



La BMW S1000 RR comienza ganando en el Campeonato de Brasil de Superbike – Doble podio en la primera prueba del SUPERBIKE*IDM.

El pasado fin de semana los pilotos de BMW Motorrad saborearon el éxito en Brasil y en el SUPERBIKE*IDM – Oulton Park albergó la segunda prueba del BSB.

Munich, 7 mayo 2014. No hay descanso para BMW Motorrad Motorsport: los expertos de Munich volvieron a estar en marcha el pasado fin de semana, dando apoyo sobre la pista a los pilotos privados de BMW Motorrad. La BMW S 1000 RR empezó con éxito la temporada 2014 en el Campeonato Alemán de Motociclismo (SUPERBIKE*IDM) en Lausitzring (D), mientras Oulton Park (UK) albergó la segunda prueba del Campeonato Británico de Superbike (BSB). Y la temporada 2014 arrancó de forma inmejorable en Sudamérica: la BMW HP4 dominó la primera prueba del Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK) en Santa Cruz do Sul (BR).

Campeonato de Brasil de Superbike en Santa Cruz do Sul.

El hombre de la BMW HP4 dominó los acontecimientos en la prueba de apertura del Campeonato de Brasil de Superbike (BRSBK) en Santa Cruz do Sul: Matthieu Lussiana. El francés compite con el equipo BMW Motorrad Alex Barros Racing en la cumbre del campeonato brasileño, la categoría GP 1000 y arrancó de forma perfecta en Santa Cruz: Lussiana se aseguró la 'pole position', la vuelta rápida en carrera y una confortable victoria en la carrera. Cruzó la línea de meta después de 16 vueltas con una ventaja de 27 segundos.

Además del victorioso Lussiana, la inscripción en la categoría GP 1000 también incluía otros cuatro pilotos de BMW Motorrad en la categoría GP 1000. Luciano Ribodino (AR) llegó quinto con una BMW HP4 del BMW Motorrad Alex Barros Racing y Danilo Andric (BR / M2B Racing) terminó noveno convirtiéndose en el tercer piloto de BMW entre los diez primeros. Lucas Barros (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) y Daniel Lenzi (BR / Grinjets) fueron 11º y 12º respectivamente.

La carrera en la clase GP Light se celebró a 12 vueltas. El piloto de BMW Motorrad mejor clasificado fue Fernando Neiva (BR / Black Day Racing Team) en noveno lugar, seguido de Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) en décima posición. Ricardo Hayashi (BR / Dawnriders Racing Team) acabó 16º, mientras Mardenizio Rocha (BR / Razza Racing Team) llegó 24º.

SUPERBIKE*IDM en Lausitzring.

La temporada 2014 en el duro y competido Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo está en marcha y el certamen incluye de nuevo una inscripción de categoría internacional. Los pilotos y los equipos completaron la semana pasada un test de tres días en Lausitzring (D). El test fue dominado por el actual campeón Markus Reiterberger (D) con el equipo Van Zon Remeha BMW y su BMW S 1000 RR, quien la pasada temporada debutó con éxito como piloto invitado en el Campeonato del Mundo de Superbike FIM (WSBK) en Nürburgring. Fue el hombre más rápido en muchas de las mangas y marcó el mejor tiempo de todo el test.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Durante el fin de semana el Lausitzring también acogió la primera prueba de la temporada. Reiterberger se aseguró la 'pole' en la clasificación del sábado por la Superpole confirmando su excelente forma. El joven bávaro logró a continuación su primer doble podio de la temporada en las primeras carreras del domingo. Reiterberger cruzó la meta en tercer lugar en ambas carreras. Su compañero de equipo y actual campeón de Superstock, Bastien Mackels (B) acabó séptimo y sexto en su debut en la categoría Superbikes. Stefan Nebel (D), que pilota una BMW HP4 preparada por el equipo Wilbers BMW Racing, llegó sexto en su casa en la primera carrera y séptimo en la segunda. La victoria en ambas mangas fue para el español Xavi Forés, seguido en ambas ocasiones por el antiguo piloto del WSBK, Max Neukirchner (D) en segundo lugar.

Los pilotos y equipos de BMW Motorrad dominaron la categoría Superstock, que está integrada en la parrilla de Superbike, pero cuenta con clasificación aparte. Ocuparon de la primera a la quinta posición en la carrera de apertura. Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) ganó con una RR, por delante de Lucy Glöckner (D), que alineaba una HP4 del Wilbers BMW Racing. Dominik Vincon (D / BMW Stilgenbauer) completó el podio de Superstock en tercer lugar, seguido de otros dos pilotos de RR, Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) y Mark Albrecht (D/ racing4fun.de) en cuarta y quinta posición. Los pilotos de BMW Motorrad obtuvieron las cuatro primeras plazas en la segunda carrera: Nekvasil triunfó de nuevo, esta vez por delante de Vincon, Bovee y Albrecht.

Campeonato Británico de Superbike en Oulton Park.

BMW Motorrad Motorsport también hizo acto de presencia para apoyar a los equipos de competición cliente de BMW Motorrad en Oulton Park (Inglaterra). Ese era el lunes el escenario de la segunda prueba del Campeonato Británico de Superbike BSB. El mejor piloto de BMW en la categoría Superbike en ambas carreras fue James Westmoreland (GB), quien finalizó octavo y décimo segundo con su BMW S 1000 RR a cargo de Buildbase BMW Motorrad. Michael Rutter (GB / Bathams Prize Winning Ales) llegó en su casa 11º y 12º, mientras el piloto de la RR Martin Jessop (GB) de RidersMotorcycles.com BMW fue décimo segundo y décimo cuarto. El compañero suizo de Rutter, Patrick Muff fue 14º y 15º. La suerte no estuvo con el piloto de Buildbase BMW Motorrad, Ryuichi Kiyonari (J): el antiguo piloto de WSBK no pudo terminar ninguna de las dos carreras.

En dura y competida categoría de Superstock en el BSB, se alineaban cuatro pilotos privados de BMW Motorrad. Como hizo en la primera prueba en Brands Hatch (UK), Lee Jackson (GB) del equipo Buildbase BMW Motorrad, acabó sexto con una BMW S 1000 RR. Hudson Kennaugh (GB / Linxcel Trik Moto Racing) fue décimo, mientras Rob McNealy (GB / McNealy Brown Ltd) cruzó la línea de meta en 27º lugar. Jimmy Storrar (UK / Jimmy Storrar Racing) no pudo acabar la carrera.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

