

宝马亮相 2014 (第 13 届) 北京国际车展

目录



1. 宝马亮相 2014 (第 13 届) 北京国际车展	
(概述)	2
2. 宝马亮相 2014 (第 13 届) 北京国际车展	
(长版本)	
2.1 BMW Vision Future Luxury 概念车	
以设计和创新为原动力的现代豪华主义	6
2.2 全新 BMW X4:	
强势登场	10
2.3 全新 BMW 2 系运动旅行车:	
以纯正的宝马风格将动态性和空间功能性完美融合	12
2.4 全新 BMW 4 系四门轿跑车:	
中型车细分市场中优雅与豪华的新典范	15
2.5 全新 BMW 2 系双门轿跑车:	
动态驾驶的全新维度	18
2.6 全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车:	
创新的发动机技术和全面的轻量化设计	20
2.7 BMW 7 系马年限量版	
尊贵、奢华、独特	22
2.8 BMW i, 天生电动:	
BMW i3 和 BMW i8 在电动出行领域树立了新标准	23

1. 宝马亮相 2014 (第 13 届) 北京国际车展 (概述)



在今年 4 月 20 日至 29 日举办的北京国际汽车展览会上，宝马携一款全球首发车型、数款亚洲首发和中国首发车型，以及一系列倍受瞩目的量产车型隆重亮相。这些车型不仅充分满足了当今消费者多样化的需求，其中几款可谓再次开辟了全新的细分市场。

在北京国际车展上全球首发的车型为：BMW Vision Future Luxury 概念车，亚洲首发车型包括：豪华中型车细分市场中首款全能轿跑车 (SAC) ——全新 BMW X4 (综合油耗：8.3-5.0*升/100 公里；二氧化碳排放量：193-131*克/公里)；注重空间功能性的全新紧凑车型——全新 BMW 2 系运动旅行车 (综合油耗：6.0-4.1 升/100 公里；二氧化碳排放量：139-109 克/公里)**；以及定位于中型车细分市场的全新四门轿跑车——全新 BMW 4 系四门轿跑车 (综合油耗：8.1-4.5 升/100 公里；二氧化碳排放量：189-119 克/公里)。同样在亚洲市场首次亮相的还有全新 BMW M3 四门轿车 (综合油耗：8.8-8.3 升/100 公里；二氧化碳排放量：204-194 克/公里) 和全新 BMW M4 双门轿跑车 (综合油耗：8.8-8.3 升/100 公里；二氧化碳排放量：204-194 克/公里)；以及新 BMW X3。此外，专为中国市场推出的 BMW 7 系马年限量版 (市区/郊区/综合油耗：12.2/7.0/8.9 升/100 公里；二氧化碳排放量：212 克/公里) 将在中国农历马年续写辉煌篇章。

两款中国首发的 BMW i 量产车型为：全新纯电动 BMW i3 (综合油耗：0.0 升/100 公里；二氧化碳排放量：0 克/公里) 和具有突破意义的插电式混合动力跑车 BMW i8 (综合油耗：2.1-0 升/100 公里；二氧化碳排放量：49-0 克/公里)。通过这些车型，宝马集团强调了其未来发展重点以及在中国市场推出 BMW i 移动出行理念的决心。

*选装节能轮胎配 17 英寸流线型 306 铝合金轮圈时的数据。

**所示数据均为暂定值，尚未获得官方确认。估算的油耗值根据 ECE 测试循环标准计算得出。

BMW Vision Future Luxury 概念车：以设计和创新为原动力的现代豪华主义

BMW Vision Future Luxury 概念车集中体现了宝马品牌的现代豪华理念。它是独特性与创新性前瞻性的完美融合，代表了充满激情和专属感受的驾驶体验。BMW Vision Future Luxury 概念车凭借其杰出的外观和内饰设计、创新科技、开创性的轻量化设计理念和无缝集成的用户界面，诠释了其对现代豪华主义的理解。凭借精确的设计，BMW Vision Future Luxury 概念车拥有众多先进的配置，如：BMW 激光大灯和有机 LED 大灯 (OLEDs)、无缝衔接的 BMW 互联驾驶 (ConnectedDrive) 功能、创新的空气动力学设计和尖端的轻量化构造，无限激发了驾驶者的情感体验。

全新 BMW X4：强势登场

全新 BMW X4 标志着在豪华中型车领域引入了一个全新的车型细分市场，该款车兼具 BMW X 车型标志性的特质以及经典的双门轿跑车的运动优雅气质，可供五人乘坐。全新 BMW X4 前保险杠宽大的进气口、媲美双门轿跑车的流线型车顶线条、强劲的后轮拱罩以及尾部独具特色的扰流板，彰显了其卓越的动感风范。该车型搭载多款发动机：BMW X4 xDrive28i（市区/郊区/综合油耗：9.3–8.7*/6.3–5.9*/7.4–7.0*升/100 公里；二氧化碳排放量：172–162*克/公里）以及 BMW X4 xDrive35i（市区/郊区/综合油耗：10.7/6.9/8.3 升/100 公里；二氧化碳排放量：193 克/公里）采用 BMW TwinPower Turbo 涡轮增压技术，输出功率分别为 180 千瓦/245 马力和 225 千瓦/306 马力，燃油效率也极为出色；BMW X4 xDrive35d（市区/郊区/综合油耗：6.7/5.5/6.0 升/100 公里；二氧化碳排放量：157 克/公里）同样拥有出色的动力输出和低排放：所搭载的 3.0 升直列 6 缸发动机输出功率为 230 千瓦/313 马力，最大扭矩为 630 牛米，从静止加速至 100 公里/小时仅需 5.2 秒；BMW X4 xDrive30d（市区/郊区/综合油耗：6.6–6.2*/5.7–5.4*/6.1–5.7*升/100 公里；二氧化碳排放量：159–149*克/公里）同样搭载了 3.0 升直列六缸发动机，输出功率为 190 千瓦/258 马力，最大扭矩为 560 牛米；入门级发动机包括：BMW X4 xDrive20i（市区/郊区/综合油耗：9.2–8.7*/6.3–5.9*/7.3–6.9*升/100 公里；二氧化碳排放量：171–161*克/公里），搭载的是一款四缸汽油发动机，输出功率为 184 马力；BMW X4 xDrive20d（市区/郊区/综合油耗：5.8–5.4*/5.1–4.8*/5.4–5.0*升/100 公里；二氧化碳排放量：141–131*克/公里）则搭载了最新开发的四缸涡轮增压柴油发动机，输出功率为 190 马力。

标准配置包括 xDrive 智能全轮驱动系统、8 速自动变速箱、可变运动型转向系统、驱动力分配系统以及带换挡拨片的运动型真皮方向盘。

* 选装节能轮胎配 17 英寸流线型 306 铝合金轮圈时的数据。

全新 BMW 2 系运动旅行车：兼具动感风范和空间实用性

BMW 家族的这一新成员完美融合了驾乘舒适性、空间实用性与 BMW 豪华紧凑型车所具有的标志性动感特质和优雅风范，将 BMW 产品阵容扩展到一个新的细分市场。全新 BMW 2 系运动旅行车是 2 系家族继双门轿跑车之后的第二位成员，无论是运动十足的外观还是和谐的车身比例，每个角度都令人印象深刻。先进的三缸和四缸涡轮增压发动机、BMW 高效动力

(BMW EfficientDynamics) 及 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 技术，使得该款车拥有出色的运动性能和堪称典范的效能。全新 BMW 2 系运动旅行车采用最先进的前轮驱动系统，以满足客户对紧凑型轿车在灵活性和功能性方面的需求。同时，这款车型完美继承了宝马优良的操控基因，充分满足了驾驶者对于 BMW 汽车在动态性能方面的期待。

全新 BMW 4 系四门轿跑车：优雅与奢华的全新基准

这款豪华运动型四门轿跑车兑现了宝马拓展其车型系列的承诺。作为继全新 BMW 4 系双门轿跑车（综合油耗：8.4-4.6 升/100 公里；二氧化碳排放量：197–121 克/公里）和敞篷轿跑车（综合油耗：8.4-4.8 升/100 公里；二氧化碳排放量：195–127 克/公里）之后 4 系家族的第三位成员，全新 BMW 4 系四门轿跑车拥有完美平衡的车身比例，比同级别车型拥有更长更宽的车身尺寸以及更加卓越的运动风范。全新 BMW 4 系四门轿跑车融合了双门轿跑车的动感风范和四门轿车的实用功能性，可以高角度开启的尾门为车辆提供了更加宽大的车内空间。新车型上市时提供 5 款强劲、精确、节能的发动机，最大输出功率从 105 千瓦/143 马力（BMW 418d 四门轿跑车）（市区/郊区/综合油耗：5.4/4.0/4.5 升/100 公里；二氧化碳排放量：119 克/公里）到 225 千瓦/306 马力（BMW 435i 四门轿跑车）（市区/郊区/综合油耗：11.4/6.2/8.1 升/100 公里；二氧化碳排放量：189 克/公里）。

全新 BMW 2 系双门轿跑车：动态驾驶的新境界

相对于 BMW 1 系，全新 BMW 2 系双门轿跑车拥有独立的设计语言（综合油耗：8.0-3.8 升/100 公里；二氧化碳排放量：188–99 克/公里）、更大的车身尺寸、为确保出色的运动性能而精心调校的发动机系列和悬挂系统，以及更加丰富的标准配置。作为一款双门 4 座车型，全新 BMW 2 系双门轿跑车将 BMW 双门轿跑车的所有标志性特征延伸至紧凑型车细分市场。先进的悬挂系统，50: 50 前后轴重量分配以及后轮驱动，确保了 BMW 车型所具备的经典操控性。

全新 BMW M3 四门轿车、全新 BMW M4 双门轿跑车：创新的发动机技术，兑现全面轻量化设计的承诺

通过全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车，BMW M 公司展现了其在高性能跑车方面的最新成果。全新的高转速直列 6 缸发动机搭配 M TwinPower Turbo 双涡轮增压技术，最大输出功率可达 317 千瓦（431 马力），最大扭矩为 550 牛米。该扭矩值与前代 BMW M3 相比提升了近 40%，而油耗和二氧化碳排放量却降低了约 25%。全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车（选装 7 速 M 双离合自动变速箱）从静止加速至 100 公里/小时仅需 4.1 秒。

BMW 7 系马年限量版：尊贵、奢华、独特

马年伊始，宝马为中国市场带来了兼具奢华与动感的 BMW 7 系马年限量版。这款豪华轿车的长轴距车型采用 BMW 个性版高级喷漆、运动型 M 套件，以及高品质的内饰细节。

BMW i 两款车型亮相中国：BMW i3 和 BMW i8 在电动出行领域树立了新标准

BMW i 品牌携两款量产车型亮相本届车展——纯电动汽车 BMW i3 和目前全球最具突破意义的插电式混合动力跑车 BMW i8，展示了 BMW i 面向未来的造车理念。这两款车型对豪华汽车在可持续发展方面进行了全新解读。它们所搭载的电动机和锂离子高压电池组均由宝马集团自主研发，专门针对各车型量身定制。BMW i 车型的另一专属特色是 LifeDrive 模块化架构以及由碳纤维复合材料 (CFRP) 打造的乘员座舱。碳纤维材料的大量应用在减轻车身重量上起到关键作用。此外，BMW i8 可选装激光大灯，这在全球量产车型中尚属首例。它由宝马公司研发，与传统照明系统相比，其光线强度是原来的三倍，远光光程是原来的两倍，且能耗极低。

关于官方公布的新乘用车油耗、二氧化碳排放量和耗电量的详细信息，请参见以下指南：“新乘用车油耗值、二氧化碳排放量和耗电量的实用指南”，该指南既可向经销商索取，也可登录网站 (<http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>) 下载。二氧化碳排放量指南 (PDF – 2.7 MB)

2. 宝马亮相 2014 (第 13 届) 北京国际车展



(长版本)

2.1 BMW Vision Future Luxury 概念车： 以设计和创新为原动力的现代豪华主义

BMW Vision Future Luxury 概念车为宝马品牌所秉持的现代豪华设计理念的提供了长期展望，它是独特性与创新性前瞻性的完美融合，代表了充满激情和专属感受的驾驶体验。凭借其杰出的外观和内饰设计、创新科技、开创性的轻量化设计理念、用户界面和驾驶体验间的无缝连接，BMW Vision Future Luxury 概念车以最大限度充分满足了驾乘者的所有需求。

“创新技术和现代豪华设计理念始终是宝马品牌基因的重要组成部分，”宝马集团设计中心高级副总裁阿德里安·范·霍伊顿克 (Adrian van Hooydonk) 先生表示：“我们通过像 BMW Vision Future Luxury 概念车这样代表未来趋势的概念车，向公众展示宝马在创新技术和现代豪华设计理念方面可能的发展方向，并赋予我们新的灵感和动力。BMW Vision Future Luxury 概念车凭借其创新的技术、细致入微的精确度和渗透到每个细节的高品质，使我们的现代豪华设计理念在逻辑阶段上得到升华。”

彰显创新性的设计

“BMW Vision Future Luxury 概念车表达了我们对现代豪华哲学的理解，其中创新的技术扮演着至关重要的角色。这些技术展示出涵盖智能轻量化工程技术、创新的内饰设计和全新的用户界面等多方面的豪华体验。”BMW 品牌设计总监 Karim Habib 先生如此总结 BMW Vision Future Luxury 概念车的设计理念。

该理念在内饰设计上的呈现更为直观，并通过创新技术的形式与功能性两方面展现。例如，BMW Vision Future Luxury 概念车的智能轻量化工程技术理念在建模的设计原则中有所体现。即各个部件的具体几何形状和功能都通过一个相同的层次化综合结构创建，该结构包括许多不同的层次和材料。碳纤维是第一个基本层，随后是由用户界面组件、控制和显示界面以及照明功能组成的功能层，紧接着是能够带来附加强度的铝结构承载层。最后覆盖由木料和皮革组成的顶层，营造温馨舒适的车内氛围。在特定的内饰区域，多层结构根据所需的表面材料和功能“下探”至恰当的深度。因此，内饰几何结构始终精简至极，从而大大的减轻了车身总重量。这种处理方法也能实现接近无缝的过渡，确保了优雅流畅的表层效果。

无论是独立使用还是搭配其他材料使用，宝马严谨的轻量设计理念都可以做到最大化利用碳纤维材质的优越特性。碳纤维基础层被应用在车门和座椅下方，以及创新的精简 B 柱中（摒弃了传统的整体式 B 柱设计）。碳纤维的构造可将座椅框架集成于承重结构中，并与迎宾踏板和中央控制台有所连接。

采用了这种结构设计的车辆只需要有一个非常小巧且不显眼的 B 柱。而这种新型碳纤维 B 柱解决方案让 BMW Vision Future Luxury 概念车拥有了可大角度开启的车门。

全新的用户界面设计和独特的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 服务

在车辆前排，精准的线条和内饰营造出一种独特的动态感。仪表板的设计巧妙的与显示屏设计相融合。三个嵌套式显示屏组成的环绕式仪表板围绕着驾驶者，突显宝马特有的“以驾驶者为中心”设计理念。三维显示技术意味着仪表板的设计在视觉水平角度上似乎可延续至显示屏内部。也就是说，能够产生一种车辆内部空间能够扩展到甚至穿透了仪表板物理结构的视觉效果，呈现出一种前所未有的深度感和广度感。

仪表板的左侧显示屏主要展示与车辆相关的信息。可编程显示屏居中，展示车速表、转速计和其他信息，亦可在满足相关条件和时间要求的同时，显示相关联的补充数据。驾驶者信息显示屏位于最右侧，提供附加的娱乐系统信息。驾驶者还可以选择通过语音指令控制所有的功能。

BMW 平视显示系统

主驾驶者显示屏是“接触-模拟”BMW 平视显示系统，可通过将信息直接投影在驾驶者观察道路的视野范围内。建筑物、交通标志或危险情况可以直接在现实环境中突出显示，选择性地将驾驶者的注意力引导至在任意指定时间或特别重要的特定信息上。该技术令驾驶者辅助系统（例如限速信息功能或交通信号灯辅助功能）升级至全新水平，在限速信息功能中，可在驾驶者视野范围内识别并突出显示道路标志，交通信号灯辅助功能则可提供关于交通信号时间周期的实时信息。

BMW Vision Future Luxury 概念车为前排乘客提供了单独的乘客信息显示屏，以取代驾驶员和前排乘客共享的中央信息显示屏。该显示屏通过一个触摸感应面板连接至驾驶员信息显示屏，可以通过滑动操作在驾驶员和前排乘客之间交换信息。乘客信息显示屏提供多种应用服务，例如通过 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 尊享旅程咨询服务 (Luxury Concierge) 直接在车内在线订购歌剧票。这种操作方式让驾驶员避免了因分心而产生的风险。前排乘客可以使用带有触摸感应界面的 iDrive 控制旋钮便捷地控制相关功能。

后座触摸指令平板电脑

前排座椅背后配有两个以碳纤维材质包围的显示屏，另提供有一台可拆卸的触摸指令平板电脑，为 BMW Vision Future Luxury 概念车的集成用户界面概念起到画龙点睛的作用。后排显示屏既可以与前排显示屏相互通联，也可以与 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 服务联通。可通过简单、定制的形式显示速度和行车时间等与行程有关的信息，以及与尊享旅程咨询服务 (Luxury Concierge) 有关的信息。此外，还可以使用基于互联网的视频、音乐流和游戏等在线娱乐内容。后排乘客通过可拆卸的后座触摸指令平板电脑，操纵中央控制台中的所有内容和功能。

后排个人空间

BMW Vision Future Luxury 概念车为后排乘客提供了奢华的个人空间。两个极其醒目的高仿形独立超大尺寸座椅为乘客提供了独享的“舒适区域”。可缩小桌板、后座显示屏与坚固的前座靠背相结合，营造出一个私密的环境，将该区域与车内其他空间隔离开。时尚流畅的几何线条搭配精选的材料，从后置物板延伸出的豪华木质表面将后座乘员围绕在一个专享的三维空间中，突出了高度的私密感。巧妙布置的灯带集成在木质表面上，与周围设计的风格相得益彰，通过暖光强调了时尚、舒适的氛围。巴达维亚棕色优质苯胺革结合浅色丝光阴影、丝光牛巴革结合暖色调棕色和具有层次感的椴木，散发出自然的气息，同时展现出一种独特的视觉吸引力和豪华质感。其上部深色材料和下部浅色材料的划分渲染出一种温馨感和奢华空间感。厚绒真丝地毯为 BMW Vision Future Luxury 概念车内饰所运用的众多高级材料锦上添花。

高贵优雅的外观设计

从侧面看，车辆拥有完美的比例，体现出 BMW Vision Future Luxury 概念车的专属特性：精确、简洁、优雅。长轴距、短前、后悬和较低及靠后的座舱为舒展的侧面轮廓增添了一种精致的动态感。精雕细琢的宝马标志性轮廓线沿车辆侧面形成紧致的弧形，该线条下方的精致表面由经验丰富的塑形专家亲手打造，体现宝马一贯的风格。这种手工雕刻般的设计赋予表层一种计算机无法企及的特殊吸引力。铂青铜色流光漆强化了这种感觉，营造出一种温暖、闪耀的视觉效果。外部后视镜是车辆侧面的一处独特点缀，如同从镀铬车窗饰件中有机生长出来一般。它是作为镀铬饰件的视觉延续而设计的，细长的底座从下面与后视镜相连接，赋予其优雅、自然的外观，就像是悬浮在半空中一样。

BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) : 精心设计的空气动力学和智能轻量化技术

车辆的外观设计完美展示了 BMW Vision Future Luxury 概念车的出色空气动力学和创新的轻量化工程技术。例如，轿跑车外形的车顶和倾斜的行李厢盖显著降低了风阻系数。线条分明且富有张力的外观搭配了同样出色的空气动力学解决方案，包括位于前轮拱罩后部的鲨鱼腮侧通风口系统、具有内部气流通道的 C 柱以及将轮罩中的空气排出的后导流板通风口。迎宾踏板中优雅的碳纤维饰条完美地契合了基于铝和碳纤维的创新轻量化设计理念。设计师们对这些轻量化材料恰到好处地运用，让车辆达到了最完美的效果。

激光前大灯

BMW Vision Future Luxury 概念车的前端设计简洁而明快，双肾型进气格栅与大灯等宝马标志性的设计特征宣誓着它的血统。宝马为该款概念车配备了创新的激光前大灯。毋庸置疑，宝马研发的激光前大灯在亮色、辐射范围及光密度上为行业设立了新标准。其光束几乎平行，并具有很高的光密度，亮度可达 LED 单元的十倍。激光车灯使整个系统的能源效率得到了进一步提高，无愧于未来汽车头灯光源的最佳选择。

激光大灯下方的前挡板上，分为几层的进气口极富表现力地营造出车头造型的优雅气质。前裙外侧精致的碳纤维导流板凸出了 BMW 高效动力策略 (EfficientDynamics) 中的空气动力学特征。由碳纤维材质打造的细薄导流板边缘，是智能轻量化工程技术被运用于 BMW Vision Future Luxury 概念车的又一象征。导流板的细长铝制饰条强调了其空气动力系统。

采用 OLED (有机发光) 技术的尾灯群

车身侧面线条平缓顺畅的收拢于尾部，特意凸现了尾灯的新颖设计和纤细感。这是 BMW 车型第一款配备采用了 OLED 技术的尾灯群，这种技术让 BMW 经典的 L 型尾灯设计致臻新境。BMW Vision Future Luxury 概念车的 L 型尾灯由多个小分子 L 型 OLED 单元组成。

OLED 由薄而透明的有机半导体层组成，与电力之两极相连。可发光的高分子聚合层的厚度仅为 400 纳米，约为人类头发的四百分之一粗细。超薄且灵活的小分子 OLED 单元可提供均匀且光线柔和的照明。OLED 单元由于尺寸微小且可自体发光（无需背光）等特性，被视为车内外照明最具前途的产品之一。

2.2 全新 BMW X4: 强势登场



全新 BMW X4 (综合油耗: 8.3-5.0*升/100 公里; 二氧化碳排放量: 193-131*克/公里) 兼具 X 家族的独特品质以及经典双门轿跑车的运动优雅气质, 将 BMW SAV (高性能运动型多功能车) 的独特理念引入豪华中型车细分市场。车辆配有多款技术先进的高性能发动机、xDrive 智能全轮驱动系统以及一系列独有的标准装备, 例如可变运动型转向系统、性能控制系统以及带换挡拨片的运动型真皮方向盘, 均凸显出车辆的动感特质。

张扬动感的外观

全新 BMW X4 基于 BMW X3 而打造, 同时彰显出自身独有的运动特性, 并将动态性能提升到新的水平。, 新车型的动感扑面而来。前保险杠配有多条特征线条, 令配有标志性 BMW 双圆形大灯及雾灯 (可选 LED) 的全新 BMW X4 在道路上展现出最佳的外观视觉效果。车顶线条在驾驶者上方达到最高点, 随后骤然下滑至尾门后缘, 神似经典运动型双门轿跑车的设计风格。在全新 BMW X4 上, 沿车辆侧翼延伸的标志性特征线条分为两部分。一部分从前轮拱罩处动感上扬至后门把手, 另一部分则凸显出后翼子板的强劲造型。采用独特设计及空气扩散器外观的 L 形 LED 尾灯令后端更趋完美, 即使在车辆静止时也可彰显出全新 BMW X4 出色的动态性能。

驾驶者和前座乘客的座椅高度比 BMW X3 降低了 20 厘米, 搭配后排双座外观设计, 共同在时尚独特的内饰中凸显出全新 BMW X4 的双门轿跑车特征。同时, BMW X4 标配可按 40:20:40 比例分折/折叠的后排座椅靠背, 提供了非常灵活宽敞的空间, 可轻松容纳多达五位乘员。

*选装节能轮胎配 17 英寸流线型 306 铝合金轮圈时的数据。

无与伦比的发动机动力与卓尔不凡的设计完美结合

在确保全新 BMW X4 具有运动个性的同时, 客户可从 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 发动机系列中的三款汽油发动机中进行选择, 其输出功率范围为 135 千瓦/184 马力 - 230 千瓦/313 马力。所有发动机均满足欧 6 排放标准。这几款最先进的发动机采用 BMW TwinPower Turbo 涡轮增压技术, 将卓越性能与超低油耗完美结合。例如, BMW X4 xDrive35i (市区/郊区/综合油耗: 10.7/6.9/8.3 升/100 公里; 二氧化碳排放量: 193 克/公里) 这款性能出色的旗舰款汽油发动机, 输出功率为 225 千瓦/306 马力, 峰值扭矩为 400 牛顿米。BMW X4 xDrive35i 从静止加速至 100 公里/小时仅需 5.5 秒。BMW X4 xDrive35d (市区/郊区/综合油耗: 6.7/5.5/6.0 升/100 公里; 综合二氧化碳排放量: 157 克/公里) 在输出功率和二氧化碳排放量方面表现同样出色。其搭载 3.0 升直列 6 缸发动机, 输出功率为 230 千瓦/313 马力, 峰值

扭矩为 630 牛米。BMW X4xDrive35d 从静止加速至 100 公里/小时仅需 5.2 秒。BMW X4 xDrive30d (市区/郊区/综合油耗: 6.6–6.2*/5.7–5.4*/6.1–5.7*升/100 公里; 综合二氧化碳排放量: 159–149*克/公里) 同样搭载 3.0 升直列 6 缸发动机, 输出功率为 190 千瓦/258 马力, 峰值扭矩为 560 牛米。

BMW X4 xDrive20d 搭载新一代 2.0 升柴油发动机, (市区/郊区/综合油耗: 5.8–5.4*/5.1–4.8*/5.4–5.0*升/100 公里; 二氧化碳排放量: 141–131*克/公里), 配备 8 速手自一体变速箱, 在燃油经济性和二氧化碳排放量上树立全新标尺。新开发的四缸发动机输出功率为 140 千瓦/190 马力, 峰值扭矩 400 牛米。BMW X4 xDrive28i (市区/郊区/综合油耗: 9.3–8.7*/6.3–5.9*/7.4–7.0*升/100 公里; 二氧化碳排放量: 172–162*克/公里) 和 BMW xDrive20i (市区/郊区/综合油耗: 9.2–8.7*/6.3–5.9*/7.3–6.9*升/100 公里; 二氧化碳排放量: 171–161*克/公里) 均配备动力强劲的 4 缸发动机, 输出功率分别为 180 千瓦/258 马力和 135 千瓦/184 马力。

*选装节能轮胎配 17 英寸流线型 306 铝合金轮圈时的数据。

BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) : 兼具驾驶乐趣和燃油经济性

无与伦比的 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 配置还可将全新 BMW X4 的油耗和排放量降至最低水平。其中包括发动机节能启停功能和惯性滑行功能 (配备 8 速自动变速箱时)、制动能量回收系统以及按需操作的辅助单元等, 均可在确保令人惊叹的环保性能同时带来最大驾驶乐趣。此外, 还可选装第四代节能轮胎来进一步提高效率, 该轮胎可将部分 BMW X4 车型的二氧化碳排放量再降低 7 克/公里。

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) : 服务、应用程序以及辅助系统

全新 X4 配备 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 的最新功能, 再次证明了宝马在车辆与移动互联网集成方面的领先地位, 和人机科技资源整合方面的前瞻性。全新 BMW X4 的车型亮点包括: 全彩 BMW 平视显示系统、防眩目远光辅助功能和驾驶辅助系统升级版, 后者包括车道偏离警告、带启动/停止 (Stop & Go) 功能的主动巡航控制系统、行人保护系统以及碰撞警告系统, 可在必要时施加最大制动力。此外, 通过互联驾驶服务, 驾驶者还可以注册使用例如实时路况信息 (RTTI)、旅程咨询服务以及远程服务等各种创新型服务。全新 BMW X4 还可使用一系列应用程序, 如 Facebook、Twitter、AUPEO!, 网络电台及音乐平台程序如 Napster 和 Deezer 等也针对车内使用进行了优化*。

*中国市场提供: BMW 远程助理、BMW 互联应用(集成微博、开心网、离车导航、新闻、ECO PRO 节能分析器、泊车提醒等)、网络电台豆瓣 FM、电影信息豆瓣电影及音乐平台应用 QQ 音乐和百度音乐等。

2.3 全新 BMW 2 系运动旅行车 以纯正的宝马风格将动态性和空间功能性完美融合



全新 BMW 2 系运动旅行车（综合油耗：6.0–4.1 升/100 公里；二氧化碳排放量：139–109 克/公里）*的问世见证了宝马深入另一全新车型细分市场的决心。这款全新豪华紧凑车型将出色的舒适性、空间的功能性和宝马特有的动感、风格和典雅仪态巧妙地融合在一起。拥有和谐车身比例的运动旅行车是全新 BMW 2 系中继双门轿跑车之后的又一款新车型，从各个角度彰显出色的运动性。车身仅长 4342 毫米，宽 800 毫米，高 1555 毫米，外部紧凑的尺寸和内部极为出色的空间感相融合，使其完美地应对城市交通出行所带来的挑战。

先进的三缸和四缸涡轮增压发动机、BMW 高效动力

(BMW EfficientDynamics) 及 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 科技，让全新 BMW 2 系 Active Tourer 拥有出色的运动性能和堪称典范的效能。

以纯正的宝马风格将动态性和空间功能性完美融合

为确保这款豪华紧凑型车辆拥有高水准的多样性和功能性，宝马采用了与众不同的突破性设计理念。全新 BMW 2 系运动旅行车搭载了先进的前轮驱动系统，一如既往的提供宝马车型经典的驾控体验。加长的 2670 毫米轴距和提升的车顶线条实现了车内空间的最大化，呈现出前所未有的空间感。比轿车更高的“半高式座椅”让驾驶者和前排乘客获得了居高临下的全方位视野，并可更方便地进出车辆。车内出色灵活性和结构巧妙性可通过一系列储物设备和可折叠平放的座椅靠背等配置体现出来。客舱明亮而宽敞，内饰设计层次感鲜明。此外，大尺寸全景车窗提升了采光能力，明亮的车舱让人心情愉悦。

同时，全新 BMW 2 系运动旅行车将宝马车型特有的动感彰显无遗。前部稍微向前倾斜的 BMW 双肾型进气格栅两侧设有独特的双圆形大灯，短前悬使前轮驱动车辆显得尤为独特，短后悬、加长的轴距、后侧窗的 Hofmeister 弯角以及 L 形尾灯等特征也属于经典的宝马设计。简洁的车身轮廓和两侧引人注目的特征线条赋予车轮拱罩更强的视觉冲击感，即使在车辆静止时，也彰显出蓄势待发之态。收音机、空调和通风口的控制钮等配置均遵循“以驾驶者为中心”的这一宝马经典设计理念。

* 所示数据均为暂定值，尚未获得官方确认。估算的油耗值根据 ECE 测试循环标准计算得出。

将多样性和功能性发挥到极致

行李厢（容积可以从 468 升增至 1510 升）和可按 40:20:40 的比例分折的后座靠背使这款车型具有堪称典范的出色日常实用性。滑动式后排座椅可根据需要增大膝部空间或行李空间，进一步增强了灵活性。折叠式行李厢地板的布置格外巧妙，可搭配便捷的多功能托盘，将行李厢隐藏起来。后座靠背也可灵活调整，不仅能够增强三个后座的舒适性，还可增大行李空间。宽阔的大尺寸尾门更便于在行李厢内存取物品，还可选装自动开启和关闭按钮或智能开启功能——只需抬一下脚即可完成操作，实现了最佳的操作便捷性。

最先进的 3 缸和 4 缸发动机

全新 BMW 2 系运动旅行车将搭载三款动力强劲、轻质节油的新一代 3 缸和 4 缸发动机。发动机均采用横置安装方式、紧凑设计和 BMW TwinPower Turbo 涡轮增压技术，同时还满足欧 6 排放标准。

前轮驱动车型中的宝马

和所有宝马车型一样，全新 BMW 2 系运动旅行车凭借宝马车型经典的出色驾驶动态和独特驾驶体验而独树一帜。最新开发的底盘由单节点弹簧减震支柱前桥和多连杆后桥组成，将灵活性和转向精准性与出众的操控稳定性和悬挂舒适性完美结合在一起。全新 BMW 2 系运动旅行车的前驱动桥经过一系列精准调校，可确保车辆拥有最佳的驾驶动态和极其精准的转向响应性。电动机械转向机构和该系统的功能性配置完美结合，带来不受扭矩转向干扰的驾驶激情。

高拉力超高强度多相钢的巧妙运用为全新 BMW 2 系运动旅行车达到现有安全标准做出了决定性的贡献，同时还有助于减轻车辆重量。这种轻质设计不仅对车型的卓越驾驶动态起着重要作用，同时还是众多 BMW 高效动力策略（BMW EfficientDynamics）的技术元素之一。其他技术还包括发动机节能启停功能、制动能量回收系统、最佳换挡指示器、按需操作的辅助单元和一体式空气幕，这种空气幕可通过前保险杠中的两个纵向进气口来引导沿前轮形成的气流。

M 运动套件平添动感

除了标准车型外，两款设计套装车型还可为车主提供个性化的内饰和外观。运动设计套装着重强调动感，而豪华设计套装则突出高雅风范和独特性。M 运动套件于 11 月起上市，将进一步拓展个性化定制范围。M 空气动力套件、M 运动型悬架及 17 或 18 英寸 M 轻质铝合金轮圈，与车内的 M 多功能真皮方向盘和采用精致饰面的运动型座椅完美结合，令全新 BMW 2 系运动旅行车体现出卓越的道路风范。该系列自秋末起将可供 xDrive 智能全轮驱动系统的车型选配。

互联驾驶：让车辆更安全、更舒适

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 中所包含的辅助系统和各项信息娱乐功能，大幅提升了 BMW 2 系运动旅行车的安全性和舒适性标准。例如，均采用单摄像头的交通堵塞辅助系统或带启动/停止 (Stop & Go) 功能的摄像头式巡航控制系统。它们为加速和制动 (纵向引导) 以及转向 (依靠交通堵塞辅助系统横向引导) 操作提供辅助，同时为驾驶者单调乏味的工作减轻负担，例如在高速公路车流或市区繁忙交通中行驶时。BMW 互联驾驶

(BMW ConnectedDrive) 服务和应用程序将智能手机应用程序显示到车内，并带来了更多的创新功能，如旅程咨询服务或实时路况信息等。这些服务可以实时订购，时间安排非常灵活。

全新 BMW 2 系运动旅行车是高端紧凑型级别车辆中首款配备平视显示系统的车型，该系统以全彩影像将所有相关驾驶信息投射到驾驶者的视野中。信息不是直接投射在风挡玻璃上，而显示在方向盘和风挡玻璃之间的屏幕上，既便于驾驶者查看所有主要信息，又不会影响其对路况的关注。

2.4 全新 BMW 4 系四门轿跑车： 中型车细分市场中优雅与豪华的新典范



宝马隆重推出全新 BMW 4 系四门轿跑车（综合油耗：8.1-4.5 升/100 公里；二氧化碳排放量：189-119 克/公里），这是中型豪华车细分市场中的第一款四门轿跑车，预示着 BMW 4 系家族的持续壮大。继全新 BMW 4 系双门轿跑车（综合油耗：8.4-4.6 升/100 公里；二氧化碳排放量：197-121 克/公里）和敞篷轿跑车（综合油耗：8.4-4.8 升/100 公里；二氧化碳排放量：195-127 克/公里）之后，作为 BMW 4 系家族的第三位成员，全新 BMW 4 系四门轿跑车拥有完美平衡的车身比例，以及比同级别车型更长更宽的车身尺寸和更加卓越的运动风范。全新 BMW 4 系四门轿跑车融合了双门轿跑车的运动风范与四门轿车的实用功能性，可以高角度开启的尾门为车辆创造出更宽广的行李承载空间。

完美的平衡性和非凡的气度在中型车款中相结合

全新 BMW 4 系四门轿跑车的外形尺寸与双门轿跑车完全相同：长 4,638 毫米，宽 1825 毫米，轴距为 2,810 毫米。两款车的前部毫无二致，均具有典型的宝马设计特点，例如双肾型进气格栅、双圆形大灯和前保险杠上的大进气口等。不过，全新 BMW 4 系四门轿跑车的车顶增高了 12 毫米，长度增加了 112 毫米，能够与后侧围板和后行李厢盖流畅地融合。宝马典型的短前后悬、长发动机罩和靠后的乘客舱使全新 BMW 4 系四门轿跑车的设计更臻完美，赋予其完美平衡的比例和稳固的姿态。

平滑舒展的车顶线条彰显出全新 BMW 4 系四门轿跑车的典雅气质和精致外观，不仅为中型车细分市场的美学设计理念树立了新典范，还带来了实用的决定性优势，例如车内头部空间的增加无疑也提高了舒适性。480 升的行李厢容积比双门车型增加了 35 升，能够更好地满足消费者的日常驾驶需求。

动感优雅的设计理念与功能特色完美结合

与两门轿跑车相比，全新 BMW 4 系四门轿跑车采用的四门配置令乘客上下车更加方便。无框车门设计是宝马中型双门轿跑车的一大特点，突出了车辆设计理念中的典雅元素。黑色面板的圆形仪表和独立式纯平屏幕 iDrive 系统进一步强调了这款 4+1 座车型的实用优雅设计。大开度行李厢和宽敞的行李区为行李的取放提供了更大的方便。能够以 40:20:40 比例折叠的后排座椅靠背确保了更高的灵活性。行李厢最大容积可达 1,300 升，在目前市场上所有豪华四门轿跑车中占据首位。后行李厢盖标配自动开启和关闭功能，保证了最大便捷性。此外还可选装智能开启功能（Smart Opener），用脚来控制行李厢盖的启闭。

三种设计套件、M 运动套件和 BMW 个性版装备，丰富定制化选择

全新 BMW 4 系四门轿跑车的内饰高雅、精致，出色的人体工程学设计让每一个按钮或配置都触手可得。巧妙利用空间的分层式设计，体现了宝马以驾驶者为中心的经典理念。线条从驾驶区域沿前车门和 B 柱延伸到后乘客舱，结合车门内板的无缝过渡，将前后排座椅包围起来，营造出一体感。后排长座椅的造型犹如两个独立座椅，中间的软包“控制台表面”也可供一人乘坐

(4+1 座)。高品质材料结合精细的工艺，烘托出全新 BMW 4 系四门轿跑车的豪华氛围。提供三种设计套装车型和 M 运动套件的选择，足以满足车主追求独特外观和感觉的个性化需求。该车上市时提供的 BMW 个性版装备包括特殊真皮内饰组件、车身颜色和 19 英寸铝合金轮圈等，可为消费者打造独一无二的车辆外观。

上市时提供 4 缸和 6 缸汽油发动机以及两款 4 缸柴油发动机

全新 BMW 4 系四门轿跑车在上市时有五款强劲、精确而高效的发动机可供选择。以 435i 的 6 缸直列 3.0 升汽油发动机为代表，输出功率为 225 千瓦/306 马力（市区/郊区/综合油耗：11.4/6.2/8.1 升/100 公里；二氧化碳排放量：189 克/公里）。全新 BMW 428i 四门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：8.9/5.3/6.6 升/100 公里；二氧化碳排放量：154 克/公里）和全新 BMW 420i 四门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：8.7/5.1/6.4 升/100 公里；二氧化碳排放量：149 克/公里）则配备动力强劲的 4 缸发动机，输出功率分别为 180 千瓦/245 马力和 135 千瓦/184 马力。与所有宝马柴油发动机一样，全新 BMW 4 系四门轿跑车的两款 4 缸柴油机均以出色的平顺性、扭矩和效率而著称。全新 BMW 420d 四门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：5.8/4.1/4.7 升/100 公里；二氧化碳排放量：124 克/公里）的输出功率为 135 千瓦/184 马力，配备不同型号的轮胎，其百公里平均油耗仅为 4.7-4.9 升（配备运动型自动变速箱时为 4.6-4.7 升），从静止加速至 100 公里/小时仅需 7.7 秒（配备运动型自动变速箱时为 7.5 秒）。全新 BMW 418d 四门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：5.4/4.0/4.5 升/100 公里；二氧化碳排放量：119 克/公里）搭载的发动机输出功率为 105 千瓦/143 马力，百公里油耗为 4.5-4.7 升。

以上所有发动机均采用最新的 BMW TwinPower Turbo 涡轮增压技术，并且都符合 EU6 排放标准。这些最先进的发动机将加速性能、动态性与超低的油耗和排放量完美结合。

提供选装 xDrive 智能全轮驱动系统和两款手自一体变速箱

在车型上市时，全新 BMW 428i 四门轿跑车和 420d 四门轿跑车可选装 BMW xDrive 智能全轮驱动系统（428i xDrive：市区/郊区/综合油耗：9.0/5.5/6.8 升/100 公里；二氧化碳排放量：159 克/公里；配备 xDrive 的 420d：市区/郊区/综合油耗：6.1/4.2/4.9 升/100 公里；二氧化碳排放量：129 克/公里）。全新 BMW 4 系四门轿跑车的标配车型配备 6 速手动变速箱，但所有发动机均可搭配选装的 8 速手自一体或 8 速运动型手自一体变速箱，还可使用方向盘上的换挡拨片进行手动换挡。

BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) – 出色的运动性能与低油耗相结合

全新 BMW 4 系四门轿跑车将优雅和动态性与出色的经济性和效率融为一体。低油耗的实现得益于 BMW 高效动力策略 (BMW EfficientDynamics) 和一系列智能交通出行创新的应用。这些创新包括汽油和柴油发动机更佳的燃油经济性、轻质结构理念、通过平滑车底等设计实现的更高空气动力学性能以及空气幕和鲨鱼腮侧通风口等等。制动能量回收系统、发动机节能启停功能、节能换挡提示功能和附件的按需启用控制也为节油减排做出了贡献。手自一体变速箱 (Steptronic) 也可以利用惯性滑行模式减少油耗，ECO PRO 节能模式则能令节油效果更上一层楼。

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) – 连通无障碍

全新 BMW 4 系四门轿跑车可以订购 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 的全系列配置。其中包括 BMW 专业导航系统、全彩 BMW 平视显示系统、驾驶辅助系统、防眩远光辅助功能、主动保护功能以及全新开发的带启动/停止 (Stop & Go) 功能的主动巡航控制系统。创新接口技术还可以方便地将智能手机集成到车辆上。

在 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 技术支持下，还可提供实时路况信息 (RTTI)、礼宾服务和紧急救援协助服务功能。一系列应用程序包括 Facebook 和 Twitter、AUPEO! 网络电台及音乐平台 (如 Napster 和 Deezer) 等*。

*中国市场提供：BMW 远程助理、BMW 互联应用（集成微博、开心网、离车导航、新闻、ECO PRO 节能分析器、泊车提醒等）、网络电台豆瓣 FM、电影信息豆瓣电影及音乐平台应用 QQ 音乐和百度音乐等。

2.5 全新 BMW 2 系双门轿跑车： 动态驾驶的全新纬度



全新 BMW 2 系双门轿跑车已成为宝马家族的新成员。与其大获成功（全球销量超过 150,000 台）的前代车型——BMW 1 系双门轿跑车相比，全新 BMW 2 系双门轿跑车更具吸引力。除了出众的外观和全面增加的尺寸外，在技术和标准装备等方面也有显著提升。新车型被定义为四座后轮驱动紧凑车型，传承了宝马双门轿跑车特有的理念。

动态性能更臻新境

BMW 特有的动态性和操控性源自于配有双球节弹簧减震支柱前桥的底盘、五连杆后桥和后轮驱动。较低的重心、与前代车型相比更宽的轮距以及 50:50 的理想重量分配在运动灵活性和驾乘舒适性之间实现了完美平衡，轻松满足人们对于一款宝马汽车的期待。

全新 BMW 2 系双门轿跑车搭载的汽油发动机均采用 BMW TwinPower Turbo 增压技术。BMW 220i 双门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：8.3/5.1/6.2 升/100 公里；二氧化碳排放量：149 克/公里*）是 BMW 首款搭载 135 千瓦/184 马力版本 2.0 升 4 缸汽油发动机的紧凑车型。

此外，旗舰车型——全新 BMW M235i 双门轿跑车（市区/郊区/综合油耗：10.9/6.0/7.8 升/100 公里；二氧化碳排放量：186 克/公里）*也是一款 BMW M 高性能运动套装车型（BMW M Performance Automobile），搭载了采用 M Performance TwinPower 涡轮增压技术的 3.0 升直列 6 缸汽油发动机，最大输出功率可达 235 千瓦/320 马力。经 M 部门调教的底盘和经空气动力学优化的车身均体现出源自 M 基因的精确性。

在全新 BMW 2 系车型中，BMW 高效动力（BMW EfficientDynamics）科技再次成为卓越燃油经济性的保证，主要功能包括：可增强空气动力学空特性的新型空气幕、包括制动能量回收系统、按需工作的辅助装置、电动助力转向、发动机节能启停功能，以及带惯性滑行功能的 ECO PRO 节能模式。

更大、更宽、更多空间

极具个性的设计让全新 BMW 2 系双门轿跑车从视觉上显著区别于新 BMW 1 系运动两厢车型：车身长度增加近 11 厘米，优雅动感且舒展的车顶线条流畅地汇聚于尾部；与众不同的前脸造型和尾部设计；车身最宽处位于后桥，这一设计凸显了车辆的后轮驱动理念。

与前代车型相比，全新 BMW 2 系双门轿跑车在空间宽敞性、功能性以及乘客保护方面均做到了大幅提升。新款车型更大的外观尺寸赋予更宽敞的头部空

间、腿部空间和行李厢容积。加长的轴距和加宽的轮距以及低底盘侧面轮廓均强调出车辆的动感。

新车型拥有宝马双门轿跑车特有的：三厢车身结构、特征明显的行李厢和低底盘侧面轮廓、修长的发动机罩、带无框侧窗的车门以及流畅延伸至车尾且动态无比的修长车顶线条。

除以上特点外，全新 BMW 2 系双门轿跑车还采用了环绕车尾的醒目特征线条，及为纪念 20 世纪 60 至 70 年代 BMW 02 系传奇车型特别设计的主题风格，充分体现出宝马制造运动、灵活的紧凑车型的悠久历史。

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive)

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 提供的驾驶辅助系统和移动服务（标配或作为 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 选择装备提供）在紧凑型细分市场中无与伦比，包括：随动控制大灯、远光灯辅助、自动泊车辅助系统、后视摄像机、驾驶辅助、带制动功能的巡航控制系统、实时路况信息等极为实用的功能，高效的接口技术支持将智能手机和众多的蓝牙办公功能集成在一起。如今，后者还为驾驶者提供具有多语种识别的语音控制功能服务。

*以上关于全新 BMW 2 系双门轿跑车的配置与参数均为中国市场标准。

2.6 全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车： 创新的发动机技术和全面的轻量化设计



全新 BMW M3 四门轿车（综合油耗：8.8–8.3 升/100 公里；二氧化碳排放量：204–194 克/公里）和全新 BMW M4 双门轿跑车（综合油耗：8.8–8.3 升/100 公里；二氧化碳排放量：204–194 克/公里）的面世展示出 BMW M 公司对于高性能跑车的最新研究成果——同时也将 BMW M 哲学应用于第五代 M3 之中。第四代 BMW M3 双门轿跑车共生产了超过 40,000 辆，如今，全新 BMW M4 双门轿跑车有望延续这一辉煌成就。“M4”徽标清晰地表明了这款新 M 车型的设计基础——并且，双门轿跑车将首次与其四门车型同时被引入市场。按照车型名称命名逻辑，后者将命名为全新 BMW M3 四门轿车。

BMW M 将赛车技术带到了公路之上

“第四代 BMW M3 在极具吸引力的整车概念中融入了赛车运动基因和强大的日常实用性，”BMW M 公司董事长弗里德里希·尼奇克 (Friedrich Nitschke) 博士解释道，“全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车同样秉承这一理念。发动机是每一款高性能跑车的心脏，两款全新车型搭载的新型双涡轮增压直列 6 缸发动机将高转速自然吸气装置与涡轮增压技术的优点完美结合。始终如一的轻量化概念使汽车重量比前代 M3 车型减轻了约 80 千克。全新 BMW M3 和 BMW M4 将赛车技术从赛道引入公路，在具有传奇色彩的纽博格林北环赛道（也是世界上最严酷的赛道），已经对新车型进行了不计其数的测试，以实现这一过渡。满怀激情、一丝不苟的开发工作是打造这两款高性能跑车的坚实基础，在整车概念、精确性和灵活性方面设立了全新标准。”

新发动机的扭矩增加了约 40%

高转速直列 6 缸发动机及其 M TwinPower Turbo 双涡轮增压技术专门针对全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车进行了全新开发，可在广泛的转速范围内输出 317 千瓦（431 马力）的最大功率，与当前的 BMW M3 车型相比约提升了 40%。在动力得到提升的同时，发动机的油耗值和排放量却减少了 25% 左右。全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车从静止加速至 100 公里/小时仅需 4.1 秒（选装采用 Drivelogic 功能的七速 M 双离合自动变速箱）。

全面的轻量化设计

为获得最佳的动态性能并确保出色的效率，新车型与装备相当的前代车型相比重量减轻了约 80 千克。举例来说，全新 BMW M4 双门轿跑车的整备质量减轻至 1497 千克，这得益于智能轻量化设计的严格贯彻。其中包括轻质材料的增加，例如用于底盘和众多车身部件的增强型碳纤维 (CFRP) 和铝材。事实上，两款车型均标准配备增强型碳纤维车顶。

兼具日常实用性与赛道驾驶性能

全新 BMW M3 四门轿车和全新 BMW M4 双门轿跑车开发的主要目的之一是确保全新车辆能够提供令人印象深刻的赛道表现。因此，特别为其开发了赛车级别的冷却系统，以确保发动机、涡轮增压器和变速箱始终保持最佳的工作温度。

BMW M 开发工程师与 BMW 赛车运动部的专业赛车手在开发阶段紧密协作，从而在汽车技术和精细调校方面突出了两款车型的赛车特性。例如，来自宝马 DTM 车队的车手布鲁诺·斯潘格勒 (Bruno Spengler) 和蒂莫·格洛克 (Timo Glock) 参与了大量测试工作及在纽博格林北环赛道的调教。

2.7 BMW 7 系马年限量版： 尊贵、奢华、独特



创新与奢华并存，霸气与优雅兼具，出色动态性能与非凡驾乘舒适性完美协调，共同定义了 BMW 7 系的独特特征。而如今，极具吸引力的 BMW 7 系限量版车型更令这款誉满全球的独特豪华轿车大放异彩。例如，BMW 7 系马年限量版 - 采用时尚设计增强了个性风格和驾驶乐趣 - 特别面向中国市场提供，旨在庆祝马年的到来。

在 2014 北京国际车展上发布的 BMW 740Li 马年限量版（市区/郊区/综合油耗：12.2/7.0/8.9 升/100 公里；二氧化碳排放量：212 克/公里），通过精巧的内饰设计元素，如：前排头枕上的“马”字徽章和车身尾部镀铬饰条上的“Limited Edition”，彰显了该款限量版车型的独特与尊贵。7 系马年限量版的个性化车漆强调了车辆的专属特质；除宝石青金属漆外，客户还可选择多种个性化漆饰，如：深红宝石色金属漆、茶晶黑金属漆和月光石白色金属漆。此外，这款采用 xDrive 智能全轮驱动系统的 740Li 马年限量版还配备自适应 LED 大灯、全景摄像机以及 M 运动型套件，其中包括：M 空气动力学组件、19 英寸 V 式轮辐 M 铝合金轮圈、M 多功能真皮方向盘以及墨灰色 BMW 个性版车顶内衬。该款车为驾驶者和前座乘客配备了含主动通风功能的舒适型座椅，后排座椅靠背带有按摩功能，而墨灰色桉木纹理高级木饰饰条则令这款豪华轿车内的高档氛围更臻完美。

BMW 7 系马年限量版通过众多高品质配置细节的完美组合，为中国市场上独具慧眼的目标客户群带来非凡的驾驶体验。今年，BMW 还将推出更多马年限量版车型，在农历“马”年，为中国的消费者献上更多诚意之作。

2.8 BMW i 天生电动： BMW i3 和 BMW i8 在电动出行领域 树立了新标准



BMW i 品牌代表量身定制的汽车理念，全价值链的可持续发展、电动汽车交通服务及对豪华汽车理念的全新解读。BMW i 关注全球生态、经济和社会的变化。除了在 2013 年全球首发的全新纯电动 BMW i3（综合油耗：0.0 升 /100 公里；二氧化碳排放量：0 克/公里），2014 年，BMW i 品牌将推出另一款独具魅力的车型——插电式混合动力跑车 BMW i8（综合油耗：2.1-0.0 升/100 公里；二氧化碳排放量：49-0 克/公里）。今年，全新纯电动 BMW i3 和插电式混合动力跑车 BMW i8 将在中国市场上市。这两款产品凭借可持续发展理念、创新的设计及 BMW i 提供的交通服务，已经赢得多个国际奖项。

长期、坚实的研发工作为 BMW i 品牌在概念和技术方面奠定了坚实基础。与此同时，还进行了大量的实路测试项目，以检验纯电动汽车在日常交通条件下的表现。在这个过程中，积累了大量的宝贵经验，并体现在 BMW i 的创新汽车理念和出行解决方案中。BMW 标志性的驾驶乐趣与零排放交通方式、最前沿的设计、智能轻量化结构以及节能减排的生产方式结合在一起，共同缔造了 BMW i 汽车独一无二的豪华理念，全新纯电动 BMW i3 和插电式混合动力跑车 BMW i8 即是这种理念的代表之作。

可持续发展理念融入生产过程中

BMW i 品牌具有革命性意义、全面的可持续发展理念是其拥有如此独特地位的核心要素，从最初的研发设计、生产使用，直至车辆的再回收利用，宝马对于可持续发展的重视程度与传统上宝马对质量和驾驶乐趣的关注度一样，可谓竭尽全力。BMW i 不仅关注汽车本身，而且着眼于整个价值链。例如，BMW i 车型是在宝马莱比锡工厂进行生产，利用位于厂区的风力发电设备产生的电力以及新的生产方法，使得生产过程中的能耗比传统的生产方式大幅降低。这也是宝马莱比锡工厂首次生产纯电动汽车以及插电式混合动力汽车。而且，BMW i 的产品与所谓改装的电动汽车完全不同，它们不是基于传统的汽车结构进行改造，也不仅仅只是配备了一些附加的电动部件，而是从研发伊始就按照可持续发展的电动交通方式进行设计。

BMW LifeDrive 模块化设计，大幅减轻车身重量

可持续的电动出行要求出台全新的解决方案——这同样涉及车辆的结构。在 BMW i 上，这一解决方案被称为“LifeDrive”，一种为电动汽车特别设计的模块化车辆结构。这种创新不仅抵消了蓄电池组的重量，也降低了车辆重心，同时确保高水平的乘员安全性。BMW i3 和 i8 的 LifeDrive 架构包含两个模块——Life 模块和 Drive 模块，前者主要是包括乘员座舱，后者集成了驱动系统和悬架系统。

Life 模块采用高强度超轻的碳纤维复合材料制成，这种材料比钢轻 50%，刚度却明显提升。宝马集团是首家以工业批量化方式将碳纤维复合材料生产流程经济地应用到汽车生产中的制造商。得益于这种材料的使用，BMW i3 和 BMW i8 的车门均已不再需要 B 柱，从而带来了宽裕的空间感并使进入车辆更为便捷。Drive 模块采用轻质铝合金制成，用于容纳悬架、空调、驱动系统以及蓄电池组。总而言之，这意味着为乘员带来更大的空间；并且车辆重心的降低让 BMW i3 具备宝马车型特有的灵活性和抓地性能。

BMW eDrive 确保零排放驾驶乐趣

BMW eDrive 驱动方案，即电动机和液冷锂离子高压动力蓄电池组，由宝马自主研发。从静止状态开始，电动机即可以输出最大的扭矩，如果 100% 利用可再生能源，即可实现零排放驾驶。eDrive 使得 BMW i3 在其生命周期中排放的二氧化碳只是其同级别内燃机动力车辆如 BMW 118d 二氧化碳排放的一半左右，BMW 118d 被评为 2008 年度绿色车型（市区/郊区/综合油耗：5.1/3.6/4.1 升/100 公里；二氧化碳排放量：119 克/公里）。同时，宝马特有的驾驶乐趣仍是 BMW i3 和 BMW i8 的标志特色。

全新纯电动 BMW i3 ——尺寸紧凑，动感十足

全新纯电动 BMW i3 是 BMW i 品牌投产的首款纯电动车型，同时也是首款从设计之初就明确定位为纯电力驱动的高档车型，向全球市场供应。全新纯电动 BMW i3 为体验驾驶乐趣、可持续发展以及市区交通网络化创造了全新的、开创性的解决方案。全新纯电动 BMW i3 面向未来的设计明确体现出宝马特有的运动特征及堪比四座车辆的出色经济性。其创新的车辆概念将轻质设计、稳定性和安全性与极高的空间舒适性相结合。凭借专为 BMW i 开发的驾驶辅助系统、BMW 互联驾驶（BMW ConnectedDrive）科技，以及 360°ELECTRIC 服务，全新纯电动 BMW i3 所提供的适用于市区环境下的零排放个人出行解决方案具备了更强的吸引力和日常实用性，同时还实现了极佳的日常使用经济性。例如，目前一辆 BMW i3 在德国的保养成本比 BMW 320d（市区/郊区/综合油耗：5.9/4.0/4.7 升/100 公里；二氧化碳排放量：119 克/公里）降低 30%。

外观动感，车内宽敞

全新纯电动 BMW i3 对宝马特有的设计语言进行了全新解读。在前端，色调独特的扁平双肾型进气格栅和 U 形大灯令人眼前一亮。无论车身是何种颜色，下方隐藏着 35 升储物空间的发动机罩与车顶和后行李厢盖一样采用黑色车漆，为车辆带来更平坦、更动态的外观。BMW i3 拥有尤其动感的车身侧面轮廓，这得益于 19 英寸铸造轻质合金车轮、短前后悬和流畅的侧面轮廓。前后车门反向开启，由于采用了宽敞的车门开口及集成于车门中的 B 柱，令出入车辆更加便捷。BMW i3 的醒目特色还包括车辆前端带 LED 日间行车灯的 U 形大灯以及同样采用 U 形设计的尾灯。

尽管外形极为紧凑，车身长度仅不到 4 米，BMW i3 却能够在车内为乘员提供令人惊讶的充裕空间。宽敞通透的车内空间营造出轻松、惬意的氛围。仪表

板和车门元件与众不同的风格令车内充满轻盈之感，内饰元素采用可再生原材料制成，确保乘员随时感受到全新车辆概念的可持续发展特征。

BMW i3 的电动马达可输出 125 千瓦/170 马力的最大功率和 250 牛米的峰值扭矩，通过一个单级齿轮箱将动力瞬时传递至后轮。BMW i3 的 0–100 公里/小时加速时间仅为 7.2 秒，从静止加速至 60 公里/小时仅需 3.7 秒。低重心和良好平衡的车桥负载分配确保了高水平的方向稳定性和灵活性。能量存储模块可以确保 130–160 公里的日常续航里程。取决于驾驶模式，比如使用 ECO PRO 模式驾驶，车辆续航里程还可以延长 20 至 40 公里。

BMW i3 已经在欧洲成功上市，其全球需求量已经远远超过了当前莱比锡工厂的生产容量。

插电式混合动力跑车 BMW i8 – 跑车细分市场中的开路先锋

BMW i8 从研发之初就被定义为一款高性能、高效率的插电式混合动力跑车。BMW i8 的插电式混合动力系统由宝马集团特别开发和生产，标志着 BMW 高效动力 (EfficientDynamics) 技术开发的一个革命性的里程碑。高效动力 (EfficientDynamics) 的基本理念 – 增强驾驶乐趣，降低油耗 – 在 BMW i8 的设计中这一理念得到坚决的贯彻。凭借纯正跑车的动力性能以及小型车的燃油经济性，插电式混合动力跑车 BMW i8 为业界设立了新的基准。而获得这种成功的关键便是开创性的 LifeDrive 架构。因此，BMW i8 无疑是新一代跑车中的开拓者，它不仅突出了动力性能，还为迎接未来个体交通出行的挑战提出了智能化的解决方案。

BMW i8 采用全新的跑车设计，拥有众多经过空气动力学优化的细节。同时，这款 2+2 座车款的独特外观造型让人们能够立即识别出其 BMW i 品牌和新一代跑车的身份。发动机罩被略微升高的车轮拱罩所环绕，与几乎封闭的双肾型进气格栅一起，营造出极其平坦而强劲的前端视图。精确的特征线条强调了车身的楔形造型，与倾斜的车顶线条和 C 柱一起，形成符合空气动力学的运动风格车辆外观。为了进一步优化燃油经济性，BMW i8 必须确保流经车身所有区域的气流实现最佳空气动力学效果，从侧面至车尾、平整的车底以及后端下方的空气扰流板等部位的气流路径全都加以优化。

由宝马开发的全球首款激光大灯现已作为选装向量产车型提供。与传统大灯相比，它具有三倍发光强度、双倍照明光程以及极低的能耗。小巧的激光二极管可以产生非常明亮却不伤害眼睛的白光。相比已经非常高效的 LED 大灯，其能量消耗至少降低了 50%。激光前照灯的发光效率为 170 流明/瓦，相比之下，LED 照明约为 100 流明，氙气前灯稍大于 80 流明，而卤素灯仅约 20 流明。激光照明具有单色性，也就是说所有光波的波长相同且相位差恒定。这意味着它拥有近乎平行的高亮度光束，可实现高精度的调节和约 600 米的光程。与此同时，它只需要很小空间，因为激光二极管的尺寸比 LED 小 10 倍。此外，随动光束确保道路始终获得最佳照明，即使在多山地形中也不

例外。另外，这种激光灯绝对安全：最初从二极管中发射出来的蓝色激光束首先照射到一层磷，由此被转换为像自然光一样的无害光线。由此对路面形成的高对比度照明可以令驾驶者在天黑后轻松、安全地行驶。

BMW i8 的内饰动感十足、轻盈明快。这款未来跑车采用时尚的内装设计，充分体现了 BMW 以驾驶者为中心的设计理念。驾驶时所需的所有数据，如速度、里程和充电状态，均以三维形式显示在仪表盘上。与其他宝马车型类似，仪表板上的中央控制显示屏可显示所有其他车辆功能，其中包括广泛的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 科技，这项科技专门针对 BMW i8 插电式混合动力技术特点的需求进行了调整。

谈到 BMW i8 的技术亮点，无疑首推 BMW eDrive——宝马为所有电动车型和插电式混合动力车型开发的电力驱动技术。全新的 1.5 升三缸汽油发动机为此提供完美的补充。来自两个驱动单元（前部的电动机和后部的汽油机）的动力在无明显中断的情况下传递至路面，而在 SPORT (运动) 模式下，则采用全轮驱动技术。得益于 266 千瓦/362 马力的总输出功率，BMW i8 可提供纯正跑车的动力性能：0–100 公里/小时加速仅需 4.4 秒，最高电子限速值为 250 公里/小时。按照 ECE 插电式混合动力车辆测试循环的规定，BMW i8 的综合油耗为 2.1 升/100 公里，相应的二氧化碳排放量为 49 克/公里。纯电动行驶的最大续航里程约为 35 公里，当然，插电式混合动力车型的蓄电池还可以在旅程中利用三缸汽油发动机进行持续充电。这意味着，在长途旅行等情况下，BMW i8 可以随时凭借电力在城镇中穿行，而在市郊行驶时则可利用内燃机为蓄电池充电，以使车辆足以依靠电力驶过下个城镇。

和全新纯电动 BMW i3 一样，插电式混合动力跑车 BMW i8 也引起了全球客户的强烈关注。首批 BMW i8 计划将于今年六月交付。

360° ELECTRIC 和 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 令电动出行简单易行

除了车辆本身之外，来自 BMW i 的 360° ELECTRIC 服务为客户提供了一系列丰富的产品和优质的服务，以确保满足所有需求并为所有问题提供解决方案。其中包括使用 BMW i 墙盒充电箱在家充电、在公共充电站充电、个人交通出行保障以及整合由 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 提供的创新移动出行服务等。该程序为舒适、可靠且灵活地使用电力提供支持，并为与电力机动性相关的所有问题提供解决方案。因此，360° ELECTRIC 服务为实现 BMW i 日常使用的便捷性作出了巨大的贡献。

创新的驾驶者辅助系统，例如交通堵塞辅助系统、驻车辅助系统或带制动功能的行人警告辅助系统以及专门针对纯电动驱动技术调校的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 移动出行服务，均有助于在日常交通条件下实现零排放驾驶。此外，在 360° ELECTRIC 框架下针对电力机动性需求特别开发的导航服务对 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 产品系列进行了补充。

每辆 BMW i 均标配有一张 SIM 卡和一套导航系统，特别为 BMW i 开发的 BMW 互联驾驶（BMW ConnectedDrive）服务对此进行了必要的补充。动态里程辅助包含路径规划和当前行程。如果在导航功能中所选择的目的地超出了车辆的可行驶里程，驾驶者会得到切换至 ECO PRO 节能模式或 ECO PRO+ 模式的提示以及重新设计一条更经济的替代路径的建议。随后，还会为驾驶者显示是否有必要在公共充电站为蓄电池充电以及附近可供使用的充电站。

BMW i 将驾驶者与车辆之间的网络化连接提升到新的水平。BMW i 远程助理应用程序还可以在客户的智能手机上提供实用的出行规划。无论在车内还是车外，BMW i 互联驾驶均可提供业界独特的整合模式导航建议，并将公共交通连线、停车场甚至步行小路整合到出行规划中。从驾驶 BMW i 到搜索停车场或查找公共汽车或地铁，一直到最终的步行路段，专为 BMW i 开发的 BMW 互联驾驶（BMW ConnectedDrive）服务可将客户精确、高效地引导至任何目的地。