



## La manche du WSBK à Assen perturbée par la pluie – Le “Bol d’Or”, une épreuve d'endurance mythique – Double podium pour la BMW S 1000 RR en Afrique du Sud.

Les équipes privées de BMW Motorrad sont entrées en action sur plusieurs continents au cours des deux derniers week-ends - Lance Isaacs fête ses premiers podiums de la saison dans le Championnat Moto d'Afrique du Sud.

Munich, le 30 avril 2014. BMW Motorrad Motorsport est en pleine effervescence: pour 2014, le constructeur allemand a élargi son programme compétition-client international et la saison bat déjà son plein dans plusieurs championnats internationaux et nationaux dans le monde entier. Au cours des deux derniers week-ends, les équipes privées de BMW Motorrad sont entrées en action sur plusieurs continents, épaulées par les experts de BMW Motorrad Motorsport. Le week-end dernier, les clients de BMW Motorrad Motorsport ont participé au Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) et à la Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK) à Assen (NL), ainsi qu'au “Bol d’Or” à Magny-Cours (FR), la mythique course de 24 heures inaugurant le Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2014. Ils étaient également en lice dans le Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM) et dans le Championnat du Japon de Courses sur Route (MFJ). Le week-end précédent, BMW Motorrad Motorsport était déjà sur place au côté de ses clients pour la première manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB) à Brands Hatch (Royaume-Uni).

A l'occasion de la manche du WSBK à Assen, BMW Motorrad Motorsport a présenté le BMW Motorrad Race Trophy. A partir de 2014, le constructeur allemand organise une compétition spécifique pour les pilotes privés de BMW Motorrad qui disputent divers Championnats et événements internationaux et nationaux partout dans le monde. Selon les résultats obtenus dans leurs courses, ils se verront attribuer des points comptant pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy. A la fin de l'année, le meilleur pilote privé de BMW Motorrad sera titré.

### Championnat du Monde FIM de Superbike à Assen.

La troisième manche du Championnat du Monde FIM de Superbike 2014 a eu lieu à Assen le week-end dernier. L'emblématique Circuit du TT a accueilli les teams avec la météo imprévisible qui le caractérise. Le samedi, une averse a brouillé les cartes en s'abattant durant la séance de qualification de la Superpole et le dimanche après-midi, les mauvaises conditions météo ont perturbé la deuxième course. En raison de la pluie battante, le départ a été considérablement retardé et la course a été abrégée, passant de 21 tours à 10. Organisée dimanche matin, la première course a été interrompue par un drapeau rouge après 16 tours car il y avait de l'huile sur la piste.

Déjà titulaire d'une victoire dans la catégorie EVO au guidon de la BMW S 1000 RR lors de la manche précédente à Motorland Aragón (ES), Leon Camier (GB) remplaçait une nouvelle fois le Français Sylvain Barrier, blessé, au sein du BMW Motorrad Italia SBK Team. Le samedi, Camier manquait de peu la qualification pour la Superpole 2 réservée aux 12 pilotes les plus rapides et se retrouvait à la 13<sup>e</sup> place sur la grille de départ avec le deuxième temps de la catégorie EVO. Dans la première course, interrompue par un drapeau rouge, il terminait à la 13<sup>e</sup> place du classement général et à la quatrième de la catégorie EVO. Au cours de la

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





seconde course, Camier était contraint à l'abandon après avoir chuté dans des conditions rendues difficiles par la pluie.

Le BMW Team Toth alignait deux BMW S 1000 RR: une version WSBK pilotée par Imre Toth (HU) et une version EVO pour Peter Sebestyen (HU). Toth terminait respectivement 20<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup>, tandis que Sebestyen abandonnait dans la première course et ne prenait pas le départ de la seconde.

## Coupe FIM Superstock 1000 à Assen.

Après les courses du Championnat du Monde de Superbike, celle comptant pour la Coupe FIM Superstock 1000 avait lieu dimanche après-midi. Les conditions étaient toujours humides et épineuses. Membre du FDA Racing Team, Federico D'Annunzio (IT) se classait 14<sup>e</sup> avec sa BMW S 1000 RR, Riccardo Cecchini (IT / H-Moto Team) était 17<sup>e</sup> et Robert Muresan (RO), son compagnon d'écurie, abandonnait, de même que Remo Castellarin (IT), aux commandes d'une BMW HP4 engagée par le Team Motox Racing.

## EWC: Le "Bol d'Or" à Magny Cours.

Une fois encore, la légendaire course de 24 heures marquait le coup d'envoi de la saison pour le Championnat du Monde FIM d'Endurance. BMW Motorrad Motorsport était sur place pour assister le Team Penz13.com Franks Autowelt Racing. La BMW S 1000 RR n° 13 était pilotée par Jason Pridmore (US), Pedro Vallcaneras (ES) et Bastien Mackels (BE). Ils ont dû affronter l'une des courses les plus difficiles dans l'histoire de l'équipe. L'épreuve de 24 heures démarrait sous une pluie diluvienne qui provoquait de nombreuses chutes dès la première heure de course.

Pourtant, au cours des 16 premières heures, tout allait bien pour le team client de BMW Motorrad. Au bout de huit heures, il était en tête de la catégorie Superstock. Avec le nouveau système de calcul des points, sa première place à ce stade de la course lui valait des points de bonus. D'autres lui étaient attribués après 16 heures de course, alors qu'il était deuxième de sa classe. Au matin, la chance l'abandonnait. Deux chutes endommageaient la moto et l'équipe mettait plus d'une heure à la réparer. Finalement, la RR n° 13 terminait l'épreuve mythique à une solide sixième place dans la catégorie Superstock et à la 14<sup>e</sup> place du classement général.

## Championnat Moto d'Afrique du Sud sur le Redstar Raceway.

La deuxième manche du Championnat Moto d'Afrique du Sud avait lieu ce week-end sur le Redstar Raceway dans la province de Mpumalanga (ZA). Des clients de BMW Motorrad étaient au départ dans les catégories Super GP et Super M. Pilote privé de BMW Motorrad, Lance Isaacs (ZA) était à la fête: l'ancien pilote de WSBK terminait les deux courses de Super GP sur le podium. Dans la première des deux courses du dimanche, Isaacs terminait troisième avec sa BMW S 1000 RR engagée par le Team Black Swan Energy et il faisait encore mieux dans la seconde en franchissant la ligne d'arrivée en deuxième position après avoir signé le record du tour.

Dans la catégorie Super M, trois pilotes privés de BMW Motorrad étaient de la partie avec leurs RR. Janine Davies (ZA) achevait la première course à la cinquième place mais abandonnait dans la seconde. Konrad Viljoen (ZA) terminait sixième et huitième

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





respectivement, tandis qu'Evert Stoffberg (ZA) se classait 10<sup>e</sup> dans la première course. Lui aussi abandonnait dans la seconde.

## Championnat du Japon de Courses sur Route à Autopolis.

Les teams et les pilotes du Championnat du Japon de Courses sur Route se sont retrouvés sur le circuit d'Autopolis (JP) ce week-end pour disputer la deuxième manche de la saison. Deux pilotes privés de BMW Motorrad étaient engagés dans la catégorie JSB1000, la classe réservée aux Superbikes 1000 cm<sup>3</sup>. Sociétaire du Team Tras 135HP, Kohji Teramoto (JP) terminait la course en 13<sup>e</sup> position avec sa BMW S 1000 RR, tandis que Daisaku Sakai (JP / Flex D.R.E. Motorrad 39) ne ralliait pas l'arrivée. Lors de la première course de la saison, organisée il y a deux semaines à Suzuka (JP), Teramoto et Sakai avaient terminé respectivement 12<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup>.

## Championnat Britannique de Superbike à Brands Hatch.

La manche inaugurale du BSB 2014 s'est déroulée le lundi de Pâques (21 avril) à Brands Hatch. BMW Motorrad Motorsport était sur les lieux pour accompagner ses équipes client et leurs pilotes. Ryuichi Kiyonari (JP) manquait le podium de peu dans la deuxième course, qu'il achevait à la quatrième place avec sa BMW S 1000 RR engagée par Buildbase BMW Motorrad. Dans la première course, l'ancien pilote de WSBK s'était classé 16<sup>e</sup>. Actuellement, Buildbase BMW Motorrad aligne trois RR dans la catégorie Superbike du BSB pour Kiyonari, James Westmoreland (GB) et Michael Dunlop (GB), une légende du TT. Westmoreland terminait les deux courses de Brands Hatch respectivement en 10<sup>e</sup> et en septième position, Dunlop était 24<sup>e</sup> dans la première course et abandonnait dans la seconde. Michael Rutter (GB / Bathams Prize Winning Ales) se classait respectivement 12<sup>e</sup> et 17<sup>e</sup>, tandis que le Suisse Patrick Muff, son équipier, était 14<sup>e</sup> dans les deux courses. Quant à Martin Jessop (GB), il était respectivement 13<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> avec la RR engagée par RidersMotorcycles.com BMW.

Dans la division Superstock du BSB, une catégorie très disputée, trois pilotes privés de BMW Motorrad se sont qualifiés pour l'épreuve principale à laquelle 35 concurrents ont pris part. Pilote de Buildbase BMW Motorrad, Lee Jackson (GB) terminait la course décisive à la sixième place avec sa BMW S 1000 RR. Hudson Kennaugh (GB / Linxcel Trik Moto Racing) était neuvième et Rob McNealy (GB / McNealy Brown Ltd) franchissait la ligne d'arrivée en 20<sup>e</sup> position.

## Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

