



25 abril 2014

BMW Motorrad Motorsport
BMW Motorrad Race Trophy

Dossier de Prensa 2014

01	Prólogo: Stephan Schaller, Presidente de BMW Motorrad	Page 1
02	Un apoyo único y global para los clientes de carreras	Page 3
03	Presentando el nuevo BMW Motorrad Race Trophy	Page 6
04	¿Quién puede tomar parte en el BMW Motorrad Race Trophy?	Page 7
05	Resumen: campeonatos y pruebas	Page 9
06	BMW Motorrad Race Trophy - el procedimiento	Page 10
07	La gira mundial BMW Motorrad Race Trophy: carreras y calendarios 2014	Page 11

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





01 – Prólogo: Stephan Schaller, Presidente de BMW Motorrad

Estimados representantes de la prensa y amigos de BMW Motorrad,

2014 es un año interesante para BMW Motorrad en la escena del deporte del motor. Hemos establecido un camino hacia el futuro y ampliado nuestro compromiso mundial con la competición con la suma de proyectos innovadores. La marca BMW Motorrad estará representada de manera destacada en los trazados de todo el mundo de forma inmediata. Hemos reforzado nuestro apoyo a los equipos y pilotos privados de BMW en numerosos campeonatos nacionales e internacionales. Como tal, estamos comprometidos a poner en marcha un innovador y exclusivo programa deportivo global para nuestros clientes.

Nos hemos fijado el objetivo de hacer de BMW Motorrad un pionero cuando se trata de ideas innovadoras en el deporte del motor. Nuestro propósito es volver a definir los estándares en las carreras para clientes. Por este motivo, estamos encantados de poder presentar un proyecto como jamás se ha visto antes en las carreras de motociclismo internacional: el BMW Motorrad Race Trophy.

1

El BMW Motorrad Race Trophy nos conmina a seguir un camino completamente nuevo en la competición internacional para clientes. Somos el primer fabricante del mundo en ofrecer un proyecto deportivo que abarca todos los continentes con una clasificación propia para nuestros pilotos privados. Como tal, los pilotos de BMW Motorrad en todo el planeta forman parte de una gran familia. Los pilotos de BMW Motorrad que participen en esta competición pueden sumar puntos para el BMW Motorrad Race Trophy en 15 campeonatos diferentes, con pruebas que tiene lugar en 19 países dentro de seis continentes. A final de la temporada, los mejores pilotos serán recompensados con una importante cantidad de premios en metálico.

Nuestros clientes de competición son los embajadores perfectos de nuestra marca, ya que hacen ondear la bandera de BMW Motorrad en todos los continentes. BMW Motorrad Motorsport les corresponde su compromiso ofreciéndoles un apoyo integral y muchos otros beneficios.

Una nueva estructura de gestión nos permite implementar con eficacia y eficiencia las ideas y objetivos de BMW Motorrad Motorsport. Como Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport, Berthold Hauser aporta a este proyecto décadas de experiencia en el deporte del motor. Su equipo estará a

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





su disposición de los clientes de BMW para ayudarles con la experiencia adquirida en los últimos años dentro del Campeonato del Mundo FIM de Superbikes y muchos otros campeonatos. Por otra parte, también hemos fortalecido nuestra gestión a través de la creación del puesto de Director de Marketing de BMW Motorrad Motorsport. Hemos encontrado en Udo Mark a la persona perfecta para ocupar este cargo ya que él también cuenta con una amplia experiencia de muchos años en el deporte del motor dentro del Grupo BMW.

Espero que tengan una emocionante temporada 2014 en el deporte del motor, y cruzo mis dedos por todos los pilotos y participantes de BMW Motorrad en el nuevo BMW Motorrad Race Trophy. Esperamos que nuestras BMW S 1000 RR y BMW HP4 sigan sumando más éxitos.

Les saluda atentamente,

2

Stephan Schaller,
Presidente de BMW Motorrad.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





02 Un apoyo único y global para los clientes de carreras

Desde su lanzamiento al mercado, la BMW S 1000 RR también ha tenido éxito en los circuitos de todo el mundo. No pasó mucho tiempo para que los equipos de clientes privados de BMW celebraran sus victorias y títulos con la RR en numerosos campeonatos nacionales e internacionales. BMW Motorrad ha tomado nota de estos éxitos y en 2011 inició su propio programa deportivo para clientes que se hizo popular rápidamente. Además de la RR, algunos equipos también han estado utilizando la BMW HP4 desde finales de 2012, ya que es la primera moto de carreras con Control Dinámico de Amortiguación, DDC. Como parte de la reestructuración estratégica de la marca, este programa deportivo de clientes ha sido ampliado para la temporada 2014.

“En 2014, BMW Motorrad Motorsport está presente en los campeonatos del mundo, en otros certámenes internacionales y en los campeonatos nacionales de numerosos países por todo el mundo”, dijo Berthold Hauser, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport. “Nuestros clientes tienen toda nuestra atención y el foco principal de nuestro compromiso es la estrecha colaboración con los pilotos y los equipos. Con nuestra experiencia en el Campeonato del Mundo de Superbikes y otros certámenes internacionales, apoyamos a los clientes de BMW Motorrad en varias y diferentes áreas. Nuestro apoyo está diseñada para satisfacer tanto sus necesidades individuales como sus peticiones”.

La oferta de BMW Motorrad Motorsport para los pilotos y equipos privados de BMW Motorrad cubre un amplio espectro. Se extiende desde el soporte local en los circuitos por parte de los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport con apoyo técnico a todas las cuestiones relativas a la RR y la HP4 al soporte con sistemas electrónicos para las actualizaciones periódicas de software y a los equipamientos y piezas de competición que se han desarrollado especialmente para las carreras.

Los clientes pueden confiar en la experiencia colectiva. Todos los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport cuentan muchos años de experiencia en las competiciones internacionales de motociclismo y en la Fórmula Uno. Son especialistas en las cartografías de los motores de carrera, así como en las configuraciones del chasis y la geometría de la RR y de la HP4. Tanto si se trata del control de tracción, freno motor, control de derrapaje, el ajuste del Control Dinámico de la Amortiguación DDC o preguntas acerca de los neumáticos y la suspensión, los expertos están a total disposición para ofrecer su apoyo.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





“Con la BMW S 1000 RR y la BMW HP4, nuestros clientes tienen acceso a motos que han demostrado de manera impresionante su alta competitividad a nivel internacional. Pero las carreras presenta constantemente nuevos desafíos a los equipos”, explicó Hauser. “Primero, las motos deben ser modificadas para ajustarse a las reglamentaciones técnicas especiales de cada uno de los campeonatos. Las pautas de la reglamentación deben implementarse de tal manera que el potencial de las motos todavía puede ser explotado plenamente. Las asociaciones individuales están unificando sus normativas cada vez más, y cada vez todo es más cercano a las de serie. Sin embargo, todavía es necesario modificar algunas áreas y componentes para conseguir una moto de carreras apropiada. Luego están las peticiones y las necesidades individuales de cada piloto, que ayudamos a poner en práctica”.

“Durante la temporada aún queda trabajo por hacer, ya que cada pista tiene sus propias características y necesidades especiales”, continuó diciendo Hauser. “Se trata de encontrar el equilibrio perfecto para poder ser totalmente competitivo en cada carrera de fin de semana en cualquier condición posible. Nuestros clientes pueden confiar en BMW Motorrad Motorsport para estos desafíos. En estrecha colaboración con los equipos, utilizamos toda nuestra experiencia y toda nuestra base de datos para resolver cada tarea de manera óptima y, al hacerlo, aportar nuestro granito de arena para asegurar el éxito”.

4

Los expertos de BMW Motorrad Motorsport estarán a disposición por todo el mundo durante la temporada 2014, en los campeonatos del mundo y en los acontecimientos deportivos de carretera más legendarios. En el Campeonato del Mundo de Superbikes y en la nueva clase EVO del WSBK, BMW Motorrad Motorsport está listo para apoyar al BMW Motorrad Italia Superbike Team y el BMW Team Toth. En la Copa del Mundo de Resistencia FIM, el equipo Penz13.com BMW Racing también cuenta con el apoyo de Munich. Los mejores equipos también empiezan el competidísimo Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE * IDM) en cooperación con BMW Motorrad Motorsport. BMW Motorrad Motorsport está representada igualmente en el famoso Campeonato Británico de Superbikes (BSB) y en muchos otros campeonatos nacionales en varios continentes. BMW Motorrad Motorsport también estará presente en importantes eventos deportivos de carretera: como en el TT de la Isla de Man, el Gran Premio de Macao, el North West 200 y el Gran Premio del Ulster.

Los equipos cliente valoran la estrecha colaboración con los expertos de BMW Motorrad Motorsport. Las tecnologías utilizadas en la competición son cada vez más complicadas. „Los técnicos de los equipos están altamente especializados y tienen una gran cantidad de conocimientos. Pero incluso ellos llegan a sus límites con este nivel de complejidad „, explicó Hauser. „Por eso, ellos se apoyan en nuestros conocimientos y ayuda, de manera que

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





podamos alcanzar nuestro objetivo común: tener éxito en la competición del motor con BMW Motorrad por todo el mundo”.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





03 Presentando el nuevo BMW Motorrad Race Trophy

Para la temporada 2014, BMW Motorrad Motorsport introduce un proyecto nuevo e innovador para el cliente deportivo: el BMW Motorrad Race Trophy. “Estamos muy contentos de presentar nuestro nuevo concepto del BMW Motorrad Trophy Race”, dijo Udo Mark, Director de Marketing de BMW Motorrad Motorsport. “Esto es algo realmente nuevo en el mundo de las carreras de motos. BMW Motorrad es el primer fabricante en el mundo en organizar un trofeo especialmente para sus clientes. En esta competición única, los protagonistas son los pilotos privados de BMW Motorrad en algunas de las competiciones nacionales e internacionales más importantes en el mundo. En este trofeo, los pilotos de BMW Motorrad, que toman parte en campeonatos completamente diferentes, son además capaces de competir uno contra el otro en la batalla por el título de mejor piloto de BMW Motorrad en todo el mundo. Esto es realmente único”.

“Con el BMW Motorrad Race Trophy, BMW Motorrad Motorsport ofrece a todos los pilotos que luchan por los puntos en competiciones oficiales con motos BMW, una plataforma para seleccionar el mejor piloto de BMW Motorrad en el mundo entre todos sus compañeros pilotos de BMW”, explicó Berthold Hauser, Director Técnico de BMW Motorsport Motorrad.

6

Utilizando un sistema especial de puntos, los éxitos de todos los pilotos de BMW Motorrad en sus campeonatos de carreras de motos inscritos, se sumarán y ordenarán en una clasificación. Al final de la temporada 2014, resultará el primer ganador del BMW Motorrad Trophy Race.

En 2014, el año del debut, los pilotos de BMW Motorrad de 15 de los campeonatos internacionales y nacionales y eventos más importantes del mundo pueden inscribirse para participar en el BMW Motorrad Race Trophy. En total, se tendrán en cuenta para esa clasificación los resultados de 143 carreras en 95 pruebas sobre 63 circuitos de 19 países a lo largo de seis continentes. Los 15 mejores pilotos de la temporada actual recibirán un trofeo y un cheque al ganador en el marco de una fiesta exclusiva a final de temporada. El premio total a repartir en el BMW Motorrad Race Trophy se sitúa en 100.000 euros.

“¡BMW Motorrad (es) Motorsport!, creemos en el deporte para clientes, y por eso que queremos establecer nuevos modelos”, dijo Mark. “Nuestro objetivo para el futuro es que todos los entusiastas de la moto en todo el mundo experimenten nuestra marca y nuestros productos. Esta experiencia ahora tiene un nombre: BMW Motorrad Race Trophy. Este trofeo ayuda a que todos los pilotos de BMW Motorrad en todo el mundo se sumen a la gran familia de BMW Motorrad Motorsport”.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





04 ¿Quién puede participar en el BMW Motorrad Race Trophy?

Todos los pilotos en posesión de un licencia de conducción nacional o internacional válida y que compitan en un campeonato nacional o internacional (ver páginas 9) con motos BMW basadas en los modelos BMW S 1000 RR o BMW HP4, pueden participar en el BMW Motorrad Race Trophy 2014. Los pilotos con motos BMW que no estén basadas en las BMW S 1000 RR o BMW HP4 no pueden inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy. Sin embargo, BMW Motorrad Motorsport se reserva el derecho de tomar cualquier decisión sobre las inscripciones relativas a otras motos BMW o con un motor BMW, que sean comparables a la BMW S 1000 RR y BMW HP4, en los casos que crea conveniente.

En la primera temporada en 2014, los participantes de los 15 campeonatos / eventos diferentes en todo el mundo pueden participar en el BMW Motorrad Race Trophy. Sin embargo, el plan es ampliar continuamente el BMW Motorrad Race Trophy en los próximos años en términos de campeonatos y número de participantes.

7

BMW Motorrad Motorsport quiere agradecer a los primeros 30 pilotos que han remitido su inscripción debidamente cumplimentado antes del 30 de junio de 2014, y que la misma les haya sido confirmada por escrito por BMW, ofreciéndoles un paquete exclusivo Race Trophy.

Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy reciben los siguientes beneficios:

- Sistema de puntos para el BMW Motorrad Race Trophy
- Beneficios exclusivos con los asociados de BMW Motorrad
- Race Trophy Package (para las 30 primeras inscripciones antes del 30 junio 2014)

Las inscripciones para el BMW Motorrad Race Trophy pueden dirigirse a BMW Motorrad Motorsport a través de los siguientes medios:

- Página web del BMW Motorrad Race Trophy (www.bmw-motorrad.com/motorsport)
- E-mail (racetrophy@bmw-motorrad.com)
- Fax (+49 89 382-33325)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





La fecha límite para inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 es el 2 de noviembre de 2014.

Todos los resultados que los participantes obtengan en el período de consideración hasta el 2 de noviembre de 2014 serán válidos para el BMW Motorrad Race Trophy 2014. Los pilotos que ya hayan iniciado su temporada de carreras también pueden inscribirse para el BMW Motorrad Race Trophy 2014. Los resultados que hayan alcanzado anteriormente a su inscripción serán tenidos en cuenta para la clasificación.

Todas las carreras que tengan lugar después del 2 de noviembre de 2014 serán puntuables para el BMW Motorrad Race Trophy 2015. Los pilotos tendrán que registrarse aparte para 2015.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





05 Resumen: campeonatos y pruebas.

1 trofeo, 6 continentes, 19 países, 63 circuitos, 95 pruebas y 143 carreras – así es el BMW Motorrad Race Trophy.

Los resultados de los siguientes campeonatos internacionales y nacionales y pruebas serán incluidos en la valoración para el BMW Motorrad Race Trophy:

1. Campeonato del Mundo FIM de Superbike (WSBK)
2. Copa FIM Superstock 1000 (WSTK)
3. Campeonato del Mundo FIM de Resistencia (EWC)
4. Campeonato de España FIM de Superbike (CEV)
5. Campeonato del Mundo FIM de Sidecar (SWC)
6. Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK)
7. Campeonato Británico de Superbike (BSB)
8. Campeonato de Canadá de Superbike (CSBK)
9. Campeonato de Francia de Superbike (FSBK)
10. Campeonato Internacional Alemán de Superbike (IDM)
11. Campeonato de Italia de Superbike (CIV)
12. Campeonato Japonés de Road Race (MFJ)
13. Campeonato Sudafricano de Motociclismo (SAM)
14. Tourist Trophy, Isla de Man (TT)
15. Gran Premio de Macao (MGP)

El plan es añadir nuevos campeonatos al BMW Motorrad Race Trophy continuamente en los próximos años.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





06 BMW Motorrad Race Trophy – el procedimiento

Los pilotos privados de BMW Motorrad procedentes de una amplia variedad de campeonatos de motociclismo y eventos de carreras pueden participar en el BMW Motorrad Race Trophy. Dependiendo de los resultados que logren en sus carreras, se les otorgarán puntos para la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy. El piloto privado de BMW que haya obtenido el mayor número de puntos al final del período de evaluación será el ganador del BMW Motorrad Trophy Race. Un premio total de 100.000 euros se repartirá entre los 15 mejores pilotos.

Para asegurar que hay un equilibrio entre las distintas competiciones, los puntos para el BMW Motorrad Race Trophy se conceden de acuerdo a un complejo sistema. Una de las diferencias entre los campeonatos individuales es el número de carreras por temporada. Para tener esto en cuenta, las categorías de los campeonatos se dividen en cuatro diferentes en función del número de carreras.

Los campeonatos con una gran cantidad de carreras de fin de semana cada temporada en las que los participantes tengan muchas oportunidades para sumar puntos en el BMW Motorrad Race Trophy, serán catalogados en la categoría A. Por ejemplo, aquí se incluye el Campeonato del Mundo de Superbikes que esta temporada tiene 13 citas. Por el contrario, los campeonatos con pocas pruebas durante la temporada o únicos se clasifican en la categoría D.

Los puntos se conceden siempre a las 15 primeras posiciones, pero el número de puntos que un piloto recibe por su posición en la carrera varía en función de la categoría. Esto garantiza que todos los participantes puedan reunir suficientes puntos para su valoración durante toda la temporada, independientemente de que su certamen comprenda 5 o 26 pruebas clasificatorias.

Para las pruebas que tengan lugar en base a dos o más carreras, puntúan todas sin excepción. En este caso, el valor medio de los puntos conseguidos en cada carrera individual se calcula y se clasifica según cada una de ellas. Si la moto es utilizada por más de un piloto, por ejemplo durante las carreras de resistencia, la puntuación de cada uno de ellos se calcula individualmente utilizando un sistema de compensación particular.

El sistema de adjudicación de puntos también tiene en cuenta muchos otros factores, incluyendo la longitud de la carrera y el número total de participantes que compiten en cada una de ellas. También hay puntos de bonificación, por ejemplo para la 'pole position' y obtener el título de campeón.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





07 La gira mundial del BMW Motorrad Race Trophy: carreras y calendario 2014.

Campeonato del Mundo FIM de Superbike (WSBK):

El Campeonato del Mundo FIM de Superbike es la cumbre de las carreras de motos de serie. La emoción de las carreras cautiva a los aficionados de todo el mundo. Una moto sólo está homologada para el campeonato del mundo si se construyen un determinado número de unidades de serie. Sin embargo, el reglamento no permite ninguna modificación para las carreras. En la temporada 2014, también se ha introducido la nueva clase EVO, que permite a los equipos a participar con un menor coste.

11

23/02/2014	Phillip Island (Australia)
13/04/2014	Motorland Aragón (España)
27/04/2014	Assen (Holanda)
11/05/2014	Imola (Italia)
25/05/2014	Donington (Reino Unido)
08/06/2014	Sepang (Malaysia)
22/06/2014	Misano (Italia)
06/07/2014	Portimao (Portugal)
13/07/2014	Laguna Seca (USA)
07/09/2014	Jerez (España)
05/10/2014	Magny-Cours (Francia)
19/10/2014	Welkom (Sudáfrica)
02/11/2014	TBA

Copa FIM Superstock 1000 (WSTK):

La Copa FIM Superstock 1000 se celebra como parte del Campeonato del Mundo de Superbikes. El reglamento está más basado en las carreras de motos de producción que en el Campeonato del Mundo de Superbike. Sólo se permiten unas pocas modificaciones a las versiones de la serie de las motos. La Copa FIM Superstock 1000 es un buen trampolín para jóvenes talentos.

13/04/2014	Motorland Aragón (España)
------------	---------------------------

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





27/04/2014	Assen (Holanda)
11/05/2014	Imola (Italia)
22/06/2014	Misano (Italia)
06/07/2014	Portimao (Portugal)
07/09/2014	Jerez (España)
05/10/2014	Magny-Cours (Francia)

Campeonato del Mundo FIM de Resistencia (EWC):

Este es el hogar para los corredores de maratón entre los pilotos de moto. El campeonato del mundo es el mejor certamen de Resistencia en el mundo. Los puntos culminantes de la temporada son las carreras de 24 horas en Magny-Cours (Bol d'Or) y Le Mans. El título de campeón del mundo se adjudica al equipo en lugar de a cada participante.

26/-27/04/2014	Bol d'Or (24h) – Magny-Cours (Francia)
27/07/2014	8 Horas de Suzuka – Suzuka (Japón)
23/08/2014	8 Horas de Oschersleben – Oschersleben (Alemania)
20/-21/09/2014	24 Horas de Le Mans – Le Mans (Francia)
14/-15/11/2014	12 Horas de Doha – Losail (Catar)

12

Campeonato de España FIM de Superbike (CEV):

El Campeonato de España de Superbike es el certamen nacional más importante y cuenta con una gran inscripción internacional. Se celebra como parte del Campeonato de España de Motociclismo, por lo que incluye categorías para prototipos además de Superbike. Del CEV ya han surgido varios campeones del mundo.

06/04/2014	Jerez (España)
08/06/2014	Motorland Aragón (España)
22/06/2014	Barcelona (España)
06/07/2014	Albacete (España)
07/09/2014	Navarra (España)
02/11/2014	Portimao (Portugal)
16/11/2014	Valencia (España)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Campeonato del Mundo FIM de Sidecar (SWC):

El Campeonato del Mundo de Sidecar es la mejor categoría para conjuntos de motos en el mundo. Se ha venido celebrando desde 1949 y es por tanto el campeonato más antiguo organizado por una entidad internacional como la FIM.

13/04/2014	Motorland Aragón (España)
25/05/2014	Donington (Reino Unido)
14/06/2014	Rijeka (Croacia)
27/06/2014	Assen (Holanda)
13/07/2014	Sachsenring (Alemania)
03/08/2014	Assen (Holanda)
23/08/2014	Oschersleben (Alemania)
20/09/2014	Le Mans (Francia)

Campeonato Británico de Superbike (BSB):

13

El BSB es uno de campeonatos más renombrados y potentes de los certámenes nacionales de Superbike. Casi todos los fabricantes más importantes de motos están representados en el BSB, así como también están implicados en él algunos de los mayores fabricantes de neumáticos. El campeonato es extremadamente popular internacionalmente, también por el hecho de que algunos famosos pilotos toman parte frecuentemente en el BSB, ya sean como invitados o participantes habituales. Para los pilotos más jóvenes, es el escalón perfecto hacia el Campeonato del Mundo de Superbike.

21/04/2014	Brands Hatch Indy (Reino Unido)
05/05/2014	Oulton Park (Reino Unido)
15/06/2014	Snetterton (Reino Unido)
29/06/2014	Knockhill (Reino Unido)
20/07/2014	Brands Hatch GP (Reino Unido)
03/08/2014	Thruxton (Reino Unido)
10/08/2014	Oulton Park (Reino Unido)
25/08/2014	Cadwell Park (Reino Unido)
07/09/2014	Donington (Reino Unido)
21/09/2014	Assen (Holanda)
05/10/2014	Silverstone (Reino Unido)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





19/10/2014

Brands Hatch GP (Reino Unido)

Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE*IDM):

El SUPERBIKE*IDM es muy conocido mucho más allá de las fronteras de Alemania y cautiva a los aficionados con una inscripción de alto nivel internacional. Las carreras no se celebran exclusivamente en Alemania, también en los países vecinos. La categoría Superbike está muy reñida. Quien demuestra su valía en él, tiene la puerta abierta a categorías superiores incluso en los campeonatos del mundo de motociclismo.

04/05/2014	Lausitzring (Alemania)
01/06/2014	Zolder (Bélgica)
22/06/2014	Oschersleben (Alemania)
29/06/2014	Nürburgring (Alemania)
20/07/2014	Schleiz (Alemania)
10/08/2014	Assen (Holanda)
24/08/2014	Oschersleben (Alemania)
14/09/2014	Lausitzring (Alemania)
21/09/2014	Hockenheimring (Alemania)

14

Campeonato de Canadá de Superbike (CSBK):

Este certamen es el campeonato nacional de Superbike en Canadá, y tiene una gran tradición. Las primeras carreras se celebraron en 1980, y en la temporada 2014 el CSBK celebrará su 35º aniversario.

08/06/2014	Shannonville, Ontario (Canadá)
06/07/2014	St/ Eustache, Quebec (Canadá)
27/07/2014	Shubenacadie, Nueva Escocia (Canadá)
05/08/2014	Bowmanville, Ontario (Canadá)

Campeonato de Francia de Superbike (FSBK):

El Campeonato de Francia de Superbike es el certamen de carreras de motos más importante de Francia. Cuenta con una amplia variedad de categorías desde las Superbikes de 1.000 cc a los sidecars.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





06/04/2014	Le Mans (Francia)
25/05/2014	Nogaro (Francia)
15/06/2014	Lédenon (Francia)
29/06/2014	Magny-Cours (Francia)
31/08/2014	Carole (Francia)
28/09/2014	Albi (Francia)

Campeonato de Italia de Superbike (CIV):

El „Campionato Italiano Velocita”, CIV, es el mejor de los campeonatos de motos en Italia. Cubre un amplio rango de categorías. El CIV tiene lugar sobre muchos de los conocidos circuitos del país y es el caldo de cultivo más importante de jóvenes talentos en el deporte italiano de las motos. Estrellas como Valentino Rossi y Marco Melandri se hicieron un nombre en el mismo.

06/04/2014	Mugello (Italia)
18/05/2014	Vallelunga (Italia)
08/06/2014	Imola (Italia)
27/07/2014	Misano (Italia)
28/09/2014	Mugello (Italia)

15

Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK):

El campeonato brasileño es la mayor competición nacional en Latinoamérica. Combina distintas categorías, incluyendo las Superbikes de 1.000 cc. En 2014 están previstas ocho pruebas.

04/05/2014	Santa Cruz do Sul (Brasil)
15/06/2014	São Paulo (Brasil)
27/07/2014	Goiânia (Brasil)
31/08/2014	Cascavel (Brasil)
28/09/2014	Santa Cruz do Sul (Brasil)
26/10/2014	Curitiba (Brasil)
16/11/2014	Campo Grande (Brasil)
07/12/2014	Goiânia (Brasil)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Campeonato Japonés de Road Race (MFJ):

El Campeonato Japonés de Road Race es el campeonato de motos de serie en Japón. Se ha venido celebrando desde 1967 y a partir de 1994 la categoría más significativa del certamen es la de Superbike. El campeonato japonés está considerado como uno de los campeonatos nacionales de motociclismo más importantes del mundo.

13/04/2014	Suzuka (Japón)
27/04/2014	Autopolis (Japón)
25/05/2014	Motegi (Japón)
29/06/2014	Sugo (Japón)
24/08/2014	Motegi (Japón)
14/09/2014	Autopolis (Japón)
28/09/2014	Okayama (Japón)
02/11/2014	Suzuka (Japón)

16

Campeonato de Motociclismo de Sudáfrica (SAM):

Bajo la bandera del Campeonato de Motociclismo de Sudáfrica, los pilotos luchan por el título de Trofeo de Campeones en las categorías de Super GP y Super M. El formato de las carreras de fin de semana es el mismo que en el Campeonato del Mundo de Superbikes. El final de temporada forma parte del programa de invitados en el Campeonato del Mundo de Superbikes en Welkom.

16/03/2014	Welkom (Sudáfrica)
28/04/2014	Redstar (Sudáfrica)
18/05/2014	Killarney (Sudáfrica)
15/06/2014	East London (Sudáfrica)
27/07/2014	Port Elizabeth (Sudáfrica)
24/08/2014	Durban (Sudáfrica)
14/09/2014	Zwartkops (Sudáfrica)
19/10/2014	Welkom (Sudáfrica)

El Tourist Trophy de la Isla de Man (TT):

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





El TT de la Isla de Man es legendario. Es la carrera de motos más Antigua y peligrosa del mundo. El Tourist Trophy de la Isla de Man se celebró por primera vez en 1907. Desde entonces, ha convertido en héroes a muchos, pero el TT también ha sufrido muchas tragedias.

Hay algo especial en la propia carrera: los peligros no están en el trazado de un circuito permanente, sino en las carreteras normales que se cierran al tráfico habitual cada año para el TT. Los 60 kilómetros de carretera de la carrera discurren entre los campos y las poblaciones de la británica Isla de Man. Esta carrera requiere una gran cantidad de personas y vehículos, y no permite a los pilotos error alguno. Además, están las altas velocidades: las motos más rápidas alcanzan un promedio de más de 200 km/h. La carrera no se inicia desde una parrilla de salida tradicional sino que los corredores arrancan a intervalos escalonados.

Durante la semana del TT en la Isla de Man, se llevan a cabo carreras para una amplia gama de diferentes categorías. Cada año, la más destacada es el Tourist Trophy para las Superbikes.

En 2014, los entusiastas de las motos fanáticos de todo el mundo se congregarán en la Isla de Man del 24 de mayo hasta el 6 de junio. El evento principal, el TT para Superbikes de la isla de Man se llevará a cabo el 31 de mayo de 2014.

17

Gran Premio de Macao (MGP):

El Gran Premio de Macao no es para corredores pusilánimes. Esta carrera tampoco se lleva a cabo en un circuito permanente ya que tiene lugar en el circuito urbano de Guia en las calles de Macao, una de las regiones administrativas especiales de China. Desde 1954, el Gran Premio de Macao ha sido uno de los momentos culminantes del calendario de carreras internacional. Los pilotos de dos y cuatro ruedas se reúnen en este paraíso de los juegos de azar en la costa de China para disputar el prestigioso título de ganador del GP de Macao. Durante la semana del Gran Premio, se celebran carreras dentro una amplia gama de categorías: monoplazas, turismos y motos.

El Circuito de Guia, el circuito urbano de la ciudad creada especialmente para el Gran Premio, tiene unos seis kilómetros de longitud y es muy difícil, principalmente debido a su escasa anchura. Los pilotos alcanzan grandes velocidades, pero la proximidad de las barreras de seguridad y guarda raíles no da margen para el error.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





En 2014 el Gran Premio de Macao tendrá lugar del 13 al 16 de noviembre.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

