

Новый BMW X6. Содержание.



1. Неповторимый и неотразимый: новый BMW X6. (Краткое изложение)	2
2. Дизайн: энергичность и атлетизм.	5
3. Оснащение, линия отделки Design Pure Extravagance и M Спорт пакет: для большей функциональности и эксклюзивности.	8
4. Двигатели, коробка передач и система полного привода BMW xDrive: внушительная мощность, образцовая эффективность.	12
5. Ходовая часть и кузов: симбиоз динамики и комфорта.	17
6. Новый BMW X6 M50d: более высокий динамический потенциал, обостренная точность, чистые эмоции.	20
7. Предложение BMW Individual для нового BMW X6: ярко выраженный характер в эксклюзивном стиле.	24
8. BMW ConnectedDrive в новом BMW X6: интеллектуальное сетевое взаимодействие на любых дорогах.	26
9. Технические характеристики.	32
10. Диаграммы мощности и крутящего момента.	41
11. Размеры кузова и салона.	44



1. Неповторимый и неотразимый: новый BMW X6. (Краткое изложение)

Новый BMW X6 с его солидной и яркой внешностью и непревзойденными динамическими качествами подтверждает статус законодателя мод в своем классе и обеспечивает ни с чем не сравнимое удовольствие от вождения. Второе поколение спортивно-активного купе (SAC – Sports Activity Coupé), объем продаж которого во всем мире уже составил почти 250 000 экземпляров, занимает особое положение на фоне конкурентов благодаря своему неотразимому внешнему виду, выдающимся характеристикам, а также роскошному интерьеру и инновационным технологиям.

В энергичном дизайне нового BMW X6 спортивная мощь и универсальность модели BMW X гармонизирует с элегантностью, типичной для купе марки BMW. В просторном салоне специфические для модели элементы дизайна органично сочетаются со спортивной и роскошной атмосферой. Благодаря привлекательным пакетам отделки и оснащения можно еще больше акцентировать эксклюзивный стиль нового BMW X6. Линия отделки Design Pure Extravagance расставляет эффектные акценты как в экстерьере, так и в интерьере. M Спорт пакет дополнительно подчеркивает неординарные динамические качества автомобиля. Кроме того, с самого начала продаж предлагается программа BMW Individual со специально подобранным для данной модели набором опций.

Эксклюзивным является и серийное оснащение нового BMW X6, существенно расширенное по сравнению с моделью предыдущего поколения. Биксеноновые фары, 19-дюймовые легкосплавные колесные диски, автоматический привод крышки багажника и 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic, включая подрулевые лепестки, входят в базовую комплектацию автомобиля, равно как и кожаная отделка салона, двухзонный климат-контроль, салонное зеркало с автоматическим затемнением и система Driving Assistant, входящая в пакет технологий BMW ConnectedDrive. Для большей функциональности салона спинка заднего трехместного сиденья разделена в соотношении 40 : 20 : 40, что позволяет увеличить объем багажного отсека с 580 до 1525 литров (+75 литров по сравнению с моделью предыдущего поколения).

Превосходство и уверенность на дороге: ощутимо больше динамики, уменьшенный на 22 процента расход топлива и интеллектуальная система постоянного полного привода.

К моменту старта продаж нового BMW X6 (средний расход топлива: 6,0 – 9,7 л/100 км; средние выбросы CO₂: 157 – 225 г/км) в декабре 2014 года линейка двигателей будет включать бензиновый V8 последнего поколения мощностью 330 кВт/450 л.с. для модели BMW X6 xDrive50i, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель мощностью 190 кВт/258 л.с. для модификации BMW X6 xDrive30d и еще один рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с тремя турбонагнетателями мощностью 280 кВт/381 л.с. для версии BMW X6 M50d. Технология BMW TwinPower Turbo, серийная 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic, пакет технологий BMW EfficientDynamics, оптимизированная масса и улучшенная аэродинамика позволили существенно повысить динамические характеристики нового BMW X6 при одновременном снижении расхода топлива в среднем на 22 процента. К весне 2015 года модельную линейку пополнят модификации BMW X6 xDrive35i (225 кВт/306 л.с.) и BMW X6 xDrive40d (230 кВт/313 л.с.).

Серийная интеллектуальная система полного привода BMW xDrive постоянно адаптируется к конкретной ситуации движения, обеспечивая оптимальную тягу, курсовую устойчивость и динамику при прохождении поворотов. Для повышения динамики движения в качестве опции она может быть дополнена адаптивными пакетами ходовой части, включая систему распределения крутящего момента Dynamic Performance Control.

Пакеты оснащения ходовой части для индивидуального выбора уровня спортивности и комфорта.

Система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control предлагается вместе с системой активного подавления кренов кузова Dynamic Drive в составе **адаптивного пакета ходовой части Dynamic**, который делает управляемость автомобиля еще более спортивной. Уровень комфорта можно дополнительно повысить благодаря задней пневмоподвеске и системе динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, являющихся составными частями **адаптивного пакета ходовой части Comfort** или адаптивной ходовой части M (базовая комплектация BMW X6 M50d и составной компонент M Спорт пакета для прочих вариантов модели), которая, помимо всего прочего, предусматривает более спортивную настройку подвески. В **адаптивном пакете ходовой части Professional** объединяются компоненты пакетов Comfort и Dynamic для максимального комфорта и удовольствия от вождения.

Инновационные опции и предложения в рамках программы BMW ConnectedDrive.

Адаптивные светодиодные фары, комфортный доступ, включая бесконтактное открывание и закрывание крышки багажника, и другое высокотехнологичное оснащение подчеркивают инновационный характер нового BMW X6. Для большего удовольствия и комфорта в поездке предлагаются, среди прочего, навигационная система Professional, включающая в себя также сенсорный контроллер, аудиосистема Bang & Olufsen класса High End с функцией объемного звучания и новая мультимедийная система Professional для задней части салона.

Широкий набор технологий в рамках программы BMW ConnectedDrive включает в себя уникальные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности. Так, например, в качестве опции предлагаются проекционный дисплей BMW, ассистент вождения Driving Assistant Plus с системой помощи при движении в пробке по автомагистрали, ассистент парковки BMW, система кругового обзора Surround View и система ночного видения BMW Night Vision с функцией динамического точечного освещения Dynamic Light Spot, а также все сервисы BMW ConnectedDrive и Online Entertainment. Функция интеллектуального экстренного вызова в новом BMW X6 входит в базовую комплектацию.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
Нормативные требования CO₂ (PDF - 2,7 МБ)

2. Дизайн: энергичность и атлетизм.



В дизайне кузова нового BMW X6 мощная и представительная внешность модели BMW X отлично гармонирует с типичной для купе марки BMW спортивной элегантностью, создавая в результате легко узнаваемый атлетичный силуэт. Характерные элементы дизайна – длинный капот, большая колесная база, короткий передний свес кузова и смещенная назад кабина – не оставляют сомнений в том, что перед Вами модель BMW. Высокая подоконная линия и большие колесные арки указывают на устойчивость и однозначно говорят о принадлежности этого спортивно-активного купе к семейству моделей BMW X.

Помимо высокой посадки, атмосферу роскоши в салоне нового BMW X6 создают элегантный дизайн и высококачественные материалы отделки. Ориентированная на водителя концепция кокпита, информационные дисплеи и инновационные элементы управления, а также в динамичные линии, плавно переходящие от передней панели на двери и таким образом визуально соединяющие весь интерьер, создают особенное спортивное настроение. Роскошную атмосферу можно дополнить, используя разнообразные комбинации цветов и материалов, которые позволят подчеркнуть – в зависимости от пожелания клиента – элегантный, мощный или спортивный характер нового BMW X6.

Дизайн экстерьера: динамичные пропорции, плавные линии и яркие акценты.

Динамичные пропорции и плавно очерченные линии подчеркивают спортивную динамику и маневренность автомобиля на дороге, а мощные и массивные элементы дизайна экстерьера указывают на его универсальность и внедорожные качества. BMW X6 обладает характерными признаками модели BMW X – это, прежде всего, X-образные контуры воздухозаборников в переднем бампере, защита днища матового серебристого цвета, подчеркнута мощный дизайн фирменной решетки радиатора и расположение двойных круглых основных и противотуманных фар. Большие блок-фары доходят до самых «ноздрей» решетки радиатора и заходят далеко на передние крылья. Изогнутые хромированные вставки и эффектное объемное оформление источников света подчеркивает технологичность серийных биксеноновых фар. В качестве опции для нового BMW X6 предлагаются адаптивные светодиодные фары.

Свой вклад в создание энергичного и атлетичного облика нового BMW X6 вносят также броские аэродинамические элементы: обтекатели на передних колесных арках, а также воздухозаборники по краям переднего бампера и воздуховоды в передних крыльях, которые снижают неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения в зоне колесных арок.

Сбоку новый BMW X6 прежде всего акцентирует внимание на характерные линии и пропорции. Клиновидная форма силуэта подчеркивается за счет рельефной выштамповки – характерного элемента дизайна автомобилей BMW в специфической для модели интерпретации. У нового BMW X6 боковая выштамповка выполнена в виде двух рельефных линий: начинаясь от передних колесных арок, она с постоянным небольшим подъемом проходит до задних дверных ручек. Здесь, чуть ниже первой линии, берет свое начало вторая линия выштамповки, которая в динамичном изгибе доходит до задних фонарей. Силуэт автомобиля одновременно олицетворяет спортивную мощь и солидность. Изящность нового BMW X6 достигается не только из-за купеобразной линии крыши, но и благодаря элегантному и утонченному интерьеру.

При виде сзади горизонтальные линии подчеркивают ширину и устойчивость нового BMW X6 на дороге. Оформление поверхностей в зоне открывающейся широко вверх крышки багажника, мощно «вылепленного» бампера с плоской юбкой подчеркивает мощную спортивность автомобиля. Разделенные на две части L-образные задние фонари за счет своего трехмерного оформления со светящимися светодиодными полосками выполнены в характерном для BMW дизайне. Аналогично передней части кузова, в заднем бампере также имеется защита днища матового серебристого цвета.

Для нового BMW X6 на выбор предлагаются два цвета кузова без эффекта «металлик» и девять цветов «металлик». Новыми для модели цветами являются «Искрящийся шторм с бриллиантовым эффектом» и «Красный фламенко с бриллиантовым эффектом». В качестве опции предлагаются алюминиевые подножки и релинги на крышу – черные глянцевые или из сатинированного алюминия.

Салон: спортивная элегантность, роскошная атмосфера, современная функциональность.

Просторный салон с характерной для моделей BMW X высокой посадкой, высококачественными материалами и великолепным качеством отделки позволяет в полной мере наслаждаться удовольствием от вождения в

атмосфере роскоши. Трехмерная графика и горизонтальная структура поверхностей, расположенных одна над другой (так называемый принцип многослойности), подчеркивают ширину передней панели. Уже в базовой комплектации поверхности передней панели и подоконного пояса обиты мягкой кожей с черной прошивкой. Декоративные планки в базовой комплектации в исполнении «Темный матовый оксид серебра», «Узорчатый тополь» (BMW X6 xDrive50i) или «Алюминий Hexagon» (BMW X6 M50d) дополнены расположенной ниже декоративной планкой в черном глянцевом цвете с акцентами цвета «Жемчужно-глянцевый хром». В качестве опции доступны и другие декоративные планки в исполнении «Алюминий с тонкой шлифовкой», «Американский дуб», дерево Fineline Stripe и фактурное дерево Fineline Pur.

Визуальное соединение между передней панелью и обшивкой дверей дополнительно подчеркивается благодаря комфортной подсветке, входящей в состав пакета дополнительных светильников в салоне. Светодиодные источники света, расположенные вдоль огибающей салон контурной линии, а также в других зонах, создают восхитительные световые акценты. С помощью iDrive можно выбирать цвет подсветки в зависимости от настроения – синий, белый или оранжевый; либо одноцветную, либо в шести зафиксированных в памяти комбинациях.

Кроме комбинации приборов, в новом BMW X6 по технологии Black Panel также выполнены дисплеи системы кондиционирования и вентиляции. В качестве опции также предлагается многофункциональный дисплей в приборной панели. Содержание выводимой на него информации, ее внешний вид и цветовое исполнение зависит от режима движения, выбираемого водителем при помощи соответствующего переключателя. Для серийной системы управления iDrive используется дисплей размером до 10,25 дюйма с плоским экраном.

Индивидуальный стиль в оформлении интерьера нового BMW X6 задают спортивное кожаное рулевое колесо с многофункциональными кнопками и подрулевыми лепестками, выполненное в особом для данной модели дизайне, рычаг селектора в спортивном исполнении и задний диван, отформованный под двух пассажиров и имеющий большой отсек для хранения в центральном подлокотнике. Еще одним специфическим элементом оснащения нового BMW X6 являются мягкие упоры для коленей в зоне центральной консоли, кожаная поверхность которых в зависимости от варианта оснащения не только украшена контрастными швами, но и снабжена акцентной планкой цвета «Жемчужно-глянцевый хром».



3. Оснащение, линия отделки Design Pure Extravagance и M Спорт пакет: для большей функциональности и эксклюзивности.

Широчайший выбор дополнительного оборудования, новая линия отделки Design Pure Extravagance и адаптированный для данной модели M Спорт пакет предлагают дополнительные возможности оснастить новый BMW X6 в полном соответствии с индивидуальными пожеланиями во всем, что касается внешнего вида, роскоши и динамики.

Для серийной кожаной отделки салона на выбор предлагаются шесть цветов кожи Dakota, в том числе новые варианты «Коньяк» и «Красный коралл» с черными акцентными швами. Новый BMW X6 M50d оснащен спортивными сиденьями с комбинированной обивкой из кожи и алькантары антрацитового цвета. В базовую комплектацию входит также обогрев сидений водителя и переднего пассажира; в качестве опции обогревом могут быть оснащены и оба задних места. Помимо этого, для нового BMW X6 предлагаются спортивные (базовое оснащение модификации BMW X6 M50d) или комфортные передние сиденья с электрорегулировками, активной вентиляцией и функцией памяти. В качестве альтернативы серийному двухзонному климат-контролю доступен четырехзонный вариант, который позволяет индивидуально регулировать температуру и интенсивность обдува также и в задней части салона. Для большего удовольствия и комфорта в поездке предназначены, среди прочего, навигационная система Professional с сенсорным контроллером, аудиосистема Bang & Olufsen класса High End с функцией объемного звучания и новая мультимедийная система Professional для задней части салона. Все варианты нового BMW X6 в базовой комплектации оснащены 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. В качестве опции предлагаются 19-дюймовые колесные диски другого дизайна, а также 20-дюймовые легкосплавные диски.

Оптимальная функциональность: удобный багажный отсек, бесконтактное открывание и закрывание крышки багажника.

Салон нового BMW X6 стал еще более удобным в повседневной эксплуатации. Спинка заднего сиденья теперь складывается по частям в пропорции 40:20:40. Благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 580 до 1525 литров. По сравнению с предыдущей моделью вместительность багажного отсека увеличена на 10 и, соответственно, 75 литров. Многочисленные отсеки для хранения и карманы в дверях, в

которых можно разместить 1,5-литровую бутылку (карманы передних дверей) или 1,0-литровую бутылку воды (карманы задних дверей), обеспечивают высокую функциональность в повседневных поездках и в путешествиях.

В базовую комплектацию нового BMW X6 входит электропривод двери багажника – причем впервые при помощи дистанционного управления или нажатием на кнопку в салоне возможно как открыть, так и закрыть крышку багажника. Для еще большего комфорта при загрузке и выгрузке багажа предлагается функция бесконтактного управления крышкой багажника, которая для нового BMW X6 входит в состав опции «Комфортный доступ». Для того, чтобы открыть или закрыть багажник, достаточно провести ногой под задним бампером. Датчики распознают это движение и активируют электропривод крышки багажника.

Крышка багажника серийно оснащена автодоводчиком, в качестве опции доводчики также доступны и для дверей автомобиля. Кроме того, для нового BMW X6 предлагается стеклянный люк с электроприводом, длина которого увеличена почти на 12 сантиметров по сравнению с предыдущей моделью при идентичной ширине. Опциональные релинги на крыше предлагаются в двух цветовых решениях – черном глянцевом или из сатинированного алюминия.

Линия отделки Design Pure Extravagance: эксклюзивный характер экстерьера и интерьера.

В качестве альтернативы базовой комплектации для нового BMW X6 предлагаются линия отделки и оснащения, при помощи которых можно дополнительно подчеркнуть яркий, солидный и эксклюзивный характер автомобиля. Новая опциональная линия отделки Design Pure Extravagance предлагается как для экстерьера, так и для интерьера, причем компоненты можно выбирать по-отдельности в качестве дополнения к серийному оснащению. Кроме того, линия отделки Design Pure Extravagance для интерьера также доступна в сочетании с M Спорт пакетом.

Линия отделки экстерьера Design Pure Extravagance придает новому BMW X6 еще более яркий и эксклюзивный внешний вид за счет многочисленных деталей, окрашенных в цвет «Серый церий» и по своему дизайну отличающихся от серийного исполнения. Это, например, броские элементы защиты днища из нержавеющей стали в переднем и заднем бампере, боковые накладки на пороги с подсветкой на стороне водителя и переднего пассажира и боковые подножки из алюминия, планки «ноздрей» решетки радиатора оригинальной формы, вставки и

декоративные планки особой формы в воздухозаборниках переднего бампера и оригинальные накладки воздуховодов на передних крыльях, а также декоративная планка у нижнего края крышки багажника и корпуса наружных зеркал. Уникальные акценты в виде сбоку расставляют ножки наружных зеркал, а также черные глянцевые накладки средних и задних стоек, которые эффектно гармонируют с алюминиевой окантовкой боковых стекол и корпусами наружных зеркал цвета «Серый церий». Эксклюзивно в сочетании с линией отделки экстерьера Design Pure Extravagance предлагаются 20-дюймовые легкосплавные колесные диски с V-образными спицами (V-Spoke) в двухцветном исполнении и с шинами разной размерности.

Линия отделки интерьера Design Pure Extravagance предлагается в двух одинаково стильных, но различающихся по цветовому исполнению вариантах. Основной тон здесь задает расширенная отделка эксклюзивной кожей Nappa, включающая сиденья в новых двухцветных вариантах «Слоновая кость/черный» и «Коньяк/черный». Особо высококачественной кожей цвета «Слоновая кость» или соответственно «Коньяк» обиты сиденья, центральная консоль, подлокотники и панели дверей. Кроме того, поверхности передней панели и подоконного пояса обиты кожей Walknappa черного цвета и вместе с черными боковинами сидений имеют контрастную прошивку. Соответственно цветовому исполнению кожаной отделки декоративные планки из дерева «Американский дуб» или Fineline Stripe гармонично дополняют эксклюзивную атмосферу салона. Кроме того, в линию отделки Design Pure Extravagance входит автомобильный ключ с кнопками цвета «Жемчужный глянцевый хром».

Четкий акцент на высочайшую динамику: M Спорт пакет для нового BMW X6.

Непосредственно к моменту вывода на рынок нового BMW X6 для него будет предлагаться также M Спорт пакет. Динамичный характер автомобиля при этом подчеркивается благодаря аэродинамически оптимизированным элементам кузова с большими воздухозаборниками в переднем бампере, эффектно выступающим боковым накладкам и вставке-диффузору в заднем бампере, а также благодаря оригинальному дизайну решетки радиатора с планками из матового алюминия (BMW X6 xDrive30d: черные) и выхлопным патрубкам в стиле восьмицилиндровой модели. Окантовки колесных арок, как и накладки порогов, окрашены в цвет кузова. Кроме того, в состав M Спорт пакета входят глянцевая отделка BMW Individual Shadow Line, 19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле со сдвоенными спицами (Double-Spoke) и адаптивная ходовая часть M со специальной настройкой системы

динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control и пневмоэлементами в задней подвеске, которые обеспечивают автоматическую регулировку дорожного просвета.

Помимо украшенных эмблемой BMW M алюминиевых накладок на пороги и обивки потолка BMW Individual антрацитового цвета, атмосферу в салоне нового BMW X6 создают спортивные сиденья с электрорегулировками для водителя и переднего пассажира, отделанные кожей и алькантарой, декоративные планки в исполнении «Алюминий Hexagon», кожаное рулевое колесо в M-стиле и опора для левой ноги в M-стиле. И еще одна составная часть M Спорт пакета – автомобильный ключ в оригинальном дизайне.



4. Двигатели, коробка передач и система полного привода BMW xDrive: внушительная мощность, образцовая эффективность.

Новаторская концепция BMW X6 проявляется также в силовых агрегатах, которые обеспечивают выдающуюся динамику и образцовую эффективность. Бензиновые и дизельные двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo, в которых высокая мощность сочетается с небольшим расходом топлива и уровнем выбросов вредных веществ, модернизированная восьмиступенчатая спортивная коробка передач Steptronic, комплекс технологий BMW EfficientDynamics и интеллектуальная система полного привода BMW xDrive последнего поколения – все это способствует тому, что новый BMW X6 еще больше увеличивает свой отрыв от конкурентов.

Все модификации нового BMW X6 соответствуют экологическому стандарту «Евро 6». Для этого дизельные модели оснащены системой с накопительным катализатором NO_x и селективным катализатором SCR с впрыском искусственной мочевины AdBlue, снижающей долю оксидов азота в отработавших газах.

Бензиновый двигатель V8 в новом BMW X6 xDrive50i: с 0 до «сотни» за 4,8 секунды.

В качестве топового варианта для нового BMW X6 можно выбрать бензиновый двигатель V8. Максимальная мощность 4,4-литрового агрегата самого последнего поколения в новом BMW X6 xDrive50i по сравнению с предыдущей моделью увеличена на 10 процентов и составляет 330 кВт/450 л.с. (+30 кВт/43 л.с.). При этом расход топлива снизился в среднем на 22 процента. Помимо двух турбоагрегатов и системы высокоточного непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, технология BMW TwinPower Turbo теперь также включает в себя систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Благодаря этому дополнительно оптимизированы чуткость отклика на нажатие акселератора и тяговые возможности восьмицилиндрового агрегата, а также его КПД. Максимальный крутящий момент теперь составляет 650 Ньютон-метров (+50 Нм) и доступен в диапазоне от 2000 до 4500 об/мин. Новый BMW X6 xDrive50i разгоняется с места до 100 км/ч за 4,8 секунды – на 0,6 секунды быстрее своего предшественника. Средний расход топлива составляет 9,7 литра на 100 километров, выбросы CO₂ – от 225 до 227 граммов на километр (в

тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

К весне 2015 года гамма бензиновых двигателей пополнится рядным шестицилиндровым агрегатом мощностью 225 кВт/306 л.с. С места до «сотни» новый BMW X6 xDrive35i разгоняется за 6,4 секунды, средний расход топлива в тестовом цикле ЕС при этом составляет от 8,5 до 8,6 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – от 198 до 200 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Новый BMW X6 xDrive30d: увеличенный крутящий момент, сниженный расход топлива и выброс вредных веществ.

Модификация BMW X6 xDrive30d отличалась образцовым соотношением между мощностью и расходом топлива, а у новой модели силовой агрегат стал еще эффективнее. Трехлитровый рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo имеет систему наддува с изменяемой геометрией крыльчатки турбины и систему непосредственного впрыска топлива Common Rail. Он выдает максимальную мощность 190 кВт/258 л.с. (+10 кВт/13 л.с.) и развивает крутящий момент 560 Ньютон-метров (+20 Нм) в диапазоне от 1500 до 3000 об/мин. Благодаря этому, автомобиль затрачивает на разгон с места до 100 км/ч всего 6,7 секунды (на 0,8 секунды меньше в сравнении с моделью предыдущего поколения). Средний расход топлива нового BMW X6 xDrive30d составляет 6,0 литра на 100 километров, что на 19 процентов меньше по сравнению с предшественником. Выбросы CO₂ составляют от 157 до 159 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Прибавил в спортивности и эффективности и новый BMW X6 M50d (см. главу 6), который также предлагается с самого старта продаж второго поколения SAC. К весне 2015 года добавится третий дизельный вариант – новый BMW X6 xDrive40d. Его рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с последовательной системой турбонаддува развивает мощность 230 кВт/313 л.с. и разгоняет автомобиль с 0 до 100 км/ч за 5,8 секунды. Средний расход топлива нового BMW X6 xDrive40d составляет от 6,2 до 6,3 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – от 163 до 165 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic с функцией Launch Control.

Все двигатели, предлагающиеся для нового BMW X6, в базовой комплектации комбинируются с восьмиступенчатой спортивной коробкой передач Steptronic. Данная трансмиссия отличается необычайно точным управлением, высоким КПД и скоростью переключений. Смена передач в ручном режиме возможна как при помощи рычага селектора оригинального дизайна, так и с использованием подрулевых лепестков. Кроме того, самое последнее поколение спортивной коробки передач предлагает функцию старта Launch Control. За счет точного управления тягой она позволяет оптимально использовать мощностные возможности двигателя для максимального ускорения с места.

В сочетании с навигационной системой Professional коробка передач в своей работе может также учитывать особенности маршрута. Например, при приближении к повороту, перекрестку или круговому движению, а также при въезде на автомагистраль или съезде с нее, трансмиссия адаптирует алгоритм переключения передач соответственно ситуации движения. Так, непосредственно перед поворотами или перекрестками она заблаговременно переключается на пониженную передачу для оптимального использования тормозного момента двигателя, а на выходе из поворота включает необходимую передачу для эффективного разгона. Кроме того, благодаря объединению коробки передач и навигационной системы в единую сеть, удастся избежать ненужного переключения на повышенную передачу при прохождении серии поворотов, следующих один за другим.

Расширенный пакет технологий BMW EfficientDynamics в базовой комплектации.

При помощи селектора режимов движения на центральной консоли водитель, помимо настроек COMFORT, SPORT и SPORT+, может выбрать также **режим ECO PRO**. В режиме ECO PRO характеристики двигателя, его отзывчивость на нажатие педали акселератора, а также алгоритм переключения передач адаптируются под экономичный стиль движения при низких оборотах. Кроме того, для повышения эффективности предусмотрено регулирование мощности электропотребителей, таких как система кондиционирования, обогрев сидений и наружных зеркал заднего вида. При активированном режиме ECO PRO также доступна **функция движения накатом**. При скоростях от 50 до 160 км/ч, когда водитель отпускает ногу с педали акселератора и при этом не осуществляет торможение, двигатель отсоединяется от трансмиссии – благодаря этому новый BMW X6 может свободно катиться

без тормозного момента со стороны двигателя и при минимальном расходе топлива.

В сочетании с навигационной системой Professional при ведении к цели можно выбрать особо экономичный маршрут ECO PRO и использовать функцию **ассистента маршрута Proactive Driving Assistant**. При активированном ведении к цели эта функция указывает водителю идеальный с точки зрения расхода топлива момент для того, чтобы перед предстоящим поворотом или знаком ограничения скорости он убрал ногу с педали акселератора и подъехал к этому участку дороги с нужной скоростью без торможения.

В серийный пакет технологий BMW EfficientDynamics входят также **система автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop**, которая позволяет снизить расход топлива при остановке на перекрестке или в пробке, **функция рекуперации энергии торможения**, включая индикацию BMW EfficientDynamics на приборной панели и интеллектуальное управление вспомогательными агрегатами, такими как топливный насос и насос охлаждающей жидкости, **активное управление воздушными заслонками** в решетке радиатора, устанавливающееся в зависимости от модели и уровня ее комплектации, **электромеханический усилитель рулевого управления** и **шины с пониженным сопротивлением качению**.

BMW xDrive и Dynamic Performance Control: интеллектуальный полный привод и система распределения крутящего момента.

Благодаря постоянному перераспределению приводного момента двигателя между передними и задними колесами в зависимости от дорожной ситуации, система **BMW xDrive** обеспечивает автомобилю ярко выраженную спортивную динамику, типичную для марки BMW. Раздаточная коробка нового поколения имеет более высокий КПД и сниженную на 1,4 килограмма массу. Интеграция интеллектуальной системы полного привода с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) позволяет заранее проанализировать ситуацию движения и соответствующим образом перераспределить крутящий момент. В результате преимущества полного привода – не только при движении по снегу или рыхлому грунту, но и при динамичном прохождении поворотов – проявляются еще до того, как возникнет опасность пробуксовки колес, и мощность двигателя реализуется максимально эффективно.

Еще более гибкое перераспределение крутящего момента обеспечивает система **Dynamic Performance Control**. Она интегрирована в задний межколесный дифференциал и также снабжена электронной регулировкой. Совместно с трансмиссией xDrive она позволяет получить уникальную комбинацию управляемости и курсовой устойчивости. Система Dynamic Performance Control, которая предлагается как составная часть опциональных пакетов ходовой части Dynamic и Professional, бесступенчато перераспределяет крутящий момент между задними колесами. Благодаря этому дополнительно ощутимо повышаются точность движения в повороте и курсовая устойчивость – причем во всех диапазонах скоростей. Система Dynamic Performance Control проявляет свое стабилизирующее воздействие даже тогда, когда водитель отпускает педаль акселератора в повороте.

Новый индикатор **статуса работы xDrive**, входящий в базовую комплектацию автомобиля, дополнительно обогащает впечатления от езды с полным приводом, прежде всего в стороне от асфальтированных дорог. При помощи трехмерного графического изображения на дисплее он информирует водителя о продольном и поперечном кренах автомобиля в данный момент. Кроме того, если автомобиль укомплектован навигационной системой Professional, на дисплее отображается индикация компаса, которую можно вывести также и в комбинации приборов. Для более уверенного и безопасного передвижения в условиях сложного рельефа местности поддержку водителю оказывает система помощи при спуске Hill Descent Control (HDC), входящая в базовую комплектацию автомобиля.



5. Ходовая часть и кузов: симбиоз динамики и комфорта.

Развитие концепции SAC (Sport Activity Coupé) привела к еще более впечатляющим ходовым качествам нового BMW X6. Улучшенная динамика в новой модели сочетается со снижением расхода топлива. Автомобиль стал более спортивным и универсальным, более комфортабельным и безопасным. Одновременно его салон стал более функциональным и роскошным. Ощутимый прогресс во всех областях в первую очередь является заслугой усовершенствованной ходовой части его структуры кузова нового BMW X6, выстроенной по принципу рациональной облегченной конструкции.

Прекрасно зарекомендовавшие себя по предыдущей модели передние двухрычажные подвески и запатентованные компанией BMW интегральные многорычажные задние подвески были значительно модернизированы. Шасси нового BMW X6 обеспечивает недостижимый для конкурентов баланс между спортивной управляемостью и высоким уровнем комфорта. Кроме того, автомобиль стал более устойчив при движении по прямой, уменьшились коэффициент трения в колесных подшипниках, шумность качения и неподресоренная масса, которая только на передней оси была снижена на два килограмма. Предлагающееся в качестве опции тягово-сцепное устройство теперь снабжено электроприводом складывания и позволяет буксировать прицеп массой до 3,5 тонны. После присоединения прицепа активируется электронная система стабилизации, которая интегрирована в систему динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), и, путем выборочного подтормаживания колес эффективно противодействует заносу автомобиля с прицепом.

В базовой комплектации новый BMW X6 оснащен электромеханическим усилителем рулевого управления с функцией Servotronic, которая обеспечивает изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости. Помимо этого, опциональное активное рулевое управление изменяет также и передаточное отношение в зависимости от скорости. Это облегчает маневрирование на низких скоростях и гарантирует высокую точность рулевого управления и четкую обратную связь при высокой скорости движения. Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto Hold также входит в базовую комплектацию нового BMW X6.

Пакеты оснащения ходовой части для индивидуального выбора уровня спортивности и комфорта.

Индивидуальные потребности в плане комфорта движения и спортивной управляемости в новом BMW X6 позволяют удовлетворить пакеты оснащения ходовой части. Опциональный адаптивный пакет ходовой части Comfort включает в себя систему динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, а также пневмоподвеску для задней оси с функцией поддержания дорожного просвета вне зависимости от нагрузки. Электронно-управляемые амортизаторы автоматически подстраиваются как к дорожным условиям, так и к стилю вождения. Тот же самый набор функций предлагает и адаптивная ходовая часть M, которая входит в базовую комплектацию нового BMW X6 M50d (см. главу 6) и входит в состав M Спорт пакета для других модельных вариантов. В этом исполнении активация режима SPORT или SPORT+ приводит к более жестким настройкам упругих элементов подвески и амортизаторов.

Ощутимый вклад в подчеркнута спортивную управляемость автомобиля при прохождении поворотов вносят составные части адаптивного пакета ходовой части Dynamic. Благодаря системе распределения крутящего момента Dynamic Performance Control и активной системе подавления кренов кузова Dynamic Drive траектория движения становится более стабильной, а крены кузова снижаются. Для максимального уровня комфорта и динамики движения предлагается адаптивный пакет ходовой части Professional. Эта опция объединяет в себе компоненты пакетов ходовой части Comfort и Dynamic для максимального комфорта и удовольствия от вождения в любой ситуации.

Рациональная облегченная конструкция: повышение жесткости кузова, снижение массы.

Очевидные преимущества рациональной облегченной структуры кузова нового BMW X6 проявляются как в уменьшенном расходе топлива автомобиля, так и в улучшенной управляемости автомобиля. Повышенная по сравнению с предыдущей моделью жесткость кузова на кручение и увеличенная прочность силового каркаса салона объясняются использованием высокопрочных и сверхвысокопрочных многофазных сталей, а также сталей, изготовленных методом горячей формовки.

Использование сверхвысокопрочных сортов стали, а также выбор облегченных материалов – термопласта для крыльев, алюминия для капота и магниевого сплава для кронштейнов передней панели – позволили снизить снаряженную массу нового BMW X6. Благодаря рациональной облегченной конструкции существенное расширение

базовой комплектации по сравнению с моделью предыдущего поколения не привело к увеличению массы автомобиля. Более того, новый BMW X6 стал на 40 килограммов легче своего предшественника в аналогичной комплектации. Также, использование рациональных облегченных конструкций позволило обеспечить идеальную развесовку по осям в соотношении почти 50:50.

Новый BMW X6 демонстрирует высочайшие показатели также в области аэродинамики. Боковые воздухозаборники в переднем бампере, воздуховоды в передних крыльях, оптимизация аэродинамических завихрений в зоне задней части кузова, обтекатели на передних колесных арках, активные воздушные заслонки в передней верхней и нижней частях кузова (устанавливаются в зависимости от модели и закрываются при отсутствии необходимости дополнительного охлаждения агрегатов), а также другие многочисленные элементы позволили снизить коэффициент аэродинамического сопротивления C_w до 0,32 (у версии BMW X6 xDrive30d).

Комплексное оборудование для обеспечения безопасности водителя и пассажиров, а также оптимизированная защита пешеходов.

Для защиты пешеходов в передней части кузова автомобиля имеется дополнительная зона деформации. Также новый BMW X6 оснащен активным капотом. При наезде на пешехода или велосипедиста задняя часть капота автоматически приподнимается. Тем самым создается дополнительное пространство для смягчения удара, что снижает риск получения ранений. Помимо этого серийное оборудование для обеспечения безопасности водителя и пассажиров нового BMW X6 включает в себя фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, интегрированные в спинки сидений, подушки безопасности для защиты головы в передней и задней частях салона, трехточечные ремни безопасности для всех сидений, преднатяжители и ограничители силы натяжения ремней безопасности на передних сиденьях, а также крепления ISOFIX для установки детских кресел на задних сиденьях.



6. Новый BMW X6 M50d: более высокий динамический потенциал, обостренная точность, чистые эмоции.

Непосредственно к моменту вывода на рынок второго поколения BMW X6 на старт выходит и разработанная на его базе версия BMW M Performance. Новый BMW X6 M50d оснащается 3,0-литровым рядным шестицилиндровым дизельным двигателем с технологией M Performance TwinPower Turbo мощностью 280 кВт/381 л.с. Ходовые качества автомобиля отличаются выдающейся динамикой, точной управляемостью и контролируемостью. Самый мощный в модельной программе BMW дизельный двигатель, как и 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic, система полного привода BMW xDrive, специальная техника ходовой части, аэродинамически оптимизированный дизайн кузова и оформление кокпита данной модели несут на себе отпечаток авторства подразделения BMW M GmbH.

Многочисленные «ноу-хау», накопленные подразделением BMW M GmbH в ходе автоспортивной карьеры и деятельности по строительству высокомоментных спортивных автомобилей, воплощаются не только в целенаправленной модификации отдельных компонентов нового BMW X6 M50d. Они проявляются также и в типичной для модели M идеальной общей сбалансированности конструкции – как результат точной адаптации мощностной характеристики двигателя, ходовой части, мощных тормозов и аэродинамики. Благодаря этому автомобиль BMW M Performance приобретает уникальный, подчеркнутый спортивный характер, на что дополнительно указывают специальные акценты в дизайне, и выводит несравненное удовольствие от вождения модели BMW X на еще более высокий эмоциональный уровень.

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с уникальной технологией M Performance TwinPower Turbo – выдающаяся мощность и образцовая экономичность.

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель нового BMW X6 M50d является еще одним примером выдающейся компетенции концерна BMW Group в области двигателестроения. Его технология M Performance TwinPower Turbo состоит из трех турбонагнетателей, точно согласованных друг с другом и функционирующих по принципу последовательного наддува, а также системы непосредственного впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками, которые работают с максимальным давлением впрыска 2200 бар. В результате всего этого

двигатель развивает максимальную мощность 280 кВт/381 л.с. и выдает максимальный крутящий момент 740 ньютон-метров.

Двигатель нового BMW X6 M50d обладает типичной для версии M мощностной характеристикой, отличительной особенностью которой является сохранение максимальной тяги на протяжении широкого диапазона оборотов. Это достигается за счет использования инновационной системы наддува. Она состоит из двух сравнительно небольших и одного большого турбоагнетателей, которые включаются в работу в зависимости от соответствующих потребностей в мощности в данный момент. Таким образом, в зависимости от ситуации движения оптимально используется как низкий момент инерции малых турбоагнетателей для особо стремительного срабатывания турбин, так и взаимодействие с большим турбоагнетателем для создания максимально возможно высокого давления наддува. Новый BMW X6 M50d разгоняется с места до «сотни» за 5,2 секунды (-0,1 секунды по сравнению с предыдущей моделью) и на более высоких скоростях тоже предлагает впечатляющие резервы мощности для стремительного промежуточного разгона.

Одновременно с этим средний расход топлива модели BMW M Performance был снижен на 14 процентов и сейчас составляет всего 6,6 литра на 100 километров, выброс CO₂ равен 174 грамма на километр. Таким образом, особо высокий уровень мощности в новом BMW X6 M50d сочетается с впечатляющей топливной экономичностью.

Для оптимальной реализации мощности привода в динамику движения как 8-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic автомобиля, так и система полного привода BMW xDrive были точно адаптированы к мощностной характеристике двигателя. Система полного привода нового BMW X6 M50d имеет специальную для версии M настройку, оптимизированную с точки зрения динамики, которая даже при энергично-спортивном преодолении виражей обеспечивает подчеркнуто «заднеприводный» характер управляемости. При прохождении поворота большая часть приводного момента еще при устойчивом состоянии движения направляется на заднюю ось для того, чтобы повысить маневренность автомобиля и препятствовать недостаточной поворачиваемости.

Специфичная ходовая часть M для точной управляемости.

Техника ходовой части тоже имеет особую конструкцию, обеспечивая новому BMW X6 M50d типичную для версии M управляемость с сохранением точного контроля над автомобилем даже в высокодинамичных ситуациях движения. Серийная адаптивная ходовая

часть M нового BMW X6 M50d включает в себя систему динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, а также пневмоподвеску для задней оси с функцией автоматического поддержания дорожного просвета. При этом система пружин и амортизаторов, опоры и эластокинематика передней и задней оси, а также характеристика электромеханического усилителя рулевого управления Servotronic получили специфическую для модели M конфигурацию. В результате этого автомобиль имеет типичные для BMW M ходовые качества, которые отличаются среди прочего сниженными боковыми кренами и особо высокой точностью при входе в поворот, а также линейным нарастанием поперечных сил при динамичном прохождении поворота. Жесткое соединение с кузовом, жесткие настройки пружин и амортизаторов, а также «острая» характеристика усилителя рулевого управления с быстрым откликом на управляющие действия водителя наиболее ощутимо проявляются в режимах «SPORT» и «SPORT+» переключателя режимов движения. Таким образом, в новом BMW X6 M50d разница по сравнению с настройкой «COMFORT» ощущается особенно четко.

В качестве опции для нового BMW X6 M50d предлагается адаптивный пакет ходовой части Dynamic. Он включает в себя систему Dynamic Performance Control с бесступенчатым перераспределением крутящего момента между задними колесами и активную систему подавления кренов. С этими системами динамика прохождения поворотов нового BMW X6 M50d еще больше, а крены кузова при смене направления движения еще меньше.

Эффективное замедление автомобиля, которое сохраняется постоянным даже в условиях высоких нагрузок, обеспечивают большие дисковые тормозные механизмы размером 385 миллиметров спереди и 345 миллиметров сзади. Серийные 19-дюймовые легкосплавные колесные диски в M-стиле со сдвоенными спицами (Double-Spoke) комплектуются разноразмерными шинами, так же как и оба опциональных варианта 20-дюймовых легкосплавных дисков в M-стиле со сдвоенными спицами.

Дизайн кузова с оптимизированной аэродинамикой и характерными акцентами спортивного характера.

Модель BMW X6 M50d получила особые элементы дизайна как в экстерьере, так и в интерьере, которые дополнительно подчеркивают ее спортивный характер. Аэродинамически оптимизированные наружные элементы кузова в типичном для моделей BMW M Performance стиле дополняются характерными спортивными атрибутами. Большие

воздухозаборники, особая для модели форма переднего бампера, мощно вылепленные пороги и задний бампер с вставкой-диффузором удовлетворяют повышенные потребности двигателя в охлаждающем воздухе и оптимизируют аэродинамический баланс автомобиля на высоких скоростях.

Другими отличительными особенностями внешнего дизайна нового BMW X6 M50d являются горизонтальные пластины наружных воздухозаборников в цвете «Серый металл», окрашенные полностью в цвет кузова компоненты защиты днища, глянцевая отделка BMW Individual Shadow Line, корпуса наружных зеркал в цвете «Серый металл», и выдержанные в черном хроме трапециевидные выхлопные патрубки в стиле восьмицилиндровой модели.

Салон: идеальная атмосфера для спортивных ощущений от вождения.

Благодаря особому выбору материалов и дизайну в салоне нового BMW X6 M50d царит идеальная атмосфера для ярко выраженных спортивных ощущений от вождения. Модель BMW M Performance в базовой комплектации оснащается спортивными сиденьями с комбинированной обивкой из кожи и алькантары, кожаным рулевым колесом в M-стиле и декоративными планками в исполнении «Алюминий Hexagon». Дополнительно оригинальные акценты расставляют обивка потолка антрацитового цвета, опора для левой ноги в M-стиле, особые для данной модели накладки на пороги, электронная надпись «X6 M50d» в комбинации приборов и рычаг селектора коробки передач с эмблемой BMW M.



7. Предложение BMW Individual для нового BMW X6: ярко выраженный характер в эксклюзивном стиле.

Своего наивысшего уровня очарование нового BMW X6 достигает благодаря программе BMW Individual с особым для данной модели набором опций. Элементы отделки BMW Individual для нового BMW X6 доступны уже непосредственно с момента вывода автомобиля на рынок и включают в себя особые лакокрасочные покрытия, легкосплавные диски оригинального дизайна и элементы отделки салона, которые позволят сделать из нового BMW X6 поистине уникальный автомобиль, полностью соответствующий как персональным пристрастиям клиента, так и высочайшим требованиям качества.

Программа BMW Individual олицетворяет собой стремление удовлетворить потребностей самых взыскательных клиентов и дает им возможность подчеркнуть свой собственный неповторимый стиль. Все разработанные для нового BMW X6 элементы оснащения BMW Individual соответствуют самым высоким требованиям в области дизайна, выбора материалов и качества отделки. Кроме того, специалисты ателье BMW Individual могут воплотить в жизнь даже самые необычные пожелания клиентов. Они даже готовы создавать уникальные модели, которые будут выполнены в единственном экземпляре.

Для блистательного внешнего вида: лакокрасочные покрытия BMW Individual.

Уже одним только выбором цвета кузова BMW Individual владелец нового BMW X6 может продемонстрировать окружающим свою неординарность. Благодаря нанесению нескольких слоев лака (общее число которых может достигать до семи) и добавлению специальных красящих пигментов лакокрасочные покрытия BMW Individual приобретают роскошный блеск, невероятную глубину цвета и восхитительные переливы. При малейшем изменении ракурса или условий освещения красящие пигменты образуют завораживающую игру цветов с бесчисленными нюансами, за счет чего поверхность автомобиля всегда по-новому демонстрирует его характер. Для нового BMW X6 на выбор предлагаются следующие лакокрасочные покрытия BMW Individual: «Черный рубин металлик», «Черный азурит металлик», «Коричневый пирит металлик» и «Жемчужно-серебристый металлик».

Все цвета кузова могут комбинироваться с глянцевой отделкой кузова BMW Individual Shadow Line или с отделкой кузова BMW Individual «Матовый алюминий». Кроме того, 20-дюймовые легкосплавные колесные диски BMW Individual с V-образными спицами (V-Spoke) и шинами разной размерности, а также глянцевые релинги на крыше BMW Individual делают облик автомобиля еще более выразительным.

Эксклюзивное качество материалов и отделки: расширенная отделка мелкозернистой кожей Merino BMW Individual и декоративные планки BMW Individual.

Изысканные материалы и стильные цветовые решения для отделки сидений и других элементов интерьера вносят немаловажный вклад в создание комфортной атмосферы во время поездки на новом BMW X6. Например, расширенная отделка мелкозернистой кожей Merino BMW Individual. Отборные материалы с безупречным внешним видом и особо тщательная их обработка гарантируют выдающееся качество отделки кожаных сидений, подлокотников, центральной консоли, панелей дверей и дверных ручек. Благодаря своей природной пористой текстуре кожа сохраняет дышащие свойства и обеспечивает высочайший комфорт. Ее мелкозернистая и мягкая поверхность выглядит необычайно элегантно. Расширенная отделка салона мелкозернистой кожей Merino BMW Individual предлагается в цветах дымчато-белый, мускат, серо-коричневый, коричневый «криолло» и коричневый «амаро» как для комфортных, так и для спортивных сидений. В качестве дополнения также предлагается кожаная отделка передней панели BMW Individual. На верхней стороне передней панели используется кожа Walkappa черного цвета или цвета «Темный скотч», а на нижней – мелкозернистая кожа Merino аналогичного с обивкой сидений цвета.

Три варианта декоративных планок BMW Individual позволяют подобрать идеальную комбинацию с выбранным цветом кожаной обивки. Кроме исполнения «Черный рояльный лак» программа для нового BMW X6 предлагает деревянные планки в исполнении «Светло-коричневое дерево сен» и «Вулканисто-коричневый ясень». Эксклюзивную атмосферу в салоне подчеркивает также обивка потолка BMW Individual из алькантары цвета антрацит, темный скотч или дымчато-белый. Кроме того, есть возможность заказать подсвечиваемые накладки на пороги с надписью BMW Individual, холодильник BMW Individual и кожаное рулевое колесо BMW Individual с инкрустацией деревом того же типа, который используется для декоративных планок в салоне.



8. Система BMW ConnectedDrive в новом BMW X6: интеллектуальное сетевое взаимодействие на любых дорогах.

Новый BMW X6 предлагает идеальные условия для абсолютного удовольствия за рулем. Инновационные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности повышают активную безопасность, комфорт и информационно-развлекательные возможности. Многообразие функций интеллектуального сетевого взаимодействия между водителем, автомобилем и окружающим миром BMW ConnectedDrive делает возможности BMW X6 уникальными на фоне конкурентов.

Системы и сервисы BMW ConnectedDrive подразделяется на две области. Системы помощи водителю предлагают информацию, которая позволяет сконцентрироваться на вождении, а также оказывают поддержку в сложных ситуациях движения. Сервисы и приложения BMW ConnectedDrive через мобильный телефон или интернет-соединение предоставляют в распоряжение водителя и пассажиров многочисленные информационные и развлекательные возможности для безопасного и комфортного времяпрепровождения. Система iDrive с крупным цветным дисплеем на передней панели, сенсорным контроллером на центральном тоннеле и программируемыми клавишами обеспечивает интуитивное управление всеми функциями BMW ConnectedDrive и практически не отвлекает водителя от процесса управления автомобилем. При заказе опциональной навигационной системы Professional на передней панели устанавливается дисплей с диагональю 10,25 дюйма. Кроме того, сенсорный контроллер с чувствительной к прикосновениям поверхностью позволяет осуществлять ввод букв и цифр, просто написав их пальцем на поверхности устройства.

BMW Driving Assistant: серийно в новом BMW X6.

В базовую комплектацию нового BMW X6 входят круиз-контроль с функцией автоматического торможения и **система Driving Assistant**. Эта система помощи, работающая на базе видеокамеры, включает в себя **функцию слежения за разметкой**, которая может использоваться при скоростях выше 70 км/ч и, в случае непредумышленного съезда с полосы движения, привлекает внимание водителя визуальным сигналом в комбинации приборов и легкой вибрацией рулевого колеса. Другая составляющая комплекса Driving Assistant – **система предупреждения**

об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения.

Данная система регистрирует автомобили, движущиеся впереди в попутном направлении, а в диапазоне скоростей до 60 км/ч – также пешеходов, которые находятся на возможной траектории движения. При распознавании опасной ситуации водитель получает акустические и визуальные предупреждения. Одновременно, чтобы сократить тормозной путь, тормозная система приводится в состояние повышенной готовности. При скоростях до 60 км/ч автомобиль также может самостоятельно выполнить торможение со средней интенсивностью, чтобы снизить скорость и обратить внимание водителя на критическую ситуацию.

Опционально: система Driving Assistant Plus, включающая функцию помощи при движении в пробке по автомагистрали.

Еще более комплексную поддержку оказывает опциональная **система Driving Assistant Plus**. Дополнительно к компонентам Driving Assistant она включает в себя **активный круиз-контроль с функцией Stop & Go** и обеспечивает более высокий уровень комфорта и безопасности в условиях медленно движущегося транспортного потока и в пробке. При скоростях до 210 км/ч водитель может предоставить системе возможность автоматически регулировать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Фронтальная видеокамера в комбинации с широкодиапазонными радарными датчиками регистрирует движущиеся впереди и неподвижные машины. Если при угрозе столкновения реакции со стороны водителя на предупредительный сигнал не последовало, система Driving Assistant Plus самостоятельно затормаживает автомобиль – при необходимости даже с максимально возможным замедлением.

В функционал системы Driving Assistant Plus входит также **система помощи при движении в пробке по автомагистрали**. Эта функция при скоростях до 60 км/ч не только берет на себя контроль за соблюдением безопасной дистанции, но и освобождает водителя от необходимости следить за полосой движения. Вмешиваясь в работу рулевого управления, она уверенно удерживает автомобиль по центру полосы движения – при этом водителю необходимо держать руль хотя бы одной рукой.

Индикатор ограничения скорости **Speed Limit Info** распознает действующие ограничения скорости, а также знаки, запрещающие обгон, и выводит соответствующую информацию на экран комбинации приборов. **Система помощи при перестроении**, также опциональная,

анализирует обстановку на соседних полосах дороги, чтобы исключить опасные ситуации при перестроении или обгоне. Когда водитель включением указателя поворота обозначил свое намерение перестроиться, то уже начиная со скорости 20 км/ч (и выше) он получает от системы предупреждение в виде визуального сигнала и вибрации на рулевом колесе, если в «слепой» зоне позади или рядом с ним находится другой автомобиль.

Ассистент парковки BMW помогает найти свободное парковочное место и заехать на него.

Для дополнительного комфорта в условиях городского движения новый BMW X6 может комплектоваться опциональным **ассистентом парковки BMW**. Данная система помогает водителю в поисках подходящего места для парковки параллельно проезжей части и берет на себя управление при парковке автомобиля на свободное место. После активации системы путем нажатия на соответствующую клавишу новый BMW X6 может самостоятельно заехать на выбранное для парковки место. Система берет на себя не только вращение рулевого колеса, необходимое для точной парковки автомобиля, но и управляет педалями акселератора и тормоза, а также переключением передач.

Дополнительную помощь при маневрировании оказывает сигнализация аварийного сближения при парковке **Park Distance Control (PDC)** с датчиками в переднем и заднем бампере (базовая комплектация в новом BMW X6 M50d), а также опциональные **камера заднего вида** и система кругового обзора **Surround View**, отображающая на центральном дисплее изображение на 360° вокруг автомобиля. Функция панорамного изображения Panorama View для передней и задней зоны автомобиля облегчает контроль за движением транспорта в поперечном направлении при выезде на перекрестки с затрудненным обзором. Картинка с видеокamеры выводится на контрольном дисплее, кроме того, выдается визуальный предупредительный сигнал для привлечения внимания водителя к объектам, которые приближаются к автомобилю сбоку.

Опциональная система **Active Protection** способна распознавать опасные ситуации на дороге и, путем разнообразных превентивных действий, призвана уменьшить последствия аварии, если она все же произойдет. Так, система автоматически закрывает боковые окна и люк в крыше (если он имеется), активирует преднатяжители ремней безопасности передних сидений и приводит спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение. В новом BMW X6 активная защита теперь также включает в себя также систему контроля внимания водителя, которая анализирует состояние водителя во время движения и

при распознавании нарастающего утомления предлагает сделать перерыв на отдых.

Все перед глазами: многофункциональный приборный дисплей, проекционный дисплей BMW, светодиодные противотуманные фары, неослепляющая система управления дальним светом (BMW Selective Beam), система ночного видения BMW.

Уникальной особенностью моделей BMW X среди конкурентов является многофункциональный дисплей в панели приборов диагональю 10,25 дюйма, который предлагается в качестве опции. Его внешний вид и содержание выводимой информации зависит от режима движения, выбираемого водителем при помощи соответствующего переключателя. Благодаря различной графике и цвету обеспечивается четкая визуальная дифференциация различных режимов. В режиме COMFORT предлагается классический внешний вид с четырьмя круглыми приборами. В режиме ECO PRO индикация тахометра изменяется на индикацию EfficientDynamics. В режиме SPORT скорость выводится в цифровом виде с помощью крупных цифр в центре спидометра, в то время как в центре тахометра отображается включенная в данный момент передача.

В проекционном дисплее BMW, выводящем на лобовое стекло важную для водителя информацию, для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр. В новом BMW X6 полноцветный проекционный дисплей расширен дополнительными видами индикации. Теперь в поле зрения водителя при необходимости выводятся списки телефонных контактов и развлекательных программ. Посредством трехмерной графики на проекционном дисплее помимо скорости движения могут отображаться также сообщения диагностической системы автомобиля, указания навигационной системы, включая рекомендации по выбору полосы движения, информация о знаках ограничения скорости и запрете обгона, а также другие данные систем помощи водителю.

Для большего комфорта и безопасности при движении в ночное время опционально предлагаются адаптивные светодиодные фары, включающие неослепляющую систему автоматического управления дальним светом (BMW Selective Beam), и светодиодные противотуманные фары. Кроме этого для нового BMW X6 предлагается система ночного видения BMW Night Vision, которая помимо пешеходов теперь также автоматически распознает животных, а также включает в себя систему динамического точечного освещения Dynamic Light Spot. Система ночного видения выводит на контрольный дисплей в режиме реального времени видеоизображение пешеходов, среднего размера животных и

прочих объектов, излучающих тепло, даже в том случае, если они находятся за пределами светового пучка фар, и своевременно предупреждает водителя в случае угрозы столкновения. Специальный прожектор системы Dynamic Light Spot освещает обнаруженных в темноте людей или животных лучом направленного света. Благодаря этому водитель может увидеть людей в опасной зоне и своевременно среагировать.

Серийно: функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местонахождения автомобиля.

Новый BMW X6 серийно оснащен интегрированной в автомобиль SIM-картой. Ее наличие является необходимым условием для работы функции интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местонахождения автомобиля и распознаванием степени тяжести столкновения, которая на многих рынках также входит в базовую комплектацию автомобиля. Последнее поколение этой системы в случае аварии самостоятельно передает всю важную информацию для служб спасения в Call-центр BMW: положение автомобиля с точностью до метра, номер шасси, тип автомобиля, цвет автомобиля и данные, полученные от датчиков в автомобиле. При этом определяется, сколько человек находится в автомобиле, какие из подушек безопасности сработали и сила удара при столкновении. Благодаря этому спасательные службы быстрее прибывают на место происшествия и могут заранее подготовиться к предстоящему оказанию медицинской помощи пострадавшим.

Идеальное сетевое взаимодействие благодаря сервисам BMW ConnectedDrive.

Встроенная в автомобиль SIM-карта позволяет осуществлять передачу данных BMW TeleServices, пользоваться Интернетом, а также персональной телефонной справочной службой «консьерж-сервис», к которой клиенты BMW ConnectedDrive могут обратиться, чтобы, например, зарезервировать номер в отеле, найти нужный адрес, телефонный номер или выяснить часы работы какого-либо учреждения. Кроме того, SIM-карта в автомобиле позволяет пользоваться функциями дистанционного управления и обеспечивает доступ к portalу BMW Online. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional предлагается система информирования о дорожном движении в режиме реального времени (Real Time Traffic Information, RTTI), которая обеспечивает водителя точной информацией о транспортной ситуации и пробках на дороге.

Устройство громкой связи, включая интерфейс USB, тоже входит в базовую комплектацию нового BMW X6. Офисные функции превращают эту модель в мобильный офис – через телефон клиента или интегрированную в автомобиль SIM-карту. На контрольном дисплее автомобиля отображаются сообщения электронной почты, списки контактов, пометки в календаре, график предстоящих встреч или заметки. Функция диктофона преобразовывает надиктованные заметки в текст, который потом можно отправить по электронной почте или SMS.

Приложения BMW Apps позволяют дополнительно интегрировать многочисленные сервисы BMW ConnectedDrive – либо через смартфон, либо через SIM-карту автомобиля. В их числе, например, имеется функция интернет-радио, возможность подключения к социальным сетям, таким как Facebook и Twitter, а также сервис Online Entertainment в рамках BMW ConnectedDrive, предоставляющий доступ к более чем 24 миллионам музыкальных файлов и тысячам аудиокниг. Благодаря гибкой концепции приложений возможна интеграция не только приложений, созданных непосредственно концерном BMW Group, но и приложений BMW Apps ready других разработчиков.

9. Технические характеристики. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive50i		
Кузов		
Количество дверей/сидений		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4909 / 1989 / 1702
Колесная база	мм	2933
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1640 / 1706
Диаметр разворота	м	12,8
Объем топливного бака	ок. л	85
Система охлаждения, вкл. Отопитель	л	14,9
Моторное масло ¹⁾	л	9,0
Собственная масса по DIN/EC	кг	2170 / 2245
Полезная нагрузка по DIN	кг	715
Доп. полная масса	кг	2885
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1385 / 1570
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащён/не оснащён тормозами	кг	2700 (3500 ²⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	100 / 140
Объем багажного отсека	л	580 – 1525
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,35 x 2,83
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		V-образный / 8 / 4
Конструкция двигателя	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection и система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC)	
Рабочий объем, эффективный	см ³	4395
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	330 / 450
при частоте вращения	об/мин	5500 – 6000
Крутящий момент	Нм	650
при частоте вращения	об/мин	2000 – 4500
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	210 / 2940
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная независимая подвеска колес, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, опция: пневмоподвеска с автоматическим регулированием уровня кузова	
Тормоза спереди	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	385 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и системы полного привода xDrive, автоматическая блокировка дифференциалов (ADB-X), система помощи при спуске HDC, опционально в сочетании с адаптивными пакетами ходовой части Comfort, Dynamic, Professional или адаптивной ходовой частью M: система динамической регулировки жесткости амортизаторов, активная система подавления кренов кузова, система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control	

BMW X6 xDrive50i		
Системы безопасности	Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, НПБ для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: активное рулевое управление	
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади	255/50 R19 107 W XL RSC	
Диски спереди/сзади	9J x 19 LM	
BMW ConnectedDrive		
Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т.ч. информация о парковках, информация по странам, службы Google, новости, погода в режиме реального времени, маршруты BMW, офисные функции, потоковая передача аудиосигнала Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)	
Безопасность	В качестве опции: система адаптивного освещения поворотов, неослепляющая система управления дальним светом (BMW Selective Beam), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора, система ночного видения BMW с распознаванием пешеходов и животных и системой динамического точечного освещения Dynamic Light Spot, проекционный дисплей, ассистент парковки, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией торможения, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки а/м, система помощи при движении в пробке по автомагистрали, индикатор ограничения скорости с указанием зон запрещения обгона, активная защита с системой контроля внимания водителя, автоматический/расширенный экстренный вызов (серийно)	
Коробка передач		
Тип коробки передач	8-ступ. спортивная коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
Передача заднего хода	:1	3,478
Главная передача	:1	3,154
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	6,6
Литровая мощность	кВт/л	75,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	4,8
0–1000 м	с	4)
Максимальная скорость	км/ч	250
Внедорожные качества		
Угол свеса спереди/сзади	°	25,0 / 22,5
Продольный угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собственной массе	мм	212
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом, регулируемый по объемному расходу масляный насос, регулируемый по частоте вращения топливный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению	

BMW X6 xDrive50i		
Расход топлива по циклу ЕС ³⁾		
С серийными шинами		
В городе	л/100 км	13,0
За городом	л/100 км	7,7
Средний	л/100 км	9,7
Выброс CO ₂	г/км	225
С дисками 9J x 19 спереди, 10J x 19 сзади и шинами 255/50 R19 спереди, 285/45 R19 сзади, С дисками 10J x 20 спереди, 11J x 20 сзади и шинами 275/40 R20 спереди, 315/35 R20 сзади		
В городе	л/100 км	13,1
За городом	л/100 км	7,8
Средний	л/100 км	9,7
Выброс CO ₂	г/км	227
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования		
Гражд. ответств. / полное		⁴⁾
КАСКО / частичное КАСКО		

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы, максимальная скорость)
Все данные по техническим характеристикам предварительные

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)

³⁾ Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в зависимости от выбранного размера шин

⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Кузов		
Количество дверей/сидений		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4909 / 1989 / 1702
Колесная база	мм	2933
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1640 / 1706
Диаметр разворота	м	12,8
Объем топливного бака	ок. л	85
Система охлаждения, вкл. Отопитель	л	12,6
Моторное масло ¹⁾	л	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	2065 / 2140
Полезная нагрузка по DIN	кг	715
Доп. полная масса	кг	2780
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1330 / 1540
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/не оснащен тормозами	кг	2700 (3500 ²⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	100 / 140
Объем багажного отсека	л	580 – 1525
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,32 x 2,83
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя	Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail с электромагнитными форсунками (макс. давление впрыска: 1800 бар)	
Рабочий объем, эффективный	см ³	2993
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	190 / 258
при частоте вращения	об/мин	4000
Крутящий момент	Нм	560
при частоте вращения	об/мин	1500 – 3000
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная независимая подвеска, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, опция: пневмоподвеска с автоматическим регулированием уровня кузова	
Тормоза спереди	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	332 x 30 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	320 x 20 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и системы полного привода xDrive, автоматическая блокировка дифференциалов (ADB-X), система помощи при спуске HDC, опционально в сочетании с адаптивными пакетами ходовой части Comfort, Dynamic, Professional или адаптивной ходовой частью M: система динамической регулировки жесткости амортизаторов, активная система подавления кренов кузова, система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, НПБ для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	

BMW X6 xDrive30d		
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: активное рулевое управление	
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади	255/50 R19 107 W XL RSC	
Диски спереди/сзади	9J x 19 LM	
BMW ConnectedDrive		
Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т.ч. информация о парковках, информация по странам, службы Google, новости, погода в режиме реального времени, маршруты BMW, офисные функции, потоковая передача аудиосигнала Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)	
Безопасность	В качестве опции: система адаптивного освещения поворотов, неослепляющая система управления дальним светом (BMW Selective Beam), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора, система ночного видения BMW с распознаванием пешеходов и животных и системой динамического точечного освещения Dynamic Light Spot, проекционный дисплей, ассистент парковки, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией торможения, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки а/м, система помощи при движении в пробке по автомагистрали, индикатор ограничения скорости с указанием зон запрещения обгона, активная защита с системой контроля внимания водителя, автоматический/расширенный экстренный вызов (серийно)	
Коробка передач		
Тип коробки передач	8-ступ. спортивная коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	5,000
I	:1	
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
Передача заднего хода	:1	3,478
Главная передача	:1	3,154
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	10,9
Литровая мощность	кВт/л	63,5
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,7
0–1000 м	с	4)
Максимальная скорость	км/ч	230
Внедорожные качества		
Угол свеса спереди/сзади	°	25,0 / 22,5
Продольный угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собственной массе	мм	212
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом, электроннорегулируемый масляный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению	

BMW X6 xDrive30d		
Расход топлива по циклу ЕС³⁾		
С серийными шинами		
В городе	л/100 км	6,7
За городом	л/100 км	5,5
Средний	л/100 км	6,0
Выброс CO ₂	г/км	157
С дисками 9J x 19 спереди, 10J x 19 сзади и шинами 255/50 R19 спереди, 285/45 R19 сзади, С дисками 10J x 20 спереди, 11J x 20 сзади и шинами 275/40 R20 спереди, 315/35 R20 сзади		
В городе	л/100 км	6,8
За городом	л/100 км	5,6
Средний	л/100 км	6,0
Выброс CO ₂	г/км	159
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования		
Гражд. ответств. / полное		⁴⁾
КАСКО / частичное КАСКО		

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы, максимальная скорость)
Все данные по техническим характеристикам предварительные

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)

³⁾ Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в зависимости от выбранного размера шин

⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Кузов		
Количество дверей/сидений		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожный)	мм	4909 / 1989 / 1702
Колесная база	мм	2933
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1640 / 1700
Диаметр разворота	м	12,8
Объем топливного бака	ок. л	85
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	15,4
Моторное масло ¹⁾	л	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	2185 / 2260
Полезная нагрузка по DIN	кг	715
Доп. полная масса	кг	2900
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1400 / 1570
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащён/не оснащён тормозами	кг	2700 (3500 ²⁾) / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	100 / 140
Объем багажного отсека	л	580 – 1525
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,36 x 2,83
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя	Технология M Performance TwinPower Turbo с тремя турбонагнетателями, ступенчатый наддув и изменяемая геометрия турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail (макс. давление впрыска: 2200 бар)	
Рабочий объем, эффективный	см ³	2993
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,0
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	280 / 381
при частоте вращения	об/мин	4000 – 4400
Крутящий момент	Нм	740
при частоте вращения	об/мин	2000 – 3000
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Двухшарнирная независимая подвеска на амортизационных стойках со специфичной для версии M эластокинематикой и настройкой пружин и амортизаторов, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная четырехрычажная независимая подвеска, со специфичной для версии M эластокинематикой и настройкой пружин и амортизаторов, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой уровня кузова	
Тормоза спереди	Двухпоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	385 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; сетевое объединение DSC и системы полного привода xDrive, автоматическая блокировка дифференциалов (ADB-X), система помощи при спуске HDC, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, опционально в сочетании с адаптивным пакетом ходовой части Dynamic: активная система подавления кренов кузова, система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, НПБ для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	

BMW X6 M50d		
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) со специфичной для версии M функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади	255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC	
Диски спереди/сзади	9J x 19 LM / 10J x 19 LM	
BMW ConnectedDrive		
Комфорт	В качестве опции: консьерж-сервис, функции ДУ, система информирования о дорожном движении в реальном времени, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т.ч. информация о парковках, информация по странам, службы Google, новости, погода в режиме реального времени, маршруты BMW, офисные функции, потоковая передача аудиосигнала Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)	
Безопасность	В качестве опции: система адаптивного освещения поворотов, неослепляющая система управления дальним светом (BMW Selective Beam), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора, система ночного видения BMW с распознаванием пешеходов и животных и системой динамического точечного освещения Dynamic Light Spot, проекционный дисплей, ассистент парковки, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией торможения, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и замедлением до полной остановки a/m, система помощи при движении в пробке по автомагистрали, индикатор ограничения скорости с указанием зон запрещения обгона, активная защита с системой контроля внимания водителя, автоматический/расширенный экстренный вызов (серийно)	
Коробка передач		
Тип коробки передач	8-ступ. спортивная коробка передач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	5,000
I	:1	
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
Передача заднего хода	:1	3,478
Главная передача	:1	3,154
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	7,8
Литровая мощность	кВт/л	93,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,2
0–1000 м	с	3)
Максимальная скорость	км/ч	250
Внедорожные качества		
Угол свеса спереди/сзади	°	25,0 / 22,5
Продольный угол проходимости	°	20,0
Дорожный просвет при собственной массе	мм	212
Глубина преодолеваемого брода (при 7 км/ч)	мм	500
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом, электроннорегулируемый масляный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению	

BMW X6 M50d		
Расход топлива по циклу ЕС		
В городе	л/100 км	7,2
За городом	л/100 км	6,3
Средний	л/100 км	6,6
Выброс CO ₂	г/км	174
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования		
Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО		³⁾

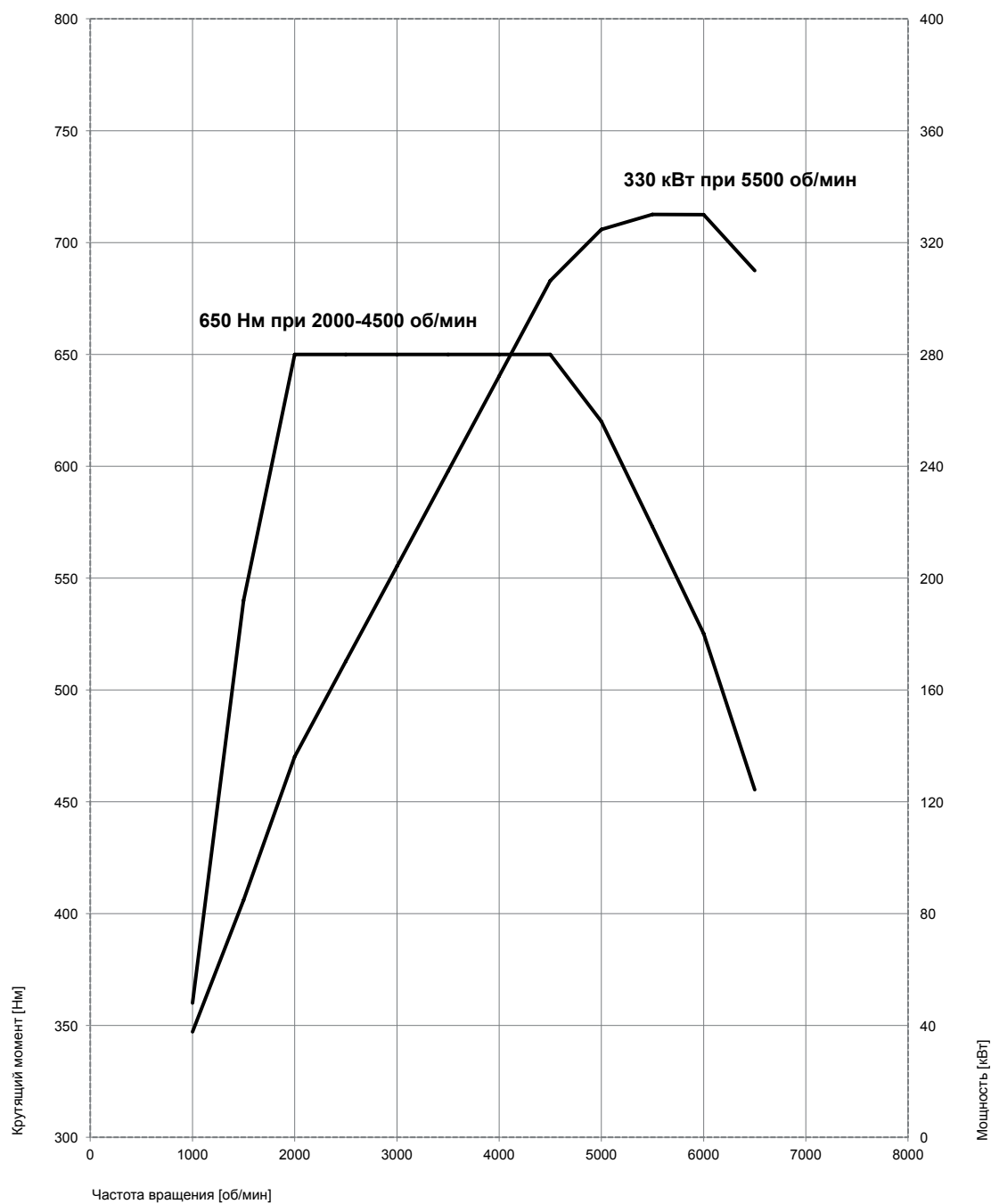
Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы, максимальная скорость)
Все данные по техническим характеристикам предварительные

¹⁾ Количество масла для замены

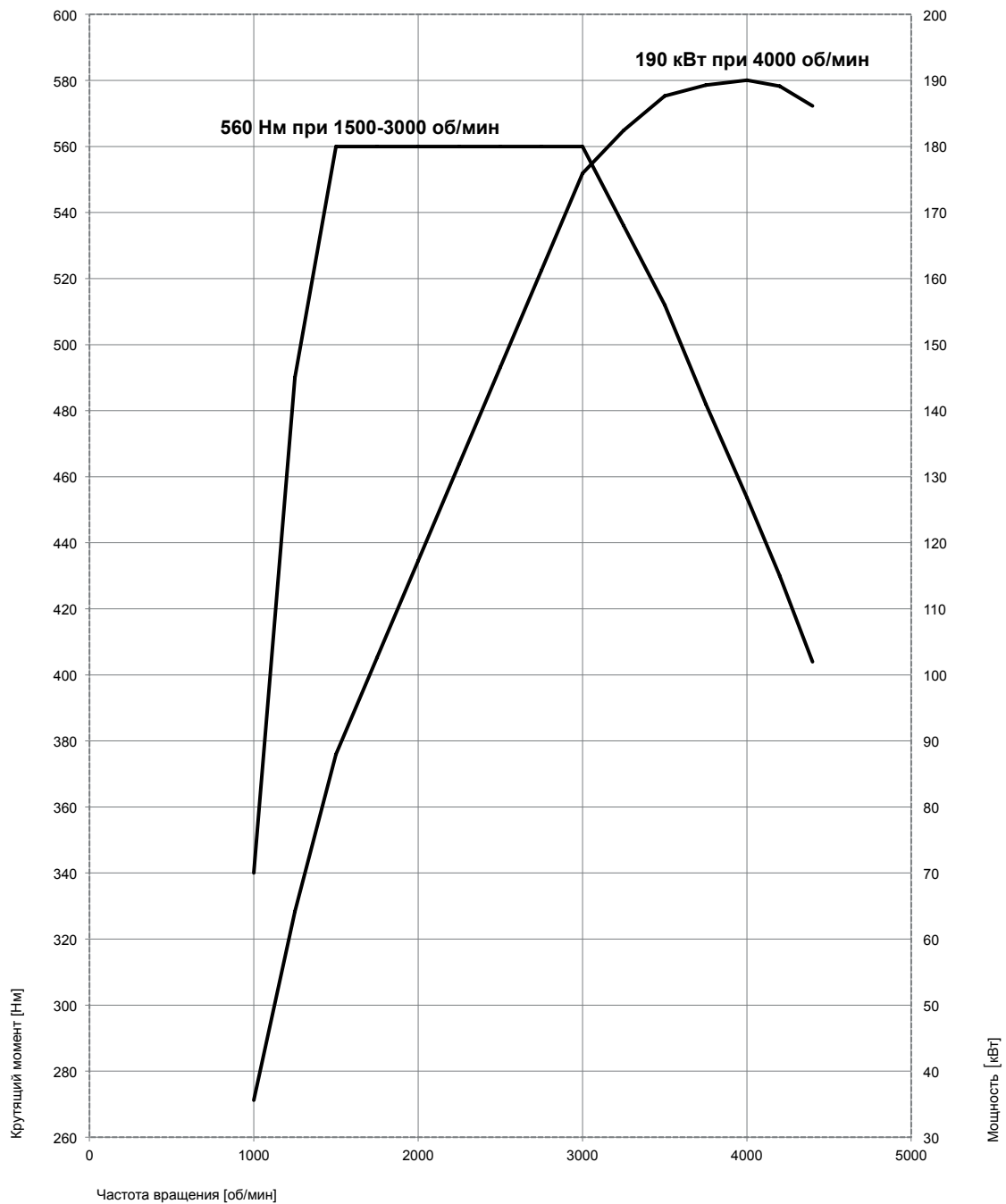
²⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)

³⁾ Данные пока отсутствуют

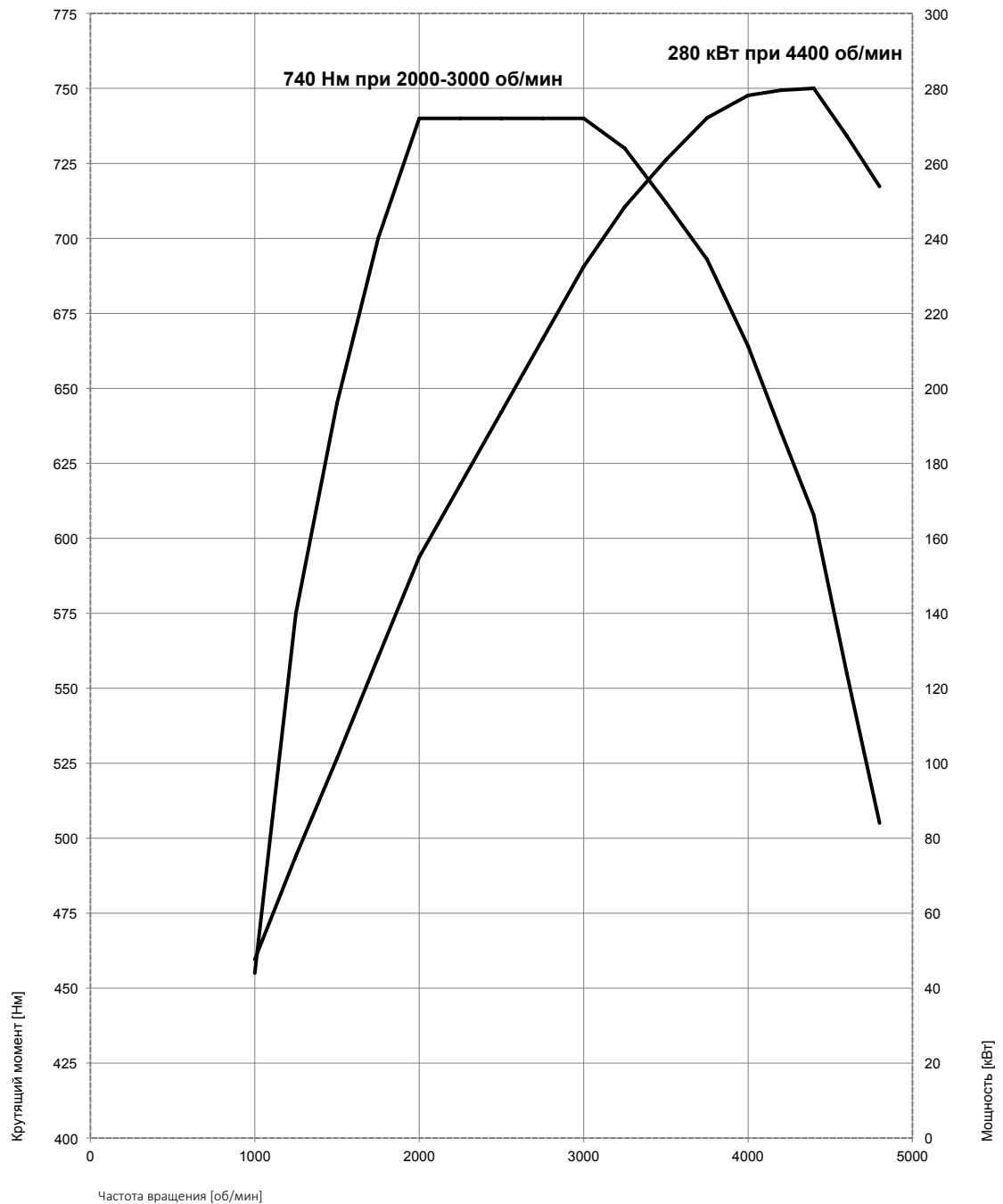
10. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive30d.



BMW X6 M50d.



11. Размеры кузова и салона. Новый BMW X6.

