



25de Abril de 2014

BMW Motorrad Motorsport
BMW Motorrad Race Trophy

Dossier de Imprensa 2014

01 Prefácio: Stephan Schaller, Presidente da BMW Motorrad
Página 1

02 Apoio único aos pilotos privados BMW de todo o mundo
Página 3

0

03 Apresentação do novo BMW Motorrad Race Trophy
Página 5

04 Quem pode participar no BMW Motorrad Race Trophy
Página 6

05 Antevisão: campeonatos e eventos
Página 8

06 BMW Motorrad Race Trophy – resultados, pontos
Página 9

07 BMW Motorrad Race Trophy no Mundo: Calendários de 2014
Página 10

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





01 – Prefácio: Stephan Schaller, Presidente da BMW Motorrad

Caros representantes dos Media e amigos da BMW Motorrad,

2014 é um ano interessante para a BMW Motorrad no que respeita à competição. Estamos com uma visão inovadora e ampliamos os nossos objetivos globais de futuro, através do lançamento de projetos inéditos. A marca BMW Motorrad estará fortemente representada nas pistas de todo o mundo, num futuro muito próximo. Reforçamos o nosso apoio às equipas privadas da BMW e a todos os pilotos participantes com os nossos modelos, nos diversos eventos e campeonatos nacionais e internacionais. Em resumo, pusemos em marcha um inovador e único programa de apoio à competição cliente.

Estabelecemos como objetivo prioritário, a meta de tornar a BMW Motorrad como marca de referência no que se refere a inovação no motorsport. Temos como meta, redefinir as bases do apoio aos clientes da competição em velocidade. Por esta razão, orgulhamo-nos de apresentar este projeto, verdadeiramente pioneiro no universo da competição motociclista. O BMW Motorrad Race Trophy.

O BMW Motorrad Race Trophy, fará com que estejamos envolvidos na competição internacional, de uma forma completamente inovadora. Somos o primeiro construtor de todo o mundo, a oferecer aos nossos clientes, um projeto de competição que abrange todos os continentes, com uma classificação particular, para pilotos e equipas privadas. Assim todos eles farão parte da grande família BMW Motorrad. Todos os que participarem em competições poderão recolher pontos para o BMW Motorrad Race Trophy em 15 campeonatos diferentes, com corridas a serem realizadas em 19 países distintos, em seis continentes. No final da época, os mais pontuados serão recompensados com troféus e interessantes prémios monetários.

Os nossos clientes, são os mais perfeitos embaixadores das cores da BMW Motorrad em todos os continentes. A BMW Motorrad Motorsport, ajuda-os no seu esforço, oferecendo boas condições de apoio técnico e muitas outras facilidades.

A nossa estrutura de competição foi modificada para melhor dar resposta às solicitações e para implementar com eficiência, todas as ideias que forem surgindo na BMW Motorrad Motorsport. Como Diretor Técnico da BMW Motorrad Motorsport, Berthold Hauser é portador de décadas de experiência, que transmite diretamente a este projeto. A sua equipa estará sempre disponível para aconselhar os clientes BMW, com todo o “know-how” adquirido dos anos mais recentes, em que participaram no FIM Superbike World Championship e muitas outras competições. A estrutura foi ainda reforçada com a nomeação de Udo Mark, para diretor do Departamento de Marketing da BMW Motorrad Motorsport. Pensamos ser o elemento perfeito para o cargo. Ele próprio garante uma

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





atitude inovadora ao motorsport da marca, baseada na sua enorme experiência dentro do grupo BMW.

Espero que todos tenham uma fantástica época de 2014, no que respeita à competição, e asseguro-vos que mantenho os meus dedos cruzados, por todos os pilotos e equipas da BMW Motorrad, participantes no novo BMW Motorrad Race Trophy. Acreditamos que as nossas BMW S 1000 RR e BMW HP4 vão conseguir garantir muitos triunfos e sucessos este ano.

Saudações desportivas,

Stephan Schaller,
Presidente BMW Motorrad.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





02 Apoio único aos pilotos privados BMW de todo o mundo

Desde o seu lançamento que a BMW S 1000 RR tem sido muito bem sucedida em todas as pistas do mundo. Não demora muito tempo até que um piloto ou equipa privada BMW, celebra os seus primeiros triunfos, ou mesmo títulos, com a RR, nos mais diversos campeonatos nacionais ou internacionais de velocidade. A BMW Motorrad tem reparado em todos esses resultados e em 2011, iniciou o seu novo programa de apoio à competição cliente, que rapidamente se tornou popular e apetecido por todos. A juntar a tudo isto, algumas equipas resolveram usar igualmente em competição, desde os finais de 2012, a BMW HP4, que foi a primeira moto do mundo, equipada com o Dynamic Damping Control DDC (um inovador sistema de suspensão e amortecimento). Fazendo parte integrante de um sistema de realinhamento estratégico para a marca, este programa de apoio à competição cliente, foi agora ampliado para a época de 2014.

“Em 2014, a BMW Motorrad Motorsport estará presente e especialmente ativa em campeonatos do mundo, e outras competições internacionais e nacionais, em diversos países de todo o mundo,” afirmou Berthold Hauser, Diretor Técnico da BMW Motorrad Motorsport. “Os nossos clientes terão sempre disponível toda a atenção do mundo, por parte dos nossos técnicos, que colaborarão de forma estreita com todos os pilotos e equipas. Com a nossa grande experiência no Superbike World Championship e noutras competições internacionais, vamos servir de apoio a todos eles, em variadíssimas áreas. Estamos “formatados” para responder a todas as suas dúvidas e decididos a ajudar a resolver, todos os problemas que nos sejam colocados.”

O sistema de apoio aos clientes da BMW Motorrad Motorsport, disponibiliza para todos os pilotos e equipas BMW Motorrad, um leque alargado de soluções. Os engenheiros da BMW Motorrad Motorsport poderão ser inquiridos acerca de todas as questões técnicas referentes às RR e HP4, através do site, assim como fornecer atualizações de software, evoluções técnicas, novas peças e outros desenvolvimentos, que entretanto forem lançando para a competição.

Os clientes poderão assim confiar num acompanhamento especializado. Todos os engenheiros da BMW Motorrad Motorsport têm muitos anos de experiência, tanto em motos de competição assim como na Fórmula 1. São especialistas na cartografia de motores, assim como nas afinações do chassis e da geometria das RR e HP4. Quer seja no controlo de tração, nos travões, suspensões, equilíbrio da moto, ou mesmo pneus aconselhados para cada corrida, estarão sempre à vontade para dar o seu contributo técnico a todos.

“Com a BMW S 1000 RR ou BMW HP4, todos os nossos clientes terão acesso a motos que já provaram toda a sua grande competitividade em termos nacionais ou internacionais. Mas todos sabemos, que a competição todos os dias nos lança novos desafios,” explica Hauser. “Primeiro as motos necessitam de certas modificações para poderem cumprir a regulamentação técnica específica, de cada

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





campeonato. Os regulamentos são lançados para que haja muitas motos que possam ser exploradas até ao limite. Cada vez mais os regulamentos são “standard” de campeonato para campeonato e aproximamo-nos também cada vez mais de regulamentos parecidos com os de troféus monomarca, por causa do equilíbrio de valores. Ainda assim é necessário fazer algumas modificações de detalhe, nalguns componentes, para propor aos clientes, uma moto realmente competitiva. São essas pequenas modificações e os detalhes referidos, que ajudamos os nossos clientes a implementar.”

“Ao longo da época há ainda muito trabalho a fazer e muito para desenvolver,” confirma Hauser, que conclui; “Temos que encontrar o equilíbrio perfeito para a corrida que estamos a disputar em cada fim de semana, quaisquer que sejam as condições em que corremos. Os nossos clientes podem confiar na BMW Motorrad Motorsport para os ajudar a resolver todos esses desafios. Em estreita colaboração com os pilotos e as equipas, vamos usar toda a nossa experiencia para ajudar a resolver todos os desafios colocados por eles, otimizando a sua participação e tentando leva-los ao sucesso.”

Os especialistas da BMW Motorrad Motorsport estão disponíveis para todo o mundo em 2014, para ajudar as participações mais diversas dos nossos clientes, quer sejam em campeonatos do mundo, quer sejam em corridas de prestígio ou nacionais. No Superbike World Championship na nova EVO classe do WSBK, a BMW Motorrad Motorsport apoia de forma direta a BMW Motorrad Italia e a equipa BMW Team Toth. No FIM Endurance World Cup, está diretamente ligada à equipa Penz13.com BMW Racing. Algumas equipas também participantes no principal campeonato internacional alemão de motociclismo, (SUPERBIKE*IDM) têm o apoio da BMW Motorrad Motorsport. A BMW Motorrad Motorsport está também representada no renovado British Superbike Championship (BSB) e em muitos outros campeonatos nacionais em vários continentes. Está também presente em muitos outros eventos de competição estradal, como o Isle of Man TT, o Macau Grand Prix, North West 200 e o Ulster Grand Prix.

Todos os clientes acreditam e dão valor a esta cooperação estreita com a BMW Motorrad Motorsport. As tecnologias aplicadas à competição moderna, são cada vez mais complicadas. “Os técnicos, preparadores e equipas, têm que ser altamente especializados e disporem de grandes conhecimentos. Mas até estes têm os seus limites”, explica Hauser. “Por isso terão que confiar na nossa experiência e recolher todo o nosso apoio para conseguirem garantir o nosso objetivo comum; Ter sucesso com a BMW Motorrad, em todas as participações, que efetuarem por esse mundo fora.”

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





03 Apresentação o novo BMW Motorrad Race Trophy

Em 2014, a BMW Motorrad Motorsport apresenta um novíssimo e inovador projeto de apoio aos seus clientes: o BMW Motorrad Race Trophy. “Estamos orgulhosos por vos apresentar o nosso novo conceito, designado por BMW Motorrad Race Trophy,” afirmou Udo Mark, Diretor de Marketing da BMW Motorrad Motorsport. “Trata-se de algo realmente novo no mundo do motociclismo de competição. A BMW Motorrad é o primeiro construtor mundial a organizar um troféu, especialmente destinado aos seus clientes. Nesta competição realmente única, os pilotos privados da BMW Motorrad, serão os verdadeiros protagonistas. Participarão nos mais diversos campeonatos e troféus nacionais e internacionais, competindo entre si, para conseguirem ser considerados como o melhor piloto BMW Motorrad do mundo. É realmente único.”

“No BMW Motorrad Race Trophy, a BMW Motorrad Motorsport assegura pontos a todos os pilotos que participem com máquinas da marca BMW, em campeonatos oficiais, através de um sistema, que servirá para selecionar o melhor de todos os pilotos BMW Motorrad do mundo, que utilizem igualmente motos BMW,” explicou Berthold Hauser, Diretor Técnico da BMW Motorrad Motorsport.

Utilizando um sistema especial de pontuação, os sucessos conseguidos pelos pilotos BMW Motorrad participantes, serão avaliados e classificados. No final da época de 2014, o que reunir maior número de pontos será considerado o vencedor do BMW Motorrad Race Trophy.

No início de 2014, os pilotos BMW Motorrad que participem nos 15 dos mais competitivos e importantes campeonatos e troféus, internacionais e nacionais de todo o mundo, podem inscrever-se, para participar no BMW Motorrad Race Trophy. No final, serão contabilizados nada menos do que 143 resultados, de 95 eventos, disputados em 63 circuitos de velocidade, por 19 países e seis continentes. Os primeiros 15 classificados terão direito a um troféu personalizado e a um cheque, numa cerimónia de entrega de prémios que se realizará no final do ano. O valor total dos prémios monetários do BMW Motorrad Race Trophy, será de 100.00 euros.

“A BMW Motorrad (é) Motorsport! Acreditamos na competição cliente, para a qual queremos estabelecer novas bases,” afirmou Mark. “O nosso objetivo de futuro, é tentar que os motociclistas de todo o mundo possam experimentar os nossos produtos e testar a nossa marca. Esta nova experiência tem agora um nome: BMW Motorrad Race Trophy. Este troféu vai reunir todos os pilotos BMW Motorrad de todo o mundo, na grande família BMW Motorrad Motorsport.”

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





04 Quem pode participar no BMW Motorrad Race Trophy?

Todos os pilotos possuidores de cartas de condução válidas nacional e internacionalmente, que participem em campeonatos nacionais ou internacionais ou troféus oficiais (ver página 8) aos comandos de motos BMW, baseadas nos modelos BMW S 1000 RR ou BMW HP4, podem participar no BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Todos os pilotos que não utilizem nas suas participações modelos baseados nas BMW S 1000 RR ou BMW HP4 não estão autorizados a participar no BMW Motorrad Race Trophy. Ainda assim, a BMW Motorrad Motorsport reserva-se o direito de tomar decisões suplementares, referentes à participação de outros modelos BMW, com motor BMW, que possam ser compatíveis ou comparáveis às BMW S 1000 RR e BMW HP4. Estas situações serão analisadas caso a caso.

Nesta primeira época de 2014, participantes de 15 diferentes campeonatos/eventos de todo o mundo, podem tomar parte no BMW Motorrad Race Trophy. Mas o plano é estender o BMW Motorrad Race Trophy nos próximos anos, para garantir um crescente número de participantes.

A BMW Motorrad Motorsport gostaria de agradecer aos primeiros 30 pilotos que formalizem a sua inscrição até 30 de Junho de 2014, oferecendo-lhes pelo seu interesse, o seu pacote exclusivo e especial para o BMW Motorrad Race Trophy.

6

Todos os participantes no BMW Motorrad Race Trophy, terão direito às seguintes facilidades:

- Sistema de pontos particular do BMW Motorrad Race Trophy
- Benefícios exclusivos dos parceiros que cooperam com a BMW Motorrad
- Pacote Especial do Troféu de Velocidade (para os 30 primeiros inscritos, até 30 de Junho de 2014)

As inscrições para o BMW Motorrad Race Trophy podem ser endereçadas à BMW Motorrad Motorsport de uma das seguintes formas:

- Através do portal online "BMW Motorrad Race Trophy" (www.bmw-motorrad.com/motorsport)
- E-mail (racetrophy@bmw-motorrad.com)
- Fax (+49 89 382-33325)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





A data limite das inscrições para o BMW Motorrad Race Trophy 2014, é 2 de Novembro de 2014.

Todos os resultados conseguidos pelos participantes, recolhidos até 2 de Novembro de 2014, serão avaliados e contabilizados para o BMW Motorrad Race Trophy 2014. Os pilotos que já iniciaram as suas épocas de competição, podem ainda inscrever-se e participar no Troféu de 2014. Os resultados conseguidos até ao momento, serão contabilizados igualmente, para a sua classificação.

Todas as competições que se realizarem após 2 de Novembro de 2014, serão apenas consideradas para o BMW Motorrad Race Trophy 2015. Os pilotos voltam a ter que inscrever-se, se quiserem participar no Troféu de 2015.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





05 Antevisão: Campeonatos e Eventos.

1 troféu, 6 continentes, 19 países, 63 pistas e circuitos, 95 eventos de velocidade e 143 corridas – é isto o BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Os resultados obtidos nos Campeonatos internacionais e nacionais e eventos seguintes, serão contabilizados para a classificação final do BMW Motorrad Race Trophy:

1. FIM Superbike World Championship (WSBK)
2. FIM Superstock 1000 Cup (WSTK)
3. FIM Endurance World Championship (EWC)
4. FIM Spanish Superbike Championship (CEV)
5. FIM Sidecar World Championship (SWC)
6. Brazilian Superbike Championship (BRSBK)
7. British Superbike Championship (BSB)
8. Canadian Superbike Championship (CSBK)
9. French Superbike Championship (FSBK)
10. International German Superbike Championship (IDM)
11. Italian Superbike Championship (CIV)
12. Japanese Road Race Championship (MFJ)
13. South African Motorcycle Championship (SAM)
14. Isle of Man Tourist Trophy (TT)
15. Macau Grand Prix (MGP)

8

Os planos passam por juntar a estes cada vez mais eventos e campeonatos ao BMW Motorrad Race Trophy, nos próximos anos.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





06 BMW Motorrad Race Trophy – resultados/pontos.

Os pilotos privados BMW, que participem numa grande variedade de campeonatos ou corridas de motociclismo, farão parte do BMW Motorrad Race Trophy. A sua pontuação depende das classificações obtidas em cada uma das competições e será com esses resultados, que construirão a sua pontuação no BMW Motorrad Race Trophy. O piloto privado da BMW que recolher o maior número de pontos, no final do período de contagem, será coroado vencedor do BMW Motorrad Race Trophy. Um prémio monetário de 100,000 euros será dividido pelos primeiros quinze classificados.

Para assegurar que o equilíbrio entre as pontuações recolhidas pelos participantes nas mais variadas competições, é justo, foi criado um complexo sistema de cálculo, que terá em conta as diferenças entre as diversas competições, o número de provas disputado por cada um dos pilotos e mais parâmetros, que definirão toda a classificação. As competições serão divididas em quatro categorias, dependendo do número de eventos de cada uma delas.

Os campeonatos e troféus que sejam disputados em muitas corridas, permitindo uma grande recolha de pontos para o BMW Motorrad Race Trophy, serão incluídos na categoria A. Aqui estará por exemplo incluído o Superbike World Championship, que se disputa em 13 eventos esta época. Pelo contrário, todos os que tenham poucas corridas ao longo do ano, serão incluídos na categoria D.

Os pontos serão sempre atribuídos aos 15 primeiros, mas os pontos recolhidos variam, dependendo de cada categoria. Isto garante aos participantes, um equilíbrio nas pontuações, quer participem por exemplo em cinco ou 26 eventos.

Para eventos que decorram em duas ou mais corridas, todas serão consideradas sem exceção. Neste caso a média dos pontos recolhidos, será calculada e contada em cada um deles. Se mais do que um piloto utilizar a mesma moto, por exemplo nas corridas de resistência, ambos recolherão pontos, através de um sistema estudado e equilibrado.

O sistema de atribuição de pontos, terá igualmente em consideração outros fatores, tais como a extensão das corridas e qual foi o número de participantes que terminou a competição. Há igualmente pontos bonificados, por exemplo para a pole-position, ou para os vencedores dos campeonatos.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





07 BMW Motorrad Race Trophy no Mundo: Calendários de 2014.

FIM Superbike World Championship (WSBK):

O Campeonato Mundial FIM de Superbike representa o pináculo da competição de motos baseada na produção de série. As suas corridas altamente disputadas, cativam seguidores por todo o mundo. Uma moto apenas pode ser homologada para este campeonato mundial, se existir um número pré-estabelecido de unidades já fabricadas. Contudo, os regulamentos não permitem quaisquer modificações destinadas unicamente à competição. Na época de 2014, foi introduzida a nova classe EVO, que permite às equipas, uma participação a baixo custo.

10

23/02/2014	Phillip Island (Austrália)
13/04/2014	Motorland Aragón (Espanha)
27/04/2014	Assen (Holanda)
11/05/2014	Imola (Itália)
25/05/2014	Donington (Grã-Bretanha)
08/06/2014	Sepang (Malásia)
22/06/2014	Misano (Itália)
06/07/2014	Portimão (Portugal)
13/07/2014	Laguna Seca (EUA)
07/09/2014	Jerez (Espanha)
05/10/2014	Magny-Cours (França)
19/10/2014	Welkom (África do Sul)
02/11/2014	TBA

FIM Superstock 1000 Cup (WSTK):

A FIM Superstock 1000 Cup está incluída no Superbike World Championship. A sua regulamentação, ainda está mais próxima da produção de série, que a das que participam no Superbike World Championship. Apenas algumas modificações de pormenor, são permitidas nas versões de série, com vista à competição. Trata-se de um bom passo inicial para a ascensão dos novos talentos.

13/04/2014	Motorland Aragón (Espanha)
27/04/2014	Assen (Holanda)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





11/05/2014	Imola (Itália)
22/06/2014	Misano (Itália)
06/07/2014	Portimão (Portugal)
07/09/2014	Jerez (Espanha)
05/10/2014	Magny-Cours (França)

FIM Endurance World Championship (EWC):

Esta é a competição dos “corredores de fundo”, no motociclismo de competição. Este Campeonato Mundial, é o melhor do mundo em termos de resistência. Os pontos chave da época são as corridas de 24 horas em Magny-Cours (Bol d’Or) e Le Mans. O título mundial é atribuído a equipas e não a pilotos.

26/-27/04/2014	Bol d'Or (24h) – Magny-Cours (França)
27/07/2014	Suzuka 8 Hours – Suzuka (Japão)
23/08/2014	8 Hours of Oschersleben – Oschersleben (Alemanha)
20/-21/09/2014	24 Hours Le Mans – Le Mans (França)
14/-15/11/2014	12 Hours of Doha – Losail (Catar)

11

FIM Spanish Superbike Championship (CEV):

O Campeonato Espanhol de Superbike é um dos que mais se destaca em termos internacionais, no competitivo panorama internacional. Faz parte do Campeonato Nacional de motociclismo de Espanha, que inclui ainda categorias de protótipos, juntamente com as Superbike. O CEV já forneceu ao mundo, alguns Campeões Mundiais.

06/04/2014	Jerez (Espanha)
08/06/2014	Motorland Aragón (Espanha)
22/06/2014	Barcelona (Espanha)
06/07/2014	Albacete (Espanha)
07/09/2014	Navarra (Espanha)
02/11/2014	Portimão (Portugal)
16/11/2014	Valencia (Espanha)

FIM Sidecar World Championship (SWC):

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





O Campeonato do Mundo de Sidecars é a categoria mais competitiva e interessante, para combinações de pilotos em motos, no mundo. É disputado desde 1949 e por isso é o mais antigo de todos os que são disputados atualmente, sob a égide da FIM.

13/04/2014	Motorland Aragón (Espanha)
25/05/2014	Donington (Grã-Bretanha)
14/06/2014	Rijeka (Croácia)
27/06/2014	Assen (Holanda)
13/07/2014	Sachsenring (Alemanha)
03/08/2014	Assen (Holanda)
23/08/2014	Oschersleben (Alemanha)
20/09/2014	Le Mans (França)

British Superbike Championship (BSB):

O BSB foi renovado recentemente e é um dos mais fortes campeonatos de Superbike do mundo. A grande parte dos maiores construtores de motos, estão representados nesta competição, tal como os melhores e mais importantes fabricantes de pneus do mundo. São eventos muito populares internacionalmente, pois são muitos os pilotos não britânicos que participam regularmente no campeonato, como convidados ou participantes regulares. Para os pilotos mais Jovens, trata-se do estalão perfeito para transitar para o Superbike World Championship.

12

21/04/2014	Brands Hatch Indy (Grã-Bretanha)
05/05/2014	Oulton Park (Grã-Bretanha)
15/06/2014	Snetterton (Grã-Bretanha)
29/06/2014	Knockhill (Grã-Bretanha)
20/07/2014	Brands Hatch GP (Grã-Bretanha)
03/08/2014	Thruxton (Grã-Bretanha)
10/08/2014	Oulton Park (Grã-Bretanha)
25/08/2014	Cadwell Park (Grã-Bretanha)
07/09/2014	Donington (Grã-Bretanha)
21/09/2014	Assen (Holanda)
05/10/2014	Silverstone (Grã-Bretanha)
19/10/2014	Brands Hatch GP (Grã-Bretanha)

International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM):

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





O Campeonato Alemão de Superbike (SUPERBIKE*IDM) foi igualmente renovado e passou a ser um conjunto de eventos internacionais, reunindo à sua volta um batalhão de seguidores. As corridas não se realizam exclusivamente na Alemanha, mas igualmente nos países vizinhos. Há muita competição na categoria Superbike. Quem assegura sucesso neste campeonato, tem as portas entreabertas para as categorias superiores do motociclismo mundial.

04/05/2014	Lausitzring (Alemanha)
01/06/2014	Zolder (Bélgica)
22/06/2014	Oschersleben (Alemanha)
29/06/2014	Nürburgring (Alemanha)
20/07/2014	Schleiz (Alemanha)
10/08/2014	Assen (Holanda)
24/08/2014	Oschersleben (Alemanha)
14/09/2014	Lausitzring (Alemanha)
21/09/2014	Hockenheimring (Alemanha)

13

Canadian Superbike Championship (CSBK):

Este é o Campeonato Nacional canadiano de Superbike, que tem mais tradições no país. As primeiras corridas disputaram-se em 1980 e por isso em 2014 o CSBK celebra o seu 35º aniversário.

08/06/2014	Shannonville, Ontario (Canadá)
06/07/2014	St/ Eustache, Quebec (Canadá)
27/07/2014	Shubenacadie, Nova Scotia (Canadá)
05/08/2014	Bowmanville, Ontario (Canadá)

French Superbike Championship (FSBK):

O Campeonato Francês de Superbike, é o melhor mais importante de todos os que se disputam no país. Cobre um grande leque de participantes, que se inscrevem com modelos tão diferentes, que vão desde as Superbike 1000 aos side-cars.

06/04/2014	Le Mans (França)
25/05/2014	Nogaro (França)
15/06/2014	Lédenon (França)
29/06/2014	Magny-Cours (França)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





31/08/2014	Carole (França)
28/09/2014	Albi (França)

Italian Superbike Championship (CIV):

O Campeonato Italiano de Velocidade (CIV) é a melhor competição motociclista de Itália. Abrange um grande leque de categorias. Disputa-se na maior parte dos conhecidos circuitos de velocidade italianos e representa as grandes bases para todos os pilotos e equipas italianas que querem vingar no motociclismo de competição. Daqui saíram nomes importantes, como Valentino Rossi ou Marco Melandri.

06/04/2014	Mugello (Itália)
18/05/2014	Vallelunga (Itália)
08/06/2014	Imola (Itália)
27/07/2014	Misano (Itália)
28/09/2014	Mugello (Itália)

14

Brazilian Superbike Championship (BRSBK):

O Campeonato Brasileiro de Superbike é o mais importante de todos os que se disputam na grande nação brasileira e um dos mais importantes de toda a América Latina. Mistura diversas classes, que incluem as Superbike 1000. Em 2014, serão oito as competições incluídas no seu calendário.

04/05/2014	Santa Cruz do Sul (Brasil)
15/06/2014	São Paulo (Brasil)
27/07/2014	Goiânia (Brasil)
31/08/2014	Cascavel (Brasil)
28/09/2014	Santa Cruz do Sul (Brasil)
26/10/2014	Curitiba (Brasil)
16/11/2014	Campo Grande (Brasil)
07/12/2014	Goiânia (Brasil)

Japanese Road Race Championship (MFJ):

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





O Campeonato Japonês de Competição Estradal, é o Nacional de motociclismo do país do sol nascente. Já se realiza desde 1967 e desde 1994 que as Superbike, representam a categoria de topo, nestes eventos. O campeonato japonês, é considerado como um dos mais importantes do mundo.

13/04/2014	Suzuka (Japão)
27/04/2014	Autopolis (Japão)
25/05/2014	Motegi (Japão)
29/06/2014	Sugo (Japão)
24/08/2014	Motegi (Japão)
14/09/2014	Autopolis (Japão)
28/09/2014	Okayama (Japão)
02/11/2014	Suzuka (Japão)

Campeonato Sul Africano de Motociclismo (SAM):

Integrando o Campeonato Sul Africano de Motociclismo, os pilotos sul africanos, disputam o título nas classe Super GP Champions Trophy e Super M. O formato dos fim de semana de corridas é idêntico ao do Superbike World Championship. A decisão final dos campeonatos tem lugar numa festa final em Welkom.

15

16/03/2014	Welkom (África do Sul)
28/04/2014	Redstar (África do Sul)
18/05/2014	Killarney (África do Sul)
15/06/2014	East London (África do Sul)
27/07/2014	Port Elizabeth (África do Sul)
24/08/2014	Durban (África do Sul)
14/09/2014	Zwartkops (África do Sul)
19/10/2014	Welkom (África do Sul)

Isle of Man Tourist Trophy (TT):

A corrida TT da Ilha de Man é já uma lenda. É a mais antiga e perigosa corrida de motos do mundo. Realiza-se desde 1907. Desde então, foram criados heróis nas estradas da ilha, mas houve igualmente muitos acidentes trágicos.

Há muitos aspetos particulares acerca da corrida propriamente dita: Não se trata de uma pista mas sim de estradas e ruas normais, fechadas ao trânsito todos os anos para o TT. São 60 quilómetros de estrada em competição, pelo meio do campo e

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





das cidades da ilha. A segurança da corrida exige cuidados especiais, há muita gente envolvida e não permite erros aos participantes. Os mais rápidos chegam a velocidades da ordem dos 200 Km /h. A prova não tem uma partida normal; os pilotos saem com intervalos separando-os uns dos outros.

Durante a semana do TT, disputam-se corridas de diferentes categorias. Todos os anos a corrida chave é o Tourist Trophy para as Superbikes.

Em 2014, os inúmeros e entusiásticos seguidores de todo o mundo, marcarão de novo presença na Ilha de Man, de 24 de Maio a 6 de Junho. O evento principal, o "Isle of Man TT", será disputado a 31 de Maio de 2014.

Macau Grand Prix (MGP):

O grande Prémio de Macau não é para pilotos de coração fraco. É uma corrida que não se disputa numa pista permanente, mas sim nas ruas de Macau, no Circuito da Guia, naquela que é uma das Regiões Administrativas Especiais da China. Desde 1954 que o Grande Prémio de Macau se realiza e é uma das referências do Calendário Internacional. Pilotos de duas e quarto rodas, encontram-se num dos paraísos mundiais do jogo, para disputar a vitória no Grande Prémio de Macau. Durante toda a semana, muitas corridas são disputadas no Circuito da Guia, desde Fórmulas, Turismos a Motos.

16

O Circuito da Guia, tem cerca de seis quilómetros de extensão e é extremamente estreito e sinuoso. Os pilotos andam a velocidades muito elevadas, junto aos muros de proteção e não há espaço para erros

Em 2014, o Grande Prémio de Macau, será disputado entre 13 e 16 de Novembro.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

