



## Sucesso à chuva no WSBK em Assen e no lendário “Bol d’Or” – Pódio duplo para a BMW S 1000 RR na África do Sul.

Os pilotos privados das equipas BMW Motorrad estiveram ativos em diversos continentes, nos últimos dois fins de semana – Lance Isaacs, festejou o seu primeiro pódio da época no Campeonato Sul Africano de Motociclismo.

Munique, 30 de Abril de 2014. A BMW Motorrad Motorsport está muito ativa nesta altura: para 2014, o construtor alemão, ampliou o seu programa de apoio à competição cliente, pelo que a época é repleta de ação e atividade em diversos campeonatos internacionais e nacionais pelo mundo fora. Já nos dois últimos fins de semana, equipas privadas da BMW Motorrad, competiram em diversos continentes, apoiados pelos especialistas da BMW Motorrad Motorsport. No passado fim de semana houve pilotos que participaram no FIM World Superbike Championship (WSBK) e no FIM Superstock 1000 Cup (WSTK) em Assen (NL) assim como na lendária corrida de 24 horas “Bol d’Or” em Magny-Cours (FR), que marcou a abertura do FIM Endurance World Championship (EWC) de 2014. Estiveram ainda em competição no South African Motorcycle Championship (SAM) e no Japanese Road Race Championship (MFJ). No fim de semana anterior, a BMW Motorrad Motorsport, esteve sempre ligada aos seus clientes que disputaram o primeiro round do British Superbike Championship (BSB) em Brands Hatch (UK).

Durante o evento das WSBK em Assen, a BMW Motorrad Motorsport apresentou o BMW Motorrad Race Trophy. A partir de 2014, o construtor alemão assegura a sua própria competição entre pilotos privados da BMW Motorrad, nos mais diversos campeonatos internacionais e nacionais, em todo o mundo. Dependendo dos resultados obtidos por cada um, todos recolherão pontos para juntar à classificação do BMW Motorrad Race Trophy. No fim do ano o melhor piloto privado da BMW Motorrad, será consagrado como vencedor do troféu.

### FIM World Superbike Championship em Assen.

A Terceira prova do FIM World Superbike Championship de 2014, teve lugar em Assen no passado fim de semana. O icónico circuito TT, recebeu as equipas, apresentando como é habito, condições atmosféricas instáveis. Durante a Superpole de sábado, uma queda de chuva forte, baralhou todos os tempos e no sábado à tarde, o mau tempo afetou a segunda corrida. Por causa da chuva forte, a partida foi muito atrasada e encurtada de 21 para dez voltas. A primeira corrida disputada no domingo, foi interrompida pela Bandeira vermelha ao fim de 16 voltas, pois havia óleo na pista.

Leon Camier (UK), que já tinha festejado a vitória da classe EVO com a BMW S 1000 RR na corrida anterior realizada no Motorland Aragón (ES), foi de novo indicado para substituir o francês Sylvain Barrier na equipa BMW Motorrad Italia SBK, já que este ainda não está em perfeitas condições físicas. No sábado, Camier perdeu por pouco a Superpole 2, colocando-se em 13º nos 12 possíveis, mas ainda assim foi o segundo colocado da classe EVO. Na primeira corrida – interrompida pela Bandeira vermelha – foi 13º e quarto na classe EVO. Na segunda corrida, teve que abandonar, depois de um acidente provocado pelo estado encharcado da pista.

A equipa BMW Toth apresentou duas BMW S 1000 RR: uma na versão WSBK, pilotada por Imre Toth (HU) e outra na versão EVO para Peter Sebestyen (HU). Toth acabou em 20º e

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





16º respetivamente na primeira e segunda corrida, ao passo que Sebestyen abandonou na primeira e não partiu para a segunda.

## FIM Superstock 1000 Cup em Assen.

A corrida da Taça FIM Superstock 1000, foi realizada no domingo à tarde, após as provas do Campeonato do Mundo de Superbike. A pista estava muito molhada e escorregadia. Federico D'Annunzio (IT) da equipa FDA Racing terminou em 14º na BMW S 1000 RR e Riccardo Cecchini (IT / H-Moto Team) foi 17º. O seu companheiro de equipa Robert Muresan (RO) abandonou, tal como Remo Castellarin (IT), que pilotava uma BMW HP4 inscrita pela equipa Motoxracing.

## EWC: "Bol d'Or" em Magny Cours.

Uma vez mais esta lendária corrida de 24 horas, marcou a abertura da época do Campeonato FIM de Resistência. A BMW Motorrad Motorsport esteve em linha, apoiando a equipa Penz13.com Franks Autowelt Racing. ABMW S 1000 RR com o número 13, foi pilotada por Jason Pridmore (US), Pedro Vallcaneras (ES) e Bastien Mackels (BE). Tiveram pela frente uma das provas mais duras da sua carreira e da história da equipa. As 24 horas começaram debaixo de um verdadeiro "dilúvio" e logo na primeira hora, muitos foram os que abandonaram a prova, por quedas ou acidentes.

Durante as primeiras 16 horas, as coisas correram sem grandes problemas para esta equipa da BMW Motorrad. Com oito horas de corrida, lideravam a classe Superstock e de acordo com o novo sistema de pontos, nessa altura (P1) pontuaram para o campeonato. Recolheram mais pontuações ao fim de 16 horas, quando eram segundos na categoria, mas a manhã trouxe o azar. Duas quedas tiveram como resultado, muitos danos na moto e muito tempo perdido em reparações. No fim, a BMW nr 13, acabou a lendária corrida num sólido 6º lugar na classe Superstock e na 14ª posição da geral.

## South African Motorcycle Championship no Redstar Raceway.

A segunda prova do Campeonato Sul Africano, disputou-se este fim de semana no circuito Redstar Raceway na provincial de Mpumalanga (ZA). Os clientes da BMW Motorrad participaram nas categorias super GP e Super M. E foi tempo para celebrar para a equipa privada da equipa BMW Motorrad de Lance Isaacs (SA): o ex-piloto de Superbikes, acabou qualquer das corridas disputadas domingo, no pódio. Na primeira foi terceiro com a BMW S 1000 RR inscrita pela equipa Black Swan Energy. Na segunda foi ainda melhor, pois garantiu o segundo lugar, conseguindo ainda a volta mais rápida da corrida.

Na classe Super M class, os três privados da BMW Motorrad alinharam com as RR. Janine Davies (ZA) foi quinto na corrida 1, mas abandonou na segunda. Konrad Viljoen (ZA) terminou em 6º e 8º respetivamente e Evert Stoffberg (ZA) foi 10º na primeira corrida, abandonando na segunda.

## Japanese Road Race Championship em Autopolis.

As equipas e pilotos do Japanese Road Race Championship encontraram-se este fim de semana no circuito de Autopolis (JP) para a segunda prova da época. Dois pilotos privados da

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





BMW Motorrad disputavam a categoria JSB1000 category, a classe das 1000 das Superbikes. Kohji Teramoto (JP) da equipa Tras 135HP acabou a corrida em 13º na suas BMW S 1000 RR, mas já Daisaku Sakai (JP / Flex D.R.E. Motorrad 39) teve que abandonar. Na primeira corrida da época, realizada há duas semanas em Suzuka (JP), Teramoto e Sakai foram 12º e 10º respetivamente.

## British Superbike Championship em Brands Hatch.

O BSB começou a época de 2014 com a primavera, a 21 de Abril em Brands Hatch. A BMW Motorrad Motorsport esteve em ligação direta com os seus clientes e equipas. Ryuichi Kiyonari (JP) por pouco falhou o pódio na classe 2, terminando em quarto na sua BMW S 1000 RR inscrita pela Buildbase BMW Motorrad. Na primeira corrida, o ex-piloto de Superbikes, ficou em 16º. A equipa Buildbase BMW Motorrad faz alinhar atualmente três RRs na classe Superbike do BSB, para Kiyonari, James Westmoreland (UK) e TT legend Michael Dunlop (UK). Westmoreland acabou as corridas de Brands Hatch em décimo e sétimo, respetivamente, Dunlop foi 24º na primeira corrida e abandonou na segunda. Michael Rutter (UK / Bathams Prize Winning Ales) terminou em 12º e 17º respetivamente. O seu companheiro de equipa, o suíço Patrick Muff, foi 14º em ambas as contendias. Martin Jessop (UK) que alinha com uma RR da RidersMotorcycles.com BMW, foi 13º e 12º respetivamente.

Na extremamente competitiva classe Superstock do BSB, alinham três pilotos privados da BMW Motorrad que conseguiram qualificar-se para a corrida principal, disputada por 35 pilotos. Lee Jackson (UK) na Buildbase BMW Motorrad acabou em 6º na sua BMW S 1000 RR. Hudson Kennaugh (UK / Linxcel Trik Moto Racing) foi nono e Rob McNealy (UK / McNealy Brown Ltd) cruzou a meta em 20º.

## BMW Motorrad Motorsport website:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

