

El nuevo MINI Paceman. Índice.



El nuevo MINI Paceman.

Resumen de lo más importante. 2

Deportivo, elegante, único:

el nuevo MINI Paceman. 8

Datos técnicos. 15

El nuevo MINI Paceman.

Resumen de lo más importante.



- Renovados impulsos para el primer Sports Activity Coupé en el segmento de los coches compactos de calidad selecta; el nuevo MINI Paceman (consumo promedio según pruebas combinadas: 7,1 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 165 – 111 g/km) subraya su cualidad excepcional como coche deportivo, elegante y de marcado carácter propio mediante renovaciones en detalles del diseño, mayores prestaciones, mejorada eficiencia, equipamientos innovadores y elegancia refinada en el habitáculo. Se trata de un coche compacto de tres puertas orientado hacia el futuro, que se distingue por una estética propia de un cupé y, también, por conjugar de manera poco habitual el placer de conducir con un elevado grado de funcionalidad. La posibilidad de equiparlo opcionalmente con el sistema de tracción total ALL4 lo hace aún más atractivo. Gracias al aumento de la potencia del nuevo MINI Cooper S Paceman, afianza su liderazgo en su segmento como coche que depara un gran placer al conducirlo. Se estrena en el mercado en el mes de julio de 2014, junto con el lanzamiento del nuevo deportivo MINI John Cooper Works Paceman.
- Diseño extravagante y expresivo, con líneas de trazado horizontal, proporciones dinámicas y superficies de marcadas formas que expresan la estética típica que irradian los modelos de la marca MINI. Sistema de tracción total ALL4 para disfrutar al máximo de la conducción a los mandos de un coche que se comporta como un kart, tal como típicamente lo hacen todos los modelos de la marca. Frente de gran personalidad con parrilla hexagonal. Puertas grandes con ventanas sin marco al estilo de los modelos cupé. Portón posterior que se abre horizontalmente en gran ángulo. Techo de superficie casi completamente lisa, opcionalmente de color de contraste. Silueta alargada gracias a la fluidez de la línea del techo y a las superficies acristaladas laterales convergentes en la parte posterior. Esta impresión ahora se acentúa mediante el nuevo acabado exterior opcional Piano Black. Nuevas llantas de aleación ligera de serie u opcionales, de peso reducido y formas aerodinámicamente optimizadas. Además, opcionalmente neumáticos con reducida resistencia de rodadura. Nuevos colores exteriores Jungle Green metalizado y Midnight Grey metalizado.
- Acentuación del ambiente deportivo y de los acabados selectos en el habitáculo del MINI Paceman. Velocímetro y cuentarrevoluciones ahora con esferas oscuras al estilo del MINI John Cooper Works Paceman. Ambiente de elegante distinción en el interior, con cuatro asientos individuales y aislamiento acústico optimizado. Nuevas aplicaciones cromadas en los reguladores del flujo del aire del sistema de

ventilación. Sistema MINI Center Rail incluido de serie. Asientos deportivos delanteros de serie. Respaldos de los asientos traseros abatibles individualmente y, por lo tanto, ampliación del volumen del maletero de 330 a 1.080 litros.

- El nuevo MINI Paceman ofrece más placer al conducir y, a la vez, es más eficiente. Dos motores diésel y dos motores de gasolina, todos ellos de cuatro cilindros. Además: el deportivo MINI John Cooper Works Paceman con motor turbo de cuatro cilindros de 160 kW/218 CV. Todos los modelos cumplen ahora la norma de emisiones EU6 y cuentan con soluciones ampliadas de la tecnología MINIMALISM, incluyendo mejoras aerodinámicas destinadas a reducir el consumo y las emisiones. Aumento de potencia de 4 kW a 140 kW/190 CV en el caso del MINI Cooper S Paceman. Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Opcionalmente, caja de cambios automática de seis marchas. Sistema de tracción total All4 de serie en el MINI John Cooper Works Paceman y como opción para todos los demás modelos.
- Sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a la sofisticada tecnología del chasis, con suspensión McPherson y brazos transversales forjados en el eje delantero. Eje posterior de ejes múltiples y dirección asistida electromecánica con Servotronic. Chasis deportivo de serie en todos los modelos. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie. Sistema de control dinámico de la tracción (DTC) con control electrónico del bloqueo del diferencial, ya sea de serie u opcional, según modelo.
- Concepto de seguridad integral, con carrocería de estructura optimizada para resistir impactos. Equipamiento de seguridad muy completo de serie, que ahora también incluye el sistema de control individual de la presión en las cuatro ruedas. Luz de conducción diurna. Protección de los ocupantes al nivel de la clasificación de cinco estrellas obtenida por el MINI Countryman en las pruebas de choque Euro NCAP.
- Equipamiento de serie de alta calidad y gran cantidad de equipos opcionales que acrecientan el placer de conducir, aumentan el nivel de confort y permiten personalizar el coche al máximo. Amplia gama de equipos opcionales, entre ellos, nuevos faros antiniebla de tecnología LED, que incluyen la luz de conducción diurna y las luces de posición, también de diodos luminosos. Además, entre otros, faros xenón, luz de orientación automática en curvas, techo corredizo/levadizo de cristal, climatizador, gancho extraíble para remolques de hasta 1.200 kilogramos, navegador MINI, botón Sport, volante deportivo con levas en combinación con la caja automática, volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, sistema de altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon, así como accesorios especiales John Cooper Works.

- La tecnología de conexión a la red más avanzada del segmento, para disfrutar de un nivel único de información y entretenimiento dentro del coche. MINI Connected permite integrar ampliamente el teléfono móvil en el coche, con posibilidad de ampliar constantemente las funciones mediante aplicaciones. La oferta actual incluye, entre otros, funciones exclusivas de MINI como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement y MINIMALISM Analyser. Mediante la conexión online también es posible utilizar las redes sociales como Facebook, Twitter y foursquare, así como Glympse, sintonizar noticias de RSS Newsfeed, o bien aprovechar la oferta de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn.

- Variantes de modelos:

MINI John Cooper Works Paceman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 160 kW/218 CV a 6.000 rpm.

Par máximo: 280 Nm entre 1.900 rpm y 5.000 rpm

(300 Nm con overboost, disponible entre 2.100 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 6,8 segundos (con caja automática: 6,8 segundos).

Velocidad máxima: 229 km/h (226 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 7,1 litros/100 kilómetros (con caja automática: 7,5 litros).

Valor de CO₂: 165 g/km (175 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper S Paceman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.000 rpm. Par máximo: 240 Nm entre 1.600 rpm y 5.000 rpm

(260 Nm con overboost, disponible entre 1.700 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7,4 segundos (con caja automática: 7,7 segundos).

Velocidad máxima: 220 km/h (216 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,0 litros/100 kilómetros (con caja automática: 6,8 litros).

Valor de CO₂: 139 g/km (157 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper S Paceman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 5.500 – 6.000 rpm. Par máximo: 240 Nm entre 1.600 rpm y 5.000 rpm

(260 Nm con overboost, disponible entre 1.700 rpm y 4.500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7,6 segundos (con caja automática: 8,0 segundos).

Velocidad máxima: 217 km/h (215 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,4 litros/100 kilómetros (con caja automática: 7,1 litros).

Valor de CO₂: 148 g/km (165 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper Paceman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm.

Par máximo: 160 Nm a 4.250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 10,3 segundos (con caja automática: 11,5 segundos).

Velocidad máxima: 193 km/h (186 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 5,9 litros/100 kilómetros (con caja automática: 6,9 litros).

Valor de CO₂: 137 g/km (159 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper Paceman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group (en el MINI Cooper Paceman ALL4 con caja automática, adicionalmente: turbo Twin-Scroll, inyección directa).

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm.

Par máximo: 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 con caja automática: 190 Nm a 4.250 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 11,4 segundos (con caja automática: 11,6 segundos).

Velocidad máxima: 188 km/h (186 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,7 litros/100 kilómetros (con caja automática: 7,0 litros).

Valor de CO₂: 156 g/km (164 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD Paceman

Motor turbodiesel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9,1 segundos (con caja automática:
9,3 segundos).
Velocidad máxima: 202 km/h (199 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,5 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 5,7 litros).
Valor de CO₂: 119 g/km (149 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección
common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.995 cc.
Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9,2 segundos (con caja automática:
9,3 segundos).
Velocidad máxima: 199 km/h (197 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,8 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 5,9 litros).
Valor de CO₂: 126 g/km (156 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper D Paceman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección
common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.598 cc (MINI Cooper D Paceman con caja automática:
1.995 cc).
Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 10,8 segundos (con caja automática:
11,2 segundos).
Velocidad máxima: 188 km/h (183 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,2 litros/100 kilómetros
(con caja automática: 5,6 litros).
Valor de CO₂: 111 g/km (148 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper D Paceman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección
common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1.598 cc (MINI Cooper D Paceman ALL4 con caja automática:
1.995 cc).
Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 11,5 segundos (con caja automática:
11,8 segundos).
Velocidad máxima: 183 km/h (178 km/h).
Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,7 litros/100 kilómetros

(con caja automática: 5,9 litros).
Valor de CO₂: 123 g/km (155 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

- Dimensiones exteriores:
Largo: 4.109 milímetros (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD
Paceman: 4.114 milímetros; MINI John Cooper Works Paceman:
4.124 milímetros).
Ancho: 1.786 milímetros.
Alto: 1.518 milímetros.
Distancia entre ejes: 2.596 milímetros.

Deportivo, elegante, único: el nuevo MINI Paceman.



El MINI Paceman salta a la vista en el tráfico urbano por su extravagancia e individualismo. El primer Sports Activity Coupé del mundo en el sector más selecto del segmento de los coches compactos fascina por su atlético y, a la vez, elegante diseño y, además, por sus deportivas prestaciones. El nuevo modelo ofrece diversas novedades y permite disfrutar más de la conducción. El nuevo MINI Paceman llama la atención debido a sus nítidas modificaciones estéticas y a su nuevo equipamiento en muchos detalles. Al mismo tiempo, también brilla por su relación optimizada entre prestaciones y consumo. La renovación del modelo también se aprovechó para optimizar el carácter selecto que impera en el habitáculo de este coche de cuatro asientos. Con los nuevos colores exteriores y la gama ampliada de llantas de aleación ligera, el nuevo modelo amplía las posibilidades típicas de la marca de personalizarlo.

El compacto Sports Activity Coupé confirma una vez más el ánimo innovador que impera en la marca británica de coches selectos cuando opta por desarrollar conceptos automovilísticos fuera de lo común. Las dos puertas, el gran portón posterior, el trazado alargado y dinámico de sus líneas y las marcadas proporciones realzan el potencial deportivo del MINI Paceman y logran acentuar su moderna funcionalidad y versatilidad. Gracias al sistema de tracción total ALL4 opcional, esas cualidades no solamente se ponen de manifiesto en el tráfico urbano, sino también al hacer viajes largos o al conducir por pistas no asfaltadas disfrutando de la conducción.

El MINI Cooper S Paceman, con motor de 140 kW/190 CV, es decir, 4 kW más potente, tiene más potencia y es más eficiente que nunca. La aplicación ampliada de la tecnología MINIMALISM consigue que también todos los demás modelos consuman menos y generen menos emisiones, aunque, a la vez, tienen una mayor capacidad de aceleración y recuperación, así como una velocidad punta superior. Adicionalmente, todas las variantes del nuevo MINI Paceman cumplen la norma de gases de escape EU6 con cualquiera de sus motores. En la misma fecha de su lanzamiento al mercado en julio de 2014, también se pondrá a la venta el nuevo MINI John Cooper Works Paceman. Este coche francamente deportivo, dotado de un motor de 160 kW/218 CV y provisto de serie con el sistema de tracción total ALL4, impresiona por su mayor capacidad de aceleración y, a la vez, por su eficiencia optimizada.

Diseño expresivo con modificaciones llamativas en diversos detalles.

El innovador concepto del MINI Paceman se expresa a través del diseño expresivo y único de su carrocería, que refleja auténticamente las cualidades del coche recurriendo a las formas típicas de los modelos de la

marca MINI. El frente vertical provisto de dos faros de gran tamaño, y el perfil hexagonal de la parrilla, expresan aplomo y solidez. La silueta lateral, definida por líneas horizontales y alargadas, irradia elegancia y deportividad. Las superficies de tenso moldeado expresan cualidades deportivas y versatilidad. El portón posterior, de gran ángulo de apertura, confirma la gran funcionalidad y variabilidad del MINI Paceman. Su carácter muy propio también se subraya por los pilotos posteriores que, por primera vez en un MINI, tienen una forma horizontal.

Dependiendo de la variante del modelo, la parrilla del MINI Paceman tiene un perfil específico y también varía la estructura alveolar de la rejilla. El nuevo MINI John Cooper Works Paceman se distingue por tener un listón de color rojo en la parrilla. Además, el logotipo de John Cooper Works, montado sobre la rejilla alveolar de la parrilla, también indica que se trata del modelo más deportivo de la gama. En el caso del nuevo MINI Cooper S Paceman, se agrega un distintivo específico que lo diferencia. Se trata de una letra S estilizada que adorna la parrilla.

Visto desde un costado, llaman la atención las largas puertas al estilo de los modelos cupé y, sobre todo, el techo liso que opcionalmente puede ser de un color contrastante. Este techo de formas fluidas y que desciende en la parte posterior en concordancia con la superficie acristalada que converge en la zona trasera, contribuye a crear una forma de cuña que logra alargar ópticamente la silueta del coche. El nuevo exterior de acabado Piano Black es de un color negro brillante que, aplicado en determinadas superficies, les confiere una expresión estética oscura con un brillo sedoso de alta calidad. Este acabado sustituye el acabado cromado en los marcos de los faros y de los pilotos posteriores, en las superficies que unen los montantes A y en los pasos de rueda delanteros, así como también en las barras del portaequipajes opcional y en el listón transversal de la parrilla del MINI Cooper Paceman.

La gama de colores exteriores también incluye novedades. El nuevo MINI Paceman se puede adquirir ahora también en los colores Jungle Green metalizado y Midnight Grey metalizado. El color negro o blanco contrastante en el techo y en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores es opcional y gratuito, y puede pedirse para todos los modelos del nuevo MINI Paceman. Una alternativa adicional consiste en el color Chili Red de fuerte contraste, que se ofrece en exclusiva únicamente para el MINI John Cooper Works Paceman. La personalización del coche puede acrecentarse, entre otros, mediante las franjas deportivas Sport Stripes y las franjas para el capó, que pueden ser de diversos colores.

Nuevas llantas de aleación ligera de peso reducido, faros antiniebla de LED opcionales.

Todos los modelos del MINI Paceman incluyen de serie llantas de aleación ligera. Las nuevas llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de diseño 5-Star Air Spoke Design, especialmente desarrolladas para los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman, tienen un peso reducido y una forma aerodinámica optimizada, con lo que contribuyen a aumentar la

agilidad y eficiencia de estos modelos. También las llantas de 17 pulgadas de nuevo diseño 5-Star Triangle Spoke, de serie en los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman, son más ligeras que las llantas de los modelos antecesores. Estas llantas pueden ser opcionalmente de dos colores. Como opción, las llantas de serie también se ofrecen en una versión MINIMALISM con neumáticos de mayor resistencia de rodadura, con las que se reducen adicionalmente el consumo y las emisiones. El MINI John Cooper Works Paceman lleva de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Twin Spoke Black Burnished. Opcionalmente pueden adquirirse otras llantas de 17, 18 y 19 pulgadas para el MINI Paceman.

Los faros antiniebla de LED, que incluyen las luces de posición y las luces de conducción diurna, también de diodos luminosos, son nuevos en la gama de equipos opcionales. Estos faros garantizan una visibilidad óptima y, además, realzan la expresión estética del coche. Destacan por su luz blanca muy clara e intensa y, además, por su mayor eficiencia energética en comparación con faros convencionales. La estructura de las fuentes de luz con LED consigue que la expresión estética de la parte frontal del MINI Paceman sea inconfundible. La luz que logra mejorar la visibilidad al conducir en bancos de niebla, proviene de tres unidades LED ubicadas horizontalmente en el centro de los faros y que irradian su luz a través de la totalidad de la superficie de los faros. La luz para conducción diurna tiene forma anular y está conformada por 15 diodos luminosos. Al activar la luz de posición, únicamente se encienden los cinco diodos luminosos del tercio superior del anillo luminoso.

Ambiente exclusivo, confort acústico optimizado, estética deportiva y refinada elegancia en el habitáculo.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. Su equipamiento de serie incluye asientos delanteros deportivos. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son muy confortables. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo. La optimización del aislamiento acústico contribuye a que viajar en el MINI Paceman sea más cómodo.

El velocímetro y el cuentarrevoluciones con esferas de color antracita al estilo del MINI John Cooper Works Paceman que, a su vez, cuenta con un instrumento central provisto del logotipo de John Cooper Works, logran crear un ambiente aún más deportivo en el puesto de mando. El equipamiento de serie del nuevo MINI Paceman también incluye aplicaciones cromadas en los elementos de regulación del sistema de ventilación, que realzan el carácter selecto del habitáculo.

La moderna funcionalidad del MINI Paceman se recalca, entre otros, mediante el sistema portaobjetos y de fijación MINI Center Rail que se encuentra entre los dos asientos delanteros, así como con un vano

portaobjetos entre los asientos posteriores. Además, los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse. El volumen del maletero puede ampliarse en varias fases desde 350 hasta 1.080 litros.

Gran capacidad de aceleración y eficiencia, gracias a la tecnología MINIMALISM ampliada.

Numerosas mejoras en diversos detalles contribuyen a que la nueva edición del MINI Paceman permita disfrutar más de la conducción y que, además, consuma menos y genere menos emisiones nocivas. Todos los motores diésel y de gasolina disponibles para los diversos modelos del Sports Activity Coupé cumplen las disposiciones definidas en la norma de gases de escape EU6. Adicionalmente, el elevado grado de eficiencia de los modernos propulsores de cuatro cilindros, así como la ampliada aplicación de la tecnología MINIMALISM, consiguen que en todos los motores mejore la relación entre las prestaciones y el consumo de combustible. Entre las medidas adoptadas con el fin de mejorar la eficiencia, cabe destacar el guiado optimizado del aire a lo largo de los bajos del coche, los cubos de las ruedas con menor coeficiente de resistencia por fricción, así como neumáticos opcionales de menor resistencia de rodadura.

El nuevo MINI Cooper S Paceman amplía su liderazgo como el coche de su segmento que más permite disfrutar de la conducción, gracias al aumento de su potencia. Su motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa y regulación variable de las válvulas tiene ahora 5 kW más, lo que significa que su potencia es de 140 kW/190 CV. En estas condiciones, acelera de 0 a 100 km/h en 0,1 segundos menos, es decir, en 7,4 segundos. La aceleración en fase de recuperación entre 80 y 102 km/h estando puesta la quinta marcha, es de 8,3 segundos, lo que significa que el MINI Cooper S Paceman logra mejorar ese tiempo en 0,2 segundos. Su velocidad punta es ahora 3 km/h superior, pues alcanza los 220 km/h. Al mismo tiempo, el consumo promedio del MINI Cooper S Paceman según ciclo de pruebas de la UE es de apenas 6,0 litros a los 100 kilómetros, lo que significa que las correspondientes emisiones de CO₂ disminuyen a 139 gramos por kilómetro.

En la misma medida también aumenta la capacidad de aceleración del nuevo MINI Cooper Paceman. Esta variante con motor de 90 kW/122 CV acelera de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos y de 80 a 120 km/h en 14,7 segundos. La velocidad máxima del nuevo MINI Cooper Paceman es de 193 km/h. El consumo promedio según ciclo de pruebas de la UE es de apenas 5,7 litros a los 100 kilómetros (valor CO₂: 137 g/km).

También las dos variantes del MINI Paceman con motores diésel son ahora más eficientes que nunca. El MINI Cooper SD Paceman con motor de 105 kW/143 CV acelera de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos (- 0,1 segundos), y su capacidad de recuperación se manifiesta en una aceleración desde 80 hasta 120 km/h en 9,6 segundos (- 0,4 segundos). Su consumo promedio logró reducirse a 4,5 litros a los 100 kilómetros (valor de CO₂: 119 g/km).

El nuevo MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 CV) manifiesta su mayor deportividad especialmente a través de su capacidad de recuperación. Acelerando de 0 a 100 km/h para el crono en 10,8 segundos. Al acelerar de 80 a 120 km/h apenas necesita 11,4 segundos, lo que significa que es 0,4 segundos más rápido. El consumo promedio determinado durante las pruebas combinadas de la UE es de apenas 4,2 litros a los 100 kilómetros en el caso del MINI Cooper D Paceman (valor de CO₂: 111 g/km).

Pero también mejoraron las prestaciones que se pueden disfrutar a los mandos del MINI John Cooper Works Paceman. Este coche francamente deportivo, que de serie aplica la potencia de 160 kW/218 CV de su motor turbo en las cuatro ruedas, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 6,9 segundos, lo que significa que es 0,1 segundos más rápido que antes. El tiempo necesario para acelerar desde 80 hasta 120 km/h es ahora de 7,6 segundos, es decir, 0,2 segundos menor. La velocidad punta del nuevo MINI John Cooper Works Paceman ahora es de 229 km/h, es decir 3 km/h mayor. Al mismo tiempo, este coche también logró mejorar su eficiencia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 7,1 litros a los 100 kilómetros (emisiones de CO₂: 165 g/km).

Sistema de tracción total ALL4: desarrollado especialmente para MINI, disponible para todas las variantes del MINI Paceman.

El MINI Paceman es el segundo modelo de la marca en el que el sistema de tracción total logra acrecentar el característico placer que significa estar a los mandos de un coche de la marca. El sistema ALL4, especialmente desarrollado para MINI, que distribuye de manera continua la potencia entre los dos ejes a través del diferencial central de funcionamiento electromagnético, se ofrece a modo de alternativa frente al sistema de tracción delantera de todas las variantes del MINI Paceman.

Además, todos los motores disponibles para el MINI Paceman pueden combinarse opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas, en sustitución de la caja manual de serie, también de seis marchas. Gracias a la función Steptronic, la versión automática de la caja permite opcionalmente utilizar las levas al volante para cambiar de marchas manualmente.

El botón Sport (de serie en el caso del MINI John Cooper Works Paceman) permite activar un reglaje personalizado. Con este botón se puede activar líneas características más directas del pedal del acelerador y de los giros del volante. Si el coche está equipado con la caja automática, al presionar el botón de Sport también cambian las revoluciones a las que cambia la caja automática. En el caso del MINI Cooper S Paceman, también aumenta la sonoridad del motor.

Dinamismo, seguridad, confort e inclusión en la red al más alto nivel.

La fascinante agilidad del MINI Paceman se debe a sus potentes motores, pero también a la sofisticada tecnología de su chasis, inusual en este segmento. La combinación de suspensión McPherson y brazos

transversales forjados en el eje delantero, así como el eje posterior de brazos múltiples y la servodirección electromecánica con Servotronic, además del reglaje deportivo del chasis de serie, garantizan esa típica sensación de estar a los mandos de un kart.

Entre las cualidades específicas del MINI Paceman también debe mencionarse su comportamiento dinámico perfectamente controlable y, además, la excelente protección de sus ocupantes. El concepto integral de seguridad de MINI incluye una carrocería de estructura optimizada para soportar impactos, además de un equipamiento muy completo, tanto de seguridad activa como pasiva. El nivel de protección de los ocupantes mereció la distinción con 5 estrellas tras las pruebas de choque Euro NCAP, realizadas con el MINI Countryman. El nuevo MINI Paceman dispone de serie de un sistema de luz diurna y, además, cuenta con un sistema de control individual de la presión de cada uno de los neumáticos. La medición constante de la presión de los neumáticos es indispensable para poder advertir a tiempo al conductor si un neumático tiende a desinflarse.

También el sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) es parte del equipamiento de serie del MINI Paceman. En combinación con el sistema de tracción total ALL4 se incluye el sistema de control dinámico de la tracción (DTC) con control electrónico del bloqueo del diferencial. El sistema DTC se incluye de serie en los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman. En el caso de las variantes con tracción total, la electrónica de regulación del sistema ALL4 está incluida en una misma red junto con el sistema DSC. De esta manera, las reacciones son inmediatas en cualquier situación, garantizando un máximo nivel de tracción, estabilidad y deportividad al trazar las curvas.

Los equipos adicionales destinados a aumentar el placer de conducir, el nivel de confort y la personalización del coche, también son muy numerosos. Para el MINI Paceman se ofrece una gran cantidad de variantes de tapicería, colores interiores, listones embellecedores para el habitáculo, así como acabados Colour Lines. De serie se incluyen, entre otros, climatizador, MINI Center Rail, sistema de radio con unidad CD compatible con MP3, conexión AUX-In y cinco altavoces. Entre los equipos opcionales de alta calidad destacan los faros de xenón, la luz de orientación automática en curvas, el climatizador, el sistema de acceso de confort, el techo practicable de cristal y de accionamiento eléctrico, el gancho de remolque extraíble para remolques de hasta 1.200 kilogramos, el navegador MINI, el volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, el sistema de audio alta fidelidad Harman Kardon, así como diversos accesorios específicos de John Cooper Works.

Otra peculiaridad de MINI es la amplia oferta de innovadores sistemas de información y entretenimiento que puede aprovecharse en combinación con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI. MINI Connected subraya el liderazgo del fabricante británico creando una red inteligente que incluye al conductor, al coche y su entorno, provista de las interfaces

más modernas. La integración de funciones de entretenimiento, así como de conexión online que ofrecen los modernos teléfonos móviles inteligentes, contribuyen a que conducir un MINI sea una vivencia más variada, cómoda y amena. Entre ellas, cabe mencionar diversas funciones relacionadas con el coche, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement, MINIMALISM Analyser y servicios online. Estas funciones se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. Actualmente puede disponerse, entre otros, de los siguientes servicios: radio a través de la web, redes sociales como Facebook, Twitter, foursquare y Glympse, recepción de RSS Newsfeeds, oferta de servicios de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn. El control de estas funciones se lleva a cabo a través de la pantalla de a bordo que se encuentra en el instrumento central, utilizando el MINI Joy Stick de la consola central. También es posible utilizar las teclas de funciones múltiples del volante y, adicionalmente, pueden dictarse comandos por voz de manera muy intuitiva, tal como es usual en MINI.

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Paceman.

MINI John Cooper Works Paceman Automatik.



Carrocería		MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1870	1890
Carga máx. ejes del./post.	kg	1000 / 915	980 / 915
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	160 / 218	160 / 218
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	296 × 10	296 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Llantas		7,5J × 18 al. lig.	7,5J × 18 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,8	8,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	100,1	100,1
Aceleración	0-100 km/h	s	6,8
	0-1000 m	s	27,5
en 5ta	80-120 km/h	s	7,6
Velocidad máxima	km/h	229	226

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,1	10,4
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	5,9
Total	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	128	128

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman. MINI Cooper S Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1775	1800
Carga máx. ejes del./post.	kg	955 / 840	980 / 840
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	60 / Vano motor	60 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,3	9,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	87,6	87,6
Aceleración	0–100 km/h	s	7,7
	0–1000 m	s	28,5
en 5ta	80–120 km/h	s	– / –
Velocidad máxima	km/h	220	216

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,5	9,2
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,4
Total	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	124	124

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman ALL4.

MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1850	1875
Carga máx. ejes del./post.	kg	980 / 890	1005 / 890
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times -$ / m^2 / m^2		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	60 / Vano motor	60 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,9	10,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	87,6	87,6
Aceleración	0–100 km/h	s	7,6
	0–1000 m	s	28,4
en 5ta	80–120 km/h	s	9,1
Velocidad máxima	km/h	217	215

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,0	9,5
Ciclo interurbano	l/100 km	5,5	5,7
Total	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	124	124

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Paceman. MINI Cooper Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1725	1755
Carga máx. ejes del./post.	kg	910 / 840	940 / 840
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	60 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,722	4,643
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,9	14,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración	0-100 km/h	s	11,5
	0-1000 m	s	32,1
en 5ta	80-120 km/h	s	14,6
Velocidad máxima	km/h	193	186

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,3	9,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,6
Total	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159
Otros			
Clasificación según		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	133	133

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Paceman ALL4. MINI Cooper Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1330 / 1405	1375 / 1450
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1810	1855
Carga máx. ejes del./post.	kg	945 / 890	990 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 1722	MEVD 1722
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	11,0	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	190
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	60 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,148
	II	2,130	2,370
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,155
	V	0,949	0,859
	VI	0,816	0,686
Marcha atrás	:1	3,231	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,8	15,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración	0-100 km/h	s	11,6
	0-1000 m	s	33,2
en 5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	188	186

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,2	9,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8	5,7
Total	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	133	119

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1790	1815
Carga máx. ejes del./post.	kg	980 / 840	1010 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,6	12,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	9,3
	0-1000 m	s	30,6
en 5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	202	199

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2	4,8
Total	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	138	138

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1865	1890
Carga máx. ejes del./post.	kg	1000 / 890	1025 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3	13,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	9,2
	0-1000 m	s	30,7
en 5ta	80-120 km/h	s	10,2
Velocidad máxima	km/h	199	197

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,4	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5	5,0
Total	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	138	138

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1310 / 1385	1330 / 1405
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1770	1790
Carga máx. ejes del./post.	kg	970 / 840	990 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,0	16,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,2
	0-1000 m	s	32,9
en 5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	188	183

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,7	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,8
Total	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	133	133

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1850	1875
Carga máx. ejes del./post.	kg	990 / 890	1015 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,8	17,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,5
	0-1000 m	s	33,0
en 5ta	80-120 km/h	s	12,4
Velocidad máxima	km/h	183	178

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,2	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4	5,0
Total	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	133	133

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible