



La lluvia hace acto de presencia en la prueba del WSBK en Assen – Test de resistencia en la legendaria “Bol d’Or” – Doble podio en Sudáfrica para la BMW S 1000 RR.

Durante las dos últimas semanas los equipos privados de BMW Motorrad han entrado en acción en varios continentes - Lance Isaacs celebra su primer podio de la temporada en el Campeonato Sudafricano de Motociclismo.

Munich, 30 abril 2014. Es hora punta en BMW Motorrad Motorsport: En 2014 , el fabricante alemán ha ampliado su programa deportivo para clientes internacionales y la temporada ya se encuentra en pleno apogeo en varios campeonatos nacionales e internacionales por todo el mundo. En los dos últimos fines de semana, los equipos privados de BMW Motorrad han estado corriendo en varios continentes, con el apoyo de los expertos de BMW Motorrad Motorsport. El último fin de semana , los clientes de BMW Motorrad Motorsport compitieron en el Campeonato del Mundo FIM de Superbikes (WSBK) y la Copa FIM Superstock 1000 (WSTK) en Assen (NL) y en la legendaria carrera de 24 horas “Bol d’ Or” en Magny -Cours (FR), que marcó el inicio del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2014 (EWC ). También dio comienzo el Campeonato Sudáfricano de Motociclismo (SAM) y el Campeonato Japonés de Road Race (MFJ). Ya el fin de semana anterior, BMW Motorrad Motorsport estuvo con sus clientes en la primera prueba del Campeonato Británico de Superbikes (BSB ) en Brands Hatch (UK) .

Durante la prueba del WSBK en Assen, BMW Motorrad Motorsport presentó el BMW Motorrad Race Trophy. A partir de 2014 en adelante, el fabricante alemán ha creado su propia competición para los pilotos de carreras privados de BMW Motorrad que participan en diferentes campeonatos y eventos internacionales y nacionales por todo el mundo. De acuerdo con los resultados que obtienen en sus carreras, recogen puntos para la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy. A finales de año, saldrá elegido el mejor piloto privado mundial de BMW Motorrad.

## Campeonato del Mundo FIM de Superbike en Assen.

La semana pasada se ha celebrado en Assen la tercera ronda del Campeonato del Mundo FIM de Superbike 2014. El icónico TT Circuit dio la bienvenida a los equipos con su típico clima impredecible. El sábado, una tormenta complicó la situación durante la cualificación para la Superpole, y el domingo por la tarde, las malas condiciones meteorológicas tuvieron un efecto importante sobre la segunda carrera. Debido a la fuerte lluvia, la salida se retrasó considerablemente y la carrera se redujo de 21 a diez vueltas. La primera carrera, que se celebró el domingo por la mañana, se vio interrumpida por la bandera roja después de 16 vueltas a causa del aceite vertido sobre la pista.

Leon Camier (UK), que obtuvo la victoria en una manga en la clase EVO con la RR BMW S 1000 en la cita anterior en Motorland Aragón (ES), fue de nuevo el sustituto del lesionado francés Sylvain Barrier en el BMW Motorrad Italia SBK Team . El sábado, Camier perdió por muy poco la Superpole 2 de los 12 pilotos más rápidos, clasificándose en la 13ª posición además de segundo mejor piloto de la clase EVO. En la primera carrera marcada por la bandera roja, se clasificó 13º absoluto y cuarto en la clase EVO. En la segunda carrera, Camier tuvo que retirarse después de caerse a causa de las difíciles condiciones bajo la lluvia.

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





El BMW Team Toth está a cargo de dos BMW S 1000 RR: una versión WSBK, pilotada por Imre Toth (HU) y una versión EVO para Peter Sebestyen (HU). Toth terminó 20º y 16º respectivamente, mientras que Sebestyen se retiró en la primera carrera y no salió en la segunda.

## Copa FIM Superstock 1000 en Assen.

Después de las carreras de Superbike, el domingo por la tarde se celebraron las correspondientes a la Copa FIM Superstock 1000, todavía con la pista mojada y difícil. Federico D'Annunzio (IT) del FDA Racing Team acabó 14º con su BMW S 1000 RR, Riccardo Cecchini (IT / H-Moto Team) fue 17º. Su compañero de equipo Robert Muresan (RO) se retiró, al igual que Remo Castellarin (IT), que corre con una BMW HP4 del Team Motoxracing.

## EWC: "Bol d'Or" en Magny Cours.

De nuevo, la legendaria carrera de 24 horas marcó la apertura de la temporada del Campeonato del Mundo FIM de Resistencia. BMW Motorrad Motorsport estuvo presente apoyando al Penz13.com Franks Autowelt Racing Team. La BMW S 1000 RR nº 13 estuvo pilotada por Jason Pridmore (US), Pedro Valcaneras (ES) y Bastien Mackels (BE), que tuvieron que afrontar una de las carreras más duras en la historia del equipo. La carrera de 24 horas empezó bajo la lluvia y ya en la primera hora muchos pilotos se habían caído de sus monturas.

Pero durante las primeras 16 horas todo fue bien para el equipo cliente de BMW Motorrad. Después de ocho horas, estaban liderando la categoría Superstock. Con el nuevo sistema de puntuación, ya habían sumado puntos al ser los primeros a esa altura de la carrera. Después de 16 horas de competición, recogieron más puntos extra cuando ocupaban la segunda plaza de su categoría. Pero la luz del día puso punto y final a su suerte. Dos caídas dañaron la moto y el equipo perdió una hora con las reparaciones. Al final, la RR nº 13 acabó la legendaria carrera en una sólida sexta plaza en la categoría Superstock, clasificándose en 14º lugar en la general.

## Campeonato Sudafricano de Motociclismo en Redstar Raceway.

La segunda prueba del campeonato nacional Sudafricano se celebró este fin de semana en el Redstar Raceway en la provincia de Mpumalanga (ZA). Los clientes de BMW Motorrad corrían en las categorías Super GP y Super M. Quien lo celebró fue el piloto privado de BMW Motorrad Lance Isaacs (ZA): el antiguo participante en el WSBK acabó las dos carreras de Super GP en el podio. En la primera del domingo, Isaacs terminó tercero con su BMW S 1000 RR inscrita por el Team Black Swan Energy. Todavía lo hizo mejor en la segunda carrera cuando cruzó la línea de meta en segundo lugar tras realizar la vuelta rápida.

En la clase Super M, compitieron tres pilotos privados de BMW Motorrad con sus RR. Janine Davies (ZA) fue quinto en la primera carrera, pero se retiró en la segunda. Konrad Viljoen (ZA) acabó 6º y 8º respectivamente y Evert Stoffberg (ZA) fue décimo en la primera manga. También abandonó en la segunda carrera.

## Campeonato Japonés de Road Race en Autópolis.

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





Los equipos y pilotos del Campeonato Japonés de Road Race se reunieron este fin de semana en el circuito de Autópolis (JP) para tomar parte en la segunda ronda de la temporada. Dos pilotos privados de BMW Motorrad compitieron en la categoría JSB1000, la de Superbikes de 1.000 cc. Kohji Teramoto (JP) del Team Tras 135HP acabó la carrera 13º con su BMW S 1000 RR. Daisaku Sakai (JP / Flex D.R.E. Motorrad 39) no terminó. En la primera cita del año, celebrada hace dos semanas en Suzuka (JP), Teramoto y Sakai fueron 12º y 10º respectivamente.

## Campeonato Británico de Superbike en Brands Hatch.

El BSB abrió su temporada 2014 el lunes de Pascua (21 abril) en Brands Hatch. BMW Motorrad Motorsport estuvo allí para apoyar a sus equipos y pilotos clientes. Ryuichi Kiyonari (JP) a punto estuvo de meterse en el podio en la segunda carrera, acabando cuarto con su BMW S 1000 RR inscrita por Buildbase BMW Motorrad. En la primera manga, el antiguo piloto del WSBK se clasificó 16º. Buildbase BMW Motorrad cuenta actualmente con tres RR en la categoría Superbike del BSB, para Kiyonari, James Westmoreland (UK) y la leyenda del TT, Michael Dunlop (UK). Westmoreland acabó en Brands Hatch en décimo y séptimo lugar respectivamente, Dunlop fue 24º en la primera carrera y se retiró en la segunda. Michael Rutter (UK / Bathams Prize Winning Ales) terminó 12º y 17º respectivamente. Su compañero de equipo suizo Patrick Muff fue 14º en ambas mangas. Martin Jessop (UK) compite con una RR inscrita por RidersMotorcycles.com BMW. Fue 13º y 12º respectivamente.

En la altamente competida categoría Superstock del BSB, tres pilotos privados de BMW Motorrad se clasificaron para el evento principal que corrieron un total de 35 participantes. Lee Jackson (UK) de Buildbase BMW Motorrad acabó 6º la carrera más importante con su BMW S 1000 RR. Hudson Kennaugh (UK / Linxcel Trik Moto Racing) fue noveno y Rob McNealy (UK/ McNealy Brown Ltd) cruzó la meta 20º.

## Página web de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

