

La nuova BMW X6. Indice.



1. Incomparabile, irresistibile: la nuova BMW X6. (Versione riassuntiva)	2
2. Il design: look estroverso.	5
3. Equipaggiamenti, Design Pure Extravagance e pacchetto M Sport: favoriscono la funzionalità e l'esclusività.	8
4. Motori, cambi e BMW xDrive: potenza impressionante, efficienza esemplare.	11
5. Assetto e scocca: abbinamento affascinante di dinamismo e comfort.	15
6. La nuova BMW X6 M50d: agilità potenziata, maggiore precisione, emozioni pure.	18
7. L'offerta BMW Individual per la nuova BMW X6: carattere forte e stile esclusivo.	22
8. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X6: il collegamento intelligente in rete è sempre a bordo.	24
9. Dati tecnici.	29
10. Diagrammi di coppia e di potenza.	35
11. Dimensioni esterne ed interne.	38



1. Incomparabile, irresistibile: la nuova BMW X6. (Versione riassuntiva)

Grazie a un'immagine ancora più affilata e a una performance eccellente, la nuova BMW X6 rafforza la propria posizione come precursore del piacere di guida più esclusivo. La seconda generazione della Sports Activity Coupé, venduta in quasi 250.000 esemplari, assume una posizione speciale nell'ambito della gamma di modelli BMW della Serie X, dovuta all'appeal irresistibile, alle sue affascinanti caratteristiche di performance e al suo lusso innovativo.

Il design estroverso della nuova BMW X6 abbina la versatilità robusta di un modello BMW della Serie X alla tipica eleganza sportiva dei modelli Coupé del marchio. Nell'abitacolo, l'ampio comfort è stato combinato con le caratteristiche di sportività e all'ambiente di lusso tipici del marchio. Non stupisce dunque che l'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6 sia veramente esclusivo. Esclusivi pacchetti di design e di equipaggiamenti consentono di accentuare ulteriormente lo stile esclusivo della nuova BMW X6. Design Pure Extravagance regala dei ricercati e pregiati tocchi stilistici sia al look esterno che agli interni. Per intensificare già a prima vista l'aria di dinamismo della nuova BMW X6 è a disposizione il pacchetto M Sport. Al momento di lancio sul mercato saranno offerti inoltre degli equipaggiamenti di BMW Individual sviluppati appositamente per il nuovo modello.

Ma anche la dotazione di serie della nuova BMW X6, fortemente ampliata rispetto al modello precedente, è esclusiva. Essa include proiettori bixeno, cerchi in lega da 19 pollici, comando automatico del cofano posteriore e cambio sportivo Steptronic a otto rapporti con paddles al volante, inoltre allestimento in pelle, climatizzatore automatico bi-zona, specchietto retrovisore interno autoanabbagliante e pacchetto di sicurezza Driving Assistant di BMW ConnectedDrive. Un aumento della funzionalità lo offre lo schienale del divanetto posteriore a tre posti divisibile e ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40 che consente di ampliare il volume del bagagliaio da 580 a 1.525 litri (+75 litri rispetto al modello precedente).

Performance impeccabile: sensibile aumento del dinamismo, riduzione dei consumi fino al 22 per cento, trazione integrale intelligente permanentemente attiva.

La gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio della nuova BMW X6 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,7 – 6,0l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 225 – 157 g/km), nel dicembre 2014, è

composta da un propulsore V8 da 330 kW/450 CV dell'ultima generazione montato nella BMW X6 xDrive50i, da un motore diesel sei cilindri in linea da 190 kW/258 CV nella BMW X6 xDrive 30d e da un ulteriore diesel sei cilindri in linea con tre turbocompressori e una potenza di 280 kW/381 CV che alimenta l'automobile BMW X6 M50d. La tecnologia BMW TwinPower Turbo, il cambio sportivo di serie Steptronic a 8 rapporti, ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, l'ottimizzazione dei pesi e il miglioramento delle caratteristiche di aerodinamica raggiunto attraverso Air Curtain e Air Breather provvedono a combinare le prestazioni di guida sensibilmente superiori della nuova BMW X6 con un consumo di carburante nel ciclo combinato ridotto fino al 22 per cento. Nella primavera del 2015 la gamma di modelli sarà completata dalla BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 CV).

La trazione integrale intelligente di serie BMW xDrive ottimizza permanentemente la trazione, la stabilità di guida e la dinamica in curva. A richiesta, è completabile con i pacchetti di Assetto adattivo con Dynamic Performance Control che ne potenzia ulteriormente la dinamica di guida.

Pacchetti di assetto per offrire sportività e comfort su misura.

Dynamic Performance Control viene offerto in combinazione con la stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive nell'ambito del **pacchetto Assetto adattivo Dynamic** che provvede a un potenziamento mirato delle caratteristiche sportive di handling. Un aumento del comfort di guida lo assicurano gli ammortizzatori pneumatici dell'asse posteriore e il Dynamic Damper Control che sono inclusi sia nel **pacchetto Assetto adattivo Comfort** che nell'Assetto adattivo M (di serie nella BMW X6 M50d e parte del pacchetto M Sport nelle altre varianti di modello), che si distingue inoltre per una taratura particolare delle sospensioni, ad orientamento sportivo. Nel **pacchetto Assetto adattivo Professional** sono stati combinati i contenuti dei pacchetti Assetto Comfort e Assetto Dynamic.

Optional e offerte innovative di BMW ConnectedDrive.

Il carattere innovativo della nuova BMW X6 viene accentuato da proiettori adattivi a LED, dal Comfort Access con apertura e chiusura touchless del cofano del bagagliaio e da altri sofisticati optional. Il piacere di guida e l'elevato comfort di viaggio sono ulteriormente potenziabili con il sistema di navigazione Professional con Touch Controller, il Bang & Olufsen High End Surround Sound System e il nuovo sistema di entertainment Professional per la zona posteriore.

L'ampia offerta di BMW ConnectedDrive include in parte sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità unici sul mercato. Come optional vengono offerti per esempio il BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus con assistente di guida autostradale in colonna, BMW Park Assistant, i sistemi

Surround View e BMW Night Vision con Dynamic Light Spot, Speed Limit Info e tutti i servizi di BMW ConnectedDrive, come anche Online Entertainment. La chiamata di soccorso intelligente è parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Il design: look estroverso.



Nel design della scocca della nuova BMW X6 la presenza robusta di un modello BMW della Serie X si unisce alla tipica eleganza sportiva di un modello Coupé del brand, creando un'inconfondibile immagine atletica. Il cofano motore allungato, il passo lungo, lo sbalzo anteriore corto e l'abitacolo arretrato sono i caratteristici stilemi di design di un modello BMW. La linea greenhouse alta, i grandi passaruota e la distanza accorciata tra l'asse anteriore e la plancia portastrumenti segnalano stabilità, sottolineando così l'appartenenza della Sports Activity Coupé alla famiglia di modelli BMW della Serie X.

Oltre alla posizione di seduta leggermente rialzata, sono i materiali pregiati e le superfici dalla lavorazione di alta qualità a creare la particolare atmosfera lussuosa degli interni della nuova BMW X6. La sportività esclusiva trova la propria espressione nella configurazione del cockpit con orientamento verso il guidatore, negli innovativi elementi di visualizzazione e di comando e nell'andamento dinamico delle linee, che scorrono dinamicamente dalla plancia portastrumenti fino ai pannelli interni delle porte, avvolgendo tutto l'abitacolo. L'ambiente di lusso può essere ulteriormente impreziosito con tocchi di personalizzazione, per esempio attraverso l'abbinamento raffinato di colori e materiali che esalta, a seconda della scelta, il carattere elegante, robusto oppure sportivo della nuova BMW X6.

Design esterno: proporzioni dinamiche, linee filanti, marcati tocchi stilistici.

Le proporzioni dinamiche e le linee filanti sono il simbolo dell'handling agile e sportivo sulla strada, mentre gli elementi più muscolosi e robusti anticipano la versatilità e il desiderio di scattare in avanti anche quando finiscono le strade asfaltate. Nel modulo frontale della vettura si ritrovano i tipici elementi di un modello BMW della Serie X: le linee dalla sagoma a X del paraurti, la protezione anti-incastro colore argento pastello, il disegno particolarmente muscoloso del doppio rene BMW e la configurazione dei doppi fari circolari e le luci fendinebbia. Le grosse unità dei gruppi ottici si estendono fino al doppio rene BMW, coprendo generosamente anche le fiancate. Gli inserti cromati dalla forma ondulata e la lavorazione fortemente tridimensionale delle sorgenti luminose sottolineano il carattere sofisticato dei proiettori bixeno, forniti di serie. Per la nuova BMW X6 sono disponibili come optional anche le luci adattive a LED.

Un contributo all'immagine estroversa ed atletica della nuova BMW X6 lo apportano anche i componenti visibili che servono ad ottimizzarne le caratteristiche aerodinamiche. Questi sono per esempio i deflettori laterali inseriti nei passaruota anteriori, le Air Curtain integrate nelle prese d'aria esterne della grembiatura anteriore e gli Air Breather ricavati nelle fiancate, che insieme assicurano una riduzione dei vortici d'aria nella zona dei passaruota.

Il profilo della nuova BMW X6 è caratterizzato inoltre da linee marcate e sagome lavorate con la massima precisione. La forma a cuneo della silhouette viene accentuata da un'interpretazione esclusiva della tipica nervatura laterale bipartita delle vetture BMW. Nella nuova BMW X6, le linee della costolatura che nascono nei passaruota anteriori salgono dolcemente fino alle maniglie delle portiere posteriori. Al di sotto si evolve una seconda nervatura che si estende fino alle luci posteriori, formando una dinamica onda. Sia il dinamismo che la presenza marcata della nuova BMW X6 si notano a prima vista: questo non è dovuto solo alla linea del tetto nello stile tipico di una Coupé ma anche alla greenhouse che si presenta leggera e filigranata rispetto al robusto corpo vettura.

Nella vista posteriore linee orizzontali accentuano la larghezza e lo stabilità della nuova BMW X6. Anche il disegno delle superfici nella zona del cofano posteriore dall'ampia apertura, del robusto paraurti e della grembiatura bassa segnala una sportività robusta. Le luci posteriori a L bipartite creano con le strisce luminose a LED, lavorate tridimensionalmente, un marcato design notturno. Analogamente alla sezione frontale della vettura, la carrozzeria viene completata da una protezione anti-incastro colore argento pastello.

Come vernici per la scocca della nuova BMW X6 sono disponibili due tinte pastello e nove colori metallizzati. Le nuove verniciature della gamma sono le varianti sparkling storm ad effetto brillante e flamencorot ad effetto brillante. Per la BMW X6 vengono offerti come optional i battitacco in alluminio e un mancorrente per il tetto in nero lucido oppure in alluminio satinato.

Interni: eleganza sportiva, lusso moderno, funzionalità sofisticata.

Grazie a una generosa abitabilità, alla tipica posizione di seduta leggermente rialzata dei modelli BMW della Serie X e ai materiali pregiati lavorati con la massima cura, gli interni della nuova BMW X6 offrono le premesse ottimali per un'esperienza di guida perfetta in un ambiente di lusso. La larghezza della plancia portastrumenti viene sottolineata dalla lavorazione tridimensionale e dalla struttura orizzontale delle superfici sovrapposte secondo il principio del layering, analogamente ai rinforzi delle porte rivestiti già nell'allestimento di serie in una pregiata superficie softskin con cuciture decorative nere. Le modanature interne nelle versioni di serie oxidsilver scuro pastello oppure

legno nobile pioppo (BMW X6 xDrive50i) o aluminium hexagon (BMW X6 M50d), sono state completate da una sottostante superficie decorativa in nero lucido con bordo inferiore impreziosito da un listello in perlglanz chrom. A richiesta, vengono offerte anche altre modanature in alluminio spazzolato e in legno nobile rovere americano, inoltre in legno nobile fineline stripe e in legno nobile fineline pur.

Grazie al design delle luci d'ambiente, incluse nel pacchetto d'illuminazione, viene accentuata ulteriormente l'affinità stilistica tra la plancia portastrumenti e i pannelli interni delle porte. L'affascinante atmosfera delle luci viene creata da unità a LED che formano una linea continua in varie sezioni degli interni. Il sistema iDrive consente di selezionare i colori monocromatici d'illuminazione blu, bianco ed arancione in sei combinazioni memorizzate.

Oltre alla strumentazione combinata, nella nuova BMW X6 anche le unità di visualizzazione dell'impianto di climatizzazione e di convogliamento dell'aria sono eseguite nella tecnologia Black-Panel. Nel display multifunzionale della strumentazione combinata i contenuti, la rappresentazione e i colori delle immagini visualizzate variano a seconda della modalità di guida selezionata con l'apposito tasto. Il sistema di comando di serie iDrive include il Control Display montato a isola dalla misura fino a 10,25 pollici in design flatscreen.

Il volante sportivo in pelle disegnato in esclusiva per il nuovo modello, completo di tasti multifunzione e paddles, il selettore di marcia dalla linea sportiva e il divanetto posteriore con i due posti esterni a carattere a sedili separati, nonché grandi vaschette porta-oggetti nel bracciolo centrale esaltano lo stile individuale degli interni della nuova BMW X6. Un altro equipaggiamento disegnato appositamente per il nuovo modello sono i poggia-ginocchia nella zona della consolle centrale, con superficie in pelle abbellita da cuciture decorative in un colore di contrasto e da un inserto in perlglanz chrom.



3. Equipaggiamenti, Design Pure Extravagance e pacchetto M Sport: favoriscono la funzionalità e l'esclusività.

La gamma di optional particolarmente ampia, la nuova variante di equipaggiamento Design Pure Extravagance e il pacchetto M Sport sviluppato appositamente per il nuovo modello creano delle possibilità supplementari di configurare la nuova BMW X6 secondo le preferenze del cliente a livello di appeal, di lusso e di dinamismo.

L'equipaggiamento in pelle Dakota di serie è disponibile in sei colori, tra i quali le nuove varianti cromatiche cognac e korallrot con cuciture decorative nere. La nuova BMW X6 M50d è dotata di sedili sportivi in un abbinamento pelle/Alcantara colore grigio. L'equipaggiamento di serie include il riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero; a richiesta è possibile ordinare anche il riscaldamento per i due sedili esterni del divanetto posteriore. L'offerta comprende inoltre sedili sportivi (di serie nella BMW X6 M50d), sedili comfort, la regolazione elettrica del sedile con funzione di memoria e l'aerazione attiva del sedile. In alternativa al climatizzatore automatico a due zone è disponibile anche una variante a quattro zone che consente la regolazione separata della temperatura e dell'aerazione anche nella zona posteriore. Il piacere di guida e il comfort sono potenziabili inoltre grazie al sistema di navigazione Professional con Touch Controller, al Bang & Olufsen High End Surround Sound System e al nuovo sistema di entertainment Professional per la zona posteriore. Tutte le varianti di modello della nuova BMW X6 sono equipaggiate di serie con cerchi in lega da 19 pollici. Come optional vengono offerti vari modelli di cerchi in lega da 19 e 20 pollici.

Funzionalità ottimizzate: bagagliaio dall'uso versatile, apertura e chiusura touchless del cofano posteriore.

Nella nuova BMW X6 è stata nuovamente incrementata la versatilità di utilizzo degli interni. Adesso, lo schienale del divanetto posteriore è divisibile e ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40. In questo modo, il volume del bagagliaio è allargabile progressivamente da 580 a 1.525 litri. Lo spazio a disposizione per il bagaglio è aumentato così di 10 e rispettivamente 75 litri rispetto al modello precedente. Numerose vaschette porta-oggetti, tasche nelle portiere che consentono di depositare nella zona anteriore bottiglie da 1,5 litri e nella zona posteriore da un litro, contribuiscono all'elevata funzionalità nella guida giornaliera e durante i viaggi.

Anche il comando automatico del cofano posteriore fa parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6. Per la prima volta, sia l'apertura che la chiusura del cofano posteriore è attivabile con il telecomando e dal posto del guidatore, premendo semplicemente un tasto. Nella nuova BMW X6, il massimo livello di comfort durante le operazioni di carico e scarico viene assicurato dalla funzione di apertura e chiusura touchless del baule, che fa parte dell'optional Comfort Access. Un movimento del piede in direzione della grembiulatura posteriore viene rilevato da sensori i cui segnali determinano l'attivazione elettrica del cofano posteriore.

Il cofano del bagagliaio è dotato di serie del sistema automatico Soft Close, disponibile come optional anche per le porte. Inoltre, per la nuova BMW X6 viene offerto un tetto in vetro a comando elettrico dalla superficie allungata di 12 centimetri rispetto al modello precedente; la larghezza del tetto in vetro è rimasta identica. L'optional mancorrente per il tetto è disponibile in nero lucido oppure in alluminio satinato.

Design Pure Extravagance: immagine esclusiva sia all'esterno che negli interni.

In alternativa alla versione di serie, la nuova BMW X6 viene offerta anche in una variante di design e di equipaggiamenti che esalta con particolare intensità l'immagine individuale e l'appeal esclusivo della Sports Activity Coupé. Il nuovo optional Design Pure Extravagance è disponibile sia per il design esterno che per gli interni ed è ordinabile anche separatamente, come integrazione dell'equipaggiamento di serie. Inoltre, l'abitacolo in Design Pure Extravagance è combinabile con il pacchetto M Sport.

Grazie a numerosi dettagli, tutti realizzati nel colore cerium grey e dal design particolare, gli esterni in Design Pure Extravagance donano alla nuova BMW X6 un'immagine dall'esclusività inconfondibile. A titolo esemplare siano citati gli elementi decorativi di protezione anti-incastro in acciaio inossidabile per la grembiulatura anteriore e posteriore, i battitacco e le pedane in alluminio, illuminate al lato di guidatore e passeggero, le asticelle del doppio rene dalla geometria particolare, gli inserti e le asticelle decorative nelle prese d'aria dal design esclusivo, gli elementi decorativi specifici per gli Air Breather delle fiancate anteriori, il listello decorativo che descrive la conclusione inferiore del cofano del bagagliaio e le calotte degli specchietti retrovisori esterni. Nella vista di profilo, un tocco di stile assolutamente particolare lo formano le basi degli specchietti retrovisori esterni e le coperture dei montanti B e C, realizzate in nero lucido ed abbinata alla cornice in alluminio dei cristalli laterali e delle calotte degli specchietti retrovisori esterni in cerium grey. In combinazione con gli esterni in Design Pure Extravagance vengono offerti in

esclusiva i cerchi in lega da 20 pollici con styling dei raggi a V, nonché una versione bicolore e pneumatici differenziati.

Gli interni in Design Pure Extravagance vengono proposti in due sofisticate varianti, in colori differenti. Al centro vi è sempre l'esclusivo equipaggiamento ampliato in pelle nappa, con superfici di seduta nelle nuove varianti bicolore elfenbeinweiss / nero oppure cognac / nero. La pelle particolarmente pregiata colore elfenbeinweiss oppure cognac viene utilizzata per il rivestimento dei sedili, della consolle centrale, dei braccioli e dei pannelli interni delle porte. In più, le barre di rinforzo delle porte e la plancia portastrumenti sono rivestite in nappa nera e impreziosite, analogamente ai cuscini laterali neri delle superfici di seduta e agli schienali, da cuciture decorative in un colore di contrasto. In base alla tinta selezionata per l'equipaggiamento in pelle, l'ambiente esclusivo viene completato da modanature interne in legno nobile rovere americano oppure in fineline stripe. Gli interni in Design Pure Extravagance comprendono la chiave della vettura con tasti di comando in perlglanz chrom.

Segnali univoci di massimo livello di dinamismo: il pacchetto M Sport per la nuova BMW X6.

Il pacchetto M Sport realizzato appositamente per il nuovo modello sarà disponibile sin dal momento di lancio sul mercato. Nel frontale, il carattere dinamico della Sports Activity Coupé viene sottolineato da elementi della scocca aerodinamicamente ottimizzati con grosse prese d'aria, inoltre da marcati rivestimenti dei longheroni laterali sottoporta e dal diffusore inserito nella grembiulatura posteriore, nonché da un design particolare del doppio rene BMW con asticelle in alluminio opaco (BMW X6 xDrive30d: in nero) e terminali di scarico nello stile del modello a otto cilindri. I bordi inferiori dei passaruota sono verniciati nel colore della carrozzeria, analogamente ai brancardi. Il pacchetto M Sport include inoltre la BMW Individual Shadow Line lucida, cerchi in lega da 19 pollici con styling dei raggi sdoppiati e l'Assetto adattivo M con Dynamic Damper Control dalla taratura speciale, inoltre l'asse posteriore a sospensioni pneumatiche e regolazione automatica del livello.

Oltre ai battitacco in alluminio abbelliti dal logo M, al cielo del tetto BMW Individual colore antracite, nell'abitacolo della nuova BMW X6 l'atmosfera da guida attiva e sportiva viene assicurata dai sedili sportivi di guidatore e passeggero a regolazione elettrica nell'accostamento pelle / Alcantara, dalle modanature interne nella variante aluminium hexagon, dal volante in pelle M e dal poggiatesta M per il guidatore. In più, il pacchetto M Sport comprende la chiave della vettura dal design esclusivo.

4. Motori, cambi e BMW xDrive: potenza impressionante, efficienza esemplare.



L'innovativo concetto automobilistico della nuova BMW X6 dispone di una tecnologia di propulsione che riunisce una performance affascinante e un'efficienza esemplare. Oltre a una maggiore potenza, i motori a benzina e diesel equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo offrono anche dei valori ridotti di consumo di carburante e delle emissioni, dei cambi sportivi Steptronic a otto rapporti ottimizzati e una serie d'interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, così come l'ultima versione della trazione integrale intelligente BMW xDrive e garantiscono che la nuova BMW X6 aumenti nuovamente il proprio vantaggio rispetto alle vetture della concorrenza.

Tutte le varianti di modello della nuova BMW X6 soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. Nelle motorizzazioni diesel, l'indispensabile limitazione della quota di ossidi di azoto nei gas di scarico viene raggiunta attraverso un catalizzatore ad accumulazione NO_x e un catalizzatore SCR ad iniezione di urea (AdBlue).

Motore V8 a benzina nella nuova BMW X6 xDrive50i: da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi.

Anche nella nuova BMW X6 la motorizzazione top di gamma è un propulsore V8 a benzina. L'ultima versione dell'unità da 4.400 cc viene montata nella nuova BMW X6 xDrive50i ed eroga una potenza di picco incrementata del 10 per cento a 330 kW/450 CV (+30 kW/43 CV) rispetto al modello precedente con un consumo di carburante nel ciclo combinato ridotto del 22 per cento. Oltre a due turbocompressori e all'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, la tecnologia BMW TwinPower Turbo include adesso anche il comando valvole variabile VALVETRONIC. Questo ottimizza la rapidità di risposta, l'elasticità nonché il rendimento dell'otto cilindri. Nell'arco di regime tra i 2.000 e i 4.5000 g/min è disponibile una coppia massima di 650 Newtonmetri (+50 Nm). La nuova BMW X6 xDrive50i assolve lo sprint da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, dunque impiega 0,6 secondi in meno del modello precedente. Il consumo di carburante nel ciclo di prova combinato è di 9,7 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ variano tra 225 e 227 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nella primavera del 2015, la gamma di motori a benzina sarà completata da un propulsore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV. La nuova BMW X6 xDrive35i accelererà da 0 a 100 in 6,4 secondi. Il suo consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE varierà tra 8,5 e 8,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ sarà di 198 – 200 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nuova BMW X6 xDrive30d: maggiore elasticità, meno consumo ed emissioni.

Nella nuova BMW X6 xDrive30d la già esemplare relazione tra prestazioni di guida e consumo di carburante è stata nuovamente ottimizzata. Il suo motore diesel sei cilindri in linea da 3.000 cc, con tecnologia BMW TwinPower Turbo composta da un sistema di sovralimentazione a geometria variabile al lato di aspirazione e da un sistema d'iniezione diretta Common-rail, eroga una potenza massima di 190 kW/258 CV (+10 kW/13 CV) e una coppia di punta di 560 Newtonmetri (+20 Nm), richiamabile tra i 1.500 e i 3.000 g/min. La maggiore elasticità consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi (-0,8 secondi). Il consumo di carburante nel ciclo di prova combinato della nuova BMW X6 xDrive30d è di 6,0 litri per 100 chilometri, dunque risulta del 19 per cento inferiore rispetto al modello precedente; il valore di CO₂ varia tra 157 e 159 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Anche la nuova BMW X6 M50d (vedi capitolo 6), che sarà disponibile al momento di lancio della seconda generazione della Sports Activity Coupé, offre un ulteriore aumento della sportività e dell'efficienza. Nella primavera del 2015 seguirà come terza variante di motore diesel la nuova BMW X6 xDrive40d. Il suo motore diesel sei cilindri in linea con sovralimentazione a fasi variabili e una potenza massima di 230 kW/313 CV consentirà di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo di prova combinato della nuova BMW X6 xDrive40d sarà di 6,2 – 6,3 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO₂ varierà tra i 163 e i 165 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti con Launch Control.

Tutti i motori disponibili per la nuova BMW X6 vengono abbinati di serie con il cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti. Il sistema si distingue per un comando estremamente preciso, un rendimento interno elevato e una dinamica di cambiata particolarmente alta. Interventi manuali di selezione delle marce sono eseguibili sia con l'apposito selettore di marcia che utilizzando i paddles del volante. In più, l'ultima generazione del cambio automatico

sportivo offre la funzione Launch Control per assicurare un'accelerazione da fermo a trazione ottimizzata, caratterizzata dalla massima dinamica.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional, nel controllo dei cambi-marcia il cambio automatico è in grado di considerare anche il profilo del percorso. Per esempio, quando la vettura si avvicina a una curva, a un incrocio, a una rotonda o alle rampe di accesso o di uscita di un'autostrada, la strategia di cambiata viene adattata alla situazione di guida in base ai dati di navigazione. Davanti a un incrocio o una curva, scalando temporaneamente le marce viene ottimizzato l'utilizzo della coppia di trascinamento del motore, mentre all'uscita da una curva viene selezionata la marcia ideale per un'accelerazione dinamica. Inoltre, attraverso il collegamento in rete con il sistema di navigazione si lasciano evitare degli inutili passaggi a rapporti superiori nelle tratte tra due curve.

Di serie: tecnologia BMW EfficientDynamics ampliata.

Il tasto di selezione della modalità di guida inserito nella consolle centrale consente di attivare le impostazioni COMFORT, SPORT e SPORT+, inoltre **la modalità ECO PRO**. Nella modalità di guida ECO PRO la gestione motore, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e le proprietà di cambiata vengono configurate per realizzare uno stile di guida a consumi ottimizzati, a regimi del motore bassi. Il controllo mirato della potenza delle funzioni ad alimentazione elettrica, come la climatizzazione, il riscaldamento dei sedili e degli specchietti retrovisori esterni, assicura inoltre una gestione energetica particolarmente efficiente. In più, nella modalità ECO PRO è disponibile la **funzione sailing**. A velocità tra i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore e non frena contemporaneamente, viene separata la catena cinematica. La nuova BMW X6 avanza senza coppia di trascinamento del motore, a un consumo di carburante minimo.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional è possibile selezionare una guida alla meta seguendo un percorso ECO PRO, particolarmente conveniente dal punto di vista dei consumi, ed utilizzare inoltre il **Preview Assistant**. A guida alla meta attivata, questa funzione segnala al guidatore il momento ideale per rilasciare il pedale dell'acceleratore prima di una curva o di un limite di velocità.

La tecnologia BMW EfficientDynamics, montata di serie, include nel campo della propulsione e dell'assetto la **funzione start/stop automatico** per evitare un consumo superfluo di carburante all'arresto agli incroci oppure durante la guida in colonna, la **Brake Energy Regeneration** con visualizzazione BMW EfficientDynamics nel cockpit, il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, come le pompe del carburante e del

liquido di raffreddamento, la **regolazione attiva delle prese d'aria**, disponibile per singoli modelli e nell'ambito di determinati equipaggiamenti, il **servosterzo elettromeccanico** e i **pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta**.

BMW xDrive e Dynamic Performance Control: trazione integrale intelligente e torque vectoring.

Nella nuova BMW X6 anche la trazione integrale intelligente funziona con la massima precisione, a un livello di efficienza finora mai raggiunto. Grazie alla ripartizione permanente della coppia motrice tra ruote anteriori e posteriori, sempre adeguata al fabbisogno, **BMW xDrive** assicura una forma del tutto particolare del tipico piacere di guida del marchio. Nella sua versione attuale, il ripartitore di coppia del sistema di trazione integrale intelligente vanta un rendimento potenziato e un peso alleggerito di 1,4 chilogrammi. Grazie al collegamento in rete del sistema di trazione integrale con la Regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), è possibile adattare preventivamente la ripartizione della forza motrice. In questo modo la performance della trazione integrale è disponibile già prima che possano manifestarsi dei fenomeni di slittamento, così che la potenza del motore viene trasformata in piacere di guida senza perdite – e non solo sulla neve o sullo sterrato, ma anche durante la guida dinamica in curva.

Una ripartizione ancora più dinamica della forza motrice la mette a disposizione il **Dynamic Performance Control**. Il sistema a controllo elettronico, integrato nel differenziale posteriore, assicura insieme a xDrive una combinazione estremamente affascinante di dinamica di guida e fedeltà di traiettoria. Dynamic Performance Control, incluso negli optional pacchetto Assetto adattivo Dynamic e Assetto adattivo Professional, regola continuamente la trasmissione della coppia motrice tra le ruote posteriori (torque vectoring), così da migliorare sensibilmente la precisione di sterzo e la stabilità di guida in tutti i campi di velocità. Dynamic Performance Control sviluppa il proprio effetto stabilizzante anche quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore durante la guida in curva.

Inoltre, la nuova visualizzazione sul Control Display dello **stato di xDrive**, disponibile di serie, arricchisce l'esperienza di guida a trazione integrale, soprattutto sullo sterrato. Una grafica tridimensionale informa il guidatore sull'inclinazione trasversale e longitudinale momentanea della vettura. In combinazione con il sistema di navigazione Professional viene generata inoltre una rappresentazione a bussola, visualizzabile anche nella strumentazione combinata. All'avanzamento sicuro e confortevole su fondi più impegnativi contribuisce anche l'Assistente di guida in discesa Hill Descent Control (HDC).

5. Assetto e scocca: abbinamento affascinante di dinamismo e comfort.



Lo sviluppo coerente del concetto automobilistico di Sports Activity Coupé ha determinato nella nuova BMW X6 un ulteriore aumento delle sue virtù e della versatilità. L'incremento di dinamismo viene accompagnato dall'ottimizzazione dell'efficienza, dalla crescita di sportività e versatilità e da un maggiore comfort di guida; nell'abitacolo, parallelamente all'ambiente di lusso anche la funzionalità si eleva a un livello superiore. Il notevole progresso in tutti i settori è d'importanza fondamentale sia per la tecnica di assetto della nuova BMW X6 che per l'architettura della scocca, orientata al principio del lightweight design intelligente.

Già l'abbinamento di asse anteriore a doppi bracci trasversali con doppio snodo e di asse posteriore Integral, brevettato da BMW, che ha dimostrato la propria validità nel modello precedente ed è stato adesso ulteriormente perfezionato, ha consentito di raggiungere un equilibrio tra agilità sportiva ed elevato comfort di guida che non trova pari nelle vetture della concorrenza. In questo ambito sono stati nuovamente ottimizzati la guida in rettilineo, i valori di attrito dei cuscinetti delle ruote, l'acustica di rotolamento e il peso, ridotto nel solo asse anteriore di ben due chilogrammi. Il gancio da traino offerto come optional è dotato adesso di una testina sferica a regolazione elettrica e consente di rimorchiare un carico massimo di 3,5 tonnellate. Quando viene utilizzato, si attiva il controllo della stabilità del rimorchio, integrato nel sistema di regolazione dell'assetto DSC (Dynamic Stability Control) che sopprime efficientemente eventuali movimenti di sbandamento del rimorchio attraverso degli interventi mirati dei freni.

In più, la nuova BMW X6 è equipaggiata di serie con un servosterzo elettromeccanico, inclusa la servoassistenza Servotronic che funziona in dipendenza della velocità. L'optional Active Steering adatta la riduzione alla scatola del cambio alla velocità momentanea. Per esempio, durante le manovre di parcheggio a bassa velocità lo sforzo al volante è minore. Contemporaneamente, sono assicurati precisione e puntuali messaggi di feedback durante la guida ad alta velocità. La dotazione di serie della nuova BMW X6 comprende inoltre il freno di stazionamento elettromeccanico, inclusa la funzione Auto-Hold.

Pacchetti di assetto per sportività e comfort su misura.

I nuovi pacchetti di assetto disponibili per la nuova BMW X6 consentono di soddisfare le esigenze personali a livello di sportività e comfort di guida. Il pacchetto Assetto adattivo Comfort comprende il sistema Dynamic Damper Control, l'ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello dell'asse posteriore. La regolazione elettronica adatta l'ammortizzazione in base alle condizioni momentanee del fondo stradale e alla situazione di guida. Le stesse funzionalità le offre l'Assetto adattivo M che è incluso nell'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6 M50d (capitolo 6) ed è parte del pacchetto M Sport nelle altre varianti di modello. In questo caso l'attivazione delle modalità di guida "SPORT" e "SPORT+" determina una taratura di molle ed ammortizzatori particolarmente rigida.

Un contributo importante alle caratteristiche sportive di handling nella guida in curva lo apportano i componenti del pacchetto Assetto adattivo Dynamic. Grazie al Dynamic Performance Control e alla stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive, viene ottimizzata la stabilità di traiettoria e vengono ridotte le inclinazioni della carrozzeria. Il pacchetto Assetto adattivo Professional assicura il massimo livello di comfort e di dinamica di guida. Questo optional riunisce i contenuti dei pacchetti Assetto adattivo Comfort e Dynamic in un'offerta completa che assicura il massimo livello di piacere di guida in ogni situazione.

Lightweight design intelligente: aumento della rigidità della scocca, peso alleggerito.

I progressi realizzati nel campo dell'ingegneria dei materiali leggeri, sulla quale si basa lo sviluppo dell'architettura della scocca della nuova BMW X6, si riflettono sia nei valori dei consumi che nell'agilità della vettura durante la guida dinamica. L'aumento della resistenza torsionale della scocca rispetto al modello precedente e della resistenza dell'abitacolo di sicurezza sono stati realizzati utilizzando differenti tipi di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza e acciai termoformati.

Analogamente all'uso di acciai ad altissima resistenza e di materiali termoplastici nelle fiancate e di alluminio per il cofano motore, all'ottimizzazione delle masse hanno contribuito anche l'impiego di magnesio nel supporto della plancia portastrumenti e di particolari varietà di acciaio ad altissima resistenza. Complessivamente, il notevole aumento dell'equipaggiamento di sicurezza rispetto al modello precedente non ha determinato un incremento del peso della vettura. Escludendo gli equipaggiamenti si ottiene, a seconda del modello, addirittura una riduzione del peso fino a 40 chilogrammi. Inoltre, l'intelligente mix di materiali favorisce anche la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi nel rapporto di quasi 50:50.

Ma la nuova BMW X6 marca dei primati anche a livello di aerodinamica. Air Curtain, Air Breather, il convogliamento ottimizzato dell'aria nella zona della coda, deflettori inseriti nei passaruota anteriori, le prese d'aria chiudibili attivamente sia nella sezione superiore che inferiore del frontale della vettura, utilizzate in singole varianti di modello, nonché numerosi dettagli hanno consentito di ridurre il coefficiente aerodinamico (valore c_x) fino a 0,32 (BMW X6 xDrive30d).

Protezione completa degli occupanti e protezione ottimizzata dei pedoni.

Per ottimizzare la protezione dei pedoni nella zona del frontale della vettura è stato creato uno spazio supplementare di deformazione. Inoltre, la nuova BMW X6 è dotata di un cofano motore attivo. In caso di collisione con un pedone o un ciclista, la sezione posteriore del cofano motore viene sollevata automaticamente. In questo modo si crea dello spazio di deformazione supplementare che riduce il rischio di lesioni. L'equipaggiamento di sicurezza di serie della nuova BMW X6 comprende inoltre airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura, nonché punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.



6. La nuova BMW X6 M50d: agilità potenziata, maggiore precisione, emozioni pure.

Al momento di lancio della seconda generazione della BMW X6 è pronta per partire anche l'automobile BMW M Performance, sviluppata sulla base della nuova Sports Activity Coupé. La nuova BMW X6 M50d viene alimentata da un motore diesel sei cilindri in linea da 3.000 cc con tecnologia M Performance TwinPower Turbo che eroga una potenza massima di 280 kW/381 CV. Le sue caratteristiche di guida sono contraddistinte da un'agilità straordinaria e un handling controllabile con la massima precisione. Analogamente al propulsore diesel più potente della gamma di motorizzazioni BMW, anche il cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti, il sistema di trazione integrale BMW xDrive, la particolare tecnica di assetto, il design della scocca aerodinamicamente ottimizzato e la configurazione del cockpit del modello sono firmati BMW M GmbH.

Il know-how della BMW M GmbH raccolto nel settore delle gare e nello sviluppo di automobili sportive ad alte prestazioni non è limitata solo a singoli interventi di modifica di componenti, ma si riflette anche nella tipica precisione M con la quale sono stati tarati l'equilibrio aerodinamico della nuova BMW X6 M50d, le caratteristiche prestazionali del motore, la configurazione dell'assetto e le prestazioni dei freni. L'automobile BMW M Performance si assicura così delle proprietà indipendenti, fortemente sportive, che vengono esaltate anche da puntuali tocchi di design e le quali trasformano il piacere di guida a bordo di un modello BMW della Serie X in un'esperienza emozionale unica.

Motore diesel sei cilindri in linea con esclusiva tecnologia M Performance TwinPower Turbo, potenza eccellente ed efficienza esemplare.

Il motore diesel sei cilindri in linea della nuova BMW X6 M50d costituisce un ulteriore esempio dell'eccellente competenza di sviluppo del BMW Group nel settore della propulsione. La tecnologia M Performance TwinPower Turbo del propulsore è composta da tre turbocompressori a fasi variabili, tarati per lavorare con la massima precisione, abbinati a un sistema d'iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici funzionanti a una pressione massima di 2.200 bar. In questo modo vengono raggiunti una potenza di picco di 280 kW/381 CV e una coppia massima di 740 Newtonmetri. Il motore della nuova BMW X6 M50d si distingue per offrire le tipiche caratteristiche di potenza di un propulsore M e assicurare la massima erogazione di potenza in

un ampio arco di regime. Questo è possibile grazie all'innovativo sistema di sovralimentazione. Il sistema è composto da due compressori relativamente piccoli e da un terzo di dimensioni più grandi la cui interazione è regolata con precisione in base alle richieste di potenza. A seconda della situazione di guida, vengono utilizzati in modo ottimale sia la bassa coppia d'inerzia dei compressori più piccoli, così da assicurare una rapidità di risposta particolarmente elevata, come anche la cooperazione con il compressore più grande per generare una pressione di sovralimentazione possibilmente elevata. La nuova BMW X6 M50d accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi (-0,1 secondi rispetto al modello precedente); le impressionanti riserve di potenza sono assicurate anche a velocità superiori, per esempio per eseguire delle riprese sportive.

Contemporaneamente, il consumo di carburante nel ciclo combinato dell'automobile BMW M Performance è stato ridotto del 14 per cento. Adesso è di solo 6,6 litri per 100 chilometri, mentre le emissioni di CO₂ sono di 174 grammi per chilometro. La nuova BMW X6 M50d si presenta così come un simbolo di efficienza affascinante, realizzata a un livello prestazionale particolarmente elevato.

Per garantire una conversione ottimale della potenza motore in dinamica di guida, sia il cambio sportivo Steptronic a otto rapporti che il sistema BMW xDrive sono stati tarati con la massima precisione in base alle caratteristiche di performance del motore. Nel sistema di trazione integrale della nuova BMW X6 M50d una taratura specifica M, a dinamica ottimizzata, assicura un esercizio che privilegia l'asse posteriore anche nella guida dinamica in curva. Infatti, nella guida in curva, quando la vettura si trova ancora in uno stato di guida stabile una quota superiore della coppia motrice viene trasmessa all'asse posteriore, così da aumentare l'agilità della vettura ed evitare dei fenomeni di sottosterzo.

Assetto specifico M assicura delle caratteristiche di handling precise.

In più, la tecnica di assetto della nuova BMW X6 M50d, sviluppata appositamente per il nuovo modello, crea le basi per le tipiche caratteristiche di handling M, controllabili anche in situazioni altamente dinamiche. L'Assetto adattivo M della nuova BMW X6 M50d, di serie, comprende Dynamic Damper Control e ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello dell'asse posteriore. I sistemi di molle ed ammortizzatori sono dotati di una configurazione specifica M, come anche i cuscinetti di supporto, il sistema di elastocinematismo dell'asse anteriore e posteriore e la linea caratteristica del Servotronic del servosterzo elettromeccanico. Le risultanti caratteristiche M nel comportamento di guida sono dei movimenti di rollio ridotti e una

direzionalità particolarmente elevata nelle manovre di sterzo, inoltre la formazione lineare di forze trasversali durante la guida dinamica in curva. Il collegamento rigido della scocca, la taratura rigida di molle ed ammortizzatori e la linea caratteristica diretta della servoassistenza si percepiscono con maggiore intensità nelle modalità di guida "SPORT" e "SPORT+", attivabili premendo il tasto di selezione della modalità di guida. Nella nuova BMW X6 M50d la differenza rispetto alla configurazione "COMFORT" è particolarmente marcata.

A richiesta, per la nuova BMW X5 M50d è disponibile anche il pacchetto Assetto adattivo Dynamic che comprende Dynamic Performance Control con ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote posteriori (Torque Vectoring) e la stabilizzazione attiva antirollio. Grazie a questi sistemi, anche nella nuova BMW X6 M50d aumenta nuovamente la dinamica in curva e si riduce ulteriormente il coricamento della scocca durante i cambi di direzione.

Il grande impianto frenante con dischi freni anteriori da 385 millimetri e dischi posteriori da 345 millimetri assicura dei potenti valori di decelerazione, costanti anche in presenza di carichi elevati. I cerchi in lega M di serie da 19 pollici con styling a raggi sdoppiati sono dotati di pneumatici differenziati, analogamente ai cerchi in lega M da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati, offerti come optional.

Design della scocca con caratteristiche di aerodinamica ottimizzate e tocchi stilistici che ne accentuano la sportività.

Il carattere indipendente della BMW X6 M50d viene sottolineato da una serie di tocchi stilistici sia all'esterno che nell'allestimento dell'abitacolo.

Componenti della scocca aerodinamicamente ottimizzati si uniscono ad elementi marcati di sportività per creare un'immagine nel tipico stile di un'automobile BMW M Performance. Grosse prese d'aria, la grembiatura anteriore disegnata appositamente, muscolosi longheroni laterali sottoporta e un diffusore inserito nella grembiatura posteriore contribuiscono ad ottimizzare l'afflusso d'aria di raffreddamento del motore e a ottimizzare l'equilibrio aerodinamico durante la guida ad alta velocità.

Ulteriori elementi tipici del design esterno della nuova BMW X6 M50d sono le asticelle orizzontali in ferric grey inserite nelle prese d'aria esterne, i rivestimenti protettivi lungo il bordo inferiore della scocca verniciati interamente nel colore della carrozzeria, la BMW Individual Shadow Line lucida, calotte degli specchietti retrovisori esterni in ferric grey e le coperture dei terminali di scarico in nero cromato, dalla forma trapezoidale, nello stile di un motore a otto cilindri.

Interni: un ambiente ideale per un divertimento di guida sportivo.

Grazie al design accurato e alla selezione ricercata dei materiali, gli interni della nuova BMW X6 M50d offrono l'ambiente ideale per un piacere di guida d'ispirazione fortemente sportiva. L'automobile BMW M Performance è equipaggiata di serie con sedili in pelle/Alcantara, volante in pelle M e modanature interne nella variante alluminio esagonale. Ulteriori tocchi di design che ne esaltano il carattere indipendente sono il cielo del tetto colore antracite, il poggiatesta M per il guidatore, battitacco dal design esclusivo, la scritta "X6 M50d" generata elettronicamente nella strumentazione combinata e il selettore di marcia con il logo M.

7. L'offerta BMW Individual per la nuova BMW X6: carattere forte e stile esclusivo.



Il fascino esclusivo ed inconfondibile della nuova BMW X6 raggiunge il proprio massimo livello con gli optional di BMW Individual, messi a punto esclusivamente per il nuovo modello. L'offerta di BMW Individual a livello di verniciature, di cerchi in lega e di interni, che sarà disponibile sin dal momento di lancio, offre delle possibilità affascinanti per trasformare una vettura straordinaria in un esemplare unico che soddisfa sia le preferenze personali del suo proprietario che i più sofisticati criteri di qualità.

Nella configurazione di una vettura, BMW Individual è sinonimo del più alto livello di orientamento verso il cliente e di possibilità espressione dello stile personale. Tutti gli equipaggiamenti creati per la Sports Activity Coupé soddisfano i criteri più sofisticati a livello di design, di selezione dei materiali e di qualità di lavorazione, sia per il look esterno che per gli interni. BMW Individual è in grado di accontentare anche richieste particolarmente originali, fino all'esemplare unico costruito nella manifattura BMW Individual.

Per un look brillante: le vernici BMW Individual.

Optando a favore di una vernice BMW Individual il guidatore di una nuova BMW X6 lascia riconoscere già a prima vista il suo amore per l'esclusività. Grazie al processo di verniciatura che prevede fino a sette strati di vernice e l'aggiunta di particolari pigmenti di colore, le verniciature BMW Individual creano degli affascinanti riflessi cangianti, una brillantezza straordinaria e un incomparabile effetto di profondità. A seconda della prospettiva e delle condizioni di luce, si manifestano nuove sfumature cromatiche che conferiscono alla vernice un carattere vivace ed affascinante. Per la nuova BMW X6 sono disponibili le vernici BMW Individual rubinschwarz metallizzato, azuritschwarz metallizzato, pyritbraun metallizzato perlsilber metallizzato.

Tutte le vernici della carrozzeria sono combinabili con la BMW Individual Shadow Line lucida oppure con la BMW Individual Exterior Line Aluminium satinato. In più, l'immagine particolarmente espressiva viene completata da cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling dei raggi a V e da pneumatici differenziati.

Esclusività dei materiali e della lavorazione: equipaggiamento ampliato in pelle Merino BMW Individual e modanature interne BMW Individual.

Durante un viaggio con la nuova BMW X6, materiali pregiati e una selezione cromatica raffinata per le superfici dei sedili e delle varie zone dell'abitacolo apportano un contributo essenziale al benessere a bordo. L'equipaggiamento ampliato in pelle Merino si distingue per essere realizzato con delle materie prime esenti da difetti e per una lavorazione particolarmente dolce. I pellami utilizzati per i sedili, i pannelli interni delle porte, la consolle centrale, i braccioli e la maniglie interne delle porte conservano così la loro struttura naturale, a pori aperti, restando traspiranti e offrendo il massimo comfort. La superficie soffice, a fiore fino, è estremamente elegante. L'equipaggiamento ampliato in pelle Merino è a disposizione nelle tinte rauchweiss, muskat, taupe, criollobraun e amarobraun sia per il sedile comfort che sportivo. Come integrazione viene offerta la plancia portastrumenti BMW Individual rivestita in pelle, che comprende pelle Nappa nera o scotch scuro nella sezione superiore e pelle Merino nella tinta dell'allestimento nella sezione inferiore.

Per un abbinamento ideale con il colore della pelle selezionato sono a disposizione tre varianti di modanature interne BMW Individual. Oltre alla vernice da pianoforte nera, per la nuova BMW X6 vengono offerte le varianti in legno pregiato Sen marrone chiaro e frassino vulcano marrone. All'ambiente esclusivo degli interni contribuisce anche il cielo del tetto BMW Individual in Alcantara antracite, scotch scuro e rauchweiss. In più, vengono offerti i battitacco illuminati con la scritta BMW Individual, il frigo box asportabile BMW Individual e il volante in pelle BMW Individual con intarsi in legno nobile e un listello decorativo nello stile scelto per le modanature interne.



8. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X6: il collegamento intelligente in rete è sempre a bordo.

La nuova BMW X6 offre le premesse ideali per il caratteristico piacere di guidare. Non stupisce dunque che la gamma di BMW ConnectedDrive disponibile per la Sports Activity Coupé sia particolarmente ampia. Gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità ottimizzano la sicurezza attiva, il comfort e le possibilità di utilizzare le offerte d'infotainment. La varietà delle funzioni per realizzare un collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e resto del mondo è unico nel segmento di appartenenza della nuova BMW X6.

L'offerta di BMW ConnectedDrive è suddivisa in due settori. I sistemi di assistenza del guidatore offrono informazioni in base alle esigenze e alla situazione momentanea e servono tra l'altro favorire la concentrazione sul traffico, supportando il guidatore in situazioni di guida particolarmente impegnative o non confortevoli. Le BMW ConnectedDrive Services e Apps mettono a disposizione numerose funzioni che, attraverso un collegamento di telefonia mobile o via internet, propongono informazioni ed entertainment per un'esperienza di guida sicura, confortevole e interessante. Il comando intuitivo delle funzioni, che richiede solo una distrazione minima del guidatore dall'osservazione del traffico, viene assicurata dal sistema iDrive di serie, composto da Control Display, Controller sulla consolle centrale e tasti Preferiti. In combinazione con l'optional sistema di navigazione Professional, il monitor centrale di bordo misura 10,25 pollici; inoltre, il Touch Controller con superficie sensibile allo sfioramento consente d'inserire anche caratteri alfanumerici.

Pacchetto di sicurezza Driving Assistant: di serie nella nuova BMW X6.

Oltre alla regolazione della velocità con funzione frenante, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6 include anche il pacchetto di sicurezza **Driving Assistant**. Questo sistema di assistenza del guidatore su base di telecamera include **Lane Departure Warning**, utilizzabile a velocità superiori ai 70 km/h, che avverte il guidatore attraverso un segnale ottico nella strumentazione combinata e una vibrazione lungo la corona del volante quando sta per abbandonare involontariamente la corsia, nonché **l'avvertimento di rischio d'investimento di persone e di tamponamento con funzione frenante**.

Il sistema registra le vetture che precedono e, nel campo di velocità fino a 60 km/h, anche le persone che si trovano su una possibile rotta di collisione. Non appena il sistema riconosce una situazione di rischio il guidatore viene avvertito attraverso dei segnali ottici ed acustici. Per abbreviare lo spazio di arresto il sistema provvede contemporaneamente a predisporre l'impianto frenante. A velocità fino a 60 km/h viene introdotta inoltre la frenata di emergenza a decelerazione media che riduce la velocità e avverte il guidatore della situazione critica.

Optional: Driving Assistant Plus incluso Assistente di guida in colonna in autostrada.

Un supporto ancora più completo lo mette a disposizione l'optional **Driving Assistant Plus**. Oltre alle funzioni del Driving Assistant il sistema offre **l'Active Cruise Control con funzione Stop & Go**, aumentando così il comfort e la sicurezza, soprattutto nel traffico lento e nelle situazioni di guida in colonna. A velocità fino a 210 km/h il guidatore può delegare al sistema la regolazione della distanza rispetto al veicolo che precede. Una combinazione di telecamera frontale e sensori radar full-range registra le vetture che precedono o che sono ferme. Qualora il guidatore non dovesse reagire all'avvertimento di un imminente tamponamento, Driving Assistant Plus decelera automaticamente la vettura e, se necessario, la frena fino alla massima decelerazione possibile.

Le funzionalità di Driving Assistant Plus includono anche **l'Assistente di guida in colonna in autostrada**. Fino alla velocità di 60 km/h il sistema esonera il guidatore non solo dalla regolazione della velocità rispetto al veicolo che precede ma provvede anche a mantenere automaticamente la corsia. Utilizzando il sistema di servoassistenza, l'Assistente di guida in colonna provvede a mantenere la vettura in modo sicuro al centro della corsia – a condizione che il guidatore abbia una mano sul volante.

Il sistema **Speed Limit Info** visualizza nella strumentazione combinata il limite di velocità momentaneamente valido, come anche eventuali divieti di sorpasso. Il sistema **Lane Change Warning**, anch'esso disponibile come optional, analizza la situazione del traffico nelle corsie parallele, così da evitare delle situazioni pericolose al momento di cambio di corsia e di sorpasso. Quando il guidatore intende passare a un'altra corsia, già a una velocità di 20 km/h egli viene avvertito da un segnale ottico e una vibrazione al volante che nella zona critica dietro o accanto alla BMW X6 si trova un'altra vettura.

Adesso è facile cercare un parcheggio e posteggiare:

BMW Park Assistant.

Ulteriore comfort nella guida in città lo offre soprattutto il

BMW Park Assistant, disponibile come optional per la nuova BMW X6. Il sistema supporta il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi posizionati parallelamente alla strada. Una volta attivato il Park Assistant attraverso un pulsante, la nuova BMW X6 viene manovrata automaticamente nel parcheggio libero selezionato. Il sistema esegue non solo i giri di sterzo necessari per parcheggiare con precisione, ma anche l'attivazione dei pedali dell'acceleratore e del freno e la selezione delle marce.

Un'ulteriore assistenza nelle manovre di parcheggio la mettono a disposizione il **Park Distance Control** (PDC) con sensori integrati nella sezione frontale e nella coda della vettura (di serie nella BMW X6 M50d) e gli optional **telecamera di retromarcia** e **Surround View** che visualizza sul Control Display un'immagine a 360 gradi della vettura e della zona circostante. La funzione Panorama View della zona anteriore e posteriore facilita l'osservazione del traffico trasversale all'uscita da passi carrabili. L'immagine generata dalle telecamere viene visualizzata sul Control Display; inoltre, un segnale di avvertimento visivo attira l'attenzione del guidatore su oggetti che si avvicinano lateralmente alla vettura.

In situazioni critiche, l'optional **Active Protection** contribuisce con numerose attività a ridurre le conseguenze di un eventuale infortunio. A questo scopo vengono chiusi i cristalli laterali ed, eventualmente, anche il tetto scorrevole, vengono strette le cinture dei sedili anteriori e lo schienale del passeggero viene spostato in posizione verticale. Active Protection comprende adesso anche l'Assistente di stanchezza che analizza il comportamento di guida e propone eventualmente una pausa.

Tutto sotto controllo: display multifunzione della strumentazione, BMW Head-Up Display, luci fendinebbia a LED, BMW Selective Beam, BMW Night Vision.

Un altro optional unico nel segmento dei modelli BMW della Serie X è il display multifunzionale della strumentazione. Questa variante dell'unità di visualizzazione del cockpit che misura 10,25 pollici si orienta alla modalità di guida selezionata con l'apposito tasto. La rappresentazione grafica e i colori utilizzati distinguono chiaramente tra le varie modalità di guida. Nella modalità di guida COMFORT la strumentazione combinata visualizza l'immagine classica dei quattro strumenti circolari. Nella modalità ECO PRO il contagiri si trasforma nell'indicazione EfficientDynamics. Nella modalità di guida SPORT il tachimetro visualizza la velocità sotto forma di un grande numero digitale al

centro del quadrante, mentre al centro del contagiri viene rappresentata la marcia inserita.

Nella BMW X6 il BMW Head-Up Display, che utilizza l'intero spettro cromatico per proiettare le principali informazioni sulla guida sul parabrezza, è stato completato da ulteriori contenuti. Qualora necessario, nel campo visivo diretto del guidatore vengono visualizzate anche le liste dei contatti telefonici e del programma di entertainment. Inoltre, grazie a grafici a rappresentazione tridimensionale, oltre alla velocità vengono visualizzati anche i messaggi di Check-Control, informazioni relative alla navigazione inclusi suggerimenti di deviazione, limiti di velocità e divieti di sorpasso, nonché altre informazioni dei sistemi di assistenza del guidatore.

Di notte, il piacere di guidare e la sicurezza vengono aumentati dagli optional proiettori adattivi a LED con BMW Selective Beam per un utilizzo ottimale della luce abbagliante, dalle luci fendinebbia a LED, così come dai proiettori adattivi a LED, incluso l'High Beam Assistant antiriflesso con copertura automatica e dinamica dei proiettori. Inoltre, per la nuova BMW X6 viene offerto il nuovo sistema di visione notturna BMW Night Vision che oltre al riconoscimento di persone ed animali comprende adesso anche il sistema Dynamic Light Spot. Dynamic Light Spot fornisce un'immagine video in tempo reale che visualizza sul Control Display persone, animali più grandi e altri oggetti ad emissione di calore anche quando si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori e avvisa il guidatore in caso di rischio di collisione. Il Dynamic Light Spot viene generato da un proiettore speciale che devia un fascio luminoso sulle persone o sugli animali individuati, così da fare riconoscere in tempo al guidatore un eventuale pericolo.

Di serie: chiamata di soccorso intelligente con rilevazione automatica della posizione.

La nuova BMW X6 è equipaggiata di serie con una carta SIM integrata. Questa carta SIM è la premessa per l'utilizzo della chiamata di soccorso intelligente con rilevazione automatica della posizione della vettura e riconoscimento della gravità dell'infortunio e viene offerta di serie in numerosi mercati. In caso di crash, l'attuale generazione del sistema trasmette le informazioni più importanti, come la posizione della vettura alla precisione di un metro, il numero di telaio, il tipo di veicolo, il colore dell'automobile e i dati raccolti dai sensori della vettura al Call Center BMW. Il sistema rileva inoltre quante persone sono a bordo della vettura, gli airbag gonfiati e l'intensità della collisione. Questo migliora le possibilità di allarmare le squadre di soccorso rapidamente e in modo adeguato alla situazione.

Collegamento in rete perfetto con i servizi BMW ConnectedDrive sempre a disposizione.

Inoltre, la carta SIM integrata consente di trasmettere i dati dei BMW TeleServices, l'utilizzo di internet e il servizio d'informazione telefonico definito Concierge Service che i clienti BMW ConnectedDrive possono utilizzare per esempio per prenotare un albergo, cercare indirizzi e numeri telefonici o informarsi su orari di apertura, nonché per le funzioni a distanza del portale BMW Online. In combinazione con il sistema di navigazione Professional è a disposizione anche la funzione Real Time Traffic Information che fornisce al guidatore delle informazioni precise sul traffico e messaggi relativi a code.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X6 include anche un impianto viva voce con porta USB. Le funzioni di Office trasformano la Sports Activity Coupé in un ufficio mobile, attraverso il telefono del cliente oppure la carta SIM integrata nella vettura. E-mail, appuntamenti, contatti, dati del calendario e appunti vengono visualizzati sul Control Display. La funzione di dettato traduce gli appunti pronunciati dal guidatore in testo scritto che successivamente può venire inviato via sms oppure e-mail.

Grazie alle app, numerosi servizi di BMW ConnectedDrive sono integrabili anche dopo l'acquisto della vettura attraverso lo smartphone o la carta SIM integrata nella vettura. Questi comprendono per esempio le funzioni di web-radio oppure l'utilizzo di servizi di social network come Facebook e Twitter oppure l'offerta di Online Entertainment di BMW ConnectedDrive con l'accesso a oltre 24 milioni di brani musicali e migliaia di audiolibri. Grazie al concetto flessibile delle app, è possibile scaricare non solo le applicazioni sviluppate dal BMW Group, bensì anche applicazioni "BMW Apps ready", sviluppate da terzi.

9. Dati tecnici. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive50i		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4909 / 1989 / 1702
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1640 / 1706
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	14,9
Olio motore ¹⁾	l	9,0
Massa a vuoto DIN/UE	Kg	2170 / 2245
Carico utile DIN	kg	715
Peso complessivo legale	kg	2885
Carico per asse ant./ post.	kg	1385 / 1570
Carico trainabile (12 %)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 140
Capacità bagagliaio	l	580 – 1525
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,35 x 2,83
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V / 8 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e comando valvole variabile (VALVETRONIC)	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/ alesaggio	mm	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min RON 91
Potenza	kW/CV	330 / 450
a giri	g/min	5500 – 6000
Coppia	Nm	650
a giri	g/min	2000 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105 / bagagliaio
Alternatore	AW	210 / 2940
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio braccio trasversale con principio a doppio snodo, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, optional: ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e pistone unico	
Diametro	mm	385 x 36 / ventilati
Freni posteriori	a disco, pinza fissa e pistone unico	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, blocco automatico del differenziale (ADB-X), controllo guida in discesa HDC; optional in combinazione con i pacchetti adattivi di assetto Comfort, Dynamic e Professional e con l'assetto adattivo M: Dynamic Damper Control, stabilizzazione attiva del rollio, Dynamic Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	19,1
Pneumatici ant./ post.		255/50 R19 107 W XL RSC
Cerchi ant./ post.		9J x 19 lega

BMW X6 xDrive50i			
BMW ConnectedDrive			
Comfort	optional: Concierge Services, telefunzioni, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, Google Services, notiziario, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di Office, Bluetooth Audio Streaming e update online di brani musicali online, app		
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control, BMW Selective Beam, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento di persone e animali e Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Park Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, avvertimento rischio di tamponamento e investimento pedoni con funzione frenante, Active Cruise Control con funzione Stop & Go e decelerazione fino all'arresto, assistente guida in colonna in autostrada, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, Active Protection con assistente di attenzione, chiamata di soccorso automatica/ampliata (di serie)		
Cambio			
Tipo	cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		6,6
Potenza specifica	kW/l		75,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	4,8
	0-1000 m	s	4)
Velocità massima	km/h		250
Caratteristiche fuoristrada			
Angolo di sbalzo ant./post.	°		25,0 / 22,5
Angolo di dosso	°		20,0
Luce da terra a peso a vuoto	mm		212
Altezza di guado (a 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
Misure	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (EPS), funzione auto start/stop, modalità ECO PRO con modalità sailing, pompa dell'olio a portata regolata, pompa del carburante controllata dal regime, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, prese d'aria attive, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
BMW EfficientDynamics di serie			
Consumo nel ciclo di prova ECE³⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100km		13,0
extraurbano	l/100km		7,7
combinato	l/100km		9,7
CO ₂	g/km		225
con cerchi 9J x 19 anteriori, 10J x 19 posteriori e pneumatici 255/50 R19 anteriori, 285/45 R19 posteriori, con cerchi 10J x 20 anteriori, 11J x 20 posteriori e pneumatici 275/40 R20 anteriori, 315/35 R20 posteriori			
urbano	l/100km		13,1
extraurbano	l/100km		7,8
combinato	l/100km		9,7
CO ₂	g/km		227
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)
Tutti i dati tecnici sono provvisori

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ con optional carico da traino superiore (singoli mercati)

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4909 / 1989 / 1702
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1640 / 1706
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	12,6
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	Kg	2065 / 2140
Carico utile DIN	kg	715
Peso complessivo legale	kg	2780
Carico per asse ant./ post.	kg	1330 / 1540
Carico trainabile (12 %)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 140
Capacità bagagliaio	l	580 – 1525
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,83
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta, Common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1800 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	2993
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	190 / 258
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	560
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105 / bagagliaio
Alternatore	AW	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio braccio trasversale con principio a doppio snodo, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, optional: ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e pistone unico	
Diametro	mm	332 x 30 / ventilati
Freni posteriori	a disco, pinza fissa e pistone unico	
Diametro	mm	320 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, blocco automatico del differenziale (ADB-X), controllo guida in discesa HDC; optional in combinazione con i pacchetti adattivi di assetto Comfort, Dynamic e Professional e con l'assetto adattivo M: Dynamic Damper Control, stabilizzazione attiva del rollio, Dynamic Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	19,1
Pneumatici ant./ post.		255/50 R19 107 W XL RSC
Cerchi ant./ post.		9J x 19 lega

BMW X6 xDrive30d			
BMW ConnectedDrive			
Comfort		optional: Concierge Services, telefunzioni, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment		optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, Google Services, notiziario, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di Office, Bluetooth Audio Streaming e update online di brani musicali online, app	
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control, BMW Selective Beam, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento di persone e animali e Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Park Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, avvertimento rischio di tamponamento e investimento pedoni con funzione frenante, Active Cruise Control con funzione Stop & Go e decelerazione fino all'arresto, assistente guida in colonna in autostrada, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, Active Protection con assistente di attenzione, chiamata di soccorso automatica/ampliata (di serie)	
Cambio			
Tipo		cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,9
Potenza specifica		kW/l	63,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,7
	0-1000 m	s	4)
Velocità massima		km/h	230
Caratteristiche fuoristrada			
Angolo di sbalzo ant./post.		°	25,0 / 22,5
Angolo di dosso		°	20,0
Luce da terra a peso a vuoto		mm	212
Altezza di guado (a 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
Misure		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (EPS), funzione auto start/stop, modalità ECO PRO con modalità sailing, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, prese d'aria attive, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
BMW EfficientDynamics di serie			
Consumo nel ciclo di prova ECE³⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100km	6,7	
extraurbano	l/100km	5,5	
combinato	l/100km	6,0	
CO ₂	g/km	157	
con cerchi 9J x 19 anteriori, 10J x 19 posteriori e pneumatici 255/50 R19 anteriori, 285/45 R19 posteriori, con cerchi 10J x 20 anteriori, 11J x 20 posteriori e pneumatici 275/40 R20 anteriori, 315/35 R20 posteriori			
urbano	l/100km	6,8	
extraurbano	l/100km	5,6	
combinato	l/100km	6,0	
CO ₂	g/km	159	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)
Tutti i dati tecnici sono provvisori

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ con optional carico da traino superiore (singoli mercati)

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4909 / 1989 / 1702
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1640 / 1700
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	15,4
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	Kg	2185 / 2260
Carico utile DIN	kg	715
Peso complessivo legale	kg	2900
Carico per asse ant./ post.	kg	1400 / 1570
Carico trainabile (12 %)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 140
Capacità bagagliaio	l	580 – 1525
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,36 x 2,83
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia M Performance TwinPower Turbo con tre turbocompressori, sovralimentazioni a fasi variabili e geometria variabile della turbina iniezione diretta Common-rail (pressione max. d'iniezione: 2200 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	2993
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,0
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	280 / 381
a giri	g/min	4000 – 4400
Coppia	Nm	740
a giri	g/min	2000 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105 / bagagliaio
Alternatore	A/W	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo, taratura di molle e ammortizzatori specifici M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV con elastocinematismo, taratura di molle e ammortizzatori specifici M, sospensione delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco e pinza fissa con due pistoni	
Diametro	mm	385 x 36 / ventilati
Freni posteriori	a disco, pinza fissa e pistone unico	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, blocco automatico del differenziale (ADB-X), controllo guida in discesa HDC; optional in combinazione con il pacchetto adattivo di assetto Dynamic: stabilizzazione attiva del rollio, Dynamic Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	19,1
Pneumatici ant./ post.	255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC	
Cerchi ant./ post.	9J x 19 lega / 10J x 19 lega	

BMW X6 M50d			
BMW ConnectedDrive			
Comfort	optional: Concierge Services, telefunzioni, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, Google Services, notiziario, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di Office, Bluetooth Audio Streaming e update online di brani musicali online, app		
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control, BMW Selective Beam, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento di persone e animali e Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Park Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, avvertimento rischio di tamponamento e investimento pedoni con funzione frenante, Active Cruise Control con funzione Stop & Go e decelerazione fino all'arresto, assistente guida in colonna in autostrada, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, Active Protection con assistente di attenzione, chiamata di soccorso automatica/ampliata (di serie)		
Cambio			
Tipo	cambio sportivo Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		7,8
Potenza specifica	kW/l		93,6
Accelerazione 0-100 km/h	s		5,2
0-1000 m	s		3)
Velocità massima	km/h		250
Caratteristiche fuoristrada			
Angolo di sbalzo ant./post.	°		25,0 / 22,5
Angolo di dosso	°		20,0
Luce da terra a peso a vuoto	mm		212
Altezza di guado (a 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
Misure	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico (EPS), funzione auto start/stop, modalità ECO PRO con modalità sailing, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, lightweight design intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, prese d'aria attive, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova ECE			
con pneumatici di serie:	l/100 km		7,2
urbano	l/100 km		6,3
extraurbano	l/100 km		6,6
combinato	g/km		174
Classe antinquinamento			Euro 6

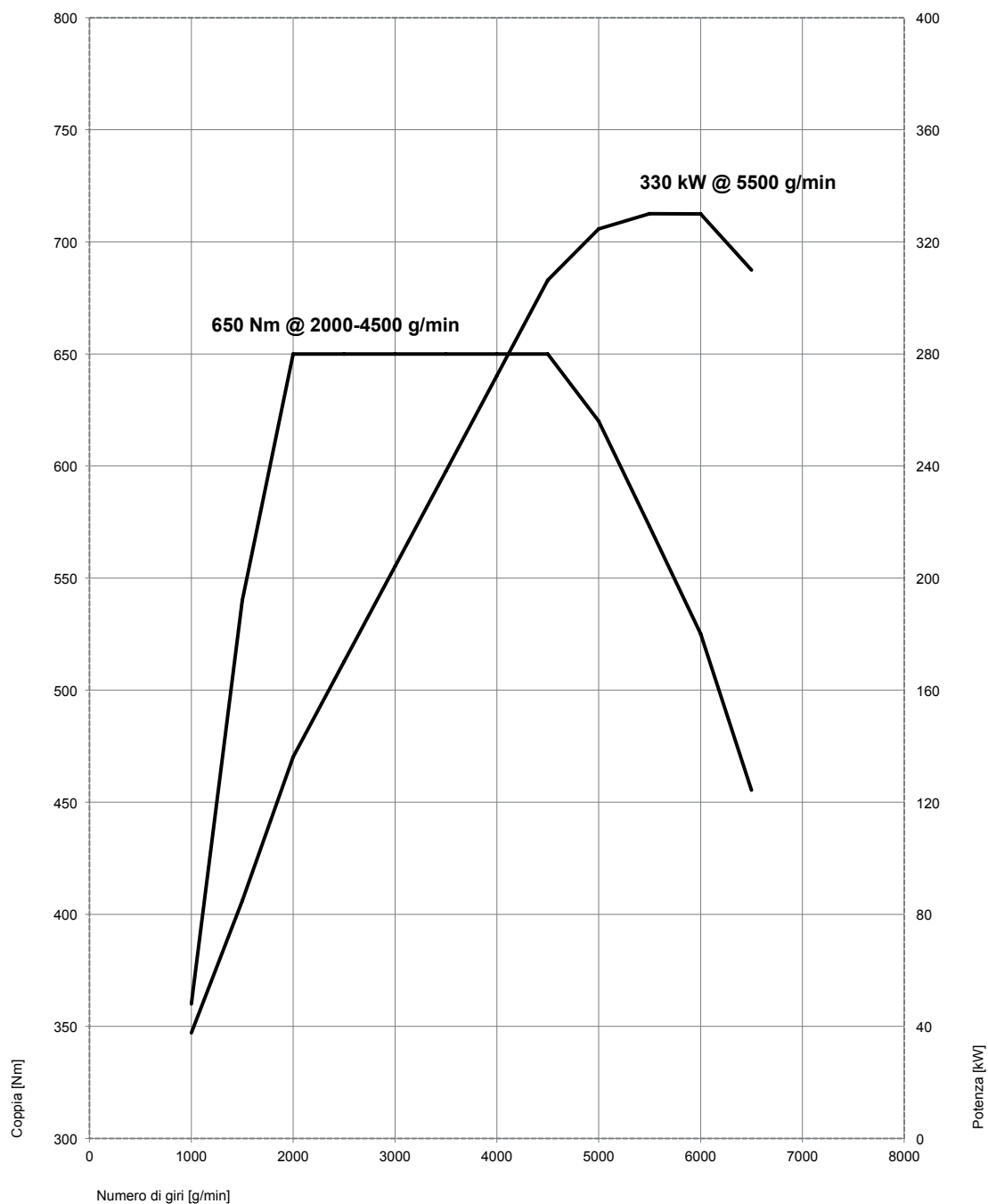
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)
Tutti i dati tecnici sono provvisori

¹⁾ quantità cambio olio

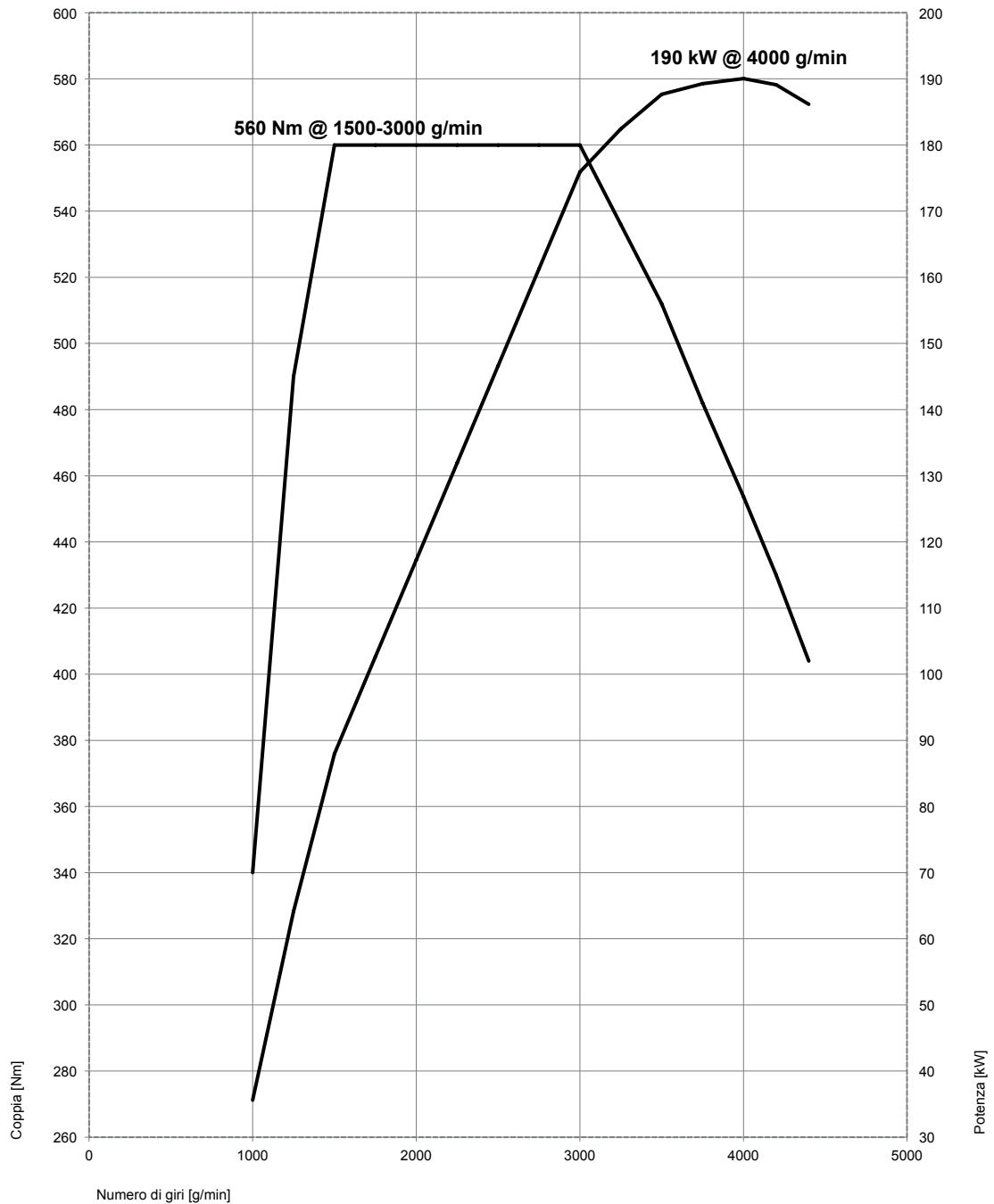
²⁾ con optional carico da traino superiore (singoli mercati)

³⁾ dati non ancora disponibili

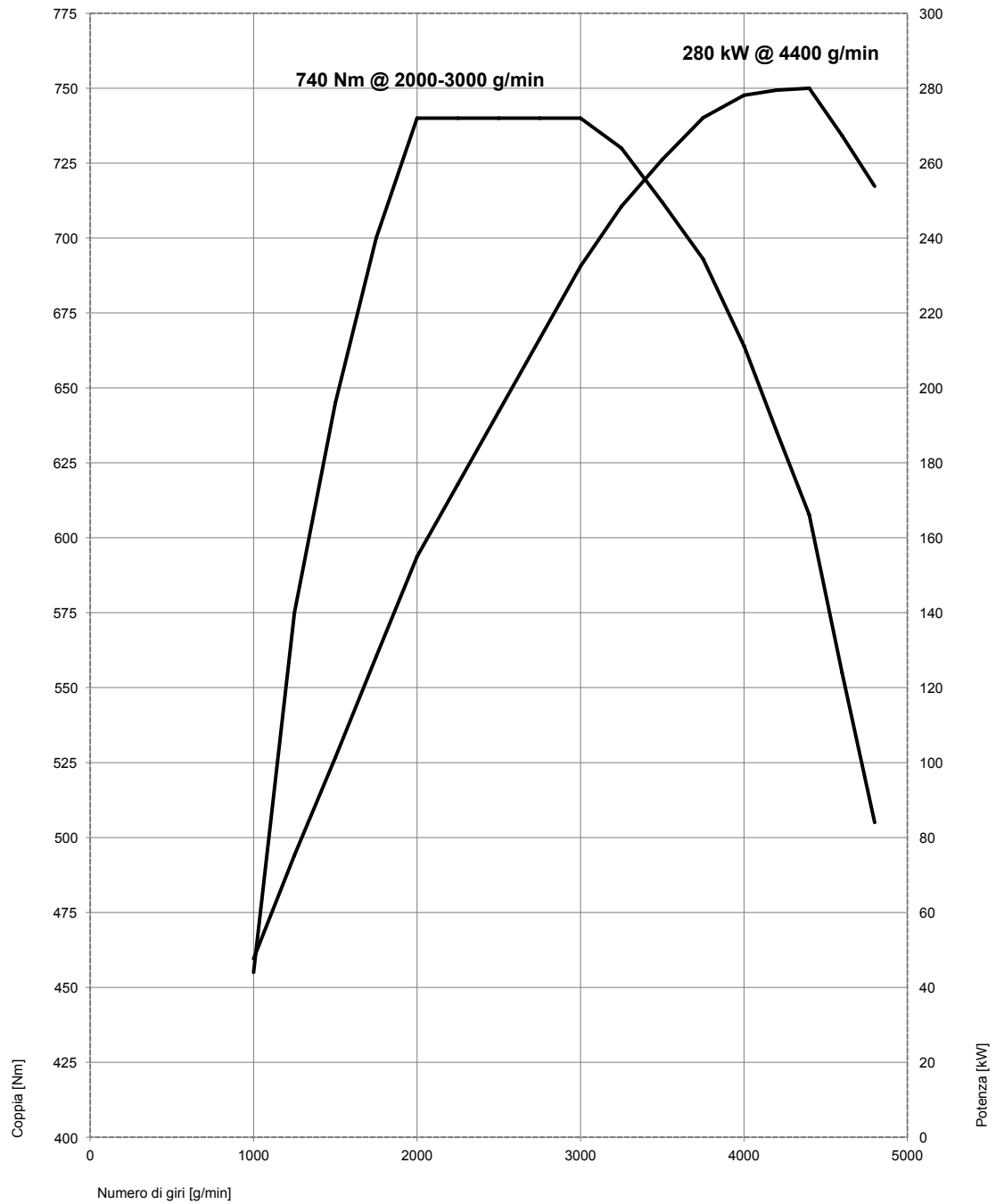
10. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive30d.



BMW X6 M50d.



11. Dimensioni esterne ed interne.

La nuova BMW X6.

