



Vitória da BMW S 100 na prova de abertura do Brazilian Superbike Championship – Pódio duplo no primeiro evento do SUPERBIKE*IDM.

Os pilotos da BMW Motorrad chegaram à vitória no Brasil e na prova do fim de semana do SUPERBIKE*IDM - Oulton Park recebeu a segunda prova do BSB.

Munique, 7 de Maio de 2014. Não há tréguas na atividade para a BMW Motorrad Motorsport: os especialistas de Munique, estiveram em ação no passado fim de semana, apoiando os pilotos privados da BMW Motorrad, nas diferentes pistas. As BMW S 1000 RR tiveram um arranque vitorioso para a época de 2014 do International German Motorcycle Championship (SUPERBIKE*IDM) em Lausitzring (DE), enquanto que Oulton Park (UK) recebeu a segunda prova do British Superbike Championship (BSB). E a época de 2014, começou verdadeiramente bem na América do Sul: A BMW HP4 dominou a primeira prova do Brazilian Superbike Championship (BRSBK) que se disputou em Santa Cruz do Sul (BR).

Brazilian Superbike Championship em Santa Cruz do Sul.

Foi o homem da BMW HP4 que dominou tudo e todos na corrida de abertura do Brazilian Superbike Championship (BRSBK) em Santa Cruz do Sul: Matthieu Lussiana. O francês, faz parte da equipa BMW Motorrad Alex Barros Racing, na classe de topo do Brazilian Championship, correndo na classe GP 1000. Ele realizou o arranque de época perfeito em Santa Cruz: Lussiana garantiu a pole-position, a volta mais rápida e a vitória na corrida. Cortou a linha de chegada, após 16 voltas, com a confortável vantagem de 27 segundos, sobre o segundo colocado.

Tal como ao vitorioso Lussiana, a categoria GP 1000 sorriu igualmente a outros pilotos da BMW Motorrad. Luciano Ribodino (AR) conseguiu o quinto lugar com a BMW HP4 inscrita pela BMW Motorrad Alex Barros Racing. Danilo Andric (BR / M2B Racing) terminou em nono, encerrando a presença de três pilotos BMW no “top-10” da corrida. Lucas Barros (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) e Daniel Lenzi (BR / Grinjets) foram 11º e 12º respetivamente.

A corrida da classe GP light, foi disputada em 12 voltas. O melhor colocado de entre os pilotos da BMW Motorrad foi Fernando Neiva (BR / Black Day Racing Team) em nono, seguido por Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) em décimo. Ricardo Hayashi (BR / Dawnriders Racing Team) garantiu o 16º posto, ao passo que Mardenizio Rocha (BR / Razza Racing Team) terminou no 24º lugar.

SUPERBIKE*IDM at the Lausitzring.

A época de 2014 do super-competitivo, International German Motorcycle Championship já começou e foi precedida por um ensaio geral, em solo internacional. Os pilotos e equipas, começaram por preparar a época durante um teste conjunto de três dias em Lausitzring (DE) na passada semana. O grande dominador foi o campeão em título Markus Reiterberger (DE) da equipa Van Zon Remeha BMW aos comandos da BMW S 1000 RR, com a qual já tinha conseguido impressionar quando se estreou no FIM World Superbike Championship (WSBK) em Nürburgring, na época passada. Ele foi o mais rápido na grande parte das sessões, ao mesmo tempo que garantiu o melhor tempo absoluto de todo o teste.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Lausitzring, recebeu também a primeira prova do campeonato, no fim de semana. Reiterberger garantiu a pole na Superpole de Sábado, confirmando assim a sua boa forma. O jovem Bávaro, assegurou o primeiro pódio duplo da época nas corridas de Domingo. Reiterberger cruzou a meta em terceiro em ambas as corridas. O seu companheiro de equipa e campeão em título da categoria Superstock, Bastien Mackels (BE) terminou em sétimo e sexto na sua estreia na classe Superbike. Stefan Nebel (DE), que pilota uma BMW HP4 inscrita pela Wilbers BMW Racing, foi sexto na corrida de abertura e também na segunda. A vitória nas duas corridas do programa, foi para o espanhol Xavi Forés, seguido também em ambas as ocasiões, pelo ex-piloto da WSBK, Max Neukirchner (DE).

Os pilotos e equipas da BMW Motorrad dominaram a classe Superstock, que está integrada na categoria Superbike, mas com classificações separadas e ocuparam as cinco primeiras posições na corrida de abertura. Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) ganhou com uma RR, à frente de Lucy Glöckner (DE), que alinhou com uma moto da Wilbers BMW Racing HP4. Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) garantiu o terceiro lugar do pódio classe Superstock , seguido por dois outros pilotos das RR, Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) e Mark Albrecht (DE / racing4fun.de) em quarto e quinto. Os pilotos da BMW Motorrad, garantiram igualmente as quatro primeiras posições na segunda corrida: Nekvasil ganhou de novo – desta feita à frente de Vincon, Bovee e Albrecht.

British Superbike Championship em Oulton Park.

A BMW Motorrad Motorsport esteve também, no site, em linha, no apoio aos clientes da BMW Motorrad presentes em Oulton Park, Inglaterra. Tratou-se da segunda ronda do British Superbike Championship BSB que se disputou na segunda feira. O piloto BMW melhor colocado na classe Superbike em ambas as corridas, foi James Westmoreland (UK), que terminou em oitavo e 12º respetivamente aos comandos da BMW S 1000 RR inscrita pela Buildbase BMW Motorrad. Michael Rutter (UK / Bathams Prize Winning Ales) cruzou a meta em 11º e 12º , ao passo que o piloto da RR Martin Jessop (UK) da Riders Motorcycles.com BMW, garantiu o 12º e 14º posto nas duas corridas. O seu companheiro de equipa na Rutter's Swiss, Patrick Muff, conseguiu terminar em 14º e 15º. Sem sorte esteve Ryuichi Kiyonari (JP) da Buildbase BMW Motorrad, que não conseguiu terminar qualquer das corridas.

Foram quarto os pilotos privados da BMW Motorrad, que alinharam na super-competitiva classe Superstock do BSB. Tal como no evento de abertura que teve lugar em Brands Hatch (UK), Lee Jackson (UK) da Buildbase BMW Motorrad terminou em sexto, com a sua BMW S 1000 RR. Hudson Kennaugh (UK / Linxcel Trik Moto Racing) foi décimo, ao passo que Rob McNealy (UK / McNealy Brown Ltd) cruzou a meta em 27º. Jimmy Storrar (UK / Jimmy Storrar Racing) não conseguiu terminar a corrida.

BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

