



1. BMW i8 (典型特征)	2
2. 愿景成为现实： 造型设计	5
3. 两个截然不同方面的最佳融合： 驱动技术和驾驶体验	9
4. 智能轻量化车身，最大程度上的乘员保护： 车身和安全性	15
5. 智能化联网，整体式售后服务方案： BMW i8 的 360° ELECTRIC 综合服务包	19
6. 一款特别车型独一无二的细节： 配置	26
7. 技术数据 BMW i8	28
8. 功率和扭矩图示	30
9. 外部和内部尺寸	31

提示：所述的配置范围针对德国市场。

1. BMW i8 (典型特征)



- BMW i 体现了梦幻般的车型设计方案、耳目一新的造型设计和尤其注重可持续性发展的豪华汽车新理念。
- BMW i8 上市时是新的 BMW i 系的第二款车型，也是 BMW 集团第一款插电式混合动力车型；既十分先进又注重可持续发展的跑车；革命性地诠释 BMW 典型的 SheerDrivingPleasure 风格。
- 采用 BMW 特有 LifeDrive 车身结构的 2+2 座跑车，优化了空气动力性能的车身造型设计，可以增强驾驶体验的、梦幻般的内饰设计；Life 模块是由碳纤维强化塑料 (CFRP) 制成的车厢；驱动系统、高压蓄电池、底盘、防碰撞功能组件和车体结构功能组件均集成在铝合金 Drive 模块中；DIN 整备质量 1485 kg ；风阻系数 : 0.26 ；车身重心低 (低于 460 mm) ；轴载分配比例合理。
- 采用 BMW i 典型的造型语言、极具表现力的造型设计；经典的跑车车身比例和全新诠释的 BMW 造型特征；飞翼般翻转的车门；清晰的车身线条和依据“分层”原则设计的外饰和内饰表面；标配全 LED 前大灯和尾灯，全世界首次在量产车型上选配激光光源车灯。
- 在整个价值创造链注重可持续性发展的整体方案；碳纤维材料的生产和车身的总装作业都 100% 使用了可再生能源发电；可回收材料的创新加工方法和采用环保工艺处理的材料保证所有组件无论是视觉效果上还是触感上都体现出无与伦比的豪华质感；仪表板上包覆了用橄榄叶提取物鞣制的皮革，处处可见对可持续性发展的注重，成为开创性造型设计的一大组成部分：鲜明地表现出碳纤维强化塑料的使用、空气动力学设计、BMW eDrive 技术、轻量化车身和节约资源的选材；BMW i8 整个寿命周期注重生态平衡所取得的成果和运用的方法通过了 TÜV SÜD 公司根据 ISO 14040/44 标准的认证。
- 由 BMW 集团研制和生产的插电式混合动力系统标志着 BMW 高效动力战略发展到了新的阶段；采用 BMW 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机和运用了 BMW eDrive 技术的混合式同步电动机组合在一起；汽油发动机的排量 1.5 L ，功率达到 170 kW/231 HP ，最大扭矩 320 Nm ；动力通过六档自动变速器传递到后轮；混合式同步电动机的功率 96 kW/131 HP ，最大扭矩 250 Nm ；动力通过两档自动变速器传递到前轮；锂离子高压蓄电池采用液体直接冷却技术，总储电量为 7.1 kWh 。

- BMW 双涡轮增压和 BMW eDrive 技术相组合，再加上智能化能量管理系统，使该车的总功率达到 266 kW/362 HP，从而既具有大马力跑车优异的行驶性能（从静止加速到 100 km/h 只需 4.4 秒），耗油量和污染排放量也只有小型车的水平；欧盟测试循环综合耗油量：2.1 L/100 km，CO₂ 排放量：49 g/km；优异的能源效率表现在，即使是日常使用时油耗量也只相当于传统的跑车设计方案的大约 50%；全轮驱动系统带来路面反馈清晰的驾驶体验，并且力矩分配实现动态优化。
- 利用驾驶体验开关和 eDrive 按键可以选择五种驾驶模式；在欧盟测试循环时采用纯电动模式的可行驶里程达到 37 km，最高车速 120 km/h；在 COMFORT 模式时实现动态行驶性能和能源效率的最佳平衡；在欧盟测试循环测得的可行驶里程达到 600 km；在 SPORT 模式时可以利用电动机强劲的 Boost 推进加速功能以及为高压蓄电池有针对性地回收能量；无论是在纯电动还是在混合动力模式下都可以使用 ECO PRO 模式。
- 在静止状态下用普通的家用插座、BMW iWallbox 充电站或者公用充电站给锂离子高压蓄电池充电；在利用 BMW iWallbox 充电站或者共用充电站充电时可以预加热车厢内部以及冷却高压蓄电池；通过智能手机上的 BMW i Remote App 可以远程监督和控制充电过程。
- 性能优异的底盘采用了双横臂前桥和五连杆后桥；电动机械式辅助转向器；标配动态减震控制系统；标配 20 寸轻质轮辋。
- 智能的轻量化车身设计，主要包括 CFRP 材料车厢、采用碳纤维强化塑料和铝合金结构的车门、带有镁合金托架的仪表板、铝合金底盘、在乘客舱和行李厢之间由淬火薄玻璃制成的隔板；全面的安全设计方案和扭转刚性特别强的车厢；标配前排、侧面安全气囊和头部侧面帘式安全气囊，带有安全带拉力限制器的后排座椅自动安全带，ISOFIX 儿童座椅固定装置和各个轮胎独立的胎压监测装置；选配声音报警行人保护系统。
- 标准配置十分丰富，包括带有纯电动行驶前瞻性驱动管理系统的专业版导航系统、显示内容和显示方式取决于驾驶模式并带有三维图像的全数字式多功能信息显示屏、双区自动空调，带有自立式 8.8 寸控制显示屏和触控板的 BMW iDrive 系统，带有多功能按钮的运动型真皮方向盘，可以电动调节的运动型真皮座椅和带有真皮装饰的仪表板；有 4 种车身涂漆和 3 种内饰配置可供选择。
- 从 2014 年 6 月上市之日起马上可以提供：配备了 Pure Impulse 专属套件的 BMW i8；全套配置包括 20 寸轻质轮辋、扩大的照明距离的 LED 前大灯、BMW 平视显示系统、具有 Surround View 环景显示功能的驾驶辅助系统、BMW i 系专属蓝色安全带、亮黑色车顶衬里、可以电动调节的驾驶员和副驾驶员座椅、灯光包、储物套件、防盗报警系统、Harman Kardon HiFi 扬声器系统、尺寸更大的油箱；该车型专属的内饰

采用浅灰色全真皮，带有 BMW i 系专属蓝色饰条和 BMW i 徽标的高亮黑色制动钳，陶瓷制选档开关，带有真皮贴边和 BMW i 系专属蓝色饰边的脚垫，真皮发动机盖套，带有激光刻印车型标志的登车踏板；BMW i Pure Impulse Card 会员卡让用户可以参加独特的生活方式项目和活动项目。

- 前瞻性的、与车型特质吻合并且能增强驾驶体验的操作和显示方案；从独特的角度诠释 BMW 典型的、以驾驶者为中心的前排座舱设计风格；采用车型特有设计的多功能信息显示屏；取决于驾驶模式并带有三维图像的前排座舱显示；在电动机起动时发出声光信号提示；在控制显示屏中的动态续航里程显示；关于驱动控制系统、驾驶模式和实现行驶时能源高效利用的可选项的辅助信息可读性极佳；BMW 车型典型的操作逻辑带有相应的图像，一方面方便了利用 BMW iWallbox 充电站进行充电时的操作，另一方面方便了通过智能手机 App 对远程功能的控制。
- 十分丰富的 BMW 互联驾驶服务：尤其是可以选配 BMW 平视显示器和带有远光灯辅助系统的驾驶者辅助套件、倒车摄像机、Surround View 环景显示系统、交通标志识别仪、禁止超车指示器以及具有市内行驶制动功能的行人避让警告和碰撞警告系统；此外主要标配 BMW 在线娱乐系统和互联网；智能紧急呼叫功能、包括 Concierge 服务和实时交通信息服务的 BMW 互联驾驶服务和 BMW i 特有的交通服务，例如 BMW i Remote App、包括 BatteryGuard 电池监控功能和多式联运路线服务的 BMW 远程售后服务。
- 360° ELECTRIC 提供 BMW i 特有的服务项目：BMW iWallbox 充电站让用户可以方便地在家给蓄电池充电，凭借 ChargeNow 卡无需支付现金就可以使用公共充电站，以及创新的交通服务，例如 ParkNowLongTerm、MyCityWay 和 ParkAtMyHouse 服务；根据需求提供 BMW 车辆的灵活的交通解决方案；针对车辆保养、维修和抛锚的 Assistance Service；灵活的销售方案。

关于新款轿车的官方油耗量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以从“新款轿车手册”中有关油耗量、CO₂ 排放量和耗电量的部分中查取，该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Scharnhausen）和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 中

2014 年 4 月
第 5 页

获取。CO₂ 排放量指南 (PDF - 2.7 MB)。

2. 愿景成为现实： 造型设计



极富动态美的车身比例、既动感又雅致的车身曲线、平滑的车身轮廓和创新的造型设计彰显 BMW i8 新一代跑车的尊贵身份。在这款插电式混合动力跑车的造型设计上，BMW 品牌的独有特征与专门针对 BMW i 系推出的造型语言相结合，营造出十分前卫的视觉效果，有力地表现出它行驶性能好、能源效率高以及极富创新的豪华车品质。

随着 BMW i8 的面世，一个愿景成为了现实：它是世界上第一款从开始研制时就注重发展可持续性的跑车。辨识度高、表现力强的整体形象得益于实现了前瞻性的车身造型设计方案，该方案首次是以 BMW Vision EfficientDynamics 高效混合动力概念车的形式展现在世人面前，源于对 2011 年法兰克福国际车展 (IAA) 上展出的 BMW i8 概念车精心的进一步研发，如今现有设计几乎未作改动就移植到了量产车型上。这款造型设计极具感染力的 2+2 座跑车，无论是外饰还是内饰都以一种革命性、前瞻性的方式将 BMW 典型的 SheerDrivingPleasure 风格体现地淋漓尽致。清晰、简洁的车身线条，只用寥寥几条精准的棱线就勾勒出来的、齐整的车身表面，以及注重实用功能的各个细节都使 BMW i8 先进车型的定位显露无遗。

此外，在 BMW i8 的造型设计上广泛运用了和 BMW i3 相同的造型语言，这也成为该系车型独一无二的标志。突出地表现了插电式混合动力跑车 BMW i8 的特点：轻量化设计、安全性高、能源效率好和纯粹的驾驶乐趣，这同样也是设计时突出敏捷性和舒适性、专为城市打造的电动汽车 BMW i3 的特点。

创新的 LifeDrive 车身架构不仅仅使这种造型语言的应用成为可能，而且也为造型设计提供了极大的自由发挥空间。Life 模块的核心元素是由碳纤维强化塑料 (CFRP) 制成的车厢。它安装在集成了所有驱动系和底盘设备的铝合金 Drive 模块上面。无论在外饰还是内饰，按照“分层”原则叠加的以及相互交错的不同表面都体现出该车型分为两大模块的特点。Life 模块和 Drive 模块之间采用三维造型的流畅过渡显得 BMW i8 极具动态美。

4 689 mm 的车长、1 942 mm 的车宽和 1 297 mm 的车高（包括车顶鲨鱼鳍天线）使 BMW i8 具有跑车典型的车身比例。富有动态美的造型特征也通过修长的车前盖、显著的空气动力性能优化措施、大幅延伸的车顶曲线、短前悬和 2 800 mm 的长轴距清晰地体现出来。通过 BMW i 系典型的造型语言，运动性和能源效率的典范性结合也令人赞叹地体现在这款 2+2 座跑车的造型设计上。宽大的 1 644 mm 前桥轮距和 1 721 mm 后桥轮距更使车身比例具有力量感十足的动态美。

外形设计：动态和开拓性技术的美学合成

BMW i8 的车身造型设计和插电式混合动力跑车的整车设计方案一样具有开拓性。BMW 典型的动感风格、轻量化车身和能源效率在车身比例、车身线条和表面造型中很好地体现出来。一眼就能看出这款 2+2 座车型是 BMW i 系的新一代跑车。

使外观与众不同的还有互相叠加、交错且色彩强化的平面结构。这种分层原则同时满足了美学和空气动力学的要求。力量感十足的轮罩突出了 BMW i8 的宽轮距。无论是电动马达还是发动机都具有十分紧凑的结构，从而使车头和车尾显得特别扁平，并且突出了极具动感的车身侧面线条。如飞翼般向前和向上展开的旋转门进一步强调了 BMW i8 富有表现力的跑车设计。

BMW i 系车型典型的特征之一就是人们所说的黑带，在 BMW i8 中，V 字形的黑带起于车前盖，划过车顶延伸至车尾，一直嵌入后挡板的中部。黑带先是被与车身同色的前挡板与车身饰条围住，然后在车尾又被好象漂浮在空中并且划过尾灯的车顶柱盖住。BMW i 形态语言的另一个特色元素是被称为流线的侧窗轮廓。在 BMW i8 中，流线也决定了下滑的车顶线和上升的后侧窗特征线之间的行驶风朝着车尾扰流板方向行进。

BMW i8 的车头造型表达出十分纯粹的运动感。在前挡板上，面积硕大并且分为几层的进气口极富表现力地营造出一种深邃感。BMW 典型风格的前脸格栅特别宽大，一直延伸到扁平的侧窗。从而突出了 BMW i8 的车身宽度和明显前倾、一副蓄势待发态势的车身造型。BMW i8 的全 LED 车灯呈现 BMW 典型风格的 U 形。转向灯和远光灯的灯光通过一个向外探出的透镜发出。这些车灯的三维造型更加突出了整车的运动特质。

腰线平滑并且在水平方向上突出了车身宽度，也使 BMW i8 的车尾有一种动态美。最后收拢于造型极具雕塑感的后轮罩中。倾斜的后窗玻璃在打开时向上翻起，从而可以方便地利用后面的堆物箱。尾灯、反光镜和尾部扩散器从造型上构成一个整体，使车尾的视觉效果极具力量感。设计极其精巧的带状尾灯呈现出 BMW i 系典型的 U 形，这种造型也在前大灯得到应用。转向信号灯位于尾灯上方，与车顶曲线的下降段融为一体。BMW i8 的所有车顶都标配 LED 光源。

能源效率显而易见：精益求精的空气动力性能优化措施

BMW i8 的风阻系数 (c_w 值) 为 0.26，实现了完美的空气动力平衡。扁平的车前盖、几乎完全闭合的 BMW 典型造型进气格栅、智能降阻进气格栅、前保险杠采用的“风幕”技术、加装了护甲的车身底板、轮廓鲜明的登车踏板、车身侧面“Stream Flow”风格的流畅线条、在尾灯和车顶行李架之间的空气通道都能有针对性地引导行驶气流。

尺寸硕大又相对比较窄的车轮采用了车型特定的、空气动力性能优化的造型设计，有助于减少产生影响能源效率的涡旋。布置在前轮后面和后轮前面的 Aeroflap 也对此效果也起到了辅助作用。在车身所有部位精确设计的气动方向，确保了风阻系数和升力系数之间的比例能使动态行驶性能和行驶稳定性都达到最大化。

BMW i8 的车身侧面以及车头、车尾涂装有四种金属漆可供选择：除了浅灰色高光车漆之外，还有专门针对 BMW i 系车型设计的冰白珠光漆、Protonic Blue 蓝色漆和 IonicSilver 银色漆。所有颜色的车漆都与“黑带”形成鲜明的对比。根据配色方案不同，登车踏板、车尾以及 BMW 进气格栅中网的装饰条均采用 BMW i 系专属蓝色漆或冰钛灰金属漆。

内饰设计：BMW 以驾驶者为中心的典型设计风格、座椅高度低矮、轻量化设计随处可见

面向未来的造型设计同样也体现在 BMW i8 的内饰上。在前排座舱的设计中，突出这款跑车先进、动感和轻盈特点的设计元素对 BMW 以驾驶员为中心的典型设计风格构成了补充。驾驶者、前排乘客和后排乘客的座椅都采用了轻量化设计，并且位置低矮，正是典型的跑车风格。在车门打开时，可以看到登车踏板部位采用了和车厢一样的碳纤维强化塑料组件，这进一步减轻了 BMW i8 的重量。

水平的线条突出了车身内部的宽度，各个内饰的布局都符合“分层”原则，使得 BMW i8 的仪表板看起来既轻盈又极具动感。对比强烈的配色方案突出了相互叠加并且采用三维造型的内饰组件的整体布局。动感的弧形线条使中控台也体现出“分层”原则，上面还布置有选档按钮、iDrive 操作系统控制旋钮、启动/停止按钮、eDrive 按钮和驾驶体验开关。iDrive 系统的控制显示屏设计为 8.8 寸自立式显示器。BMW i8 还标配了针对这款车型特别设计的、带有多功能按钮的跑车方向盘，以及专业版导航系统和多功能信息显示屏，后者的显示内容和显示方式取决于当时的驾驶模式。

在豪华汽车上贯彻可持续发展的理念：利用一种橄榄叶提取物鞣制处理的皮革，PET 回收料和羊毛制成的高档织物材料，蓖麻油制成的生物塑料。创新的工艺既可以让天然材料和回收材料得到利用，又能环保地进行材料加工并且确保优异的质量。BMW i8 标配的真皮内饰包不仅包括座椅表面，还包括中控台、仪表盘和车门饰板的组件。BMW 集团采用了环保的皮革加工工艺，在全世界汽车生产商中这是第一家。利用一种橄榄叶提取物对座椅和仪表板表面所用的皮革进行鞣制处理。这样就避免产生对环境有害的生产过程残留物，而且皮革看起来特别高档和自然。原材料只选用来自德国、奥地利和瑞士的牛皮。在德国利用天然工艺对原材料进行处理。这样就保证了与在莱比锡的 BMW i8 生产工厂距离不远。

采用创新的、有利于废物回收利用的工艺生产的纺织材料，在 BMW i8 的车内空间用于座椅、车门饰板、车顶、脚垫、中柱饰板和底板饰件的装饰线。其原料是一种源自 PET 破碎料的聚酯切片，采用特殊的工艺使这种破碎料与 40% 羊毛结合起来，制成一种高档的覆盖织物。另一种创新的原材料获取方式应用在 BMW i8 的点火钥匙生产上。这种钥匙的外壳采用从蓖麻子提取的生物高聚物制成。由蓖麻子提取的蓖麻油与比例占 30% 的玻璃纤维加工成一种特别高档、结实耐用的材料。

使用回收材料是 BMW i 系注重可持续发展的设计理念的重要组成部分，不仅仅表现在回收利用的塑料占很高的比例。BMW i8 所使用的铝材大部分是来自可回收利用的材料，或者是使用可再生能源生产的。

打造个性化的风格：三种外观套件和 Pure Impulse 专属套件

除了标配的 Neso 内饰套件之外，BMW i8 还可以选用 Carpo 和 Halo 内饰套件。基本车型的内饰在前排座舱的黑色表面和皮革饰件的浅草灰色表面之间形成鲜明对比，从而突出了注重车身轻量化和可持续性发展的设计理念。车门饰板和侧饰板的皮革表面和用回收材料制成的功能化织物装饰线相得益彰。选配的 Carpo 内饰套件可以选择浅色或者深色版本。采用天然材料处理而成的皮革表面上面有打孔的装饰线和低调的反差线，突出了真皮材料的高档品质和精细做工。仪表板、车门饰板和中控台上涂装的装饰面使车内空间具有一种现代感。

为了在 BMW i8 的车内空间同时表现出豪华气质和对环保的重视，同样可以选用 Halo 内饰套件。高档次的皮革表面与采用 BMW i 系专属蓝色的织物装饰线、高对比度缝线组合在一起。在配色方面，深色的黄檀棕色和浅色的草灰色构成引人注目的对比。如果选用了 Halo 内饰套件，则仪表板和门饰板的相应部位为高档烤漆表面。在 Halo 内饰套件中，真皮方向盘的环形装饰线为 BMW i 系专属蓝色，其它内饰套件的这部分则为缎银色。

选用 Pure Impulse 专属套件，BMW i8 就体现出另一种特别华贵的内饰设计风格。这个套件包括带有 BMW i 系专属蓝色高对比度缝线的浅灰色真皮打孔座垫和采用 Walknappa 浅灰色真皮面料的车外后视镜。和仪表板上部一样，车门饰板和侧饰板包覆了黑色天然皮革 Exklusiv。在仪表板下部，使用了浅灰色 Walknappa 真皮面料。亮黑色车顶衬里、BMW i 系专属蓝色安全带、带有缎银色环形装饰线的黑色真皮方向盘以及 Amido metallic 色的内饰表面使车内的氛围与众不同。

3. 两个截然不同方面的最佳融合： 驱动技术和驾驶体验



BMW i8 以革命性的、指引未来发展方向的方式体现了 BMW 典型的驾驶乐趣。从一开始就被设计成具有敏捷的行驶性能和出色的能源效率的插电式混合动力跑车。包括 CFRP 材料车厢在内的车身具有非常轻的质量并且优化了空气动力性能，再加上先进的 BMW eDrive 驱动技术、马力强劲的 1.5 升 BMW 双涡轮增压汽油发动机以及智能化能量管理系统，组合成一个车型整体设计方案，它标志着 BMW 高效动力发展战略达到了一个新阶段。BMW i8 既具有大马力跑车的行驶性能又兼具小型车的耗油量。此外，它的车体结构具有极低的车身重心和接近 50 : 50 的轴载分配比例，为非常敏捷的行驶性能创造了理想的前提条件。BMW i8 在动态行驶时指向极其精准，具有完美的转向感，即使在达到极限性能时也具有出色的操控性。

BMW i8 的三缸汽油发动机功率达到 170 kW/231 HP，负责驱动后轮，而功率 96 kW/131 HP 的电动机的动力源自于一个可以用普通的家用插座充电的锂离子蓄电池，负责将动力输送到前桥。BMW 集团专门为这款车型研制和制造的插电式混合动力系统既能使车辆在纯电动模式下行驶 37 km（在欧盟测试循环中测得）并且最大车速达到 120 km/h，借助力道十足的加速度和突出动态行驶性能的动力分配方案，也能在极具运动感的转向行驶时让人体验到全轮驱动车型路感清晰的驾驶感受。在这两台发动机中，功率较大的汽油发动机负责驱动后轮，并且结合混合动力系统电动机的 Boost 推进加速功能，在具有极佳能源效率的同时确保了 BMW 典型的驾驶乐趣。4.4 从静止加速到 100 km/h 预计只需 4.4 秒。在插电式混合动力车辆的欧盟测试循环中，BMW i8 的平均油耗为 2.1 L/100 km 和耗电量 11.9 kWh，相应的 CO₂ 排放量为 49 g/km。

即使用日常行车的实际油耗量，也能令人印象深刻地证明 BMW i8 绝佳的能源效率。根据用户的充电习惯和行驶里程的长度，可以得出对于一款跑车而言非常低的油耗量。如果同时使用两个动力源，只需不到 5 L/100 km 的油耗量就可以满足日常通勤交通的用车需求。如果加上长距离地在市郊公路和高速公路上行驶 — 例如周末出游时，BMW i8 的智能化驱动管理系统在保证驾驶乐趣的前提下可以使油耗量不到 7 L/100 km。即使是度假时完全的长途行驶，平均油耗量也不到 8 L/100 km。总的来看，插电式混合动力系统的油耗量在任何条件下都比采用传统动力的同级别跑车降低了大约 50%。

为了极致的驾驶乐趣和能源效率：BMW TwinPower 双涡轮增压发动机和 BMW eDrive 技术

BMW i8 的动力系统采用了 BMW TwinPower 双涡轮增压技术和 BMW eDrive 技术。这个插电式混合动力系统由此将两种截然不同的性能最

2014 年 4 月
第 11 页

佳地融为一体：巨大的能源效率提升潜力和极富运动感的行驶性能。与汽油发动机一样，BMW 集团还为此研发了电动机、电力电子装置和蓄电池。所有组件都充分体现了 BMW 集团在驱动技术领域卓越的研发能力，因而符合非常高的产品和质量标准。

BMW i8 革命性的创新还体现在应用了一款十分新颖的汽油发动机。BMW i8 是 BMW 集团第一款搭载三缸汽油发动机的量产车型。增压驱动系统采用了最新版的 BMW 双涡轮增压技术。这款结构特别紧凑的 1.5 L 发动机最大输出功率为 170 kW/231 HP。这样，这款发动机每升排气量 113 kW/154 HP 的功率密度是 BMW 集团所有发动机中最高的，达到了大马力跑车发动机的水平。

全新三缸发动机的特色在于与 BMW 直列六缸发动机密切相关，后者以动力强劲、扭矩大和运行平稳著称。其采用的 BMW TwinPower 双涡轮增压技术包括一个高性能的增压系统、一个将高精度喷射器布置在气门之间的汽油直接喷射装置，以及省略了节气门的气门升程控制系统，后者可以无级地调节气门升程，从而不但降低了油耗量，同时也优化了发动机的响应特性。这款三缸发动机的运行方式和直列六缸发动机一样，不受一阶和二阶往复惯性力的影响。通过采用一个平衡轴，进一步减小了由于该车型特殊的结构型式已经很小的横摆力矩。集成在自动变速器中的多级减震元件确保发动机在低转速时也能精确运行。BMW TwinPower 双涡轮增压技术和发动机内部极低的摩擦力既有利于提高能源效率，也有助于提高扭矩性能。这款三缸发动机对加速踏板的任何运动都能马上作出反应，很快就能达到最大扭矩 320 Nm。此外，这款发动机的特点能够发出一种独特的、充满运动感的轰鸣声，和优异的高转速加速性能一样，都是因为它采用了和 BMW TwinPower 双涡轮增压直列六缸发动机同样的结构型式。

第二个动力源是 BMW 集团专为 BMW i8 研发和生产的混合动力同步电动机。启动后马上就能达到 96 kW/131 HP 的最大输出功率和大约 250 Nm 的最大扭矩。除了在起动时驱动电机具有典型的自发性外，任何时候功率也在不断增加，一直到达较高负荷范围。均匀延伸至高转速范围的力量传输归因于专为 BMW i 开发的电动机结构类型。BMW eDrive 技术精益求精地对永磁同步电机的工作原理作了优化处理。除了永磁铁产生的扭矩之外，通过对产生驱动力矩的各个组件布置方式和尺寸大小的精心设计，还能产生一种磁阻转矩。这种转矩是由于转子的电磁不对称引起的。与其他类型的发动机相反，这样就可以在达到很高转速时还能输出较大的扭矩。在扭矩输出方面将两种不同类型电机的特点结合起来，因此得名混合式同步电机。

通过 Boost 推进功能，电动机在加速时对汽油发动机起到辅助作用。此外，它还能在纯电力行驶下达到 120 km/h 的最大速度。在欧盟测试循环时，BMW i8 以这种纯电动、零排放而且几乎静音的行驶方式可以完成 37 km 的行程。所需的能量储备由位于车辆底板中心的锂离子蓄电池提供。这种高压蓄电池的车型特有规格由 BMW 集团开发和生产。它配备有液体冷却系统，

最大可用电池容量为 7.1 千瓦时，不仅可以在普通家用插座上充电，也可以在 BMW iWallbox 充电站和公共充电站上充电。这款蓄电池是由 BMW 集团设计的，使用寿命与整车完全一样。用户将获得蓄电池 8 年或 100 000 公里的质保。

能源效率最高的跑车—在使用成本方面也是如此

车型设计方案和驱动技术使 BMW i8 在能源效率方面达到顶尖水平。这款插电式混合动力跑车的低油耗不仅仅带来了具有典范意义的低污染排放量，而且也显著降低了车辆使用成本。

在通过欧盟标准测试测定平均耗油量时，对于插电式混合动力车辆也把利用完全充满电的蓄电池中的可用电量纳入考虑范围。这样，对于 BMW i8 就得出了 2.1 L/100 km 的循环油耗量，与这款车的功率相比这个数字是非常低的，具有极大的竞争力。这个数值所基于的行车方式是首先将高压蓄电池的电量用于纯电动行驶。然后采用混合动力模式行驶，为蓄电池回收能量，从而可以满足今后纯电动行驶的需求。采用这种行车方式，每行驶 100 km 的耗电量为 11.9 kWh，油耗量仅为 2.1 L。根据 0.25 欧元/kWh 的电价和 1.50 欧元/L 的油价，可以得出能源成本大约 6 欧元/100 km。相当于 4 L 高级汽油的成本。

由于 BMW i8 采用了前瞻性的驱动技术，此外用户可以享受到很多国家为低排放车辆以及尤其是电动车、混合动力车提供的税收优惠。电力驱动系统组件的高可靠性和低维护需求保证了维护成本低。而且 BMW i8 的设计方案对于车险等级评定也有积极作用。在大约 90% 的事故中出现的车身蒙皮损坏只需更换塑料组件就能以比较低的成本排除。总的来看，由于碰撞导致的维修成本与常规动力的 BMW 车险处于同一水平。对于损失与损害责任豁免权 (LDW)，BMW i8 的车型等级被定为对于该级别大功率跑车比较有利的 30 级，也是因为考虑到了这种情况。

通过专门针对混合动力车型设计的全轮驱动系统和智能化能量管理系统创造出新颖的跑车驾驶体验

汽油发动机的动力通过六档自动变速器传递给后轮。电动机则通过一个两档自动变速器将驱动力矩传递给前轮。除了 266 kW/362 HP 的驱动系总功率、320 Nm 的后桥最大扭矩、250 Nm 的前桥最大扭矩之外，由此还能让人感受到既具有动感又能源效率高的全轮驱动驾驶体验。BMW i8 的智能化驱动控制系统负责两个发动机之间的精确合作。对汽油发动机和电动机之间的协同进行调节，从而一方面随时表现出 BMW i8 的运动特质，另一方面同时确保整个系统的能源效率高。两个动力源的结合使得车辆可在 4.4 秒内从零加速到 100 km/h。BMW i8 的最高车速被电子系统限定在 250 km/h，仅仅在汽油发动机的驱动力下就可以达到并且保持这一速度。

通过根据当前行驶状况调节的轴荷分配比例，能够在车辆转弯时发挥出令人着迷的动态行驶性能。在进入弯道时，作用于前、后桥的驱动力矩之间的比例朝着有利于车尾的方向变化，从而提高转向精确性。。为了使出弯时的推力达到最大，驱动控制系统在转向角变小时立即返回默认设置。

BMW i8 的车辆设计方案和驱动控制系统彰显它作为革命性跑车的特色。它为不同的行驶状况提供动态行驶性能和能源效率之间的最佳平衡。为了实现这个目标，通过 BMW i8 的智能化能量管理系统控制汽油发动机和电动机之间的协同。该车型特有的显示和操作方案，以及通过 BMW 互联驾驶系统确保驾驶者、车辆和外部之间的联网，都有助于能量管理系统发挥出提高能源效率的作用。同时，它们能使驾驶者更好地体验到 BMW i8 对能量流的针对性控制。

在动能回收阶段，通过电动机可以给高压蓄电池供电。尤其是在运动模式下行驶时的制动和滑行阶段，经常进行能量的回收。负责起动汽油发动机的高压起动发电机同样也可用作发电机，为高压蓄电池供电。所需的电能由 BMW TwinPower 双涡轮增压发动机提供。这样就保证了 BMW i8 在行驶过程中始终有用于电力驱动的足够电量。纯电力驱动的可行驶里程完全能够满足在城市交通中人们对于机动性的需求。在远离城市的地方，通过作为汽油发动机辅助的电动机 Boost 推进加速功能，同样能以能源效率极高的方式发挥出 BMW i8 卓越的运动性。这些功能彰显出 BMW i8 作为新一代跑车的特征，它将迷人的动感和先进的效能结合一体，由此加强了行驶乐趣和持久性。

与标配的专业版导航系统相联系，同样还可以使用一款专为 BMW i8 开发的前瞻性驱动管理系统。在激活了目的地导航功能的情况下，驱动控制系统的配置会确保电动机的使用尽量广泛而且节能。这个系统会分析整个行驶路段，对包括制动能量回收方案在内的驱动控制系统进行调节，从而使车辆尤其是在低速路段上以纯电动的方式行驶。例如，这样就确保了蓄电池有足够的备用电量使车辆以纯电动驾驶模式抵达目的地。

车辆在五种驾驶模式下具有不同的能源效率和动态行驶性能 — 只需按下按钮作出选择

BMW i8 为驾驶者提供了非常多的方法，可以根据自己的愿望影响驱动系统的运行模式、底盘调校和驾驶体验。除了自动变速器的电动选档开关之外，驾驶者还可以使用现有的 BMW 车型所配备的驾驶体验开关。这样，驾驶者就有五种驾驶模式可用：可以选择 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO 驾驶模式。在 COMFORT 和 ECO PRO 驾驶模式下，按下 eDrive 按钮就可以进行纯电力驱动行驶。通过中控台上的驾驶体验开关，可以选择两个底盘调校设置。在车辆起动时激活 COMFORT 模式，有助于在强调运动感和能源效率的驾驶方式之间实现平衡，同时确保所有的舒适性功能都能得到最大程度上的利用。在 COMFORT 模式下，加满油、充满电的 BMW i8 在欧盟测试循环测得的日常行驶里程达到 600 km。还可以通过按动按钮选择 ECO PRO 节能模式，由此优化 BMW i8 的行驶效能。驱动控制系统则确保汽油发动机和电

动机之间的协同能尽量降低油耗量。此外，在 ECO PRO 节能模式下，诸如冷暖空调、座椅加热装置和车外后视镜加热等电动舒适功能的耗电量也被降低到足以保证安全行驶的最低值。

在 SPORT 模式下，可以用序列式换档模式进行手动选档。同时还会激活与运动型驾驶风格相匹配的底盘调校。在 SPORT 模式下，汽油发动机和电动机以最大的动态特性输出驱动力矩，油门踏板的特性设定为反应非常灵敏，电动机的 Boost 推进加速功能也展现得淋漓尽致。为了不断获得足够的能量，SPORT 模式还能保证在滑行和制动阶段实现最大程度上的动能回收。这样就保证了随时发挥出极富运动感的行驶性能。如果用从动能转化而来的电量给蓄电池充电，那么就提高了电动机的发电功率。除此之外，缩短了变速器的换档时间，激活了标配的动态减震控制系统以及电子机械式助力转向系统突出运动性的调校。

在按下 eDrive 按钮之后，BMW i8 仅由电动机驱动。只有当蓄电池电量下降到规定的最小值以下，以及驾驶者的降档操作要求驱动系承受巨大负荷时，汽油发动机才会自动起动。

车型特定的显示和操作方案实现极致的驾驶体验

BMW i8 特定的显示和操作方案一方面突出了该车型极富有动感又具有进取心的特质，另一方面还能展现出极致的驾驶体验。iDrive 控制旋钮、选档开关和行驶功能按钮在中控台上的定位符合 BMW 典型的布置方式。在 BMW i8 中，用作组合仪表的是一个全数字式多功能信息显示屏。通过三维图形在这里主要显示数字式的当前车速、车辆状态和驱动状态的细节、驾驶员辅助系统的操作反馈信息、检查控制信息和导航系统详细的路线导航提示。除了汽油发动机的燃油存量之外，还显示纯电动模式下的可行驶里程。

BMW i8 车型特定版本的全数字式多功能信息显示屏将速度和行驶状况信息显示出来，显示方式和颜色取决于当时选择的驾驶模式。在 SPORT 模式下，传统的圆形仪表上显示橙色的车速和发动机转速。在 COMFORT 模式下，显示电动机运行状况的不是转速表，而是一条保持蓝色的功率表读数，在 ECO PRO 模式下还补充了一条能源效率读数，这样有助于在操作加速踏板时尽量降低能量能耗。

性能先进的底盘技术实现优异的动态行驶性能

BMW i8 性能先进的底盘技术以双横臂前桥和五连杆后桥为基础，其铝合金组件通过相应的设计和生产工艺在重量和刚性方面达到了最佳。采用分布式下连杆平面的双横臂前桥保证了车辆的横向加速度高和直线行驶稳定性好。此外，这种设计原理最大程度上降低了传递到转向系的路面颠簸。总的来看，这个前轮悬架和五连杆后桥一样具有可以发挥出极佳动态行驶性能的运动学特性。此外，由于底盘具有与车身精确匹配的弹性运动学特性，因此既能隔绝轮胎滚动噪音，又能满足动态行驶的高性能要求。

电动机械式助力转向系统确保了车辆在市内行驶时具有非常好的易操纵性，以及在高速转向时具有跑车典型的指向精确性。此外，该系统还具有能耗量特别低的特点。针对 BMW i8 设计的方向盘具有 BMW i 系车型典型的造型特征，例如彩色的方向盘轮缘饰条和蓝色圆圈包围的 BMW 标志。此外，这款方向盘在 BMW 集团所有车型中是重量最轻的，既标配多功能按钮，也标配手动换档的换档拨片，从而全面地表现出 BMW i8 既富有运动激情又注重可持续发展的车型定位。

动态减震控制系统也属于标准配置。电动控制的减震器可以提高车辆的敏捷性，同时不会影响行驶舒适性。根据所选择的驾驶模式不同，减震器的作用效果也随之发生变化，从而赋予车辆不同的动态行驶性能。

动态稳定控制系统 (DSC) 的功能范围主要包括防抱死制动系统 (ABS)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、制动辅助系统、制动准备、干式制动功能、起动辅助、衰减补偿、主动差速制动器 (ADB-x)、动态行驶驱动力矩预控制系统 (FAV)、电动牵引系统以及可以用按钮激活的动态牵引力控制模式 (DSC)。

BMW i8 的制动系统是专门为了对路面响应灵敏的混合动力系统设计的，性能十分优异，减速性能出色。打孔的制动盘和黑色涂装的制动钳营造出整个系统富有运动激情又尊贵典雅的造型。

BMW i8 标配的 20 寸锻造铝合金轮毂不仅具有优化了空气动力性能的造型和双色的配色方案，而且还搭配前轮 195/50 R20、后轮 215/45 R20 的混装轮胎，具有重量很轻的特点。作为标准规格的备选，还提供两种其它样式的轻质轮辋，搭配前轮 215/45 R20、后轮 245/40 R20 的混装轮胎。轮辋和轮胎纤细的外型以及硕大的直径有助于优化空气动力性能，同时保证了很高的弯道性能和强大的牵引力。由于轮胎的滚动阻力很小，进一步降低了 BMW i8 的油耗量。

4. 智能轻量化车身，最大程度上的 乘员保护： 车身和安全性



BMW i8 具有最新版本的、专门为 BMW i 系研制的 LifeDrive 车身架构，从而可以独一无二地将智能化的车身轻量化结构和极高的安全性结合起来。

LifeDrive 车身架构由两个水平方向上分开的、相互独立的模块构成。汽油发动机、电动机、蓄电池、电力电子装置、底盘组件、车身结构功能组件和防碰撞功能组件均布置在铝合金 Drive 模块中，Life 模块的核心组件是由碳纤维强化塑料 (CFRP) 制成的 2+2 座车厢。这种车身架构和选材在汽车行业开辟了先河，突出了 BMW i8 先进跑车的车型定位。

CFRP 材料是目前最轻的材料，用于制造车身丝毫不降低安全性能。这种高科技材料的特点是扭转刚性特别高，并且重量与钢相比减轻了 50%，与铝合金相比减轻了 30%。LifeDrive 车身架构以及大量采用 CFRP 材料和铝合金，使该车型的重量优化水平达到了全新的高度。因此，通过采用智能轻量化结构补偿了插电式混合动力系统和高压蓄电池带来的额外重量。BMW i8 的整备质量为 1 485 kg。LifeDrive 车身架构对于车身重量的分配也有积极作用。安装在车身中部较低位置的蓄电池单元使车身重心很低，由此增强了安全性。BMW i8 的车身重心低于 460 mm，比 BMW 集团所有其它的现款车型都低。这一方面使 BMW i8 具有敏捷的行驶性能，另一方面使轴荷分配比例达到近乎平衡的 50:50。

智能轻量化结构是设计车身所有组件的基本原则

此外，所有其它组件也遵循了智能轻量化结构的设计原则。仪表板采用镁合金托架，这种智能化结构例如就比 BMW 6 系的重量大约降低 30%。此外，由于具有较高的连接刚性，镁合金托架起到一种稳定作用，从而可以减少部件的数量，因此重量又降低了 10%。空调系统的空气道采用了一种创新的泡沫技术，重量比传统的空气道减轻了 60%，而且由于这种材料具有吸音作用，也为降噪带来了收益。此外，通过电力电子装置与电动机的直接连接减少了连接电缆的长度，并且由于部分采用铝合金材料也降低了重量。

此外，BMW i8 是世界上首款配备化学强化玻璃的量产车型。这项创新的生产技术在此之前主要广泛用于智能手机，使材料具有极高的稳定性。在 BMW i8 中，隔开乘客舱和行李箱的玻璃由两层化学强化玻璃组成，每层厚度仅为 0.7 mm，中间嵌有隔音薄膜。与传统的叠层玻璃技术相比，这种结构不仅具有优异的隔音性能，而且还将重量减轻了约 50%。

BMW i8 的车身蒙皮由热塑性塑料制成，同样是在 BMW 莱比锡工厂生产的。塑料件比钢板的重量轻了一半，同时是一种不受侵蚀的表面防护层，其生产也非常节能。此外，这种材料对于轻微损坏不太敏感。

CFRP 材料车厢：造型灵活，在碰撞测试中成绩优异

此外，LifeDrive 架构为车身造型设计提供了非常大的自由度。这样的车身造型设计就全面地表现出 BMW i8 极富运动感的行驶性能、创新的豪华汽车车型定位以及对未来有指导意义的技术。CFRP 材料车厢可以使车门开度特别大，并且即使 BMW i8 的后排座椅也上下十分方便。这种极具特色的、飞翼般向前和向上翻转的车门由 CFRP 材料支架和铝合金蒙皮组成。与传统结构的车门相比，重量减轻了 50%。

在干燥、无树脂的状态下，对 CFRP 材料几乎可以像织物一样进行加工，从而使其成型非常灵活。只有在织物结构中浇注的树脂硬化之后，CFRP 材料才会变得坚硬、最终成型，负载能力至少与钢材相当，重量却轻得多。此外，CFRP 材料沿着碳纤维的方向具有很高的抗拉强度，从而可以将 CFRP 材料部件有针对性地设计成在其负载方向的强度非常高。在这里，可根据负载情况对部件的碳纤维进行排列。通过叠加多个朝向的碳纤维，CFRP 材料部件也可在多个方向上都具有超强的负载能力。这样，CFRP 材料部件就可以设计地比采用其它任何各向同性的材料（例如金属）都更经济、更高效。从而进一步节约材料、减轻重量。这样又从其它方面实现了节约：由于发生撞车时的加速度矢量较小，可以减少吸能的车身结构，从而再次减轻了车身重量。

LifeDrive 车身架构 — 为了最大程度上保护乘客安全而设计

早在研制 Lifedrive 车身架构及其运用在 BMW i8 上所体现出的特点时，就已经考虑到了人们通过车辆安全和事故研究得出的最新认识，以及国际碰撞试验程序的要求。在 LifeDrive 模块中，高强度车厢结合智能控制的碰撞作用力分布，为实现最佳的乘客保护创造了条件。采用刚性极高的车厢材料和 Drive 模块前后车身的铝合金碰撞主动响应结构，保证了在发生损坏车身结构的车头偏置碰撞时乘客仍有一个丝毫未损的生存空间。

CFRP 材料具有较高的钢性，可吸收大量的能量，可有效防止损坏和损伤。即使撞击速度非常高，也不会变形。因此，类似于 F1 方程式赛车的前排座舱，这种刚性极高的材料能够为乘客提供异常稳固的生存空间。与同类的钢板车身相比，车身变形程度要低得多。此外，这样就确保了在发生事故时可以顺利地打开车门，车内空间几乎不被外力侵入。

在该车型的研制过程中，反复演练和检验了急救方案。标准化的车身切割试验表明，在各种不同的场景下对于该车型乘客的救助比传统车辆甚至还要简单。原因是：采用碳纤维强化塑料制成的车身组件重量更强，比高强度钢等其他车身材料更容易切开。

侧面碰撞时的安全裕度高

在发生侧面碰撞时，碳纤维强化塑料优异的安全特性表现得极为明显。即使在承受巨大的、部分甚至点状冲击的作用力时，CFRP 材料也极少凹陷。这样乘客就受到最大程度上的保护。因此，CFRP 特别适合用于制造车身侧面，在这里使不受损伤的车内空间即使扩大一厘米也是极为宝贵的。但碳纤维强化塑料材料并不是可以承受无限负载的。当承受的作用力超过其抗拉强度时，碳纤维复合结构受控制地分解为多个部分，从而吸收能量。

成员保护设计方案还包括一项标配的安全配置，即电动控制乘员保护系统，其作用范围和效果达到了 BMW 集团现有车型的高水平。同样标配的还有集成在车头和座椅靠背中的前后排座椅侧面安全气囊、头部侧面安全气帘，以及在所有座椅上包括安全带张紧器和安全带拉紧力限定器在内的三点式自动安全带。

最大程度上保护高压蓄电池

为了尽可能地提高 Drive 模块的安全性，前、后车身均采用了铝合金碰撞主动响应结构。在发生车头或者车尾碰撞时，这种结构可以吸收大部分的碰撞能量。为了最大程度上予以保护，蓄电池安装在底板的中部。从统计资料来看，在发生碰撞事故时，车身上这个部分吸收的能量最小，而且基本上不会变形。

整个高压系统的安全设计使其能够远远超出法定要求地承受事故后果。它具有多重冗余保险装置，在发生事故时可以确保高压蓄电池的安全性能。德国机动车监督协会(DEKRA)能力中心最近对电动汽车开展了一系列试验，涵盖了全面的测试内容：燃烧特性、火焰蔓延速度、灭火要求以及灭火用水的供给强度。结论是，配备锂离子蓄电池的电动汽车和混合动力汽车在发生火灾时至少与采用传统驱动系统的车辆一样安全。为了在这样的冲撞现场提供最高级别的安全性，在乘员支承装置被触发时，高压蓄电池就已经与高电压系统分离，且与此相连接的组件会被放电。

BMW i 车型的保养费用处于同级水平

根据汽车保险公司和 BMW 事故研究中心的调查，大多数交通事故造成的主要原因是轻微损坏。在所有登记在案的常规汽车交通事故中，90% 是车身蒙皮的损坏。BMW i8 考虑到了这个情况，因此全车身都配有螺钉固定或者夹紧固定的塑料蒙皮。可以吸收力量不大的撞击，而不会象常见的金属板材一样留下印痕。车漆的损伤不会导致腐蚀。如果需要更换蒙皮组件，则可以快速、成本低廉地将其更换。

由于对包括 CFRP 组件在内采用了创新的维修工艺，该车型受到任何类型损坏的事故维修费用与一般的 BMW 车型处于同一水平。这也使 BMW i8 得到比较有利的车险等级评定（综合险车型等级 30）。

全系标配全 LED 前大灯，全世界独此一家的激光车灯作为创新的选配件。BMW i8 平直的大灯单元与 BMW 进气格栅共同形成了一道水平线，突出了车身宽度的视觉效果。这款插电式混合动力跑车还标配了亮度强、能源效率高的全 LED 车灯。底部的光源由一个 U 形夹圈起来，其中集成了日间行车灯、停车警示灯和转向信号灯。设计极其精巧的带状尾灯呈现出 BMW i 系典型的 U 形。BMW i8 的所有车灯都标配 LED 光源。选配的 LED 前大灯的照明距离更大，尤其是具有一种特殊的灯光分布模式，在高速公路和高架桥上以超过 120 km/h 的速度行驶时能够显著地扩大灯光照射宽度。

在 2014 年，BMW i8 还可以选配创新的激光前大灯，这在全世界的量产车型中尚属首次。激光前大灯发出纯白色、亮度极高并且让人感受舒适的灯光。利用前大灯内部的磷光发光材料，有针对性地转换由微小的激光二极管发出的光线，从而产生这种灯光。激光二极管比常规的 LED 发光二极管体积小十倍。从而既能节约前大灯内部的安装空间，又能降低重量。与 LED 车灯相比，可以大大减小反光镜的面积。反光镜的高度也可以从之前的 9 mm 降低到如今的 3 mm。

由于激光灯光是单色的，而且是以同样的波长、同步的振动射出的，因此其光束几乎平行，并具有很高的光密度，亮度是传统 LED 光源的十倍，且能够十分精确地进行操控。此外，选配的激光 Boost 升压电路使远光灯的照明距离可达 600 m。这个数字相当于先进的 LED 远光灯已经很远的照明距离的两倍。再结合基于摄像机的数字式远光灯辅助系统，可靠地避免了对面而来或者前方行驶车辆产生的炫目效应。除此之外，激光车灯使整个系统的能源效率得到了进一步提高。这样，与能源效率已经非常高的 LED 前大灯相比，耗电量又降低了超过三分之一，因为激光灯光的亮度可以达到每瓦大约 170 流明（所产生光通量的亮度单位），相反，LED 灯光的光通量只有大约 100 流明。

纯电动行驶时不引人注意的动力系统噪音用于声音提示行人保护系统。除了目前个别市场上关于电动车的现行法定义务之外，该车型还可以选配声音提示行人保护系统。为了能够在纯电动模式下低速行驶时被行人注意到，BMW i8 发出一种特别的、类似涡轮噪音的声音。当车速不超过 30 km/h 时声音提示行人保护系统起作用，从而对在这个速度时几乎不为人察觉的轮胎滚动噪音和风阻噪音起到补充。

5. 智能化联网，整体式售后服务方案： BMW i8 的 360° ELECTRIC 综合服务包



除了车辆本身之外，BMW i 还代表了十分丰富、量身定做的交通服务。因此，BMW i8 可以使用 360° ELECTRIC 综合服务包的所有产品和服务。这个综合服务包是世界上独一无二的，可以满足电动车和插电式混合动力车辆所有的需求。包括居家充电、途中充电、通过灵活地提供备用车的交通保障服务、包括用于智能手机和导航系统的 BMW 互联驾驶服务的 Assistance Service、维护和维修服务以及在车辆抛锚时的救助服务。所有这些措施的一致目标是，让用户更快、更可靠和更舒适地抵达目的地。

在 360° ELECTRIC 综合服务包的范围内，可以使用专门针对电动车的要求量身定做的 BMW 互联驾驶系统各项功能，这些功能既可以与 BMW i8 标配的专业版导航系统一起使用，也可以用于控制驾驶者和车辆之间经由智能手机的智能联网。其中例如包括用于在车辆和用户的智能手机之间传输数据的 BMW i Remote App，主要用来远程控制高压蓄电池的充电。

360° ELECTRIC 的这些服务既能让驾驶者充分地享受这款插电式混合动力跑车优异的性能，同时又将耗油量和耗电量保持在最低水平。BMW 互联驾驶理念从而成为 BMW 高效动力战略的补充。此外，BMW i8 还配备了很多性能优异的驾驶辅助系统，例如 BMW 平视显示器、具有市内行驶制动功能的行人避让警告和碰撞警告系统和选配的 Surround View 环景显示系统。

360° ELECTRIC：无污染的行驶与极高的舒适性相结合

当插电式混合动力跑车 BMW i8 在高压蓄电池充满电的情况下起步时，可以在能源效率方面达到顶级水平。对于想在家里给自己座车充电的用户，BMW i 的 360° ELECTRIC 综合服务包提供了量身定做的解决方案，让用户可以在家安全、简便和特别快地给蓄电池充电，即 BMW iWallbox 充电站。BMW 集团也为 BMW i 系车型的用户提供现场检查家庭安装条件、提供和安装充电站的服务，以及维护、咨询和其它售后服务。这样，BMW i8 的用户就能得到一站式的全方位服务。

利用 BMW i Wallbox 充电站，可以在不到 2 小时内将没电的高压蓄电池充电到 80% 电量。当然也可以用随附的充电线在普通的家用插座上给 BMW i8 的蓄电池充电，充满需要不到 3 个小时。

BMW iWallbox 充电站的功率达 3.7 kW (16 A/230 V)，可以安全、方便地给高压蓄电池充电。通过 BMW i8 组合仪表上的显示图像或者智能手机上的 BMW i Remote App 可以实时地跟踪充电过程的进度。此时显示蓄电池当前的充电状态，以及在电动行驶模式时凭借相应电量的可行驶里程（单位：公里）。而且还能传输对车内预加热所需的数据。利用集成的定时器功能，可

以通过 App 设定充电时间，从而利用比较优惠的电费费率，例如在夜间充电。此外，BMW i Remote App 还可以让用户通过智能手机选择导航目的地或者空闲的公共充电站，然后将相应的地址数据传递给车辆。

家用充电站的第二个规格 BMW iWallbox Pro 将于 2014 年 8 月在德国和欧洲其它 14 个国家上市，主要特点是使用更加方便。BMW iWallbox Pro 充电站配备了一个 7 寸彩色触摸屏，优化了对充电过程的控制和检查，并让用户可以自己进行设置。在这个显示屏上还显示已储存的电量以及关于先前充电循环的信息。此外，BMW iWallbox Pro 充电站还具有创新的状态显示模式，即利用 LED 指示灯的灯光，并且由非常高档的材料制成。利用集成的负荷管理系统，BMW iWallbox Pro 的充电功率为 3.7 kW。集成的调节系统确保不会发生过载。

BMW iWallbox Pro 充电站可以创建不同的用户帐户。这样，在一个根据用户或者车辆划分的列表中，可以调出关于充电时间和耗电量的数据。经过整理的可用数据可以通过互联网用电子邮件发送出去，例如为了进行比较或者核算。如果一个 BMW iWallbox Pro 充电站有多个用户，则通过 PIN 码可以防止未经授权的操作。

此外，BMW iWallbox Pro 还能实现利用自行发电的充电，例如通过智能化地接入私人住宅太阳能发电设备。如果有太阳能发电可用，则 BMW i Wallbox Pro 充电站就予以利用。

将绿色发电量馈入 BMW i8 蓄电池最有吸引力的方法是由 BMW 集团美国设计工作室设计的太阳能支架系统。该系统的特点是采用了与 BMW i 系造型语言完全匹配的外型设计。双玻璃太阳能光伏组件由专门设计的木制和金属组件支撑，生动地运用了 BMW i 系车型典型的线条和表面设计。从 2014 年中开始，用户可以通过 BMW i 经销商网络订购由 BMW 集团美国设计工作室设计的太阳能支架系统。

此外，BMW i 还打造了一个在全世界范围内不断成长的合作网络，从而可以为用户提供交钥匙的太阳能支架系统、屋顶光伏发电系统和车库光伏发电系统，例如在德国的合作厂商是 SOLARWATT 有限公司。所提供的同样主要包括性能优异的双玻璃太阳能光伏组件以及与 BMW iWallbox Pro 充电站的联网设备，还可以选配一个家用蓄电器，用来延时地给高压蓄电池充电，例如在晚上或者凌晨。

360° ELECTRIC 也使 BMW i 能够以另一种方式支持可再生能源发电。通过与精心挑选的合作企业的合作，有各种不同的绿色电力产品可供选择。通过 BMW AG 和 Naturstrom AG 的战略合作，德国的用户今后可以获得使 BMW i 系车型正常运行的绿色电源套件。由于 Naturstrom AG 的发电量 100% 来自风力发电比重非常高的可再生能源，因此就实现了高压蓄电池的充电电源不排放 CO₂。

此外，也可以集成到智能家居系统中。例如，这样就可以设定通过 Wallbox 激活的欢迎场景。其中例如可以集成室内的灯光、百叶窗或者家用试听设备。家庭能源管理系统同样也属于通过 Wallbox Pro 可以控制的智能家居功能。目前已经初步与 myGEKKO 和 Solarwatt 等合作企业建立了合作关系，其他的合作企业将后续跟进。

在充电、售后服务时和利用补充性交通解决方案时的灵活性极高
如果 BMW i8 的驾驶者也想在行驶途中最大程度上利用电动机的节能潜力，则可以用公共充电站给高压蓄电池充电。利用由 BMW i 创建的 ChargeNow 充电网络保证了这个过程非常便利。直接通过车载导航系统、智能手机或者网站显示接入 ChargeNow 充电网络的充电站。其中一部分还显示了充电站目前是空闲还是已占用的信息。用户凭借 ChargeNow 卡就可以接入 BMW i 合资企业的充电站，启动充电过程。在月底，用户会收到一份总账单和所有充电过程的一览表，就象是手机合约一样。

ChargeNow 如今已经涵盖了德国的大部分充电网络，并在逐步将新的充电站纳入。全德国境内已经有将近 2000 个充电站属于 ChargeNow 充电网络，在全欧洲则有将近 10 000 个充电站。这样，ChargeNow 充电网络在欧洲就已经可以接入大约 75% 的公共充电设施。

此外，BMW i 提供的 ParkNowLongTerm 服务还能让用户在住处或者工作场所附近租用一个可以充电的长期停车位。目前正在通过与停车楼运营商的合作在全欧洲范围内推进这个网络的扩建，在德国目前已经涵盖了超过 120 个停车楼。

集成在 360° ELECTRIC 综合服务包中的 Assistance Service 和 BMW 互联驾驶服务

360° ELECTRIC 综合服务包量身定做的解决方案也涵盖了维护和维修领域。BMW i 系车型特有的交通服务不仅仅在车辆进厂维修时为用户提供备用车，还能在车辆抛锚时提供快速的救助。随车提供的 BMW i Mobile Care Paket 服务包括了一项涉及车辆或者充电设施的交通保障服务，涵盖从现场充电到车辆继续运输，直到提供借用车辆或者承担酒店住宿费用的所有服务项目，从而使 BMW i 的用户在任何情况下都能毫不受限地有车辆可用。

360° ELECTRIC 的其它交通解决方案满足用户对扩大运输容量或者用途的个性化愿望。例如，BMW i8 的驾驶者可以为了周末与家庭出游换乘一辆 BMW 5 系旅行车，或者为了冬季在下雪天旅行换乘一辆 BMW X 系车型。为了全面地、不受地点制约地和方便地实现这个服务，BMW 集团通过与 Sixt 汽车租赁公司的合作打造了一个量身定做的、基于 Sixt 汽车租赁服务的解决方案。此外，BMW 金融服务 ElectrifyProgram 还为融资、租赁、保险、车辆相关服务和创新的交通服务提供了优惠的金融支持方案。

精确、实时、可靠：BMW i 互联驾驶导航解决方案

360° ELECTRIC 综合服务包还包括了专门针对 BMW i 系车型设计的导航服务。因此，在地图视图中可以显示公共充电站的位置。驾驶者在必要时可以设计自己的行车计划，从而可以利用中途提车的机会给高压蓄电池充电。然后在接下来的行程就可以使用额外的蓄电池电量，既可以继续进行无污染排放的纯电动行驶，也可以组合使用电动机和汽油发动机，最大程度上发挥出动态行驶性能。

而且 BMW i8 还标配在 BMW i3 上已经为人们熟知的多式联运路线服务功能和 BMW i Remote App。因此，为了规划交通方案所提供的信息不仅可以显示在车内，还可以显示在用户的智能手机上。

通过 BMW i Remote App，驾驶者可以随时获取车辆数据以及与路线规划相关的信息。在 App 中，驾驶员可获取充电站空置和占用的信息，并可判断该充电站是否在车辆当前行驶里程内。与车载导航系统一样，在这里也显示表示续航里程的圆圈。通过这种智能联网，用户即使在车外，例如在家、在工作场所或在前往停车位的途中，也可以检查 BMW i8 的状态，针对随后的行程尽可能高效地利用电力驱动行驶里程。

BMW 互联驾驶的交通服务：采用智能联网实现丰富的功能

BMW i8 标配一个安装在车内的 SIM 卡。主要可以实现自动激活紧急呼叫功能，这个独具特色的安全功能使 BMW 早在 15 年之前就走在了全世界的前列。在发生碰撞事故时，可以自动定位和识别事故严重等级的智能紧急呼叫功能确保传输必要的信息，从而可以快速地、有针对性地在事故地点提供救助。例如为了给其它的交通参与方尽快提供救助，也可以手动触发紧急呼叫功能。

而且 BMW 远程售后服务也利用了通过集成的 SIM 卡建立的电话连接。这个远程服务功能用于将与售后服务相关的车辆数据自动传递给由客户选择的 BMW 售后服务合作商，也具有监控蓄电池的功能。由车辆自行识别保养需求的时间和规模。由驾驶者激活向 BMW 售后服务合作商的数据传输。作为对此的补充，远程售后服务也可以用于约定售后服务日期。

同样标配的还有通讯和信息方面的 BMW 互联驾驶服务。Concierge 服务为 BMW i8 的驾驶者提供了电话咨询服务，尤其是在旅行时能够给予个性化的支持。通过联系 BMW 呼叫中心，用户可以读取电话簿和行业目录。例如，在行驶途中用户可以方便地获取关于旅游景点、文化设施的开放时间、飞机班次以及餐馆、药店、自动取款机或者娱乐设施的地址。而且通过 Concierge 服务也可以预定酒店。相应的电话号码和导航系统地址数据可以由 BMW 呼叫中心直接发送到车上。

通过实时交通信息功能，进一步优化了导航系统的路线导航。该系统为驾驶者提供精确、最新的实时交通状况信息，不仅仅涉及高速公路、郊外公路，

2014 年 4 月
第 24 页

也包括很多市内路段。作为堵车警告信息的补充还提供了绕行建议方案，其中包括关于绕行路线上交通状况的准确信息和相应节省的时间。

此外，BMW 互联驾驶服务还包括提供最新的新闻、天气信息和地址信息，以及在车内读取电子邮件和旅行路线从电脑导入车载系统。此外，标配的 BMW 互联驾驶服务还让用户在车内可以通过 iDrive 控制旋钮不受限制地使用互联网和在线娱乐功能，后者可以访问超过 2400 万首歌曲。分别以优惠的统一费用条款提供接入互联网和在线娱乐功能。

BMW 互联驾驶的在线娱乐功能使用户在车内体验到极致的音乐享受。这个选配服务可以让用户直接访问音乐软件例如 Napster 或者 rara 的曲目，其中包括了所有类型的歌曲，例如摇滚、流行、灵魂乐、古典乐和爵士乐，以及数千部有声书。在线娱乐功能提供固定费率的音乐服务，而不限制所选择曲目的数量或者数据大小。在第一次使用时，输入电子邮件地址就能自动创建用户账户。这样，就可以在一年内免费播放所选择音乐供应商的所有音乐。只要通过在线娱乐功能选择了一个音乐供应商的一首曲目，对此可以方便地搜索演奏者、专辑或者风格类型，就自动开始将其下载到车载导航系统的硬盘上。此外，用户也可以在音乐供应商支持的所有其它终端设备上播放预定的曲目，例如智能手机、平板电脑、电视、苹果电脑或者个人电脑。

接入通过用户的智能手机集成到车载操作系统中的 App，就可以进一步地扩展 BMW 互联驾驶服务的功能范围。相应的 App 既可以用于苹果 iPhone 手机，也可以用于支持安卓系统的智能手机。在 BMW i8 车内通过 App 可用的服务包括社交媒体服务，例如 Facebook 和 Twitter、网络收音机服务以及其它的娱乐和通讯功能。

确保舒适性和安全性的整体解决方案：BMW 互联驾驶的驾驶辅助系统除了专业版导航系统之外，BMW i8 还标配动态巡航控制系统和可以自动控制日间行车灯的晴雨传感器。可以选配驾驶辅助系统，其中包括符合 BMW 互联驾驶理念的驾驶员辅助系统的远光灯辅助系统、倒车摄像机、Surround View 环景显示系统、带有禁止超车指示器的交通标志识别仪、具有市内行驶制动功能的行人避让警告和碰撞警告系统、带有车头和车尾传感器的停车距离控制系统 (PDC)。

远光灯辅助系统也优化了在夜间行驶时的驾驶者视野。这个系统帮助驾驶者尽量广泛地利用远光灯功能。利用一个安装在挡风玻璃的车内后视镜部位的摄像机，系统识别出对面迎来的和前方行驶的车辆，从而保证及时地作出转向动作。

为了安全、舒适地完成机动性驾驶操作，作为 PDC 系统的补充还提供了倒车摄像机和 Surround View 环景显示系统。除了倒车摄像机之外，Surround View 环景显示系统还利用了在侧面后视镜中的两个摄像机和车头的一个摄像机。由此采集的数据由一个中央计算机进行加工。中央计算机生

成一个总览图，显示在控制显示器中，从鸟瞰的角度展示了车辆及其周边环境。作为辅助功能，具有对象识别功能的 Side View 侧视辅助系统利用车头摄像机，确保例如车辆从狭窄的大门经过时能够及时地发现横向的交通情况，并相应地警告驾驶者。

交通标志识别仪显示车速限制以及在当前行驶路段上的禁止超车提示。同样，为此所需的信息来自安装在挡风玻璃上的摄像机，它将这些信息与导航系统的数据进行比较。摄像机识别出道路两侧的交通标志牌以及沿着高速公路的大型交通标志牌。

同样基于摄像机的、具有市内行驶制动功能的行人避让警告和碰撞警告系统能够进一步提高在市内行驶时的安全性。这个系统可以当车速在不超过 60 km/h 时使用，当出现碰撞危险时首先在组合仪表上发出一条视觉警告提示。当发出紧急警告时，通过闪烁的图标和发出声音信号要求驾驶者采取干预措施。同时开始减速。此时，系统自动地以尽可能大的减速度将车辆制动。即使在车速较高时，行人避让警告系统也能记录下来与前方车辆过小的距离。除了声光警告提示之外，在可能发生危险情况时对制动系统进行预配置，从而在驾驶者介入时确保制动距离尽可能短。

此外，BMW i8 还配备了 BMW 平视显示系统，可以将行驶相关信息以投影方式显示在挡风玻璃上。这样，在驾驶者的直接视野范围内就可以显示车速、导航提示、驾驶者辅助系统的状态信息、检查控制信息、速度限制、禁止超车提示、电话清单和娱乐项目清单。图像的显示使用了色谱中的所有颜色，驾驶者可以自己调节投影的高度。这样，用户就可以方便地，并且在注意力集中在路面情况时读取在平视显示器上显示的所有信息。

量身定做的销售和售后服务解决方案

通过创新的多渠道模式销售 BMW i 系的产品和服务，这种模式在不同的市场有不同的体现。除了协议经销商建立的、业已稳定的销售渠道之外，还提供用户交互中心 (CIC)、互联网购车服务和移动推销服务。所有新的销售渠道都已经相互联通。客户可以在整个购买流程期间随时选择适当的通道，以及在通道之间进行切换。用户交互中心 (CIC) 为用户提供人对人的、目标明确的支持。服务范围包括关于交通服务和发展可持续性的所有信息。

当然仍然保留了 BMW i 协议经销商这个传统的销售渠道，将来在汽车销售工作中这仍将起到重要作用。并不是所有的 BMW 经销商都可以销售 BMW i 系车型。根据目标群体和车辆性能，将通过选定的 BMW i 合作伙伴为需求最强的地区以及人口密集地区提供服务。预计在初期，将有超过 10% 的欧洲 BMW 协议经销商销售 BMW i 系车型。

2014 年 4 月
第 26 页

BMW i 系车型的销售方案包括了在筹资和租赁领域量身定做的解决方案，这些都是瞄准客户的个性化需求，考虑到了各种不同的车辆使用时间和行驶里程。此外，金融服务还与可以满足 BMW i 客户特殊要求的、包罗万象的辅助服务结合起来。客户可以从各种不同的服务中作出选择，制定一个整体解决方案。

6. 一款特别车型独一无二的细节： 配置



BMW i8 不仅仅是这个时代最先进的跑车，而且是在豪华汽车中也是一款非常独特的车型。和驾驶体验、造型设计、用料质量、做工质量以及体现在所有细节上的先进性能之外，这个 BMW i 系的第二款车型的各项配置着眼于要求特别高的目标群体的期望和要求。无论是车内空间和操作元件的造型设计，还是提高舒适性和突出个性化风格的各项选装配置，都生动地表现出 BMW i8 独特的风格和指引未来方向的豪华车特质。

除了 LED 前大灯、动态减震控制系统、主动巡航控制系统和专业版导航系统之外，BMW i8 还标配免提电话系统。BMW i8 同样标配真皮装饰、该车型专属设计的运动型真皮方向盘，以及利用中控台上的翻转开关操作的电动机械式驻车制动器。此外，还标配可以分开调节驾驶员侧和副驾驶员侧温度的自动空调、自动循环空气控制系统、防雾传感器和阳光传感器。最大功率 6 kW 的电动加热系统确保车内空间的加热。

Pure Impulse 专属套件：在最大程度上实现个性化

在 BMW i8 上市时，用户就可以选用 Pure Impulse 专属套件。这个选装套件将舒适性、驾驶体验、安全性、功能性和通讯领域的非常多的配置结合在一起。这样，Pure Impulse 专属套件就可以在最大程度上体现出 BMW i8 先进的技术水平和个性化的风格。这个套件包括 20 寸轻质轮辋、扩大了照明距离的 LED 前大灯以及更大的油箱。此外，驾驶员辅助系统内包含的 BMW 平视显示器和驾驶辅助系统也能带来特别的驾驶感受。这个套件的配置还包括灯光包、储物套件、防盗报警系统、HarmanKardonHiFi 扬声器系统、可以电动调节的驾驶员和副驾驶员座椅以及可以连接智能手机的免提电话功能。在外饰和内饰都采用了独特的装饰，尤其是带有 BMW i 系专属蓝色饰条和 BMW i 徽标的高亮黑色制动钳、真皮发动机盖套陶瓷制选档开关、带有 BMW i 系专属蓝色饰边和真皮贴边的脚垫、带有激光刻印车型标志的登车踏板、头枕上刻有“i8”徽标的、特别的浅灰色全真皮座椅套以及陶瓷制选档开关。

此外，BMW i8 的驾驶者通过 Pure Impulse 专属套件还能有权参加创新的生活方式项目和活动项目。BMW i Pure Impulse 会员卡可以让用户参加休闲、旅行和娱乐领域的各项体验和活动，这些都是精心地针对 BMW i 系车型创新和注重可持续发展的设计理念举办的。

车型特有的舒适性和安全性选配件

标配的专业版导航系统的导航数据保存在集成在车身中的硬盘上，上面此外还有 20 GB 的空间，例如可以用于保存个人的音乐合集。标配的专业版收音机系统带有一个 7 信道放大器和 6 个扬声器，创造出极致的听觉享受。为了连接其他的娱乐节目源，可以使用 AUX-In 接口和 USB 接口。此外，还可以选配带有 280 W 6 信道放大器和 11 个扬声器的 HarmanKardonHiFi 系统。

BMW i8 的其它选配件还包括无钥匙便捷上车及起动系统和防盗报警系统。选配的灯光包可以让用户对 BMW i8 的车内环境选择三种颜色不同的氛围灯。在仪表板、中控台、车门饰板和脚部空间的这些氛围灯可以是白色、蓝色或者橙色，营造出用户希望的范围效果。

由路易斯威登量身定做：碳纤维行李套件

由历史悠久的奢华品牌路易斯威登为 BMW i8 设计的行李套件使驾乘这款插电式混合动力跑车可以获得别具一格而又风雅十足的旅游体验。这个创新的行李套件包括两个旅行手提包、一个商务旅行箱和一个衣物防护套。为了最佳地利用空间，这些行李是针对 BMW i8 量身定做的，从而可以严丝合缝地与 BMW i8 的内饰融为一体。

而且在这些行李的颜色设计和选材上也表现出 BMW i8 独特的造型。和这款跑车创新的车厢一样，手提包和旅行箱完全是采用碳纤维制成的。路易斯威登利用这种重量非常轻同时特别稳定的高科技材料，生产出一种特别的织物材料。特点是耐冲击强度、抗拉强度和耐摩擦色牢度高，因此可以适应旅行的任何负荷。这个行李套件采用典雅的炭黑色，与 BMW i8 的车身颜色协调一致。路易斯威登品牌标志性的 Damier 棋盘格经典图案以及激光刻印的路易斯威登徽标营造出辨识度极高的高贵气质。微纤维制成的衬里采用了黑色和铁蓝色，也是 BMW i8 品牌典型的颜色。

7. 技术数据
BMW i8

BMW i8

车身

结构型式	CFRP 材料车厢， 铝合金底盘
车门数 / 座位数	2 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4689 / 1942 / 1293
轴距	mm 2800
前束/后束	mm 1644 / 1721
离地间隙	mm 117
转向半径	m 12.3
前/后轴载分配 (空车)	% / % 49 / 51
重心高度	mm < 460
整备质量 (DIN/EN)	kg 1485 / 1560
载重量 (DIN)	kg 370
行李箱	L 154
风阻系数 C _x x A	-/ m ² 0.26 x 2.15

驱动装置

驱动系统设计方案	典型的混合动力四轮驱动系统，汽油发动机驱动后轮，电动机驱动前轮
系统功率	kW/HP 266 / 362

汽油发动机

结构类型/气缸/气门数量	R / 3 / 4
有效排量	cm ³ 1499
冲程 / 孔	mm/mm 94.5 / 82.0
压缩	:1 9.5
燃油	至少 RON 91 关于额定功率和油耗量的数据针对的是 RON 98
功率	kW / HP/rpm 170 / 231 / 5800
扭矩	Nm/rpm 320/3700
油箱容积	L 30, 可选 42

电动机

峰值功率	kW / HP/rpm 96 / 131 / 4800
额定功率	kW / HP/rpm 75 / 102 / 4800
扭矩	Nm/rpm 250/0
动能回收	kW 60

高压蓄电池

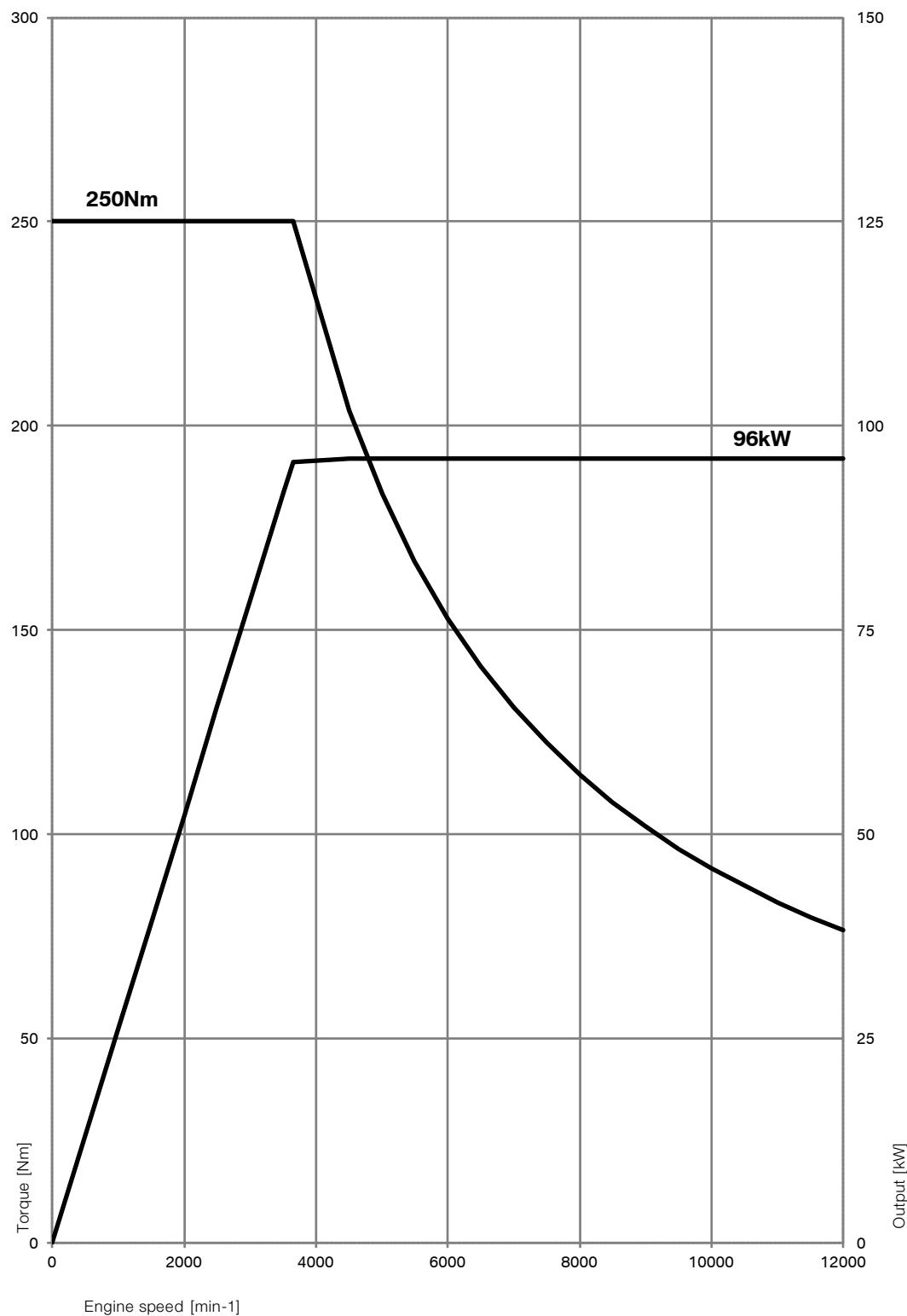
蓄电池技术	锂离子蓄电池
电压	V 355
总电量/净电量	kWh 7.1 / 5.2

达到总电量 80 % 的充电时间		< 2h / 3.7kW (16A/230V)
动态行驶性能		
转向系 / 传动比	- / :1	电动齿条式转向系统 (EPS) / 16.0
前桥		具有制动点头补偿功能的铝合金双横臂前桥，下部平面分为横臂和拉杆
后桥		铝合金五连杆结构，直接连接
BMW i8		
轮胎和轮辋		
前/后轮胎		195/50 R20
		215/45 R20
前/后轮辋		7J x 20 铝合金锻造
		7.5J x 20 铝合金锻造
前轮制动器		4 活塞固定式卡钳，制动盘 340 x 29.2 mm，内通风
后轮制动系统		单活塞固定式卡钳，制动盘 340 mm x 19.2 mm，内通风
行驶稳定系统		DSC，CBC，DBC， ADB-x，FAV，DTC
变速器		
在汽油发动机上 (传动比)	:1	6 挡自动变速器 (4.459, 2.508, 1.556, 1.142, 0.851, 0.672)
在电动机上 (传动比)	:1	2 挡自动变速器 (11.3, 5.85)
行驶性能		
功率重量比 (DIN, 空车)	kg/kW	5.6
比功率 (汽油发动机)	kW/L	113.3
0 -- 100 km/h 加速时间	s	4.4
80 -- 120 km/h	s	2.6
km/h		
0-1000 m	s	22.8
最高车速	km/h	250 (电子限速)
电动模式下的最大车速	km/h	120
欧盟测试循环的综合行驶里程	km	440 (选配 42 L 油箱则为 600)
欧盟测试循环的电力驱动行驶里程	km	37
欧盟测试循环的油耗量/污染排放量		
油耗量	L/100 km	2.1
燃油的 CO ₂ 排放量	g/km	49
耗电量 (除了油耗量之外)	kWh/100 km	11.9
废气排放等级		欧 6
保险等级		
VK 30 / TK 30 / KH 16		

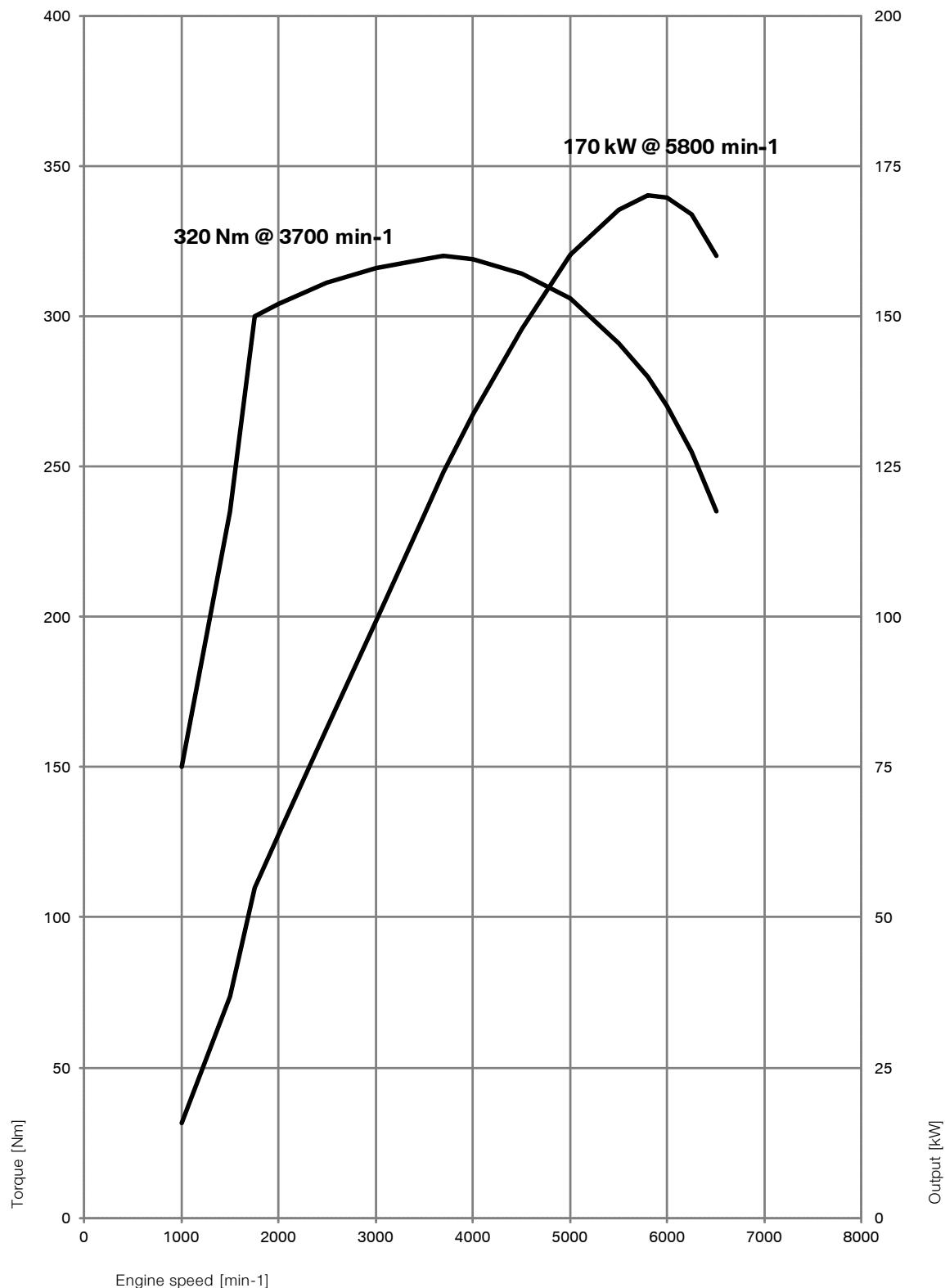
所有数据都适用于欧洲 ACEA 市场。对于其它国家可能有偏差。

8. 功率和扭矩图示

2014 年 4 月
第 31 页



Electric motor



Combustion engine

9. 外部和内部尺寸

2014 年 4 月
第 33 页

