportividad al trazar las curvas. También el modelo más deportivo de la gama permite ahora experimentar vivencias más extremas al conducir. Para acelerar de 0 a 100 km/h ahora necesita 0,1 segundos menos, es decir, 6,9 segundos. Su capacidad de recuperación al acelerar desde 80 hasta 120 km/h se manifiesta a través de un tiempo de 7,7 segundos, en vez de los 7,9 segundos del modelo anterior. La velocidad punta del nuevo MINI John Cooper Works Countryman ahora es de 228 km/h, es decir 3 km/h mayor. Al mismo tiempo, este coche de carácter francamente deportivo logró también mejorar su eficiencia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 7,1 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 165 g/km.

Todos los motores se combinan con una caja de cambios manual de seis marchas. Exceptuando al MINI One D Countryman, todos los modelos pueden estar equipados con una caja automática de seis marchas. Otra opción consiste en disponer de levas al volante para cambiar de marchas manualmente. Además, todas las variantes del nuevo MINI Countryman

pueden tener un botón Sport para una conducción más deportiva. Pulsándolo, las respuestas de la dirección y del pedal del acelerador son más directas. Si el coche está equipado con la caja automática, al presionar el botón de Sport también cambian las revoluciones a las que cambia la caja automática. En el caso del nuevo MINI Cooper S Countryman, pulsando dicho botón se activa adicionalmente un sonido del motor de carácter francamente deportivo.

Seguridad al nivel de cinco estrellas, sistema de control de la presión de los neumáticos y luz de conducción diurna, ahora de serie.

El concepto de seguridad integral del MINI Countryman garantiza una óptima protección de todos los ocupantes. En el año 2010 obtuvo la máxima distinción de cinco estrellas en las pruebas de choques Euro NCAP, gracias a su amplio equipamiento que optimiza su nivel de seguridad, tanto activa como pasiva.

El equipamiento de serie del MINI Countryman incluye ahora también la luz de conducción diurna, así como un sistema de control de la presión de los neumáticos. La medición constante de la presión de cada uno de los neumáticos es indispensable para poder advertir a tiempo al conductor si un neumático tiende a desinflarse.

Equipamiento de gran calidad, innovador sistema de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected.

Los demás equipos que el nuevo MINI Countryman incluye de serie también son de un nivel muy alto. Entre otros, se trata del climatizador, el MINI Center Rail que se encuentra entre los asientos delanteros, el sistema audio de alta calidad con unidad CD y MP3, conexión AUX-In y cinco altavoces. Adicionalmente, la gama de equipos opcionales y de accesorios especiales para cada modelo es muy amplia. Destacan los faros de xenón, la luz de orientación automática en curvas, el sistema de acceso de confort, el techo panorámico de cristal, el climatizador, el gancho de remolque extraíble para remolques de hasta 1.200 kilogramos, el navegador MINI, el volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, el sistema de audio alta fidelidad Harman Kardon, así como diversos accesorios específicos de John Cooper Works.

Otra peculiaridad en el segmento del nuevo MINI Countryman es la amplia oferta de MINI Connected, que puede aprovecharse en combinación con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI. Con ella es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. Estas funciones se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. Entre ellas cabe mencionar diversas funciones relacionadas con el coche, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement, MINIMALISM Analyser y servicios online. Actualmente puede disponerse, entre otros, de los siguientes servicios en el coche: radio a través de la web, redes sociales

como Facebook, Twitter, foursquare y Glympse, recepción de RSS Newsfeeds, oferta de servicios de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el joystick que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo que se halla en el instrumento central.

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.



Carrocería	MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante/atrás	mm 1527 / 1554	1527 / 1554
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 6,0	6,5
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg 1405 / 1480	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1915	1940
Carga máx. ejes del./post.	kg 1000 / 940	1025 / 940
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l 350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times - / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros /	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1 10,5	10,5
Combustible	ROZ 91-98	91-98
Potencia	kW/CV 160 / 218	160 / 218
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm 280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm 1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados Discos autoventilados	
Diámetro	mm 307 × 24	307 × 24
Frenos traseros	Discos Discos	
Diámetro	mm 296 × 10	296 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Llantas	7,5J × 18 al. lig.	7,5J × 18 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,308	4,044
	II :1 2,130	2,371
	III :1 1,483	1,556
	IV :1 1,139	1,159
	V :1 0,949	0,852
	VI :1 0,816	0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 8,8	8,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l 100,1	100,1
Aceleración 0-100 km/h	s 6,9	6,9
	s 27,5	27,5
en 5ta 80-120 km/h	s 7,7	- / -
Velocidad máxima	km/h 228	225

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,1	10,4
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	5,9
Total	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	128	128

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1820	1845
Carga máx. ejes del./post.	kg	970 / 880	995 / 880
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
Llantas	7J × 17 al. lig.		7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,7	9,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,5
	0-1000 m	s	28,2
en 5ta	80-120 km/h	s	8,4
Velocidad máxima	km/h	218	214

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,5	9,2
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,4
Total	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik.

Carrocería	MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm 2595	2595
Vía adelante/atrás	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 5,5	6,0
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1900	1925
Carga máx. ejes del./post.	kg 1000 / 930	1025 / 930
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg 750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l 350 – 1170	350 – 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times - / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros /	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1 10,5	10,5
Combustible	ROZ 91–98	91–98
Potencia	kW/CV 140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm 5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm 240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 150	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados Discos autoventilados	
Diámetro	mm 307 × 24	307 × 24
Frenos traseros	Discos Discos	
Diámetro	mm 280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Llantas	7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,308	4,044
II :1 2,130		2,371
III :1 1,483		1,556
IV :1 1,139		1,159
V :1 0,949		0,852
VI :1 0,816		0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 10,2	10,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l 84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h s 7,7	8,1
0-1000 m s 28,4		29,0
en 5ta 80-120 km/h s 9,2		- / -
Velocidad máxima	km/h 215	213

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,0	9,5
Ciclo interurbano	l/100 km	5,5	5,7
Total	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1775	1805
Carga máx. ejes del./post.	kg	930 / 880	960 / 880
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000/500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	4,722
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,1	14,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración	0-100 km/h	s	10,4
	0-1000 m	s	32,2
en 5ta	80-120 km/h	s	14,7
Velocidad máxima	km/h	191	184

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,3	9,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,6
Total	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159

Otros			
Clasificación según		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes		2596	2596
Vía adelante/atrás		1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro		11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.		7,5	7,5
Aceite del motor		4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial		De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según		1350 / 1425	1395 / 1470
Carga útil según DIN		510	510
Peso total admisible		1860	1905
Carga máx. ejes del./post.		960 / 930	1005 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno		- / -	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo		75 / -	75 / 75
Volumen del maletero		350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$		- / m ² / m ² 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 1722	MEVD 1722
Cilindrada		1598	1598
Diámetro/Carrera		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión		:1 11,0	10,5
Combustible		ROZ	91-98
Potencia		kW/CV 90 / 122	90 / 122
a revoluciones		rpm 6000	6000
Par motor		Nm 160	190
a revoluciones		rpm 4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje		Ah/- 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador		A 120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro		mm 294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección		:1 14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja		I :1 3,308	4,148
		II :1 2,130	2,370
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,155
		V :1 0,949	0,859
		VI :1 0,816	0,686
Marcha atrás		:1 3,231	3,394
Relación de la caja del eje		:1 4,353	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN		kg/kW 14,9	15,4
Relación potencia/cilindrada		kW/l 56,3	56,3
Aceleración		0-100 km/h s 11,5	11,7
		0-1000 m s 33,5	33,3
en 5ta		80-120 km/h s 14,6	- / -
Velocidad máxima		km/h 186	184

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,2	9,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8	5,7
Total	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	130

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI One Countryman, MINI One Countryman Automatik.

Carrocería		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caía de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso máx. admisible DIN	kg	1775	1805
Carga máx. ejes del./post.	kg	935 / 880	965 / 880
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC), freno de mano mecánico, que actúa sobre		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS): 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Llantas	6,5J × 16 acero		6,5J × 16 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,643
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	17,6	18,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,9
	0-1000 m	s	33,7
en 5ta	80-120 km/h	s	17,6
Velocidad máxima	km/h	175	170

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,1	9,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,0	5,6
Total	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1830	1860
Carga máx. ejes del./post.	kg	995 / 880	1025 / 880
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 - 2700	1750 - 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,6	12,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	9,4
	0-1000 m	s	30,6
en 5ta	80-120 km/h	s	9,7
Velocidad máxima	km/h	200	197

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2	4,8
Total	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	150	150

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1915	1940
Carga máx. ejes del./post.	kg	1020 / 930	1040 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 - 2700	1750 - 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3	13,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	9,3
	0-1000 m	s	30,4
en 5ta	80-120 km/h	s	10,3
Velocidad máxima	km/h	197	195

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,4	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5	5,0
Total	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	150	150

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1820	1845
Carga máx. ejes del./post.	kg	985 / 880	1005 / 880
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 - 2250	1750 - 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,0	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,3
	0-1000 m	s	33,0
en 5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	186	181

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,7	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,8
Total	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1900	1925
Carga máx. ejes del./post.	kg	1010 / 930	1030 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 - 2250	1750 - 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,8	17,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,6
	0-1000 m	s	33,1
en 5ta	80-120 km/h	s	12,5
Velocidad máxima	km/h	181	176

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,2	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4	5,0
Total	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI One D Countryman.

Carrocería		MINI One D Countryman
Cantidad puertas/asientos		5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total admisible	kg	1820
Carga máx. ejes del./post.	kg	995 / 850
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7,0
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78 / 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	294 × 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	
Llantas	6,5J × 16 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308
	II	1,870
	III	1,194
	IV	0,872
	V	0,721
	VI	0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	19,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
en 5ta	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	171

Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	4,7
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9
Total	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Otros		
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible