



Première course, première victoire pour la BMW S 1000 RR dans le Championnat du Brésil de Superbike – Double podium dans la première manche du SUPERBIKE*IDM.

Le week-end dernier, les pilotes de BMW Motorrad ont goûté au succès au Brésil et dans le SUPERBIKE*IDM – Oulton Park accueillait la deuxième manche du BSB.

Munich, le 7 mai 2014. Pas le temps de souffler pour BMW Motorrad Motorsport: les experts de Munich étaient de nouveau en déplacement le week-end dernier pour apporter leur soutien aux pilotes privés de BMW Motorrad sur les circuits. Le démarrage de la saison 2014 a été couronné de succès pour la BMW S 1000 RR dans le Championnat International Allemand de courses de motos (SUPERBIKE*IDM) sur le Lausitzring (DE), tandis qu'Oulton Park (Royaume-Uni) accueillait la deuxième manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB). La saison 2014 a également très bien débuté en Amérique du Sud: la BMW HP4 a dominé la première manche du Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) à Santa Cruz do Sul (BR).

Championnat du Brésil de Superbike à Santa Cruz do Sul.

Matthieu Lussiana est l'homme qui a dominé les débats avec sa BMW HP4 lors de la manche inaugurale du Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) à Santa Cruz do Sul. Le Français défend les couleurs de BMW Motorrad Alex Barros Racing dans la catégorie reine du Championnat brésilien, celle des GP 1000. Il a réalisé une première course parfaite à Santa Cruz: Lussiana s'est adjugé la pole position, le meilleur tour en course et une large victoire. Au terme des 16 tours, il a franchi la ligne d'arrivée avec une confortable avance de 27 secondes.

En plus de Lussiana, le vainqueur, le plateau de la catégorie GP 1000 comprenait quatre autres pilotes de BMW Motorrad. Luciano Ribodino (AR) a rallié l'arrivée en cinquième position avec une BMW HP4 préparée par BMW Motorrad Alex Barros Racing. Danilo Andric (BR / M2B Racing) a terminé neuvième, portant à trois le nombre de pilotes de BMW dans les 10 premiers. Lucas Barros (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) et Daniel Lenzi (BR / Grinjets) se sont classés respectivement 11^e et 12^e.

La course réservée à la catégorie GP Light avait lieu sur 12 tours. Le mieux placé des pilotes de BMW Motorrad fut Fernando Neiva (BR / Black Day Racing Team), neuvième, suivi par Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing), 10^e. Ricardo Hayashi (BR / Dawnriders Racing Team) a terminé 16^e, tandis que Mardenizio Rocha (BR / Razza Racing Team) était pointé à la 24^e place.

SUPERBIKE*IDM sur le Lausitzring.

La saison 2014 du très disputé Championnat International Allemand de courses de motos est entamée et le plateau international qu'il propose est une fois encore de haut niveau. La préparation des pilotes et des équipes s'est achevée par une séance d'essais de trois jours sur le Lausitzring (DE) la semaine dernière. Ces essais ont été dominés par Markus Reiterberger (DE), membre du team Van Zon Remeha BMW et champion en titre, avec sa BMW S 1000 RR. Il avait déjà fait des débuts particulièrement remarquables dans le

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) sur le circuit du Nürburgring où il avait bénéficié d'une wildcard la saison dernière. Il fut le pilote le plus rapide dans la plupart des séances d'essais et signa également le meilleur temps absolu sur les trois jours.

Le Lausitzring servait aussi de cadre à la première manche de la saison durant le week-end. Confirmant son excellente forme, Reiterberger s'adjugeait la pole position dans la séance de qualification du samedi, la Superpole. Lors des courses disputées le dimanche, le jeune Bavarois obtenait ensuite son premier double podium de la saison. Reiterberger franchissait la ligne d'arrivée en troisième position dans les deux courses. Bastien Mackels (BE), son compagnon d'écurie et champion de Superstock sortant, terminait septième et sixième pour ses débuts dans la catégorie Superbike. Au guidon d'une BMW HP4 préparée par le team Wilbers BMW Racing, Stefan Nebel (DE) se classait sixième dans la première course et septième dans la seconde. Dans les deux cas, la victoire est revenue à l'Espagnol Xavi Forés, suivi à chaque fois par l'ancien pilote de WSBK Max Neukirchner (DE).

Les pilotes et les teams de BMW Motorrad ont dominé la classe Superstock, une catégorie intégrée au plateau des Superbike mais faisant l'objet d'un classement séparé. Ils occupaient les cinq premières places dans la première course. Celle-ci était remportée par Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) avec une RR, devant Lucy Glöckner (DE), engagée sur une HP4 de Wilbers BMW Racing. Troisième, Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) complétait le podium des Superstock, suivi par deux autres pilotes de RR, Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) et Mark Albrecht (DE / racing4fun.de), quatrième et cinquième. Les pilotes de BMW Motorrad s'adjugeaient les quatre premières places dans la deuxième course: le vainqueur était de nouveau Nekvasil – cette fois devant Vincon, Bovee et Albrecht.

Championnat Britannique de Superbike à Oulton Park.

BMW Motorrad Motorsport était également sur place pour assister les équipes compétition client de BMW Motorrad à Oulton Park en Angleterre. C'est là que se déroulait la deuxième manche du Championnat Britannique de Superbike BSB lundi dernier. Dans la catégorie Superbike, le meilleur représentant de BMW fut James Westmoreland (Royaume-Uni) dans les deux courses. Il terminait huitième et 12^e avec sa BMW S 1000 RR préparée par Buildbase BMW Motorrad. Michael Rutter (Royaume-Uni / Bathams Prize Winning Ales) était classé 11^e et 12^e, tandis que Martin Jessop (Royaume-Uni), au guidon d'une RR de RidersMotorcycles.com BMW était 11^e et 14^e. Patrick Muff, le coéquipier suisse de Rutter, terminait 14^e et 15^e. En revanche, la chance n'était pas du côté de Ryuichi Kiyonari (JP), le pilote de Buildbase BMW Motorrad: l'ancien pilote de WSBK n'a pas rallié l'arrivée des deux courses.

Quatre pilotes privés de BMW Motorrad étaient au départ dans la très disputée catégorie Superstock du BSB. Comme il l'avait fait lors de l'ouverture de la saison à Brands Hatch (Royaume-Uni), Lee Jackson (Royaume-Uni) a terminé sixième avec une BMW S 1000 RR du team Buildbase BMW Motorrad. Hudson Kennaugh (Royaume-Uni / Linxcel Trik Moto Racing) s'est classé 10^e, tandis que Rob McNealy (Royaume-Uni / McNealy Brown Ltd) coupait la ligne d'arrivée à la 27^e place. Jimmy Storrar (Royaume-Uni / Jimmy Storrar Racing) ne terminait pas la course.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

