



25. April 2014

BMW Motorrad Motorsport BMW Motorrad Race Trophy

Pressemappe 2014

01	Vorwort: Stephan Schaller, Präsident BMW Motorrad.	Seite 1
02	Einmaliger weltweiter Support für Rennsport-Kunden.	Seite 3
03	Die neue BMW Motorrad Race Trophy.	Seite 5
04	Wer kann an der BMW Motorrad Race Trophy teilnehmen?	Seite 6
05	Übersicht: Meisterschaften und Rennveranstaltungen 2014.	Seite 8
06	BMW Motorrad Race Trophy – der Modus.	Seite 9
07	Die BMW Motorrad Race Trophy auf Welttournee: Die Rennkalender 2014.	Seite 11

0

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





01 – Vorwort: Stephan Schaller, Präsident BMW Motorrad.

Sehr geehrte Medienvertreter und Freunde von BMW Motorrad,

2014 ist ein wichtiges Jahr für BMW Motorrad im Motorsport. Wir haben die Weichen in Richtung Zukunft gestellt und weiten unser weltweites Engagement im Rennsport mit innovativen Projekten weiter aus. Die Marke BMW Motorrad ist künftig auf den Rennstrecken rund um den Globus prominent vertreten. Wir haben die Unterstützung der privaten BMW Teams und Fahrer in zahlreichen internationalen und nationalen Meisterschaften verstärkt. So engagieren wir uns mit einem wegweisenden und in seiner Art einmaligen weltweiten Kundensportprogramm.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, mit BMW Motorrad der Vorreiter in Sachen innovativer Ideen im Motorsport zu sein. Wir möchten die Standards im Kundensport neu definieren. Deshalb freuen wir uns, Ihnen ein Projekt vorzustellen, das es in dieser Form im internationalen Motorrad-Rennsport bisher noch nicht gegeben hat: die BMW Motorrad Race Trophy.

1

Mit der BMW Motorrad Race Trophy schlagen wir im internationalen Kundensport einen vollkommen neuen Weg ein. Als weltweit erster Hersteller bieten wir ein alle Kontinente umfassendes Rennsportprojekt mit einer gemeinsamen Wertung für unsere Privatfahrer an. So werden die BMW Motorrad Fahrer rund um den Globus zu einer großen Familie. Die teilnehmenden BMW Motorrad Fahrer können in insgesamt 15 Meisterschaften Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy sammeln, bei Rennveranstaltungen in 19 Ländern auf sechs Kontinenten. Die besten Teilnehmer werden am Ende der Saison mit einem stattlichen Preisgeld belohnt.

Unsere Kunden im Rennsport sind perfekte Botschafter für unsere Marke, sie vertreten die Farben von BMW Motorrad auf allen Kontinenten. BMW Motorrad Motorsport zahlt ihnen diesen Einsatz durch umfangreiche Unterstützung und viele weitere Vorteile zurück.

Eine neue Führungsstruktur ermöglicht uns die optimale Umsetzung der Ideen und Ziele von BMW Motorrad Motorsport. Berthold Hauser bringt als BMW Motorrad Motorsport Technischer Direktor seine jahrzehntelange Motorsporterfahrung in die Projekte ein. Sein Team steht den BMW Kunden mit dem Know-how zur Seite, das in den vergangenen Jahren in der FIM Superbike-Weltmeisterschaft ebenso wie in zahlreichen anderen Serien gesammelt wurde. Zudem haben wir das Management mit der neu

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





geschaffenen Position des BMW Motorrad Motorsport Marketing Direktors verstärkt. In Udo Mark haben wir dafür die ideale Besetzung gefunden. Er bringt ebenfalls viel Motorsportenerfahrung aus seiner langjährigen Tätigkeit in der BMW Group mit.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Motorsport-Saison 2014 und drücke allen BMW Motorrad Fahrern sowie allen Teilnehmern an der neuen BMW Motorrad Race Trophy die Daumen. Wir freuen uns auf viele weitere Erfolge unserer BMW S 1000 RR und BMW HP4.

Herzlichst

Stephan Schaller,
Präsident BMW Motorrad.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





02 Einmaliger weltweiter Support für Rennsport-Kunden.

Seit ihrer Markteinführung ist die BMW S 1000 RR auch auf den Rennstrecken dieser Welt erfolgreich. Es dauerte nicht lange, bis private BMW Kundenteams in zahlreichen nationalen und internationalen Meisterschaften mit der RR Siege und Titel feierten. Diesen Erfolgen trug BMW Motorrad Rechnung und rief 2011 ein eigenes Kundensportprogramm ins Leben, das sich schnell etabliert hat. Neben der RR setzen einige Teams seit Ende 2012 auch die BMW HP4 ein, das im Rennsport erste Motorrad mit der Dynamischen Dämpfer Kontrolle DDC. Im Zuge der strategischen Neuausrichtung der Marke wurde dieses Kundensportprogramm zur Saison 2014 ausgeweitet.

„BMW Motorrad Motorsport ist 2014 weltweit in Weltmeisterschaften, weiteren internationalen Rennserien sowie in zahlreichen Ländern in nationalen Meisterschaften aktiv“, sagt Berthold Hauser, BMW Motorrad Motorsport Technischer Direktor. „Unsere volle Aufmerksamkeit gilt unseren Kunden, und die Nähe zu den Fahrern und Teams steht im Mittelpunkt unseres Engagements. Mit unserem Know-how aus der Superbike-WM und anderen internationalen Serien unterstützen wir die BMW Motorrad Kunden in den unterschiedlichsten Bereichen. Der Support ist dabei ganz auf ihre individuellen Bedürfnisse und Wünsche ausgerichtet.“

3

Das Kundensportangebot von BMW Motorrad Motorsport für die privaten BMW Motorrad Fahrer und Teams ist breit gefächert. Es reicht von der Vor-Ort-Betreuung durch BMW Motorrad Motorsport Ingenieure an der Rennstrecke über technischen Support in allen Fragen rund um die RR und die HP4 und die Unterstützung bei der Elektronik-Abstimmung bis hin zu regelmäßigen Software-Updates und Race-Kits sowie Race-Parts, die speziell für den Renneinsatz entwickelt werden.

Die Kunden können auf geballte Expertise vertrauen. Die BMW Motorrad Motorsport Ingenieure verfügen allesamt über langjährige Erfahrung im internationalen Motorrad-Rennsport und in der Formel 1. Das Mapping von Rennmotoren sowie die Fahrwerksabstimmung und -geometrie der RR und der HP4 gehören zu ihren Spezialgebieten. Ob Traktionskontrolle, Motorbremse, Wheelie-Kontrolle, Einstellung der Dämpferkontrolle DDC oder Fragen zu Reifen und Aufhängung – die Experten stehen mit Rat und Tat zur Seite.

„Mit der BMW S 1000 RR und der BMW HP4 haben unsere Kunden Motorräder zur Verfügung, die ihre Konkurrenzfähigkeit international eindrucksvoll unter Beweis gestellt haben. Doch die Teams stehen im Rennsport immer wieder vor neuen Herausforderungen“, weiß Hauser.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





„Zunächst müssen die Motorräder an die besonderen technischen Regularien der jeweiligen Meisterschaften angepasst werden. Dabei müssen die Vorgaben des Reglements so umgesetzt werden, dass das Potenzial der Motorräder weiter voll ausgeschöpft werden kann. Zwar gleichen die einzelnen Verbände ihre Regeln inzwischen immer mehr aneinander an, und alles nähert sich der Serie an. Dennoch müssen weiter ein paar Bereiche und Komponenten modifiziert werden, um ein richtiges Race-Bike zu bekommen. Hinzu kommen die individuellen Wünsche und Bedürfnisse des Fahrers, bei deren Umsetzung wir helfen.“

„Im Verlauf der Saison geht die Arbeit weiter, denn jede Rennstrecke hat ihre besonderen Eigenheiten und Anforderungen“, fährt Hauser fort. „Es gilt, die perfekte Abstimmung zu finden, um an jedem einzelnen Rennwochenende und bei allen denkbaren Bedingungen voll konkurrenzfähig zu sein. Bei diesen Herausforderungen können sich unsere Kunden auf BMW Motorrad Motorsport verlassen. In der engen Zusammenarbeit mit den Teams nutzen wir all unsere Erfahrung und den reichen Schatz an gesammelten Daten, um die jeweiligen Aufgaben optimal zu lösen und damit unseren Teil zum Erfolg beizutragen.“

4

Die Experten von BMW Motorrad Motorsport sind in der Saison 2014 rund um den Globus aktiv, in Weltmeisterschaften ebenso wie bei legendären Straßensport-Events. In der Superbike-WM sowie in der neuen EVO-Klasse der WSBK begleitet BMW Motorrad Motorsport das BMW Motorrad Italia Superbike Team und das BMW Team Toth. Im FIM Langstrecken-Weltcup zählt das Team Penz13.com BMW Racing ebenfalls auf die Unterstützung aus München. Auch in der hart umkämpften Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (SUPERBIKE*IDM) gehen wieder Topteams in Zusammenarbeit mit BMW Motorrad Motorsport an den Start. Zudem ist BMW Motorrad Motorsport in der renommierten Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) und bei vielen weiteren nationalen Championaten auf verschiedenen Kontinenten vertreten. Außerdem ist BMW Motorrad Motorsport bei wichtigen Straßensport-Veranstaltungen im Einsatz: beim Isle of Man TT, beim Macau Grand Prix, bei den North West 200 und beim Ulster Grand Prix.

Die Kundenteams schätzen die enge Zusammenarbeit mit den Experten von BMW Motorrad Motorsport. Denn die Technologien im Rennsport werden immer komplexer. „Die Techniker und Tuner der Teams sind inzwischen sehr spezialisiert, und sie besitzen enorm viel Wissen. Doch bei dieser Komplexität stoßen auch sie an ihre Grenzen“, erklärt Hauser. „Deshalb zählen sie auf unseren Input und unsere Unterstützung, damit wir unser gemeinsames Ziel erreichen: mit BMW Motorrad rund um den Globus im Motorsport erfolgreich zu sein.“

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





03 Die neue BMW Motorrad Race Trophy.

Zur Saison 2014 führt BMW Motorrad Motorsport im Kundensport ein vollkommen neuartiges Projekt ein: die BMW Motorrad Race Trophy. „Wir freuen uns sehr, unser neues Konzept der BMW Motorrad Race Trophy vorzustellen“, sagt Udo Mark, BMW Motorrad Motorsport Marketing Direktor. „Dies ist etwas vollkommen Neues in der Welt des Motorrad-Rennsports. BMW Motorrad ist der weltweit erste Hersteller, der eine eigene Race Trophy für seine Kunden ausrichtet. In diesem einzigartigen Wettbewerb spielen die privaten BMW Motorrad Fahrer aus einigen der weltweit wichtigsten internationalen und nationalen Serien die Hauptrolle. In dieser Trophy können BMW Motorrad Fahrer, die in vollkommen verschiedenen Serien antreten, gemeinsam untereinander um den Titel des weltbesten BMW Motorrad Fahrers kämpfen. Das ist wirklich einzigartig.“

„Mit der BMW Motorrad Race Trophy bietet BMW Motorrad Motorsport allen Fahrern, die mit BMW Motorrädern in offiziellen Rennmeisterschaften um Punkte kämpfen, eine Plattform, den weltweit besten BMW Motorrad Fahrer unter den Markenkollegen zu küren“, erklärt Berthold Hauser, BMW Motorrad Motorsport Technischer Direktor.

5

Nach einem speziellen Punktesystem werden die Erfolge aller teilnahmeberechtigten BMW Motorrad Fahrer in ihren jeweiligen Motorrad-Rennmeisterschaften zusammengefasst und gewertet. Am Ende der Saison 2014 wird der erste Gesamtsieger der BMW Motorrad Race Trophy gekürt.

Im Premierenjahr 2014 können sich BMW Motorrad Fahrer aus 15 der weltweit wichtigsten internationalen und nationalen Championate und Veranstaltungen für die Teilnahme an der BMW Motorrad Race Trophy einschreiben. Insgesamt fließen die Ergebnisse aus 143 Rennen bei 95 Rennveranstaltungen auf 63 Rennstrecken in 19 Ländern auf sechs Kontinenten in die Wertung mit ein. Die besten 15 Fahrer der laufenden Saison werden zum Jahresende auf einer exklusiven Saison-Abschlussfeier mit einem Pokal und einem Siegerscheck geehrt. Insgesamt ist die BMW Motorrad Race Trophy mit 100.000 Euro dotiert.

„BMW Motorrad (ist) Motorsport! Wir glauben an Kundensport und wollen daher die Standards neu definieren“, sagt Mark. „Unser Ziel für die Zukunft ist es, unsere Marke und Produkte für alle Motorrad Enthusiasten rund um den Globus erlebbar zu machen. Dieses Erlebnis trägt nun einen Namen: BMW Motorrad Race Trophy. Sie trägt dazu bei, alle BMW Motorrad Fahrer rund um den Globus zu einer großen BMW Motorrad Motorsport Familie zu machen.“

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





04 Wer kann an der BMW Motorrad Race Trophy teilnehmen?

Berechtigt zur Teilnahme an der BMW Motorrad Race Trophy 2014 sind alle Fahrer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen Motorrad Fahrerlizenz sind und mit BMW Motorrädern auf Basis der BMW S 1000 RR oder BMW HP4 an nationalen oder internationalen Rennserien (siehe Seite 8) teilnehmen.

Fahrer mit BMW Motorrädern, die nicht auf Basis der BMW S 1000 RR oder BMW HP4 gebaut sind, sind grundsätzlich nicht für die BMW Motorrad Race Trophy teilnahmeberechtigt. BMW Motorrad Motorsport behält sich jedoch vor, über alternative Bewerbungen von anderen BMW Motorrädern bzw. Motorrädern mit BMW Motor, die den Fahrzeugen BMW S 1000 RR und BMW HP4 vergleichbar sind, von Fall zu Fall nach eigenem Ermessen zu entscheiden.

In der ersten Saison 2014 können Starter aus weltweit 15 verschiedenen Meisterschaften/Veranstaltungen an der BMW Motorrad Race Trophy teilnehmen. Es ist geplant, die BMW Motorrad Race Trophy in den kommenden Jahren, sowohl was die Rennserien als auch die Teilnehmerzahlen angeht, kontinuierlich zu erweitern.

6

BMW Motorrad Motorsport möchte sich bei den ersten 30 Fahrern, die ihre Anmeldung vollständig bis zum **30. Juni 2014** einreichen und BMW die Anmeldung in Textform bestätigt, mit einem exklusiven Race Trophy Package bedanken.

Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy erhalten folgende Leistungen:

- Punktwertung für die BMW Motorrad Race Trophy
- Exklusive Vorteile bei BMW Motorrad Kooperationspartnern
- Race Trophy Package (für die ersten 30 Anmeldungen bis zum 30. Juni 2014)

Anmeldungen für die BMW Motorrad Race Trophy können bei BMW Motorrad Motorsport über einen der folgenden Wege eingereicht werden:

- BMW Motorrad Race Trophy Online-Portal (www.bmw-motorrad.com/motorsport)
- E-Mail (racetrophy@bmw-motorrad.com)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





▸ Fax (+49 89 382-33325)

Anmeldeschluss für die BMW Motorrad Race Trophy 2014 ist der 2. November 2014.

Gewertet für die BMW Motorrad Race Trophy 2014 werden alle Ergebnisse, die die Teilnehmer im Wertungszeitraum 2014 bis zum 2. November 2014 erreichen. Auch Fahrer, deren Rennsport-Saison bereits begonnen hat, können sich für die BMW Motorrad Race Trophy 2014 einschreiben. Die Ergebnisse, die sie vor Beginn der Einschreibung erreicht haben, werden in der Wertung berücksichtigt.

Alle Rennveranstaltungen, die nach dem 2. November 2014 stattfinden, werden für die BMW Motorrad Race Trophy 2015 gewertet. Hierfür ist eine separate Anmeldung für 2015 erforderlich.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





05 Übersicht: Meisterschaften und Rennveranstaltungen.

1 Trophäe, 6 Kontinente, 19 Länder, 63 Rennstrecken, 95 Rennveranstaltungen und 143 Rennen – das ist die BMW Motorrad Race Trophy.

Die Ergebnisse aus folgenden internationalen und nationalen Meisterschaften sowie Rennveranstaltungen fließen in die Wertung für die BMW Motorrad Race Trophy ein:

1. FIM Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK)
2. FIM Superstock 1000 Cup (WSTK)
3. FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC)
4. FIM Spanische Superbike-Meisterschaft (CEV)
5. FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC)
6. Brasilianische Superbike-Meisterschaft (BRSBK)
7. Britische Superbike-Meisterschaft (BSB)
8. Kanadische Superbike-Meisterschaft (CSBK)
9. Französische Superbike-Meisterschaft (FSBK)
10. Internationale Deutsche Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM)
11. Italienische Superbike-Meisterschaft (CIV)
12. Japanese Road Race Championship (MFJ)
13. South African Motorcycle Championship (SAM)
14. Isle of Man Tourist Trophy (TT)
15. Macau Grand Prix (MGP)

8

Es ist geplant, die BMW Motorrad Race Trophy in den kommenden Jahren kontinuierlich um weitere Rennserien zu erweitern.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





06 BMW Motorrad Race Trophy – der Modus.

An der BMW Motorrad Race Trophy nehmen private BMW Motorrad Fahrer aus den verschiedensten Motorrad-Meisterschaften und -Rennveranstaltungen teil. Entsprechend der Ergebnisse, die sie in ihren jeweiligen Rennen holen, bekommen sie Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy Wertung gutgeschrieben. Jener BMW Privatfahrer, der am Ende des Wertungszeitraums die meisten Punkte gesammelt hat, ist der Gewinner der BMW Motorrad Race Trophy. Unter den besten 15 Fahrern eines Wertungszeitraums wird ein Preisgeld in Höhe von insgesamt 100.000 Euro ausgeschüttet.

Um Ausgeglichenheit zwischen den unterschiedlichen Rennserien- und Formaten zu gewährleisten, erfolgt die Punktevergabe für die BMW Motorrad Race Trophy nach einem komplexen Schlüssel. So unterscheiden sich die einzelnen Meisterschaften unter anderem bereits durch die Anzahl der Rennveranstaltungen pro Saison. Um dem Rechnung zu tragen, werden die Rennserien/Rennklassen je nach Anzahl ihrer offiziellen Rennveranstaltungen in vier verschiedene Kategorien aufgeteilt.

9

Meisterschaften mit vielen Rennwochenenden pro Saison, in denen die Teilnehmer zahlreiche Möglichkeiten haben, Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy Wertung zu sammeln, fallen in die Kategorie A. Dazu gehört zum Beispiel die Superbike-Weltmeisterschaft mit 13 Meetings in dieser Saison. Dagegen fallen Meisterschaften mit wenigen Saisonrunden oder einmalige Events in die Kategorie D.

Punkte werden immer für den ersten bis 15. Platz vergeben. Die Anzahl der Punkte, die ein Fahrer für seine Position im Rennen bekommt, unterscheidet sich jedoch je nach Kategorie – so ist garantiert, dass alle Teilnehmer über die Saison ausreichend Punkte für die Wertung sammeln können, egal ob in ihrer Rennserie fünf oder 26 Wertungsläufe ausgetragen werden.

Bei Veranstaltungen, die in zwei oder mehreren Rennen ausgetragen werden, gehen ohne Ausnahme alle Rennläufe in die Wertung ein. In diesem Fall wird pro Veranstaltung der Mittelwert aus den jeweils erreichten Punkten der Einzelläufe errechnet und gewertet. Wenn mehrere Fahrer mit einem Motorrad starten, zum Beispiel bei Langstreckenrennen, wird die Wertungspunktzahl für die einzelnen Fahrer ebenfalls nach einem bestimmten, ausgleichenden System berechnet.

Im Schlüssel zur Punktevergabe werden zudem zahlreiche weitere Faktoren berücksichtigt, unter anderem die Dauer eines Rennens und die Gesamtzahl

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





der Starter, die in einem Rennen antreten. Darüber hinaus gibt es Bonuspunkte, unter anderem für eine Poleposition sowie einen gewonnenen Meistertitel.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





07 Die BMW Motorrad Race Trophy auf Welt-Tournee: Die Rennkalender 2014.

FIM Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK):

Die FIM Superbike-Weltmeisterschaft ist die Königsklasse der seriennahen Motorräder. Die packende Rennaction zieht die Fans rund um den Globus in ihren Bann. Die Rennversionen der Bikes basieren auf Serienmotorrädern. Ein Motorrad wird nur für die Weltmeisterschaft homologiert, wenn es aktuell als Serienversion in bestimmten Stückzahlen produziert wird. Das Reglement erlaubt jedoch einige Modifikationen für den Renneinsatz. In der Saison 2014 wurde zusätzlich die neue EVO-Klasse eingeführt, die Teams die Teilnahme zu geringeren Kosten ermöglicht.

11

23.02.2014	Phillip Island (Australien)
13.04.2014	Motorland Aragón (Spanien)
27.04.2014	Assen (Niederlande)
11.05.2014	Imola (Italien)
25.05.2014	Donington (Großbritannien)
08.06.2014	Sepang (Malaysia)
22.06.2014	Misano (Italien)
06.07.2014	Portimao (Portugal)
13.07.2014	Laguna Seca (USA)
07.09.2014	Jerez (Spanien)
05.10.2014	Magny-Cours (Frankreich)
19.10.2014	Welkom (Südafrika)
02.11.2014	TBA

FIM Superstock 1000 Cup (WSTK):

Der FIM Superstock 1000 Cup wird im Rahmen der Superbike-Weltmeisterschaft ausgetragen. Das Reglement ist noch stärker auf Seriennähe ausgelegt als in der Superbike-WM. An den Serienversionen der Motorräder sind nur wenige Modifikationen für den Rennsport Einsatz erlaubt. Der FIM Superstock 1000 Cup ist ein gutes Sprungbrett für junge Nachwuchsfahrer.

13.04.2014	Motorland Aragón (Spanien)
------------	----------------------------

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





27.04.2014	Assen (Niederlande)
11.05.2014	Imola (Italien)
22.06.2014	Misano (Italien)
06.07.2014	Portimao (Portugal)
07.09.2014	Jerez (Spanien)
05.10.2014	Magny-Cours (Frankreich)

FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC):

Diese Serie ist das Zuhause der Marathonläufer unter den Motorradfahrern. Die Weltmeisterschaft ist die weltweit höchste Langstreckenserie im Motorradsport. Die Highlights der Saison sind die 24-Stunden-Rennen in Magny-Cours (Bol d'Or) und Le Mans. Der WM-Titel wird hier nicht an einzelne Fahrer, sondern an Teams vergeben.

26.-27.04.2014	Bol d'Or (24h) – Magny-Cours (Frankreich)
27.07.2014	Suzuka 8 Hours – Suzuka (Japan)
23.08.2014	8 Stunden von Oschersleben – Oschersleben (Deutschland)
20.-21.09.2014	24 Stunden von Le Mans – Le Mans (Frankreich)
14.-15.11.2014	12 Stunden von Doha – Losail (Katar)

FIM Spanische Superbike-Meisterschaft (CEV):

Die Spanische Superbike-Meisterschaft ist ein hochkarätiges nationales Championat mit einem großen, internationalen Starterfeld. Sie wird im Rahmen der Spanischen Motorrad-Meisterschaft ausgetragen, in der es neben der Superbike-Klasse auch Kategorien für Prototypen gibt. Die CEV hat schon einige spätere Weltmeister hervorgebracht.

06.04.2014	Jerez (Spanien)
08.06.2014	Motorland Aragón (Spanien)
22.06.2014	Barcelona (Spanien)
06.07.2014	Albacete (Spanien)
07.09.2014	Navarra (Spanien)
02.11.2014	Portimao (Portugal)
16.11.2014	Valencia (Spanien)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC):

Die Seitenwagen-WM ist die weltweit höchste Rennkategorie für Motorradgespanne. Sie wird bereits seit 1949 ausgetragen und ist damit die älteste Meisterschaft, die unter dem Dach des Weltverbandes FIM stattfindet.

13.04.2014	Motorland Aragón (Spanien)
25.05.2014	Donington (Großbritannien)
14.06.2014	Rijeka (Kroatien)
27.06.2014	Assen (Niederlande)
13.07.2014	Sachsenring (Deutschland)
03.08.2014	Assen (Niederlande)
23.08.2014	Oschersleben (Deutschland)
20.09.2014	Le Mans (Frankreich)

Britische Superbike-Meisterschaft (BSB):

13

Die BSB ist eine der renommiertesten und stärksten nationalen Superbike-Meisterschaften. Hier sind fast alle namhaften Motorradhersteller vertreten, auch einige der größten Reifenhersteller engagieren sich in der BSB. Das internationale Interesse an der Serie ist enorm groß, auch weil häufig prominente Fahrer als Gast- oder Stammstarter in der BSB antreten. Für junge Piloten ist sie das perfekte Sprungbrett in die Superbike-WM.

21.04.2014	Brands Hatch Indy (Großbritannien)
05.05.2014	Oulton Park (Großbritannien)
15.06.2014	Snetterton (Großbritannien)
29.06.2014	Knockhill (Großbritannien)
20.07.2014	Brands Hatch GP (Großbritannien)
03.08.2014	Thruxton (Großbritannien)
10.08.2014	Oulton Park (Großbritannien)
25.08.2014	Cadwell Park (Großbritannien)
07.09.2014	Donington (Großbritannien)
21.09.2014	Assen (Niederlande)
05.10.2014	Silverstone (Großbritannien)
19.10.2014	Brands Hatch GP (Großbritannien)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Internationale Deutsche Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM):

Die SUPERBIKE*IDM ist weit über die Grenzen Deutschlands hinaus renommiert und begeistert die Fans mit einem hochkarätigen, internationalen Starterfeld. Sie trägt ihre Rennen nicht nur in Deutschland, sondern auch im benachbarten Ausland aus. Die Kategorie Superbike ist extrem eng umkämpft. Wer sich hier erfolgreich bewährt, dem stehen die Türen zu höheren Klassen bis hin zu den Motorrad-Weltmeisterschaften offen.

04.05.2014	Lausitzring (Deutschland)
01.06.2014	Zolder (Belgien)
22.06.2014	Oschersleben (Deutschland)
29.06.2014	Nürburgring (Deutschland)
20.07.2014	Schleiz (Deutschland)
10.08.2014	Assen (Niederlande)
24.08.2014	Oschersleben (Deutschland)
14.09.2014	Lausitzring (Deutschland)
21.09.2014	Hockenheimring (Deutschland)

14

Kanadische Superbike-Meisterschaft (CSBK):

Diese Meisterschaft ist das nationale Superbike-Championat in Kanada, und sie blickt bereits auf eine lange Tradition zurück. Die ersten Rennen wurden 1980 ausgetragen. In der Saison 2014 feiert die CSBK ihr 35. Jubiläum.

08.06.2014	Shannonville, Ontario (Kanada)
06.07.2014	St. Eustache, Quebec (Kanada)
27.07.2014	Shubenacadie, Nova Scotia (Kanada)
05.08.2014	Bowmanville, Ontario (Kanada)

Französische Superbike-Meisterschaft (FSBK):

Die Französische Superbike-Meisterschaft ist die höchste und wichtigste Motorrad-Rennsportserie in Frankreich. Sie umfasst mehrere Kategorien, von den 1000-ccm-Superbikes bis hin zu den Seitenwagen.

06.04.2014	Le Mans (Frankreich)
------------	----------------------

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





25.05.2014	Nogaro (Frankreich)
15.06.2014	Lédenon (Frankreich)
29.06.2014	Magny-Cours (Frankreich)
31.08.2014	Carole (Frankreich)
28.09.2014	Albi (Frankreich)

Italienische Superbike-Meisterschaft (CIV):

Das „Campionato Italiano Velocita“ CIV ist die höchste Motorrad-Rennsportserie Italiens. Sie umfasst mehrere Kategorien. Die CIV wird auf den bekanntesten Rennstrecken des Landes ausgetragen und ist die wichtigste Talentschmiede des italienischen Motorradsports. Stars wie Valentino Rossi und Marco Melandri haben hier ihr Handwerk gelernt.

06.04.2014	Mugello (Italien)
18.05.2014	Vallelunga (Italien)
08.06.2014	Imola (Italien)
27.07.2014	Misano (Italien)
28.09.2014	Mugello (Italien)

15

Brasilianische Superbike-Meisterschaft (BRSBK):

Die Brasilianische Meisterschaft ist das wichtigste nationale Championat Lateinamerikas. Gefahren wird in mehreren Klassen, die Königsklasse ist die der 1000-ccm-Superbikes. Die Saison 2014 umfasst acht Meetings.

04.05.2014	Santa Cruz do Sul (Brasilien)
15.06.2014	São Paulo (Brasilien)
27.07.2014	Goiânia (Brasilien)
31.08.2014	Cascavel (Brasilien)
28.09.2014	Santa Cruz do Sul (Brasilien)
26.10.2014	Curitiba (Brasilien)
16.11.2014	Campo Grande (Brasilien)
07.12.2014	Goiânia (Brasilien)

Japanese Road Race Championship (MFJ):

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Die Japanese Road Race Championship ist die nationale Motorrad-Straßenmeisterschaft Japans. Sie wird bereits seit 1967 ausgetragen, und seit 1994 ist die Superbike-Klasse die höchste Kategorie in dieser Serie. Das japanische Championat gilt als eine der wichtigsten nationalen Motorrad-Meisterschaften der Welt.

13.04.2014	Suzuka (Japan)
27.04.2014	Autopolis (Japan)
25.05.2014	Motegi (Japan)
29.06.2014	Sugo (Japan)
24.08.2014	Motegi (Japan)
14.09.2014	Autopolis (Japan)
28.09.2014	Okayama (Japan)
02.11.2014	Suzuka (Japan)

South African Motorcycle Championship (SAM):

16

Unter dem Dach der South African Motorcycle Championship werden in den Klassen Super GP Champions Trophy und Super M die Titel ausgefahren. Das Format der Rennwochenenden entspricht dem der Superbike-Weltmeisterschaft. Das Saisonfinale findet im Rahmen des Südafrika-Gastspiels der Superbike-WM in Welkom statt.

16.03.2014	Welkom (Südafrika)
28.04.2014	Redstar (Südafrika)
18.05.2014	Killarney (Südafrika)
15.06.2014	East London (Südafrika)
27.07.2014	Port Elizabeth (Südafrika)
24.08.2014	Durban (Südafrika)
14.09.2014	Zwartkops (Südafrika)
19.10.2014	Welkom (Südafrika)

Isle of Man Tourist Trophy (TT):

Die Isle of Man TT ist eine Legende. Sie gilt als das älteste, aber auch als das gefährlichste Motorradrennen der Welt. Die Isle of Man Tourist Trophy wurde

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





1907 zum ersten Mal ausgetragen. Seitdem wurden dort Helden geboren, die TT hat aber auch immer wieder Tragödien erlebt.

Schon der Kurs selbst ist etwas Besonderes: Gefahren wird nicht auf einer permanenten Rennstrecke, sondern auf normalen Straßen, die alljährlich zur TT für den öffentlichen Verkehr gesperrt werden. Der rund 60 Kilometer lange Straßenkurs schlängelt sich durch die Landschaft und die Dörfer der britischen Insel Man. Diese Strecke stellt höchste Anforderungen an Mensch und Material, sie verzeiht keinen Fehler. Dazu kommt das hohe Tempo: Die schnellsten Bikes erreichen Durchschnittsgeschwindigkeiten von über 200 km/h. Gestartet wird nicht in einem Feld, stattdessen gehen die Piloten zeitversetzt auf den Kurs.

Während der TT-Woche auf der Isle of Man werden Rennen in den unterschiedlichsten Kategorien ausgetragen. Der Höhepunkt ist in jedem Jahr die eigentliche Tourist Trophy der Superbikes.

2014 zieht die Isle of Man vom 24. Mai bis zum 6. Juni die begeisterten Motorrad-Fans aus aller Welt an. Das Hauptrennen, die Isle of Man TT für Superbikes, wird am 31. Mai 2014 ausgetragen.

17

Macau Grand Prix (MGP):

Auch der Macau Grand Prix ist nichts für schwache Rennfahrer-Nerven. Diese Veranstaltung wird ebenfalls nicht auf einer permanenten Rennstrecke ausgetragen, sondern auf dem Guia-Stadtkurs in den Straßen der chinesischen Sonderverwaltungszone Macau. Seit 1954 bildet der Macau Grand Prix einen der Höhepunkte im internationalen Rennsportjahr. Piloten auf zwei und vier Rädern treffen sich im Spielerparadies an der chinesischen Küste, um die begehrte Krone des Macau-Siegers untereinander auszumachen. Während der Grand -Prix-Woche finden Rennen der verschiedensten Kategorien statt – mit Formel-Rennwagen, Tourenwagen und Motorrädern.

Der eigens für den Grand Prix eingerichtete Stadtkurs Guia Circuit ist rund sechs Kilometer lang und vor allem wegen seiner geringen Breite extrem schwierig. Die Piloten rasen mit hohen Geschwindigkeiten dicht an den Leitplanken und Absperrungen entlang, Fehler werden nicht verziehen.

2014 wird der Macau Grand Prix vom 13. bis 16. November ausgetragen.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

