

Le nouveau MINI Countryman. Sommaire.



Le nouveau MINI Countryman.	
Fiche signalétique.	2
Multi-talent au plus niveau :	
le nouveau MINI Countryman.	8
Fiche technique.	15

Le nouveau MINI Countryman. Fiche signalétique.



- Nouvelle édition de la première MINI avec quatre portes, un grand hayon, cinq places assises et une transmission intégrale en option ; le nouveau MINI Countryman (consommation de carburant en cycle mixte 7,1 à 4,2 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 165 à 111 g/km) affine son profil en tant que multi-talent en matière de mobilité polyvalente et de style de vie actif, nouvelles impulsions pour perpétuer la success story du modèle compact premium dont plus de 350 000 unités ont déjà été vendues dans le monde entier ; modifications ciblées du design, nouvelle augmentation des performances routières ; optimisation des caractéristiques de consommation et d'émissions ; puissance plus élevée du moteur sur le nouveau MINI Cooper S Countryman ; lancement sur le marché de toutes les variantes de modèle en juillet 2014, y compris de l'athlète de haut niveau, le MINI John Cooper Works Countryman.
- Des accents expressifs soulignent l'interprétation authentique du design de carrosserie typique MINI ; l'affirmation prononcée des dimensions et proportions spécifiques signale la fonctionnalité variable et la sportivité polyvalente sur tous les terrains ; la grille de calandre hexagonale au nouveau look renforce la prestance de la partie avant verticale ; des tôles de protection optiques pour la jupe avant et le bouclier arrière ainsi que pour les bas de caisse sont désormais disponibles de série en combinaison avec la transmission intégrale MINI ALL4 (exception : MINI John Cooper Works Countryman) et en option pour toutes les autres variantes de modèle ; nouvelles roues en alliage léger avec poids réduit et caractéristiques aérodynamiques optimisées, disponibles de série et en option ; pneumatiques à résistance réduite au roulement en option ; nouvelles peintures extérieures Jungle Green metallic, Midnight Grey metallic et Starlight Blue metallic ; éléments de personnalisation supplémentaires, entre autres couleurs contrastées pour le toit et coques de rétroviseurs extérieurs, bandes de capot et bandes sport ainsi que l'option Piano Black Extérieur, disponible pour la première fois sur une MINI.
- Éléments de design affinés, confort acoustique optimisé et caractéristique premium renforcée à l'intérieur ; cadrans foncés du compte-tour et du compteur de vitesse ; le MINI John Cooper Works Countryman est doté en plus du logo John Cooper Works appliqué sur l'instrument central ; régulateur d'aération avec applications en chrome, cinq places assises et variabilité exceptionnelle grâce aux sièges arrière coulissant de 13 centimètres dans le sens de la longueur, dossiers

pouvant être inclinés et rabattus selon un rapport 40/20/40 ; volume du coffre modulable de 350 à 1 170 litres.

- Riche gamme de moteurs comprenant des moteurs essence quatre cylindres et des moteurs diesel quatre cylindres ; toutes les variantes de moteurs satisfont désormais à la norme antipollution EU6 ; augmentation de la puissance de 5 kW qui se monte à 140 kW/190 ch sur le MINI Cooper S Countryman ; optimisation des valeurs relatives à la performance et à la consommation grâce à une technologie MINIMALISM évoluée, y compris caractéristiques aérodynamiques améliorées ; boîte manuelle à six rapports de série, boîte automatique à six rapports en option (exception : MINI One D Countryman) ; transmission intégrale ALL4 spécifique MINI pour les modèles MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman et MINI Cooper SD Countryman ainsi que de série sur le John Cooper Works Countryman.
- Excellent niveau de protection des passagers grâce à un système de sécurité global ; le MINI Countryman a obtenu la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP grâce à une vaste dotation de série en matière de sécurité active et passive, celle-ci venant d'être complétée par un capteur de pression des pneus individuel pour chaque roue et un éclairage diurne.
- Dotation de série de haute qualité et vaste palette d'options pour encore plus de joie au volant et de confort et pour une personnalisation maximale ; antibrouillards à LEDs de nouvelle forme, éclairage diurne et feux de position à LEDs compris ; sont également disponibles, entre autres, des phares au xénon et un éclairage directionnel auto-adaptatif, l'accès confort, un toit ouvrant panoramique en verre, une climatisation automatique, un crochet d'attelage amovible autorisant un poids remorquable jusqu'à 1 200 kilogrammes, un système de navigation MINI, un bouton sport, un châssis sport surbaissé, un volant sport gainé cuir avec palettes de commande pour boîte automatique, un volant multifonctions avec régulateur de vitesse, un système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi que des accessoires John Cooper Works spécifiques aux modèles.
- Riche programme Infodivertissement de MINI Connected ; diversité de fonctions sans pareille et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; surplus de joie au volant grâce à des fonctions typiquement MINI, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook, Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement

telles que AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.

- Variantes de modèles :

MINI John Cooper Works Countryman : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable décliné de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,

cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 160 kW/218 ch à 6 000 tr/min, couple maximal : 280 Nm à 1 900 – 5 000 tr/min

(avec fonction Overboost : 300 Nm à 2 100 – 4 500 tr/min),

accélération (0 à 100 km/h) : 6,9 secondes (avec boîte automatique : 6,9 secondes),

vitesse maximale : 228 km/h (225 km/h),

consommation moyenne selon cycle européen : 7,1 litres aux 100 kilomètres (7,5 litres),

émissions de CO₂ : 165 g/km (175 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper S Countryman : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable décliné de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,

cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 5 500 – 6 500 tr/min, couple maximal : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min

(avec fonction Overboost : 260 Nm à 1 700 – 4 500 tr/min),

accélération (0 à 100 km/h) : 7,5 secondes (avec boîte automatique : 7,8 secondes),

vitesse maximale : 218 km/h (214 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,0 litres aux 100 kilomètres (6,8 litres),

émissions de CO₂ : 139 g/km (157 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper S Countryman ALL4 : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable décliné de la technologie VALVETRONIC de BMW Group,

cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 5 500 – 6 500 tr/min, couple maximal : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min

(avec fonction Overboost : 260 Nm à 1 700 – 4 500 tr/min),

accélération (0 à 100 km/h) : 7,7 secondes (avec boîte automatique : 8,1 secondes),

vitesse maximale : 215 km/h (213 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,4 litres aux 100 kilomètres (7,1 litres),

émissions de CO₂ : 148 g/km (165 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper Countryman : moteur essence quatre cylindres à distribution entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW Group, cylindrée: 1 598 cm³,

puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min,
couple maximal : 160 Nm à 4 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 10,4 secondes (avec boîte automatique :
11,6 secondes,
vitesse maximale : 191 km/h (184 km/h), consommation moyenne
selon cycle européen : 5,9 litres aux 100 kilomètres (6,9 litres),
émissions de CO₂ : 137 g/km (159 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper Countryman ALL4 : moteur essence quatre cylindres avec
commande variable des soupapes déclinée de la technologie
VALVETRONIC de BMW Group (sur le MINI Cooper Countryman ALL4 avec
boîte automatique : turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe en
plus)

cylindrée : 1 598 cm³,
puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min,
couple maximal : 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 avec boîte
automatique : 190 Nm à 4 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 11,5 secondes (avec boîte automatique :
11,7 secondes,
vitesse maximale : 186 km/h (184 km/h), consommation moyenne
selon cycle européen : 6,7 litres aux 100 kilomètres (7,0 litres),
émissions de CO₂ : 156 g/km (164 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI One Countryman : moteur essence quatre cylindres à distribution
entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW
Group, cylindrée: 1 598 cm³,

puissance : 72 kW/98 ch à 6 000 tr/min,
couple maximal : 153 Nm à 3 000 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 11,9 secondes (avec boîte automatique :
13,9 secondes,
vitesse maximale : 175 km/h (170 km/h), consommation moyenne
selon cycle européen : 5,7 litres aux 100 kilomètres (6,9 litres),
émissions de CO₂ : 134 g/km (159 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper SD Countryman : moteur turbo diesel quatre cylindres
avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail)
et turbines à géométrie variable,

cylindrée: 1 995 cm³,
puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes (avec boîte automatique :
9,4 secondes,
vitesse maximale : 200 km/h (197 km/h), consommation moyenne
selon cycle européen : 4,5 litres aux 100 kilomètres (5,7 litres),
émissions de CO₂ : 119 g/km (149 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4 : moteur turbo diesel quatre

cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée: 1 995 cm³,
puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,3 secondes (avec boîte automatique : 9,4 secondes,
vitesse maximale : 197 km/h (195 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,8 litres aux 100 kilomètres (5,9 litres),
émissions de CO₂ : 126 g/km (156 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D Countryman : Moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Countryman avec boîte automatique : 1 995 cm³,
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 10,9 secondes (avec boîte automatique : 11,3 secondes,
vitesse maximale : 186 km/h (181 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,2 litres aux 100 kilomètres (5,6 litres),
émissions de CO₂ : 111 g/km (148 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D Countryman ALL4 : moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Countryman ALL4 avec boîte automatique : 1 995 cm³,
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 11,6 secondes (avec boîte automatique : 11,9 secondes,
vitesse maximale : 181 km/h (176 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,7 litres aux 100 kilomètres (5,9 litres),
émissions de CO₂ : 123 g/km (155 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI One D Countryman : moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée: 1 598 cm³,
puissance : 66 kW/90 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 215 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 12,9 secondes,
vitesse maximale : 171 km/h, consommation moyenne selon le cycle européen: 4,2 litres/100 kilomètres,
émissions de CO₂ : 111 g/km, norme antipollution : EU6.

- **Dimensions extérieures :**
Longueur : 4 097 millimètres (MINI Cooper Countryman ALL4 et
MINI Cooper D Countryman ALL4 : 4 110 millimètres (MINI Cooper S
Countryman ALL4 et
MINI Cooper SD Countryman : 4 109 millimètres,
MINI John Cooper Works Countryman: 4 133 millimètres)
Largeur : 1 789 millimètres)
Hauteur : 1 561 millimètres,
MINI John Cooper Works Countryman : 1 549 millimètres)
Empattement : 2 595 millimètres)

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Guide CO₂ (PDF – 2,7 MB)

Multi-talent au plus niveau : le nouveau MINI Countryman.



Le MINI Countryman a su s'imposer non seulement en environnement urbain, mais aussi en dehors des rubans d'asphalte. L'offensive de la marque lancée par la première MINI dans le segment compact premium avec quatre portes, un grand hayon, cinq places assises et une transmission intégrale en option connaît ainsi un nouvel élan. Les modifications ciblées du design extérieur et intérieur, les valeurs de consommation et d'émissions optimisées ainsi que les détails d'équipement innovants confèrent au nouveau MINI Countryman un rayonnement affiné et une attractivité accrue. Il affine ainsi son profil en tant que multi-talent en matière de mobilité polyvalente et de style de vie actif dans l'environnement urbain et bien au-delà.

Avec des accents expressifs de son design de carrosserie, une caractéristique premium affinée à l'intérieur ainsi qu'un plus d'agilité et d'efficacité, le nouveau MINI Countryman souligne résolument tous les points forts qui sont le gage de sa position exceptionnelle dans l'environnement concurrentiel. Le modèle compact, dont plus de 350 000 unités ont déjà été vendues dans le monde entier et qui est ainsi devenu un des piliers importants de la croissance de MINI, possède ainsi des conditions idéales pour enthousiasmer également à l'avenir de nouveaux groupes cibles pour la joie au volant caractéristique et le style unique de la marque premium britannique.

Une augmentation de la puissance de 5 kW, qui se monte ainsi à 140 kW/190 ch sur le nouveau MINI Cooper S Countryman, des caractéristiques aérodynamiques améliorées et d'autres optimisations des détails au niveau de la technologie MINIMALISM ont conduit, suivant la variante de modèle, à une augmentation en partie sensible des valeurs relatives à l'accélération, l'élasticité et la vitesse maximale. En même temps, toutes les variantes de modèles présentent des valeurs plus basses en matière de consommation et d'émissions et satisfont à la norme antipollution EU6. La transmission intégrale ALL4, développée spécialement pour MINI, reste disponible pour les modèles Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman et MINI Cooper D Countryman. Sur le nouveau MINI John Cooper Works Countryman, elle est disponible de série. Lors du lancement sur le marché du nouveau MINI Countryman en juillet 2014, l'athlète de haut niveau de la famille de modèles se présentera immédiatement avec des performances routières encore plus élevées.

Extérieur Des accents expressifs soulignent la prestance et l'individualité.

L'allure individuelle du MINI Countryman est déterminée par ses dimensions, les quatre portes et le grand hayon, la forme spécifique de son toit ainsi que par une interprétation individuelle de proportions et d'éléments de design typiques de la marque. Sur le nouveau MINI Countryman, aussi bien les éléments typiques du modèle que ceux typiques de la marque sont mis en valeur encore davantage. La partie avant verticale signale d'emblée une prestance athlétique qui est encore renforcée par une nouvelle structure de la grille de calandre hexagonale. Une lamelle de calandre horizontale de finition chromée et dotée d'un S arqué de couleur rouge sur le nouveau MINI Cooper S Countryman et sur le nouveau MINI Cooper SD Countryman, confère à la proue une expression claire et puriste, reconnaissable entre mille. La partie avant du nouveau John Cooper Works Countryman est dotée d'une lamelle de calandre rouge arborant le logo John Cooper Works. Sur toutes les autres variantes des modèles, la grille de calandre est désormais divisée par deux lamelles. Sur les modèles MINI One Countryman et MINI One D Countryman, elles sont de finition noir brillant ; sur le MINI Cooper Countryman et sur le MINI Cooper D Countryman, elles sont de finition argent mat.

Le caractère à la fois robuste et diversifié du nouveau MINI Countryman est aussi fortement souligné. En combinaison avec la transmission intégrale ALL4, la dotation de série comprend désormais des tôles de protection optiques pour la jupe avant et le bouclier arrière ainsi que pour les bas de caisse (exception : MINI John Cooper Works Countryman). Elles font encore ressortir davantage la garde au sol du MINI Countryman et font référence à son potentiel de joie au volant en dehors des rubans d'asphalte. Elles sont également disponibles en option pour les variantes de modèles à propulsion avant.

La gamme des peintures extérieures a été complétée par les teintes Jungle Green metallic et Midnight Grey metallic. De plus, la couleur Starlight Blue metallic est également disponible pour la première fois pour le MINI Countryman. Une peinture contrastée en noir et en blanc est disponible, sur demande et sans supplément de prix, pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs de toutes les variantes de modèles à l'exception du MINI One Countryman et du MINI One D. Une peinture contrastée rouge est également disponible sans supplément de prix, exclusivement pour le nouveau MINI John Cooper Works Countryman. De plus, des bandes sport et des bandes de capot sont disponibles au choix dans différentes couleurs.

Une autre possibilité de personnalisation, disponible pour la première fois pour une MINI, est la nouvelle option Piano Black Extérieur. Elle comprend une peinture en noir brillant pour des surfaces choisies soulignant dans une forme absolument nouvelle, outre les éléments de design caractéristiques, également les proportions du nouveau MINI Countryman. Outre les

encadrements des phares et des feux arrière qui se déclinent dans une finition chrome, les liaisons diagonales entre les montants avant et les passages de roue avant, le rail de toit ainsi que les lamelles transversales de la grille de calandre du MINI One Countryman, du MINI Cooper Countryman et du MINI Cooper D Countryman se déclinent dans une couleur foncée leur conférant une touche de haute valeur.

Nouvelles roues en alliage léger de poids réduit, phares antibrouillard alimentés par LEDs en option.

La gamme des jantes a été adaptée pour contribuer à une augmentation de l'agilité et de l'efficacité du nouveau MINI Countryman. Les modèles MINI Cooper Countryman et MINI Cooper D Countryman sont désormais équipés de roues en alliage léger de 16 pouces au look Air Spoke 5 étoiles ; elles se distinguent par un poids réduit et des caractéristiques aérodynamiques optimisées. Les roues en alliage léger 17 pouces se déclinant dans le nouveau look Triangle Spoke 5 étoiles, également disponibles de série pour le MINI Cooper S Countryman et le MINI Cooper SD Countryman, sont également plus légères qu'auparavant. Elles sont également proposées en option dans une finition bicolore. Les deux types de roues sont également proposés en option dans une variante MINIMALISM avec des pneumatiques à résistance réduite au roulement permettant une réduction supplémentaire des valeurs de consommation et d'émissions.

Les phares antibrouillard alimentés par LEDs, feux de position et éclairage diurne à technique LED compris, sont également une nouveauté proposée en option pour la première fois. Ils se distinguent par une lumière blanche de rayonnement intense et une efficacité énergétique plus élevée que les phares traditionnels. La structure de leurs sources lumineuses alimentées entièrement par LEDs confère au front du nouveau MINI Countryman une expression marquante et unique. La lumière utilisable en cas de brouillard pour améliorer la visibilité est générée par des unités LEDs logées horizontalement au centre des lampes et est émise sur toute la surface des phares. L'éclairage diurne se présente sous forme d'un anneau lumineux alimenté par 15 unités LEDs. Lorsque les feux de position sont allumés, seules cinq unités LEDs sont actives dans le tiers supérieur de l'anneau lumineux.

Habitacle avec confort acoustique optimisé et meilleure caractéristique premium.

A l'intérieur du MINI Countryman, les traits de conception typiques de la marque sont combinés à une habitabilité extrêmement généreuse et à une variabilité élevée. Le modèle compact premium propose de série cinq places assises et un rail de fixation central MINI Center Rail, logé entre le siège du conducteur et celui du passager avant. Le MINI Countryman permet de venir confortablement à bout de longs trajets difficiles. Le volume modulable du coffre de 350 à 1 170 litres s'adapte

aux besoins et offre de la place pour les bagages, le matériel de sport encombrant ou les autres objets nécessaires aux loisirs actifs.

Le confort acoustique, optimisé de nouveau, contribue à agrémenter la conduite et le voyage à bord du nouveau MINI Countryman. De plus, la nouvelle forme des éléments de commande et d'affichage contribuent au flair sportif et à la caractéristique premium de l'habitacle. Toutes les variantes de modèle du nouveau MINI Countryman ont des cadrans de couleur anthracite pour le compte-tours et le compteur de vitesse dans le style du MINI John Cooper Works Countryman dont l'instrument central arbore désormais un logo John Cooper Works en plus. En outre, la dotation de série du nouveau MINI Countryman comprend des applications de chrome pour les régleurs de commande de l'aération.

Technologie MINIMALISM évoluée pour plus de joie au volant et des valeurs de consommation réduites.

Les moteurs essence et diesel disponibles au choix pour le nouveau MINI Countryman satisfont tous sans exception à la norme antipollution EU6. Le rendement élevé des moteurs quatre cylindres modernes et l'utilisation évoluée de la technologie MINIMALISM contribuent en outre à une relation encore plus favorable entre la joie au volant et la consommation de carburant. Les mesures de détail visant à augmenter l'efficacité sont, entre autres, un écoulement d'air optimisé au niveau du dessous de caisse, des coussinets de roue présentant une valeur de friction réduite ainsi que des pneumatiques avec une résistance au roulement réduite. Tout ceci permet, suivant les variantes de modèle, d'obtenir des valeurs en partie nettement améliorées en matière d'accélération, d'élasticité et de vitesse maximale.

Le moteur à essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable, animant le nouveau MINI Cooper S Countryman, enregistre en outre une augmentation de la puissance de 5 kW qui se monte désormais à 140 kW/190 ch. Le temps nécessaire à l'accélération de 0 à 100 km/h diminue ainsi de 0,1 seconde pour se situer à 7,5 secondes ; pour l'accélération de 80 à 120 km/h en cinquième vitesse, 8,4 secondes sont nécessaires et donc 0,2 seconde de moins ; quant à la vitesse maximale, elle augmente de 3 km/h pour s'établir à 218 km/h. En même temps, la consommation de carburant moyenne du nouveau MINI Cooper S Countryman déterminée dans le cadre du cycle européen se réduit à 6,0 litres aux 100 kilomètres, les émissions CO₂ baissant de trois pour cent pour s'établir à 139 grammes par kilomètre.

Les valeurs d'accélération et d'élasticité du nouveau MINI Cooper Countryman se sont améliorées de la même manière et se situent à 90 kW/122 ch. Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 5,9 litres aux 100 kilomètres (valeur CO₂ : 137 g/km). Quant au nouveau One Countryman (72 kW/98 ch), il enregistre un gain de sportivité surtout en accélération intermédiaire, sa consommation

moyenne de carburant selon le cycle européen n'est plus que de 5,7 litres aux 100 kilomètres (valeur CO₂ : 134 g/km).

Les trois variantes diesel du nouveau MINI Countryman, quant à elles, se mettent en scène avec encore plus d'agilité et de sobriété. Le nouveau MINI Cooper SD Countryman, fort d'une puissance de 105 kW/143 ch, abat le zéro aux 100 kilomètres en 9,2 secondes (0,1 seconde de moins) et le 80 au 120 km/h en 9,7 secondes (0,4 seconde de moins). Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 4,5 litres aux 100 kilomètres (valeur CO₂ : 119 g/km). Le nouveau MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 ch) et le nouveau MINI One D Countryman (66 kW/90 ch) procure une joie au volant encore plus intense que jamais grâce à des valeurs d'élasticité améliorées de 0,4 et 0,3 seconde. Concernant les valeurs de consommation et d'émissions déterminées dans le cadre du cycle européen, elles sont les mêmes pour les deux modèles, celles-ci ayant diminué encore une fois, pour se situer à 4,2 litres aux 100 kilomètres et 111 g par kilomètre

La transmission intégrale ALL4, développée spécialement pour MINI, est proposée en option et comme alternative à la propulsion avant pour les modèles Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman et MINI Cooper D Countryman. Ce système, qui repose sur un différentiel central électromagnétique, répartit en continu le couple d'entraînement entre les trains avant et arrière. L'électronique de régulation du système ALL4, intégrée directement dans le boîtier de commande DSC, garantit une transmission du couple en fonction du besoin du moment, les temps de réaction se situant dans l'ordre du millième de seconde.

Sur le nouveau MINI John Cooper Works Countryman, la transmission intégrale est disponible de série. La puissance exceptionnelle de son moteur turbo 160 kW/218 ch est ainsi transmise sur les quatre roues pour assurer à tout moment un maximum de traction, de stabilité et de sportivité dans les virages. La joie au volant extrême délivrée par l'athlète de haut niveau devient ainsi encore plus intense. Départ arrêté, le temps nécessaire pour s'acquitter du zéro à 100 km/h diminue de 0,1 seconde et est désormais de 6,9 secondes ; pour l'accélération de 80 à 120 km/h il ne faut plus que 7,7 secondes au lieu de 7,9 secondes jusqu'alors. La vitesse maximale du nouveau MINI John Cooper Works Countryman augmente de 3 km/h pour s'établir à 228 km/h. En même temps, le sportif extrême augmente son efficacité encore plus. Sa consommation moyenne dans le cadre du cycle européen descend à 7,1 litres aux 100 kilomètres (valeur CO₂ : 165 g/km).

Tous les moteurs sont combinés de série avec une boîte manuelle à six rapports. Une boîte automatique à six rapports est disponible en option pour toutes les variantes de modèle, à l'exception du MINI One D

Countryman. Les palettes de commande permettant une sélection manuelle des rapports sont également proposées en option. De plus, un bouton sport permettant d'activer une réactivité plus directe de la direction et de l'accélérateur est proposé pour toutes les variantes de modèle du nouveau MINI Countryman. Sur les modèles à transmission automatique, l'utilisation de ce bouton influence les points de passage des rapports. Sur le nouveau MINI Cooper S Countryman, une sonorité sportive particulièrement marquante est générée en plus.

Sécurité de niveau 5 étoiles, capteur de pression des pneus et éclairage diurne désormais de série.

Le concept de sécurité global du MINI Countryman garantit un excellent niveau de protection des occupants. Pour son vaste équipement disponible de série pour la sécurité active et passive, il a obtenu la meilleure note et a été récompensé par 5 étoiles au crash test NCAP en 2010.

Désormais, la dotation de série du MINI Countryman comprend également l'éclairage diurne ainsi qu'un capteur de pression des pneus. Grâce à la mesure permanente de la pression de chaque pneumatique, le conducteur est prévenu en temps voulu d'une perte de pression éventuelle de chaque roue.

Dotation de haute valeur, infodivertissement de MINI Connected.

Les autres équipements de série du nouveau MINI Countryman se situent également dans le haut de gamme ; il s'agit, entre autres, du rail de fixation central MINI Center Rail logé entre les sièges avant, d'un système radio de haute valeur avec lecteur de CD compatible MP3, d'une prise AUX-In et de cinq haut-parleurs.

De plus, une offre d'options et d'accessoires spécifique des modèles est également disponible. Les options de haute valeur sont les phares au xénon et l'éclairage directionnel auto-adaptatif, l'accès confort, le toit ouvrant panoramique en verre, la climatisation automatique, crochet d'attelage amovible autorisant un poids remorquable jusqu'à 1 200 kilogrammes, le système de navigation MINI, le volant multifonctionnel avec régulateur de vitesse, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi que des accessoires John Cooper Works spécifiques aux modèles.

Une autre particularité dans le segment du nouveau MINI Countryman est l'offre variée de MINI Connected qui peut être utilisée en combinaison avec la radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse

d'évoluer. Celles-ci comprennent des fonctions liées au véhicule, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM, tout autant que des services en ligne. Sont actuellement disponibles, entre autres, une fonction Webradio, l'utilisation de réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et par le joystick typique MINI situé sur la console centrale et sur le tableau de bord de l'instrument central.



Fiche technique.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement,	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	510	510
PTMA	kg	1915	1940
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1000 / 940	1025 / 940
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-	C X X S	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1727	MEVD 1727
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage / course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	160 / 218	160 / 218
à un régime de	tr/min	6000	6000
Couple (avec Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		Essieu à bras multiples avec bras longitudinaux en aluminium et bras transversaux à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	296 × 10	296 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4.	
		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneus		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Jantes		7,5J × 18 alliage léger	7,5J × 18 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW / l	100,1	100,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	27,5
Reprise en 5 ^e vitesse	80 à 120	s	- / -
Vitesse maxi	km/h	228	225

Consommation (cycle)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,1	10,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,0	5,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	128	128

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Empattement		mm 2595	2595
Voie AV / AR		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage		m 11,6	11,6
Capacité réservoir		env. l 47	47
Système de refroidissement,		l 5,5	6,0
Huile moteur		l 4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique		l remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg 1310 / 1385	1335 / 1410
Charge utile selon DIN		kg 510	510
PTMA		kg 1820	1845
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg 970 / 880	995 / 880
Poids remorquable autorisé ² freiné (12 %) / non freiné		kg 750 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet		kg 75 / 75	75 / 75
Volume du coffre		l 350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-		cx x s 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée		cm ³ 1598	1598
Alésage / course		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		/1 10,5	10,5
Carburant		RON 91 -98	91 -98
Puissance		kW/ch 140 / 190	140 / 190
à un régime de		tr/min 5500	5500
Couple (avec Overboost)		Nm 240 (260)	240 (260)
à un régime de		tr/min 1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 60 / compartiment moteur	55 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 150	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneus		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I /1 3,308	4,044
		II /1 2,130	2,371
		III /1 1,483	1,556
		IV /1 1,139	1,159
		V /1 0,949	0,852
		VI /1 0,816	0,672
Marche AR		/1 3,231	3,193
Rapport de pont		/1 3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 9,7	9,9
Puissance au litre		kW / l 84,5	84,5
Accélération		0 à 100 km/h s 7,5	7,8
		0 à 1000 m s 28,2	28,5
Reprise en 5 ^e vitesse		80 à 120 s 8,4	- / -
Vitesse maxi		km/h 218	214

Consommation (cycle)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,5	9,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1	5,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Empattement		mm 2595	2595
Voie AV / AR		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage		m 11,6	11,6
Capacité réservoir		env. l 47	47
Système de refroidissement,		l 5,5	6,0
Huile moteur		l 4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique		l remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Charge utile selon DIN		kg 510	510
PTMA		kg 1900	1925
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg 1000 / 930	1025 / 930
Poids remorquable autorisé ² freiné (12 %) / non freiné		kg 750 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet		kg 75 / 75	75 / 75
Volume du coffre		l 350 – 1170	350 – 1170
Coefficient de traînée x maître-		cx x s 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée		cm ³ 1598	1598
Alésage / course		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		/1 10,5	10,5
Carburant		RON 91 -98	91 -98
Puissance		kW/ch 140 / 190	140 / 190
à un régime de		tr/min 5500	5500
Couple (avec Overboost)		Nm 240 (260)	240 (260)
à un régime de		tr/min 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / – 70 / compartiment moteur	55 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 150	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4, frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneus		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I /1 3,308	4,044
		II /1 2,130	2,371
		III /1 1,483	1,556
		IV /1 1,139	1,159
		V /1 0,949	0,852
		VI /1 0,816	0,672
Marche AR		/1 3,231	3,193
Rapport de pont		/1 3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 10,2	10,4
Puissance au litre		kW / l 84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h		s 7,7	8,1
0 à 1000 m		s 28,4	29,0
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120		s 9,2	- / -
Vitesse maxi		km/h 215	213

Consommation (cycle)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,5	5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement		2595	2595
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage		11,6	11,6
Capacité réservoir		env. l 47	47
Système de refroidissement, chauffage		5,5	6,0
Huile moteur		l 4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		l remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		kg 1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN		kg 510	510
PTMA		kg 1775	1805
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg 930 / 880	960 / 880
Poids remorquable autorisé ² freiné (12 %) / non freiné		kg - / -	1000/500
Charge autorisée sur toit / crochet		kg 75 / -	75 / 75
Volume du coffre		l 350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple		CX X S 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée		cm ³ 1598	1598
Alésage / course		mm 77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique		/l 11,0	11,0
Carburant		RON 91 -98	91 -98
Puissance		kW/ch 90 / 122	90 / 122
à un régime de		tr/min 6000	6000
Couple (avec Overboost)		Nm 160	160
à un régime de		tr/min 4250	4250
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 60 / compartiment moteur	55 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 150	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/l 14,1	14,1
Pneus		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I /l 3,214	4,148
		II /l 1,792	2,370
		III /l 1,194	1,556
		IV /l 0,914	1,155
		V /l 0,784	0,859
		VI /l 0,683	0,686
Marche AR		/l 3,143	3,394
Rapport de pont		/l 4,722	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 14,1	14,4
Puissance au litre		kW / l 56,3	56,3
Accélération 0 à 100 km/h		s 10,4	11,6
0 à 1000 m		s 32,2	33,3
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h		s 14,7	- / -
Vitesse maxi		km/h 191	184

Consommation (cycle)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,3	9,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1	5,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159

Divers			
Norme antipollution		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	145	145

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

- ¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
- ²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm 4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Empattement		mm 2596	2596
Voie AV / AR		mm 1537 / 1564	1537 / 1564
Diamètre de braquage		m 11,6	11,6
Capacité réservoir		env. l 47	47
Système de refroidissement, chauffage		l 7,5	7,5
Huile moteur		l 4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		kg 1350 / 1425	1395 / 1470
Charge utile selon DIN		kg 510	510
PTMA		kg 1860	1905
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg 960 / 930	1005 / 930
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		kg - / -	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet		kg 75 / -	75 / 75
Volume du coffre		l 350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple		C _x x S 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 1722	MEVD 1722
Cylindrée		cm ³ 1598	1598
Alésage / course		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique		/1 11,0	10,5
Carburant		RON 91 -98	91 -98
Puissance		kW/ch 90 / 122	90 / 122
à un régime de		tr/min 6000	6000
Couple		Nm 160	190
à un régime de		tr/min 4250	4250
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 55 / compartiment moteur	55 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 120	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneus		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I /1 3,308	4,148
		II /1 2,130	2,370
		III /1 1,483	1,556
		IV /1 1,139	1,155
		V /1 0,949	0,859
		VI /1 0,816	0,686
Marche AR		/1 3,231	3,394
Rapport de pont		/1 4,353	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 14,9	15,4
Puissance au litre		kW / l 56,3	56,3
Accélération 0 à 100 km/h		s 11,5	11,7
0 à 1000 m		s 33,5	33,3
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h		s 14,6	- / -
Vitesse maxi		km/h 186	184

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,2	9,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8	5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	145	130

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI One Countryman, MINI One Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement		2595	2595
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage		11,6	11,6
Capacité réservoir		47	47
Système de refroidissement, chauffage		5,5	6,0
Huile moteur		4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹		1265 / 1340	1295 / 1370
Charge utile selon DIN		510	510
Poids total maximum admissible selon		1775	1805
Charge autorisée sur essieu AV/AR		935 / 880	965 / 880
Poids remorquable autorisé ²			
freiné (12 %) / non freiné		- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet		75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN		350 – 1170	350 – 1170
Coefficient de traînée x maître-couple		0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée		1598	1598
Alésage / course		77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique		/1	11,0
Carburant		RON 91 -98	91 -98
Puissance		72 / 98	72 / 98
à un régime de		tr/min	6000
Couple		Nm	153
à un régime de		tr/min	3000
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 60 / compartiment moteur	55 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 150	120
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson à effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 x 10	280 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les	
Direction		direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneus		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Jantes		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I 3,214	4,148
		II 1,792	2,370
		III 1,194	1,556
		IV 0,914	1,155
		V 0,784	0,859
		VI 0,683	0,686
Marche AR		/1 3,143	3,394
Rapport de pont		/1 4,353	4,643
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kq / kW 17,6	18,0
Puissance au litre		kW / l 45,1	45,1
Accélération 0 à 100 km/h		s 11,9	13,9
		s 33,7	36,1
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h		s 17,6	- / -
Vitesse maxi		km/h 175	170

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,1	9,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0	5,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol	mm	145	145

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Charge utile selon DIN	kg	510	510
PTMA	kg	1830	1860
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	995 / 880	1025 / 880
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple	C _x x S	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/min	1750 - 2700	1750 - 2700
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneus		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	12,6	12,8
Puissance au litre	kW / l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,4
	0 à 1000 m	s	30,6
Reprise en 5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	9,7
Vitesse maxi	km/h	200	197

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2	4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	150	150

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système de refroidissement, chauffage	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	510	510
PTMA	kg	1915	1940
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1020 / 930	1040 / 930
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple	C _x x C _s	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/min	1750 - 2700	1750 - 2700
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneus		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,308
	II	/1	1,870
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,872
	V	/1	0,721
	VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	13,3	13,5
Puissance au litre	kW / l	52,6	52,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,3
	0 à 1000 m	s	30,4
Reprise en 5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	10,3
Vitesse maxi	km/h	197	195

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4	7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	150	150

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Empattement		2596	2596
Voie AV / AR		1537 / 1564	1537 / 1564
Diamètre de braquage		11,6	11,6
Capacité réservoir		47	47
Système de refroidissement, chauffage		5,4	5,4
Huile moteur		5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		1310 / 1385	1335 / 1410
Charge utile selon DIN		510	510
PTMA		1820	1845
Charge autorisée sur essieu AV/AR		985 / 880	1005 / 880
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet		75 / 75	75 / 75
Volume du coffre		350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple		0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		serie / 4 / 4	serie / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée		1598	1995
Alésage / course		78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique		16,5	16,5
Carburant		diesel	diesel
Puissance		82 / 112	82 / 112
à un régime de		4000	4000
Couple		270	270
à un régime de		1750 - 2250	1750 - 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position		70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur		150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson à effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	
Diamètre		280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		14,1	14,1
Pneus		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		3,308	4,044
II		1,870	2,371
III		1,194	1,556
IV		0,872	1,159
V		0,721	0,852
VI		0,596	0,672
Marche AR		3,231	3,193
Rapport de pont		3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		16,0	16,3
Puissance au litre		51,3	41,1
Accélération 0 à 100 km/h		10,9	11,3
0 à 1000 m		32,6	33,0
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h		11,5	- / -
Vitesse maxi		186	181

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9	4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	145	145

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Empattement		mm 2596	2596
Voie AV / AR		mm 1537 / 1564	1537 / 1564
Diamètre de braquage		m 11,6	11,6
Capacité réservoir		env. l 47	47
Système de refroidissement, chauffage		l 5,4	5,4
Huile moteur		l 5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Charge utile selon DIN		kg 510	510
PTMA		kg 1900	1925
Charge autorisée sur essieu AV/AR		kg 1010 / 930	1030 / 930
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		kg 800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet		kg 75 / 75	75 / 75
Volume du coffre		l 350 - 1170	350 - 1170
Coefficient de traînée x maître-couple		cx x c 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée		cm ³ 1598	1995
Alésage / course		mm 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique		/1 16,5	16,5
Carburant		RON diesel	diesel
Puissance		kW/ch 82 / 112	82 / 112
à un régime de		tr/min 4000	4000
Couple		Nm 270	270
à un régime de		tr/min 1750 - 2250	1750 - 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A 150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre		mm 294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	
Diamètre		mm 280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) appareil de contrôle DSC avec électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction		/1 14,1	14,1
Pneus		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication		I /1 3,308	4,044
		II /1 1,870	2,371
		III /1 1,194	1,556
		IV /1 0,872	1,159
		V /1 0,721	0,852
		VI /1 0,596	0,672
Marche AR		/1 3,231	3,193
Rapport de pont		/1 3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 16,8	17,1
Puissance au litre		kW / l 51,3	41,1
Accélération		0 à 100 km/h s 11,6	11,9
		0 à 1000 m s 33,1	33,5
Reprise en 5 ^e vitesse		80 à 120 km/h s 12,5	- / -
Vitesse maxi		km/h 181	176

Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2	7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,4	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²	²
Garde au sol (à vide)	mm	145	145

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

MINI One D Countryman.

Carrosserie		MINI One D Countryman
Nombre de portes / de places		5 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4097 / 1789 / 1561
Empattement	mm	2595
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6
Capacité réservoir	env. l	47
Système de refroidissement,	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385
Charge utile selon DIN	kg	510
PTMA	kg	1820
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	995 / 850
Poids remorquable autorisé ² freiné (12 %) / non freiné		
Charge autorisée sur toit / crochet	kg	75 / -
Volume du coffre	l	350 / 450 / 1170
Coefficient de traînée x maître-	C _x x S	0,35 / 2,36 / 0,83
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de		série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.0
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage / course	mm	78 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	diesel
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/min	4000
Couple (avec Overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/min	1750 – 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150
Châssis		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension Mc Pherson à effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		direction à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneus		205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		manuelle à six rapports
Démultiplication	I	/1 3,308
	II	/1 1,870
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,872
	V	/1 0,721
	VI	/1 0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	19,8
Puissance au litre	kW / l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 12,9
	0 à 1000 m	s 34,8
Reprise en 5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s 15,9
Vitesse maxi	km/h	171

Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Divers		
Norme antipollution respectée		EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	145

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles