

全新 BMW X6 目录



1. 无与伦比，令人折服： 全新 BMW X6 (精简版)	2
2. 活力四射的运动健将： 外观造型	4
3. 配置、纯奢靡外观套件和 M 运动套件： 着眼于用途多样性和独特性	6
4. 发动机、变速器和 BMW xDrive： 令人惊叹的性能，无与伦比的燃油效率	8
5. 底盘和车身： 动态行驶性能和舒适性和谐地融为一体	11
6. 新款 BMW X6 M50d： 操控敏捷性更高、转向更加精确、纯粹的运动激情油然而生	13
7. 新款 BMW X6 的 BMW 个性化配置方案： 个性鲜明，风格独特	16
8. 新款 BMW X6 的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统： 在所有路段实现智能化联网	18
9. 技术参数	21
10. 功率和扭矩曲线图	27
11. 外部和内部尺寸	30

1. 无与伦比，令人折服： 全新 BMW X6 (精简版)



张扬的造型表现力和优异的性能奠定了新款 BMW X6 追求极致驾驶乐趣的领跑者地位。作为在全世界范围内已经售出 25 万多辆的全能休旅跑车 (SAC) — BMW X6 的第二代产品，它在 BMW X 系车型的竞争市场上占据特殊的地位，这一切都源于令人过目难忘的整体造型、激动人心的出色性能以及极富创意的奢华风格。

新款 BMW X6 活力四射的造型既体现了 BMW X 系车型丰富的应用多样性，又具有双门轿跑车典型的高贵优雅的运动气质。车内空间宽敞大气，乘坐舒适，并且车内氛围充分体现了既注重运动激情又兼顾奢华品味的车型定位。通过极具吸引力的外观套件和配置包，新款 BMW X6 的独特个性可以更显张扬。纯奢靡外观套件无论是应用于外饰还是内饰，都能起到醒目、高档的装饰作用。如果配备了 M 运动套件，人们一眼就能看出该车动态行驶性能的巨大提升。此外，上市时还将提供该车型特有的 BMW 个性化配置方案。

与前代车型相比，新款 BMW X6 的标准配置得到了大幅扩展。除了双氙气大灯、19 寸轻质铝合金轮毂和自动尾门操作装置和 8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器之外，还包括真皮内饰、双区自动空调、自动防眩目车内后视镜和 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的驾驶辅助安全套件。由三个座椅组成的后排座椅的靠背可以按照 40：20：40 的比例调整和折叠，从而将行李箱容积从 580 升增大到 1525 升（比前代车型增大了 75 升），提高了整车的功能多样性。

优异的性能：大幅提升动态行驶性能，耗油量最多可降低 22%，标配 BMW xDrive 智能全时全轮驱动系统

2014 年 12 月上市时，新款 BMW X6（综合耗油量：9.7 – 6.0 l/100 km；CO₂ 综合排放量：225 – 157 g/km）可提供的驱动系包括 BMW X6 xDrive50i 版本车型搭载的新一代 V8 发动机（最大功率 330 kW/450 HP）、BMW X6 xDrive30d 搭载的直列六缸柴油发动机（最大功率 190 kW/258 HP）和 BMW M Performance 高性能车型 BMW X6 M50d 搭载的、带有三个涡轮增压器的另一款直列六缸柴油发动机（最大功率 280 kW/381 HP）。BMW TwinPower 双涡轮增压技术、标配的 8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器、应用广泛的 BMW EfficientDynamics 高效动力技术、重量优化措施和改善空气动力特性使新款 BMW X6 不仅在行驶性能上有了明显提升，而且平均耗油量最多可降低 22%。至 2015 年春季，还将上市 BMW X6 xDrive35i（225 kW/306 HP）和 BMW X6 xDrive40d（230 kW/313 HP）两款车型。

标配的 BMW xDrive 智能全时全轮驱动系统可以根据行驶状况优化牵引力、行驶稳定性和过弯动态性能。为了提升动态行驶性能，也可以选配包括动态驱动力分配系统（DPC）在内的动态版自适应底盘套件。

针对性地提高运动性和舒适性的底盘套件

还配备了动态驱动力分配系统（DPC）和**动态版自适应底盘套件**中的主动式稳定杆 Dynamic Drive，可以针对性地提高运动操控性。配备的后桥空气悬架和动态减震控制系统进一步提高了舒适性，这两款配置不仅仅是**舒适版自适应底盘套件**，也是 M 运动版自适应底盘套件的一部分（BMW X6 M50d 标配，其它派生车型选配的 M 运动套件的组成部分），此外，后者还具有突出运动性底盘的调校作用。**专业版自适应底盘套件**则兼具舒适版和动态底盘套件的配置。

极富创新的选装配置和 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的丰富功能

自适应 LED 前大灯、包括无接触式自动打开和关闭尾门功能的无钥匙便捷上车及起动系统，以及其它性能优异的选装配置进一步突出了新款 BMW X6 极具科技创新含量的特点。带有 iDrive 触摸控制屏的专业版导航系统、Bang & Olufsen 高端环绕音响系统和新款专业版后排娱乐系统提高了驾驶乐趣和行驶舒适性。

BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统丰富的配置包括在竞品车型市场上有些是独一无二的驾驶员辅助系统和移动服务。选装配置例如包括 BMW 平视显示系统、具有高速公路堵车辅助功能的加强版驾驶员辅助系统、BMW 泊车辅助系统、环景显示系统、具有动态亮点识别和限速信息识别系统功能的 BMW 夜视系统，以及 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的所有功能和在线娱乐服务。智能紧急呼叫系统是新款 BMW X6 的标配。

关于新款轿车的官方耗油量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以从“新款轿车手册”中有关耗油量、CO₂ 排放量和耗电量的部分中查取，该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Schornhausen）和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 中获取。CO₂ 排放量指南（PDF - 2.7 MB）。

2. 外观造型： 活力四射的运动健将



新款 BMW X6 的车身造型设计既具有 BMW X 系车型稳重大气的风格，又体现出双门轿跑车典型的、动感而且尊贵的气质，从而使整车外形就像运动健将一样印象深刻。修长的发动机罩、宽大的轴距、较短的前悬以及后移的驾驶室是这款 BMW 车型典型的造型特征。高位的车门扶手、硕大的车轮罩、前桥和仪表板之间非常短的间距不但表现出这款全能休旅跑车（SAC）极佳的行驶稳定性，而且表明它是 BMW X 系的成员。

除了较高的座椅位置之外，高档的材质、做工精致的内饰表面为新款 BMW X6 的车内空间营造出奢华的氛围。以驾驶员为中心的前排座舱设计、创新的、从仪表板延伸到车门饰板的显示和操作元件，从而环绕整个车内空间的线条彰显该车型的动感特性。通过针对性地将各种颜色和材质组合起来，给新款 BMW X6 奢华的车内环境增添了个性化的风格，可以选择高雅、坚实和动感三种内饰风格。

外观设计：动感的车身比例、典雅的车身线条、醒目的饰条

极富动态美的车身比例、流畅的车身线条彰显该车型动感、灵敏的操控性，力量感十足的造型特征则表现出它可以适应野外路面条件的用途多样性和蓬勃欲出的运动激情。在车头，保险杠的 X 形轮廓、银色亚光的防钻撞保护装置、肌肉感十足的 BMW 双肾型进气格栅以及双圆大灯和雾灯的独特布局是这款 BMW X 系车型典型的造型特征。硕大的前大灯既与 BMW 双肾型进气格栅连为一体，又一直延伸到车身两侧。弧线形的镀铬饰条和造型极富立体感的灯泡突出了标配的双氙气大灯的高档品质。新款 BMW X6 也可选配自适应 LED 前大灯。

新款 BMW X6 车身外形很多鲜明的细节处理着眼于空气动力性能的优化，也使整车造型更具动感活力。其中包括前轮罩上的导流板、与前挡板的车身进气口融为一体的 Air Curtain 风幕以及位于车身两侧的 Air Breather 导流槽，这些配置共同起作用，可以减少轮罩部位的涡流现象。

此外，新款 BMW X6 的侧面造型主要体现在鲜明的线条和锐利的外部轮廓上。通过该车型对双分式肩线的独家演绎，进一步勾勒出楔形的车身造型。新款 BMW X6 的肩线从前轮罩出发，一路向上提升，一直延伸到后车门把手。第二条肩线从这个部位的下方起始，呈现极具动感的弧线，延伸至尾灯部位。新款 BMW X6 除了给人动感、高贵的印象之外，夺人眼球的不仅有体现出双门轿跑车典型风格的车顶线条，而且有玻璃化座舱，它与力量感十足的车身比起来显得轻盈、精致。

从车尾看去，沿水平方向延伸的线条突出了新款 BMW X6 的车身宽大和沉稳气质。可以向上大幅掀开的尾门、造型健壮有力的保险杠和平直的车尾裙板，这些部位的表面造型设计彰显澎湃的运动激情。左右双扣式 L 形尾灯的 LED 灯圈立体感十足，在夜间显得更加醒目。与车头部位类似，银色亚光的防钻撞保护装置在车身与路面之间构筑了一道分水岭。

新款 BMW X6 的车漆有两种单色车漆和九种金属漆可供选择。新增的两款是 Sparkling Storm 高光漆和 Flamencorot 高光漆。新款 BMW X6 可以选配铝合金迎宾踏板以及黑色高亮和铝合金高光车顶行李架。

内饰：高贵优雅的运动气质、极富科技感和奢华的风格、丰富的功能

宽敞的乘坐空间、BMW X 系车型典型风格、较高的座椅高度、高档并且做工精致的内饰材料，新款 BMW X6 的车内空间让用户可以在豪华的车内氛围中获得无与伦比的驾驶体验。依据“层叠”原则相互叠加的各个内饰表面设计造型具有立体感、结构布局沿水平方向排列，突出了仪表板的宽度感。标配的仪表板和车门扶手一样，具有高档的软质表面和黑色的装饰缝线。标配深色亚光氧化银或者白杨木（BMW X6 xDrive50i）和铝合金六边形（BMW X6 M50d）内饰条，下方以一个黑色高亮装饰面作为衬托，这个装饰面的下端包围了一条具有珍珠光泽的镀铬高亮饰条。选配的内饰条规格还包括精磨铝合金、美国红橡木、Fineline 细纹木和 Fineline 纯木。

灯光套件中包含的车内氛围灯进一步突出了仪表板和车门饰板之间视觉效果的衔接性。通过在车内环形氛围灯和其它部位采用 LED 灯泡，营造出迷人的灯光效果。通过 iDrive 系统还可以选择蓝、白和橙色三种单色灯光，或者系统内存储的六种颜色组合。

除了仪表板之外，新款 BMW X6 的空调和通风系统显示屏也采用了“Black Panel”全黑平板技术。如果选配了多功能中央显示屏，显示的内容、图形和颜色则具体取决于用驾驶体验开关选择了哪种驾驶模式。标配的 iDrive 操作系统包括了一个自立式最大 10.25 寸纯平触控屏。

针对该车型特别设计并且带有多功能按钮和换档拨片的运动型真皮方向盘、设计突出运动感的选挡杆、两侧座椅具有鲜明的独立式座椅特征的后排座椅以及设有硕大储物格的中央扶手，这些都是新款 BMW X6 内饰独一无二的特征。另一个该车型特有的配置是位于中控台区域内的护膝，根据选择的内饰版本不同，它除了真皮表面上的对比鲜明的缝线之外还有一个具有珍珠光泽的镀铬高亮饰条。



3. 配置、纯奢靡外观套件和 M 运动套件： 着眼于用途多样性和独特性

通过众多的选装配置，即新的纯奢靡外观套件和该车型特有的 M 运动套件，用户可以根据自身喜好从造型吸引力、奢华感和动态行驶性能等方面精心配置新款 BMW X6。

标配的 Dakota 真皮内饰套件有六种颜色可供选择，其中就有新增的 Cognac 色和带有黑色装饰线的珊瑚红色。新款 BMW X6 M50d 配备炭灰色真皮/Alcantara 材料包覆的运动型座椅。驾驶员和副驾驶员的座椅加热装置也属于标配，而且后排座椅的两侧座位也可以选配加热装置。此外，还可以提供运动型座椅（BMW X6 M50d 标配）、舒适型座椅、具有记忆功能的电动调节座椅以及主动式座椅通风装置。除了标配的双区自动空调之外，还可以选配四区自动空调，从而可以单独地调节后排区域的温度和通风。此外，带有 iDrive 触摸控制屏的专业版导航系统、Bang & Olufsen 高端环绕音响系统和新款专业版后排娱乐系统可以提高驾驶乐趣和行驶舒适性。新款 BMW X6 的所有派生车型都标配 19 寸轻质铝合金轮毂。此外还可选配 19 寸和 20 寸轻质铝合金轮毂。

经过优化的功能：用途多变的行李箱、无接触式打开和关闭尾门

车内空间的应用灵活性再次得到了提升。现在，后排座椅靠背可以按照 40：20：40 的比例调节和折叠。这样，行李箱容积就可以逐步由 580 升增大到 1525 升。储物空间比前代车型则增加了 10 升或 75 升。车内有很多储物格、可以容纳 1.5 升水瓶的前车门储物袋和可以容纳 1 升水瓶的后车门储物袋，这同样在日常使用和旅途中具有很高的实用性。

而且新款 BMW X6 标配了可以自动控制的自动尾门操作装置。首次实现了通过遥控装置或者从驾驶员座椅按下一个按钮，即可开启和关闭尾门。选配的无钥匙便捷上车及起动系统具有无接触式自动打开和关闭尾门功能，使新款 BMW X6 在装卸物品时非常方便。用户只需用脚在后裙板下面晃动一下，就会被传感器探测到，其发出的信号随后触发电动打开或者关闭尾门。

尾门标配电吸门装置，其它车门也可选配该装置。此外，新款 BMW X6 还配备了电动玻璃天窗，与前代车型相比宽度相同、长度加大了将近 12 cm。选配的车顶行李架有黑色高亮和铝合金高光两种版本。

纯奢靡外观套件：使外饰和内饰更具独特魅力

除了标准配置之外，新款 BMW X6 还可以选装一个造型和配置套件，从而进一步突出这款全能休旅跑车（SAC）的自信形象和独特魅力。新的选装配置纯奢靡外观套件可以同时用于外饰和内饰，也可以单独用于外饰或者内饰，对标准配置起到补充作用。此外，用于内饰的纯奢靡外观套件也可以与 M 运动套件组合使用。

用于外饰的纯奢靡外观套件的很多细节除了统一的烟灰色色调之外，一部分还采用了特殊的造型设计，赋予新款 BMW X6 辨识度极高的外在形象。其中包括在前后裙板上鲜明的不锈钢防钻撞保护装置、驾驶员侧和副驾驶员侧车门可照明的铝合金登车踏板和脚踏板、独特双肾形进气格栅独特的装饰条、专门设计的进气口衬垫和装饰条、车身前脸两侧独特的 Air Breather 导流槽护板、尾门下缘的装饰条和车外后视镜外壳。采用黑色高亮设计的车外后视镜支脚、B 柱和 C 柱盖板对整车的侧面形象起到画龙点睛的装饰作用，并且还能结合车窗和车外后视镜外壳的烟灰色铝合金大包围饰条一起使用。此外，与用于外饰的纯奢靡外观套件相搭配还可提供采用 V 式轮辐的双色 20 寸轻质铝合金轮毂和对应的混装轮胎。

用于内饰的纯奢靡外观套件有两种同样鲜明但是配色不同的风格。该套件的主要部分是应用范围得到扩展的 Nappa 高档真皮内饰，包括了新的双色版本——象牙白/黑色和 Cognac/黑色的真皮座椅表面。材质特别高档的象牙白或者 Cognac 色真皮应用于座椅、中控台、扶手和车门饰板。此外，车门扶手和仪表板都包覆了黑色的 Walknappa 真皮，如同黑色的座椅侧垫和靠背一样，上面都有对比鲜明的缝线。与真皮内饰的色调相协调，美国红橡木和 Fineline 细纹木的内饰条使车内氛围更显卓尔不群。此外，用于内饰的纯奢靡外观套件还包括具有珍珠光泽、镀铬高亮操作按钮的车钥匙。

醒目的装饰彰显动态美：新款 BMW X6 的 M 运动套件

新款 BMW X6 上市时，可以选配该车型特有的 M 运动套件。这款全能休旅跑车（SAC）的动感特性通过优化了空气动力性能的车身组件显露无疑，其中包括车头部位硕大的进气口、造型醒目的车门踏板、镶嵌在车尾裙板中的扩散器、带有铝合金亚光装饰条（BMW X6 xDrive30d：黑色）的 BMW 双肾型进气格栅以及 8 缸发动机版本车型所采用的排气管。车轮罩的下包围件和登车踏板都采用与车身涂装同色的设计。此外，M 运动套件还包括 BMW 个性化配置方案中的 Shadow Line 高亮装饰条、19 寸大型 M 系列双幅轻质合金轮毂和 M 运动型自适应底盘，后者带有专门调校的动态减震控制系统以及可以自动调节车身高度的后桥空气悬架。

除了上面有 M 标志的铝合金登车踏板和 BMW 个性化炭灰色车顶内衬之外，采用真皮/Alcantara 材料包覆的电动调节驾驶员和副驾驶员运动型座椅、铝合金六边形内饰条、M 真皮方向盘和 M 驾驶员脚垫使新款 BMW X6 的车内空间完全迎合动感、积极的驾驶风格。此外，专门设计的车钥匙也是 M 运动套件的组成部分。



4. 发动机、变速器和 BMW xDrive: 令人惊叹的性能, 无与伦比的燃油效率

新款 BMW X6 突破性的整车设计方案就包括将优异的行驶性能与出色的燃油经济性融为一体的驱动技术。采用 BMW TwinPower 双涡轮增压技术的汽油和柴油发动机除了提高功率之外，还降低了耗油量和尾气排放量，再加上大幅改进的 8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器、一系列 BMW EfficientDynamics 高效动力技术和最新版本的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统，使新款 BMW X6 进一步扩大了在这个领域的领先优势。

新款 BMW X6 所有的派生车型都满足欧 6 排放标准。柴油发动机版本的车型配备了 NO_x 存储催化器和带有车用尿素溶液 (AdBlue) 注入装置的 SCR 催化转换器，从而将废气中的氮氧化物含量限制在允许范围内。

配备 V8 发动机的新款 BMW xDrive50i 仅在 4.8 秒内就能完成百公里加速

新款 BMW X6 的顶配发动机是一款 V8 汽油发动机。新款 BMW X6 xDrive50i 配备的这款最新一代 4.4 升发动机最大功率比前代产品相比提升了 10%，达到 330 kW/450 HP (增加 30 kW/43 HP)，并且平均耗油量下降 22%。BMW TwinPower 双涡轮增压技术除了两个涡轮增压器和高精度燃油直喷系统之外，还包括全可变 Valvetronic 电子气门控制系统。因此，它既优化了这款 8 缸发动机的响应特性和动力，又提高了其工作效率。当发动机转速在 2000 - 4500 rpm 之间时，可以获得 650 Nm 的最大扭矩 (增加 50 Nm)。新款 BMW X6 xDrive50i 从静止加速至 100 km/h 仅需 4.8 秒，比前代车型快了 0.6 秒。平均油耗为 9.7 l/100 km，CO₂ 排放量为 225 到 227 g/km (数值摘自欧盟标准测试循环，取决于所选择的轮胎规格)。

在 2015 年春季，可选择的汽油发动机又将增添一款最大功率 225 kW/306 HP 的直列六缸发动机。新款 BMW X6 xDrive35i 从静止加速至 100 km/h 仅需 6.4 秒。其平均油耗为 8.5 - 8.6 l/100 km，CO₂ 排放量 198 - 200 g/km (数值摘自欧盟标准测试循环，取决于所选择的轮胎规格)。

新款 BMW X6 xDrive30d: 动力更强，耗油量和尾气排放量更低

即使前代车型已经实现了行驶性能和燃油效率之间的极佳平衡，新款 BMW X6 xDrive30d 在这方面再次取得了重大进步。采用 BMW TwinPower 双涡轮增压技术的 3.0 升直列六缸柴油发动机由带有可变进气歧管的涡轮增压器和高压共轨燃油直喷系统组成，最大功率达到 190 kW/258 HP (比前代车型增加 10 kW/13 HP)，当转速在 1500 - 3000 rpm 之间时可达到 560 Nm 的最大扭矩 (比前代车型增加 20 Nm)。动力的提升使该车型从静止加速至 100 km/h 仅需 6.7 秒 (比前代车型缩短 0.8 秒)。新款 BMW X6 xDrive30d 的平均油耗为 6.0 l/100 km，比前代车型降低了 19%，

CO₂ 排放量在 157 - 159 g/km 之间（数值摘自欧盟标准测试循环，取决于所选择的轮胎规格）。

新款 BMW X6 M50d（第 6 章）与这款全能休旅跑车（SAC）的第二代车型上市同时上市，并且进一步增强了运动性和燃油经济性。将于 2015 年春季上市的新款 BMW X6 xDrive40d 则是该车型第三款搭载柴油发动机的版本。依据分级增压工作原理的直列六缸柴油发动机最大功率可达 230 kW/313 HP，使该车型在 5.8 秒内就能从静止加速至 100 km。新款 BMW X6 xDrive40d 的平均耗油量在 6.2 - 6.3 l/100 km 之间，CO₂ 排放量为 163 - 165 g/km（数值摘自欧盟标准测试循环，取决于所选择的轮胎规格）。

具有 Launch Control 起跑控制功能的 8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器

新款 BMW X6 搭载的所有发动机均可与 8 档 Steptronic 运动型变速器组合。这款变速器的特点是变速控制特别精准、内部工作效率高和动态换档性能非常好。无论是利用专门的选档开关，还是通过方向盘上的换档拨片，都可以手动选择档位。此外，这款最新一代运动型自动变速器具有 Launch Control 起跑控制功能，优化了起步时所需的牵引力，使起步瞬间的加速度达到最大。

与专业版导航系统相结合，这款自动变速器在控制换档过程时也会考虑到前方的路况。根据导航数据，例如在驶近弯道、十字路口、环岛以及驶入或者驶出高速公路时，根据当时的行驶状况调整换档控制策略。例如在快要行驶到十字路口或者弯道时提前降档，从而优化了对发动机牵引力矩的使用，在驶出弯道时选择对于动态加速最佳的档位。此外，通过与导航系统联网可以避免在两个间隔很短的弯道之间不必要地升档。

标配扩展的 BMW EfficientDynamics 高效动力技术

利用在中控台上的驾驶体验开关，除了设置 COMFORT、SPORT 和 SPORT+ 模式之外还可以激活 **ECO PRO 模式**。在 ECO PRO 模式中，发动机控制、油门踏板特性和换档特性都调校为适合发动机低转速时的节油驾驶风格。此外，针对性地控制电动设备，例如空调、座椅加热装置和车外后视镜加热装置的功率，从而实现高效的能源管理。此外，在 ECO PRO 模式中还具有所谓的**航行功能**。当车速在 50 - 160 km/h 之间时，只要驾驶员松开油门踏板，同时不进行制动，就会脱开传动系。这样，新款 BMW X6 可以在没有发动机牵引力矩的情况下滑行，此时耗油量处于最低水平。

此外，结合专业版导航系统进行目的地导航时，可以选择油耗最低的 ECO PRO 节能路径，并利用 BMW **预判辅助系统**。当激活目的地导航功能时，系统提示驾驶员在弯道前和限速地段适时松开油门，从而降低油耗。

在驱动系和底盘方面标配的 BMW EfficientDynamics 高效动力技术包括**自动启停功能**，它可以避免在十字路口前或者由于交通拥堵而停车时不必要地消耗燃油；此外还有包括了中控台 BMW EfficientDynamics 高效动力仪表的**制动能量回收系统**、对燃油泵和冷却剂泵等辅助设备的节能控制系统、**主动式降阻进气格栅**、**电动助力转向系统**和**低阻轮胎**。

BMW xDrive 和动态驱动力分配系统 (DPC)：智能全轮驱动和扭矩矢量控制

BMW xDrive 系统始终始终根据需要分配前后轮之间的驱动力矩，从而将 BMW 品牌典型的驾驶乐趣发挥得淋漓尽致。最新版本的智能全轮驱动系统具有提升了工作效率、同时减轻 1.4 kg 重量的分动箱。由于这个全轮驱动系统与 DSC 动态稳定控制系统联网，甚至可以预判性地调节驱动力分配。因此，不仅在雪地上的和未经加固的路面，而且在动态过弯行驶时，在出现打滑之前这个全轮驱动系统就已起作用，使发动机功率毫无保留地转化为驾驶乐趣。

动态驱动力分配系统 (DPC) 可以更灵活地在前后车桥之间分配驱动力。这个集成在后桥主减速器中的电动控制系统与 xDrive 系统相配合，使动态行驶性能和行驶稳定性达到和谐统一。动态驱动力分配系统 (DPC) 是选配的动态和专业版自适应底盘套件的一部分，能够无级地调节后轮之间的驱动力矩 (Torque Vectoring)。这样，在然后车速范围内都能显著地提高转向精确性和行驶稳定性。即使驾驶员在过弯时松开油门，动态驱动力分配系统 (DPC) 也能发挥其稳定作用。

此外，xDrive 系统触控屏中新增了 **xDrive 状态** 指示符，尤其是在人迹罕至的地方或路段也能体验到全轮驱动的驾驶乐趣。它以一个三维图像的形式，告知驾驶员当前的车辆横向和纵向倾斜度。此外，如果配备了专业版导航系统还可以绘制成一个罗盘图，同样可以显示在组合仪表上。标配的下坡辅助系统 (HDC) 有助于车辆在状况不佳的路面安全、稳定行驶。

5. 底盘和车身： 动态行驶性能和舒适性和谐地融 为一体



随着这款全能休旅跑车（SAC）设计理念的不断重新，使得新款 BMW X6 的功能不断扩展。在提升动态行驶性能的同时改善了燃油经济性，而且优化了运动性和用途多样性、行驶舒适性和安全性，车内空间不仅具有奢华的氛围，而且功能实用性也达到了更高的水平。所有这些方面的显著进步主要得益于专门针对新款 BMW X6 研制的底盘技术和智能轻量化车身结构。

在前代车型上就已经得到市场验证、如今在细节上再度优化的双球节双横臂前桥与 BMW 专利所有的整体式后桥组合在一起，使该车型运动敏捷性与极佳的行驶舒适性实现了和谐的统一，在竞品车型市场上达到了难以企及的高度。尤其是再次提高了直线行驶稳定性、减小了车轮轴承的摩擦系数、可降低滚动噪音和减轻了重量，其中单是前桥就减轻了 2 kg。选配的挂车装置具有一个可以电动旋转的球头，可以承受的挂车负载高达 3.5 吨。在使用挂车装置时，集成在 DSC 动态稳定控制系统中的挂车稳定监测系统激活，通过针对性地采取制动干预有效地抵消牵引车可能出现的左右摆动。

此外，新款 BMW X6 还标配了包括 Servotronic 速度感应式助力转向系统在内的电动助力转向系统。选配的主动式转向系统可以根据当前的车速调节转向传动比。例如，在低速调车时就相应地减小了所需转向力。同时，保证了高速行驶时车头指向精确和清晰的路面反馈。新款 BMW X6 还标配了具有 Autohold 功能的电子驻车制动器。

底盘套件针对性地提高运动性和舒适性

行驶舒适性和运动性方面的个性化需求可以通过新款 BMW X6 选配的底盘套件实现。舒适版自适应底盘套件包括了动态减震控制系统，以及可以自动调节车身高度的后桥空气悬架。这种电子调节系统可以针对各种路况条件和行驶状况调节阻尼。具有同等功能范围的自适应 M 运动型底盘是 BMW X6 M50d（第 6 章）的标配，此外是其他派生车型 M 运动套件的组成部分。如果选配了这个套件，激活“运动”或“运动+”模式就可以将悬架和减震系统调校地特别硬。

动态版自适应底盘套件的各种组件明显改善了过弯道时的运动性操控特性。借助动态驱动力分配系统（DPC）和主动式稳定杆（Dynamic Drive）极大地改善了转向稳定性和车身倾斜度。此外，为了最大程度地提高舒适性和动态行驶性能，还可以选择专业版自适应底盘套件。这个选装配置将舒适版和运动版自适应底盘套件的配置合并起来，从而使车辆在任何情况下都能将驾驶乐趣发挥到极致。

智能轻量化车身结构：提高车身刚度，减轻重量

无论是出色的燃油经济性还是动态行驶时的操控敏捷性，都得益于新款 BMW X6 在研制车身时应用的智能轻量化车身结构。车身的扭转刚性以及高安全性乘客舱的强度比前代车型更大，这源于使用了高强度、超高强度以及热成型钢材。

整车大量采用超高强度钢板、车身侧板选用热塑性塑料、铝合金发动机罩以及镁合金材料制成的仪表板支架，这都有利于减轻车身重量。总之，尽管新款 BMW X6 标准配置比前代车型丰富了许多，但是整车重量并没有增长。如果排除配置因素，整车重量甚至还有所下降，是车型而定最多可达 40 千克。此外，精心的选材组合方案使车桥负载分配比例达到了近乎完美的 50：50。

新款 BMW X6 在空气动力性能方面达到了极高的水平。Air Curtain 风幕、Air Breather 导流槽、经过优化的尾翼、前轮罩上的导流板、该车型特有的、位于车头上部和下部并且可以主动关闭的冷风罩以及很多细节措施使该车型的风阻系数（ C_w 值）降到 0.32（BMW X6 xDrive30d）。

完善的乘客保护和经过优化的行人保护

为了优化对行人的保护，在车头部位还额外地设计了一个变形区。新款 BMW X6 配备了主动式发动机罩。当与行人或者骑自行车的人发生碰撞时，发动机罩的后部区域会自动抬起。这样就产生了一个额外的变形区，降低了行人的受伤危险。此外，新款 BMW X6 标配的安全配置包括前排安全气囊、内置于座椅靠背中的侧面安全气囊、前、后排座位头部安全气囊、所有座椅的三点式自动安全带、前排安全带拉紧力限制器和安全带拉紧器以及后排座椅 ISOFIX 儿童座椅固定装置。



6. 新款 BMW X6 M50d: 操控敏捷性更高、转向更加精 确、纯粹的运动激情油然而生

第二代 BMW X6 上市之日时，基于这个新款全能休旅跑车（SAC）研发的 BMW M 高性能版车型也将发售。新款 BMW X6 M50d 由一个采用 M 高性能 TwinPower 双涡轮增压技术、最大功率 280 kW/381 HP 的 3.0 升直列六缸柴油发动机驱动。其行驶性能的突出特点是既具有出色的敏捷性，又具有精确的操控性。和这款 BMW 发动机谱系中动力最强劲的柴油发动机一样，8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器、BMW xDrive 全轮驱动系统、特殊的底盘技术、优化了空气动力性能的车身造型设计以及该车型的中控台设计都出自 BMW M 高性能车型部门之手。

BMW M 高性能车型部门在赛车运动和研发高性能跑车的过程中积累的专业经验不仅体现对各个组件的针对性改进。而且还体现在 M 高性能车型典型的精准性，即新款 BMW X6 M50d 的发动机功率特性、底盘配置、制动性能和空气动力平衡性调校地完美匹配。这样，这款 BMW M 高性能车型就体现出绝无仅有、尤其突出运动性的特征，再通过外观造型上特殊的装饰予以强调，使这款 BMW X 系车型的驾驶乐趣成为无与伦比、激动人心的体验。

采用独家的 M 高性能 TwinPower 双涡轮增压技术、功率强劲、燃油效率优异的直列六缸柴油发动机

新款 BMW X6 M50d 是 BMW 集团在驱动技术领域卓越的研发能力的又一项佐证。它的 M 高性能 TwinPower 双涡轮增压技术由相互完美匹配、根据分级增压原理进行工作的三个涡轮增压器和一个压电式喷油器可以产生 2200 bar 最大喷油压力的高压共轨燃油直喷系统组成。通过这种方式，这款发动机的最大功率可达 280 kW/381 HP，最大扭矩可达 740 Nm。

新款 BMW X6 M50d 的发动机具有 M 系高性能车型典型的功率特性，即在很大的转速范围内能输出最大功率。这一切都源于采用了创新的涡轮增压系统。该系统包括两个比较小的和一个比较大的涡轮增压器，其协同作用与当时所需要的功率精确匹配。根据行驶状况不同，既可以利用小型涡轮增压器很小的惯性力矩实现特别快的响应特性，也可以与大型涡轮增压器的配合在当时的最佳范围内产生尽可能高的增压压力。新款 BMW X6 M50d 在 5.2 秒内（比前代车型快了 0.1 秒）从静止加速到 100 km/h，即使在车速很高时也有很大的动力裕量，实现极富运动性的突然加速。

同时，这款 BMW M 高性能车型的平均耗油量下降了 14%。也就是只有 6.6 l/100 km，CO₂ 排放量为 174 g/km。因此，新款 BMW X6 M50d 在特别高的发动机功率基础上，具有令人印象深刻的燃油效率。

为了最佳地将驱动功率转化为动态行驶性能，无论是8档运动型手自一体变速器还是BMW xDrive全轮驱动系统都与发动机的功率特性精确地匹配。新款BMW X6 M50d的全轮驱动系统具有M系高性能车型典型的、优化了动态行驶性能的调校，即使在动态过弯行驶时，也能实现以后轮为主的驱动方式。在过弯行驶时，将稳定行驶状态时的驱动力矩更多地传递给后桥，从而提高车辆的转向性，避免转向不足。

M系高性能车型典型的底盘确保精确的操控性

此外，新款BMW X6 M50d采用了同样针对该车型专门设计的底盘技术，为实现M系高性能车型典型的操控性奠定了基础，即在高度动态的行驶状况下也能精确地可控。新款BMW X6 M50d标配的自适应M底盘包括了动态减震控制系统，以及可以自动调节后桥高度的后桥空气悬架。这些悬架和减震系统、止推轴承、前后桥的弹性运动特性以及Servotronic电动助力转向系统的工作特性都体现出M系高性能车型典型的调校。由此，它的行驶性能具有M系高性能车型典型的特点，主要表现降低了入弯时的车身侧倾并且同时具有极高的指向精确性，而且在动态的过弯行驶时可以线性地生成横向作用力。尤其是用驾驶体验开关选择了“运动”和“运动+”模式时，可以强烈地感受到车身与底盘的刚性连接、偏硬的悬架和减震调校以及助力转向系统较小的转向传动比。因此，新款BMW X6 M50d就与采用“舒适”模式时有了明显的不同。

新款BMW X6 M50d可以选配动态版自适应底盘套件。它包括可以在后轮之间可变地分配驱动力矩（Torque Vectoring）的动态驱动力分配系统（DPC）和主动式稳定杆。藉由这些系统，新款BMW X6 M50d再度提高了过弯动态特性，并且进一步减小了在换向时的车身倾斜度。

尺寸硕大的制动系统采用385mm前制动盘和345mm后制动盘，制动有力，即使在高负荷下也能稳定地达到额定制动距离。标配的19寸双幅式M轻质铝合金轮毂以及选配的两种规格20寸双幅式M轻质铝合金轮毂都可以搭配混装轮胎。

优化了空气动力性能、装饰设计突出运动性的车身造型

通过车身外形和内饰设计中独特的装饰，突出了BMW X6 M50d极具个性的车型特征。优化了空气动力性能的车身组件与醒目的、突出运动性的造型特征结合起来，营造出一款BMW M高性能车型典型风格的形象。硕大的进气口、该车型独有造型的前挡板、造型健壮有力的车门踏板、带有扩散器的车尾裙板优化了向发动机的冷却空气输送，以及在高速行驶时的空气动力平衡。

新款BMW X6 M50d其它的外形设计特征还包括Ferric Grey灰色的进气格栅水平饰条、与车身同色的车身下部防擦条、BMW个性化配置方案中的Shadow Line高亮装饰条、Ferric Grey灰色的车外后视镜罩以及8缸发动机版本车型所采用的黑色镀铬梯形排气管。

内饰：为动感的驾驶感受营造理想范围

针对性的内饰设计和精心的选材使新款 BMW X6 M50d 为强调运动性的驾驶乐趣营造出理想的车内氛围。这款 BMW M 高性能车型标配真皮/Alcantara 材料包覆的运动型座椅、M 系真皮方向盘和铝合金六边形内饰条。其它的独家内饰还包括炭灰色车顶内衬、该车型独有的登车踏板、组合仪表上的电镀“X6 M50d”标志和带有 M 徽标的选档开关。

7. 新款 BMW X6 的 BMW 个性化 配置方案： 个性鲜明，风格独特



BMW 个性化配置方案针对该车型特有的选装配置赋予新款 BMW X6 无与伦比的魅力。这些在上市之日时就可提供的选装配置包括车漆、轻质铝合金轮毂和内饰，令人惊叹地使这款已经十分独特的车型成为独一无二的杰作，既满足用户的个人喜好也符合最严格的质量标准的要求。

BMW 个性化配置方案在最大程度上以用户为中心，使用户可以在车辆配置上表现出自己个人的风格。这款全能休旅跑车 (SAC) 所有的外饰和内饰配置都满足了外观造型、选材和做工质量方面的严格要求。此外，利用完全在 BMW 个性化制造部门生产的 Unikat 皮革可以满足用户独特的个性化需求。

打造魅力四射的整车形象：BMW 个性化涂装

如果选择一款 BMW 个性化涂装，新款 BMW X6 的车主一眼就能认出自己个性十足的爱车。通过最多七层喷漆和混合各种特制的彩色涂料，BMW 个性化涂装可以产生极富魅力的变色效应、非同一般的光泽和无与伦比的深邃感。每次变换视角或者照明状况都会产生新的色调，使车漆既显得生动活泼又像是不断求新求变。新款 BMW X6 可选的 BMW 个性化涂装包括品红宝石黑色金属漆、石青黑色金属漆、黄铁矿棕色金属漆和珍珠银色金属漆。

所有车漆均可搭配 BMW 个性化配置方案中的 Shadow Line 高亮装饰条或者铝合金外饰件。此外，采用 V 式轮辐的 20 寸 BMW 个性化轻质铝合金轮毂及其混装轮胎也使整车造型极具表现力。

选材高档，做工考究：BMW 可个性化加装的 Merino 细纹真皮内饰套件和 BMW 个性化内饰条

座椅和其它内饰表面用料高档、颜色搭配独具匠心，为新款 BMW X6 营造出舒适的车内环境。BMW 可个性化加装的 Merino 细纹真皮内饰套件特点是选材精益求精、毫无瑕疵，而且做工精细。这样，这种用于座椅、车门饰板、中控台、扶手和车门把手的真皮材料保留了天然的细孔结构，因而透气性好，极为舒适。纹理细致、柔软的真皮表面看起来十分雅致。BMW 可个性化加装的 Merino 细纹真皮内饰套件可以选用的颜色包括烟白色、肉豆蔻色、灰褐色、可可棕色和 Amaro 棕色，无论是舒适型还是运动型座椅。作为补充，还可配备包覆真皮的 BMW 个性化仪表板。仪表板上部是黑色或者 Scotch 深色的 Walknappa 真皮，下部是与座椅同色的 Merino 细纹真皮。

为了与所选的真皮颜色实现最佳的搭配，有三种款式的 BMW 个性化内饰条可供选择。除了黑色钢琴漆内饰条之外，新款 BMW X6 还可配备 Sen 浅棕色实木内饰条和 Esche Vulcano 棕色实木内饰条。BMW 个性化炭灰色、Scotch 深色或烟白色的 Alcantara 车顶内衬也可以营造出别具一格的车内氛围。此外，还可提供带有 BMW 个性化标志的照明登车踏板、可卸载的 BMW 个性化小冰箱、带有实木装饰的 BMW 个性化真皮方向盘以及与所选择的内饰条规格相搭配的装饰板。



8. 新款 BMW X6 的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统： 在所有路段实现智能化联网

新款 BMW X6 为发挥出 BMW 典型的驾驶乐趣创造了最佳的条件。与此相应，这款全能休旅跑车 (SAC) 可配备的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统具有特别多的功能。创新的驾驶员辅助系统和移动服务优化了主动安全性、舒适性并可以使用信息娱乐系统。新款 BMW X6 具有很多实现驾驶员、车辆和外部之间智能联网的功能，在竞品车型市场上独树一帜。

BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统分为两个部分。驾驶员辅助系统根据需求和行驶状况提供相关信息，使驾驶员可以把注意力集中到交通路况，并为比较复杂或者不太舒适的行驶状态提供支持。借助 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的服务和 App 可以实现十分丰富的功能，也就是通过连接移动无线网或者互联网提供很多信息和娱乐服务，从而让人获得安全、舒适和变化多样的驾驶体验。标配的 iDrive 系统带有触控屏、中控台的控制旋钮和快捷键，从而保证驾驶员能够非常直观地操控这些功能，而无需将注意力偏离车辆前方的行驶路况。如果选配了专业版导航系统，就可配备 10.25 寸中央显示屏，此外一个敏感的触控面板可以用于输入数字和字符。

驾驶辅助安全套件：新款 BMW X6 标配

新款 BMW X6 标配的除了具有制动功能的自适应主动巡航控制系统之外，还有 **驾驶辅助安全套件**。这个基于摄像头的驾驶员辅助系统包括了**车道偏离报警装置**，可以在车速超过 70 km/h 时发挥作用，通过组合仪表板上的灯光信号和方向盘的振动提醒驾驶员无意间已偏离了原行驶车道。以及**具有制动功能的行人避让警告和碰撞警告系统**。

这套系统可以记录前方行驶的车辆，并在车速不超过 60 km/h 时记录可能有碰撞危险的行人。当发现危险情况时，系统用灯光信号或发出声音警告驾驶员。为了缩短制动距离，与此同时制动系统也提前启动。此外，当车速不超过 60 km/h 时，系统以中等的减速度开始紧急制动，以降低车速，提醒驾驶员注意危险情况。

选配：具有高速公路堵车辅助功能的加强版驾驶员辅助系统

选配的**加强版驾驶员辅助系统**可以为驾驶员提供更加全面的支持。该系统将**具有启/停功能的主动巡航控制系统 (ACC)** 与驾驶员辅助系统结合起来，尤其是在车流量较大和交通拥堵的情况下提高舒适性和安全性。驾驶员可以在车速 210 km/h 以内通过这套系统进行车距控制。车前摄像机与全域雷达传感器相结合，时刻记录前方行驶和停止的车辆。如果驾驶员未能对严重碰撞警告作出反应，那么加强版驾驶员辅助系统将对车辆进行减速，并在必要时尽可能地减速和进行制动。

加强版驾驶员辅助系统还具有**高速公路堵车辅助功能**。该功能在车速不超过 60 km/h 时不仅仅帮助驾驶员控制车距，还具有保持行车车道功能。只要驾驶员至少一只手控制方向盘，堵车辅助功能就可以通过转向助力使车辆可靠地保持在行车车道的中央。

车速限制信息系统在组合仪表上显示出当前的车速限制和禁止超出提示。同样选配提供的**变道警告**系统能够分析平行车道的交通状况，以便在驶出和超车过程中避免发生危险情况。如果驾驶员在车速达到或者超过 20 km/h 时有意换道，只要有另一辆车位于新款 BMW X6 后方或邻近车道的危险区域，就会通过灯光信号和方向盘振动发出警告。

使寻找和使用停车位变得轻而易举：BMW 泊车辅助系统

尤其是在市内行驶时，新款 BMW X6 的特殊配置 **BMW 泊车辅助系统**可以提高舒适性。该系统帮助驾驶员选择和使用平行于车道的停车位。驾驶员按下按钮激活泊车辅助系统之后，新款 BMW X6 就可以自行进入所选的停车位。该系统不仅仅可以实现精确进入停车位所需的转向移动，还能控制油门踏板、制动踏板和档位。

在调车时，车头和车尾装有传感器的**停车距离控制系统 (PDC)**（新款 BMW X6 M50d 标配）、选配的**倒车摄像头**和可以将车辆及其周边环境的 360 度视图显示在中央显示屏上的 **Surround View** 环景显示系统能够进一步提供帮助。当离开视野观察不到的出口时，车头和车尾的全景显示功能方便驾驶员观察横向的交通状况。由摄像头产生的画面显示在中央显示屏上，此外一个灯光警告信号提示有物体正在从侧面接近车辆。

选配的**主动保护系统**在危急情况下可以采取很多措施，以减轻可能发生事故的后果。关闭侧面车窗，并且必要时关闭滑动天窗，系紧前排座椅安全带，副驾驶座椅靠背调整到垂直位置。主动保护系统也具有注意力提醒助手功能，可以对行驶特性进行分析，必要时建议驾驶员休息一下。

一览无余：多功能中央显示屏、BMW 平视显示系统、LED 雾灯、防眩目远光灯辅助系统、BMW Night Vision 夜视系统

BMW X 系车型在竞品车型市场上另一个独家配置就是多功能中央显示屏。这个 10.25 寸显示屏可以根据驾驶体验开关所选择的驾驶模式显示不同的内容。所显示的图形和色调都能确保鲜明的辨识度。在 COMFORT 模式时，中央显示屏显示四个圆形仪表的传统图形。在 ECO PRO 模式中，转速表变为高效动力仪表。在 SPORT 模式中，车速表通过一个位于中央的巨大数字显示当前车速，而在转速表的中央显示当前挂入的档位。

BMW 平视显示系统可以将驾驶相关的信息投影到挡风玻璃上，并使用了色谱中的所有颜色，新款 BMW X6 配备的该系统还新增了许多附加的显示内容。在驾驶员的视野范围内，还可以根据需要显示联系电话清单和娱乐程序清单。此外，除了车速之外，利用三维图像还可以显示检测控制信息，包括建

议车道、车速限制和禁止超车信息的导航提示以及驾驶员辅助系统的其它信息。

选配的自适应 LED 前大灯集成了防眩目远光灯辅助系统，和 LED 雾灯一起可以提高夜间行驶的驾驶乐趣和安全性。此外，新款 BMW X6 配备了 BMW Night Vision 夜视系统，除了可以识别行人和动物之外，还具有动态光点 (Dynamic Light Spot) 功能。这套系统可以提供实时的视频图像，处于前大灯的光锥之外行人、大型动物和其他能够实现热成像的物体均能够在控制显示器中显示出来，只要出现这些物体，将会在发生碰撞危险之前进行报警。动态光点识别功能由一个特殊的大灯实现，其光束转向识别到的行人或动物，从而使驾驶员提前注意到可能发生的危险。

标配：带有自动定位功能的智能紧急呼叫系统

新款 BMW X6 标配一个安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用很多国家要求标配的、具有自动定位和事故严重程度识别功能的智能紧急呼叫系统。最新一代的该系统可以将碰撞事故的各种重要信息传送至 BMW 呼叫中心，例如精确到米的车辆位置、底盘号、车型、车身颜色以及和车载传感器收集的各种数据。同时还探测车内乘员的人数、触发的安全气囊以及碰撞的严重程度。从而可以更好地根据具体情况快速向救援人员发出求救警告。

完美地对接 24 小时可用的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶服务

此外，集成在车内的 SIM 卡可以为 BMW 远程售后服务、连接互联网、被称为 Concierge Service 的电话咨询服务（例如 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的用户可以用来预订酒店、查询地址和电话号码或者查询开放时间）、遥控功能和访问 BMW Online Portal 实现数据传输。与选配的专业版导航系统相结合还可使用实时交通信息功能，从而为驾驶员提供非常准确的实时交通提示和堵车信息。

新款 BMW X6 标配一个带有 USB 接口的免提电话装置。通过用户的电话或者集成在车内的 SIM 卡可以实现一系列 Office 功能，将这款全能休旅跑车 (SAC) 变为一个移动的办公室。在中央信息显示屏上显示电子邮件、日程安排、联系方式、日历或者记事簿。语音功能将驾驶员所说的话转化为文字记录，然后保存，并通过短信或者电子邮件发送出去。

通过智能手机或者安装在车内的 SIM 卡，利用 App 可以控制很多 BMW ConnectedDrive 互联驾驶服务。其中包括网络收音机功能，或者使用社交媒体服务，例如 Facebook 和 Twitter，以及可以访问超过 2400 万首曲目和上千本有声书的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统在线娱乐服务。通过这种灵活的 App 设计方案，不仅能够接入 BMW 集团自行研发的 App，而且也能接入其他供应商的“BMW Apps ready” App。

9. 技术参数

BMW X6 xDrive50i



BMW X6 xDrive50i		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4909 / 1989 / 1702
轴距	mm	2933
前 / 后轮距	mm	1640 / 1706
转向半径	m	12.8
油箱容积	l	85
冷暖空调系统	l	14.9
发动机油 ¹⁾	l	9.0
DIN/EU 整备质量	kg	2170 / 2245
依照 DIN 标准的装载量	kg	715
允许的总重量	kg	2885
前/后桥最大载荷	kg	1385 / 1570
允许的制动/非制动挂车负荷 (12 %)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	100 / 140
行李箱容积	l	580 – 1525
风阻系数	$c_x \times A$	0.35 x 2.83
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 8 / 4
发动机技术		包括两个涡轮增压器、高精度燃油直喷系统和全可变 Valvetronic 电子气门控制系统的 BMW TwinPower 双涡轮增压技术
有效排量	cm ³	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		至少 RON 91
功率	kW/HP	330 / 450
/	rpm	5500 – 6000
扭矩	Nm	650
/	rpm	2000 – 4500
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2940
动态行驶性能和安全性		
前悬臂		采用双向万节设计的双横臂前桥, 较小的转弯半径, 制动点头抑制装置
后悬臂		整体式 IV 后桥、具有起步和制动点头补偿功能的车轮悬架系统, 选配: 可以自动调节车身高度的空气悬架
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	385 x 36 / 通风
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	345 x 24 / 通风
行驶稳定系统		标准配置: 包括防抱死系统 (ABS) 和动态牵引力控制系统 (DTC) 在内的动态稳定控制系统 (DSC)、弯道制动控制系统 (CBC)、制动辅助系统 (DBC)、制动衰减补偿功能、起步辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC)、自动差速锁 (ADB-X)、陡坡缓降控制系统 (HDC), 与舒适版、动态版和专业版自适应底盘套件以及自适应 M 运动型底盘搭配的选装配置: 动态减震控制系统、主动式稳定杆、动态驱动力分配系统 (DPC)
安全装备		标准配置: 驾驶员和副驾驶安全气囊、驾驶员和副驾驶侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、前排碰撞响应式头枕、所有座椅的三点式自动安全带、前排安全带拉紧器和安全带预紧力限制器、碰撞传感器、翻滚传感器、轮胎故障指示器
转向系		具有 Servotronic 伺服式可变助力转向功能的电动助力转向系统 (EPS), 选配: 主动转向系统
转向系总传动比	:1	19.1
前/后轮胎		255/50 R19 107 W XL RSC
前/后轮毂		9J x 19 LM

BMW X6 xDrive50i

BMW ConnectedDrive

互联驾驶

舒适性	选配: Concierge Service 电话咨询、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
信息娱乐系统	选配: 互联网接口、带停车信息的 BMW 在线服务、地区信息、Google 服务、新闻、实时天气、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流和曲目在线更新
安全性	选配: 自适应转向灯、防炫目远光灯辅助系统、停车距离控制系统 (PDC)、倒车摄像头、Surround View 环景显示系统、具有行人和动物识别以及动态光点功能的 BMW 夜视系统、平视显示系统、泊车辅助系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、具有制动功能的碰撞和行人警告系统、具有启停功能并且可以全力减速至车辆停止的主动巡航控制系统 (ACC)、高速公路堵车辅助系统、可以显示禁止超车提示的交通标志识别仪、具有注意力提醒辅助功能的主动保护系统、自动/加强式紧急呼叫系统 (标配)

变速器

变速器类型	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器	
变速器传动比 I	:1	5.000
II	:1	3.200
III	:1	2.143
IV	:1	1.720
V	:1	1.313
VI	:1	1.000
VII	:1	0.823
VIII	:1	0.640
R	:1	3.478
后桥传动比	:1	3.154

行驶性能

功率重量比 (DIN)	kg/kW	6.6
升功率	kW/l	75.1
0-100 km/h	加速时间 s	4.8
	0-1000 m s	⁴⁾
最高车速	km/h	250

越野性能

接近角/离去角	°	25.0 / 22.5
爬坡角	°	20.0
整备质量时的离地高度	mm	212
涉水深度 (7 km/h 时)	mm	500

BMW EfficientDynamics

高效动力

标配 BMW EfficientDynamics 高效动力技术	具有能量回收指示器的制动能量回收系统、电动助力转向系统 (EPS)、自动起停功能、配备航行模式的 ECO PRO 节能模式、流量可调油泵、转速可调燃油泵、智能轻量化车身、经过优化的空气动力学、主动式冷空气阀、可分离的空调压缩机、优化了暖机性能的后桥传动器、低阻轮胎
---------------------------------	--

通过欧盟标准测试循环测得的

耗油量³⁾

配备标准轮胎		
市区	l/100km	13.0
市外	l/100km	7.7
综合	l/100km	9.7
CO ₂	g/km	225
配备前轮轮毂 9J x 19、后轮轮毂 10J x 19 和前轮轮胎 255/50 R19、后轮轮胎 285/45 R19、 配备前轮轮毂 10J x 20、后轮轮毂 11J x 20 和前轮轮胎 275/40 R20、后轮轮胎 315/35 R20		
市区	l/100km	13.1
市外	l/100km	7.8
综合	l/100km	9.7
CO ₂	g/km	227
排放标准		欧 6

保险等级

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

技术参数适用于 ACEA 市场的/ 仅部分相关许可参数适用于德国 (重量、最高时速)
所有技术参数均为初步数据。

¹⁾ 机油更换量

²⁾ 由于选装配置增大的挂车负荷 (各国特定)

³⁾ 耗油量和 CO₂ 排放量与所选的轮胎规格有关

⁴⁾ 还未说明

BMW X6 xDrive30d

BMW X6 xDrive30d		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4909 / 1989 / 1702
轴距	mm	2933
前 / 后轮距	mm	1640 / 1706
转向半径	m	12.8
油箱容积	l	85
冷暖空调系统	l	12.6
发动机油 ¹⁾	l	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	2065 / 2140
依照 DIN 标准的装载量	kg	715
允许的总重量	kg	2780
前/后桥最大载荷	kg	1330 / 1540
允许的制动/非制动挂车负荷 (12 %)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	100 / 140
行李箱容积	l	580 – 1525
风阻系数	c _x x A	0.32 x 2.83
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R/6/4
发动机技术		BMW 双涡轮涡轮增压技术: 配备可变喷嘴截面、电磁阀喷射装置的高压共轨燃油直喷系统的涡轮增压器 (最大喷射压力: 1800 巴)
有效排量	cm ³	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/HP	190 / 258
/	rpm	4000
扭矩	Nm	560
/	rpm	1500 – 3000
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	220 / 3080
动态行驶性能和安全性		
前悬架		采用双向节导设计的双横臂前桥, 较小的转弯半径, 制动点头抑制装置
后悬架		整体式 IV 后桥, 具有起步和制动点头补偿功能的车轮悬架系统, 选配: 可以自动调节车身高度的空气悬架
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	332 x 30 / 通风
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	320 x 20 / 通风
行驶稳定系统		标准配置: 包括防抱死系统 (ABS) 和动态牵引力控制系统 (DTC) 在内的动态稳定控制系统 (DSC)、弯道制动控制系统 (CBC)、制动辅助系统 (DBC)、制动衰减补偿功能、起步辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC)、自动差速锁 (ADB-X)、陡坡缓降控制系统 (HDC), 与舒适版、动态版和专业版自适应底盘套件以及自适应 M 运动型底盘搭配的选装配置: 动态减震控制系统、主动式稳定杆、动态驱动力分配系统 (DPC)
安全装备		标准配置: 驾驶员和副驾驶安全气囊、驾驶员和副驾驶侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、前排碰撞响应式头枕、所有座椅的三点式自动安全带、前排安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器、碰撞传感器、翻滚传感器、轮胎故障指示器
转向系		具有 Servotronic 伺服式可变助力转向功能的电动助力转向系统 (EPS), 选配: 主动转向系统
转向系总传动比	:1	19.1
前/后轮胎		255/50 R19 107 W XL RSC
前/后轮毂		9J x 19 LM

BMW X6 xDrive30d

BMW ConnectedDrive

互联驾驶

舒适性	选配: Concierge Service 电话咨询服务、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
信息娱乐系统	选配: 互联网接口、带停车信息的 BMW 在线服务、地区信息、Google 服务、新闻、实时天气、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流和曲目在线更新
安全性	选配: 自适应转向灯、防炫目远光灯辅助系统、停车距离控制系统 (PDC)、倒车摄像头、Surround View 环景显示系统、具有行人和动物识别以及动态光点功能的 BMW 夜视系统、平视显示系统、泊车辅助系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、具有制动功能的碰撞和行人警告系统、具有启/停功能并且可以全力减速至车辆停止的主动巡航控制系统 (ACC)、高速公路堵车辅助系统、可以显示禁止超车提示的交通标志识别仪、具有注意力提醒辅助功能的主动保护系统、自动/加强式紧急呼叫系统 (标配)

变速器

变速器类型	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器	
变速器传动比 I	:1	5.000
II	:1	3.200
III	:1	2.143
IV	:1	1.720
V	:1	1.313
VI	:1	1.000
VII	:1	0.823
VIII	:1	0.640
R	:1	3.478
后桥传动比	:1	3.154

行驶性能

功率重量比 (DIN)	kg/kW	10.9
升功率	kW/l	63.5
0-100 km/h	加速时间	s
	0-1000 m	s ⁴⁾
最高车速	km/h	230

越野性能

接近角/离去角	°	25.0 / 22.5
爬坡角	°	20.0
整备质量时的离地高度	mm	212
涉水深度 (7 km/h 时)	mm	500

BMW EfficientDynamics

高效动力

标配 BMW EfficientDynamics 高效动力技术	具有能量回收指示器的制动能量回收系统、电动助力转向系统 (EPS)、自动起停功能、配备航行模式的 ECO PRO 节能模式、流量可调油泵、智能轻量化车身、经过优化的空气动力特性、主动式冷空气阀、可分离的空调压缩机、优化了暖机性能的后桥传动器、低阻轮胎
---------------------------------	---

通过欧盟标准测试循环测得的耗

油量³⁾

配备标准轮胎		
市区	l/100km	6.7
市外	l/100km	5.5
综合	l/100km	6.0
CO ₂	g/km	157
配备前轮轮毂 9J x 19、后轮轮毂 10J x 19 和前轮轮胎 255/50 R19、后轮轮胎 285/45 R19、 配备前轮轮毂 10J x 20、后轮轮毂 11J x 20 和前轮轮胎 275/40 R20、后轮轮胎 315/35 R20		
市区	l/100km	6.8
市外	l/100km	5.6
综合	l/100km	6.0
CO ₂	g/km	159
排放标准		欧 6

保险等级

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

技术参数适用于 ACEA 市场的 / 仅部分相关许可参数适用于德国 (重量、最高时速)
所有技术参数均为初步数据。

¹⁾ 机油更换量

²⁾ 由于选装配置增大的挂车负荷 (各国特定)

³⁾ 耗油量和 CO₂ 排放量与所选的轮胎规格有关

⁴⁾ 还未说明

BMW X6 M50d

BMW X6 M50d		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4909 / 1989 / 1702
轴距	mm	2933
前 / 后轮距	mm	1640 / 1700
转向半径	m	12.8
油箱容积	l	85
冷暖空调系统	l	15.4
发动机油 ¹⁾	l	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	2185 / 2260
依照 DIN 标准的装载量	kg	715
允许的总重量	kg	2900
前/后桥最大载荷	kg	1400 / 1570
允许的制动/非制动挂车负荷 (12%)	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	100 / 140
行李箱容积	l	580 – 1525
风阻系数	c _x x A	0.36 x 2.83
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R/6/4
发动机技术		M 高性能双涡轮增压技术, 包括三台涡轮增压器、分级增压和可变截面涡轮增压技术、 高压共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 2200 巴)
有效排量	cm ³	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.0
燃油		柴油
功率	kW/HP	280 / 381
/	rpm	4000 – 4400
扭矩	Nm	740
/	rpm	2000 – 3000
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	A/W	220 / 3080
动态行驶性能和安全性		
前悬臂		具有 M 系列特殊的弹性运动特性、减震器和弹簧调校的双连杆前桥, 较小的转弯半径, 减小制动点头现象
后悬臂		具有 M 系列特殊的弹性运动特性、减震器和弹簧调校整体式 IV 后桥、 具有起步和制动点头补偿功能的车轮悬架、 可以自动调节车身高度的空气弹簧
前轮制动器		双活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	385 x 36 / 通风
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	345 x 24 / 通风
行驶稳定系统		标准配置: 包括防抱死系统 (ABS) 和动态牵引力控制系统 (DTC) 在内的动态稳定控制系统 (DSC)、 弯道制动控制系统 (CBC)、制动辅助系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、起步辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC)、自动差速锁 (ADB-X)、陡坡缓降控制系统 (HDC), 与运动版自适应底盘套件搭配的选装配置: 主动式稳定杆、动态驱动力分配系统 (DPC)
安全装备		标准配置: 驾驶员和副驾驶安全气囊、驾驶员和副驾驶侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、前排碰撞响应式头枕、所有座椅的三点式自动安全带、前排安全带拉紧器和安全带拉力限制器、碰撞传感器、翻滚传感器、轮胎故障指示器
转向系		配备 M 系列专用转向助力功能的电动助力转向系统 (EPS)
转向系总传动比	:1	19.1
前/后轮胎		255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC
前/后轮毂		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW X6 M50d

BMW ConnectedDrive

互联驾驶

舒适性	选配: Concierge Service 电话咨询服务、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
信息娱乐系统	选配: 互联网接口、带停车信息的 BMW 在线服务、地区信息、Google 服务、新闻、实时天气、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流和曲目在线更新
安全性	选配: 自适应转向灯、防炫目远光灯辅助系统、停车距离控制系统 (PDC)、倒车摄像头、Surround View 环景显示系统、具有行人和动物识别以及动态光点功能的 BMW 夜视系统、平视显示系统、泊车辅助系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、具有制动功能的碰撞和行人警告系统、具有启/停功能并且可以全力减速至车辆停止的主动巡航控制系统 (ACC)、高速公路堵车辅助系统、可以显示禁止超车提示的交通标志识别仪、具有注意力提醒辅助功能的主动保护系统、自动/加强式紧急呼叫系统 (标配)

变速器

变速器类型	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器	
变速器传动比 I	:1	5.000
II	:1	3.200
III	:1	2.143
IV	:1	1.720
V	:1	1.313
VI	:1	1.000
VII	:1	0.823
VIII	:1	0.640
R	:1	3.478
后桥传动比	:1	3.154

行驶性能

功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.8
升功率	kW/l	93.6
0-100 km/h	加速时间	s
	0-1000 m	s ³⁾
最高车速	km/h	250

越野性能

接近角/离去角	°	25.0 / 22.5
爬坡角	°	20.0
整备质量时的离地高度	mm	212
涉水深度 (7 km/h 时)	mm	500

BMW EfficientDynamics

高效动力

标配 BMW EfficientDynamics 高效动力技术	具有能量回收指示器的制动能量回收系统、电动助力转向系统 (EPS)、自动起停功能、配备航行模式的 ECO PRO 节能模式、流量可调油泵、智能轻量化车身、经过优化的空气动力特性、主动式冷空气阀、可分离的空调压缩机、优化了暖机性能的后桥传动器、低阻轮胎
---------------------------------	---

欧盟测试循环测得的耗油量

市区	l/100km	7.2
市外	l/100km	6.3
综合	l/100km	6.6
CO ₂	g/km	174
排放标准		欧 6

保险等级

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

技术参数适用于 ACEA 市场的/ 仅部分相关许可参数适用于德国 (重量、最高时速)
所有技术参数均为初步数据。

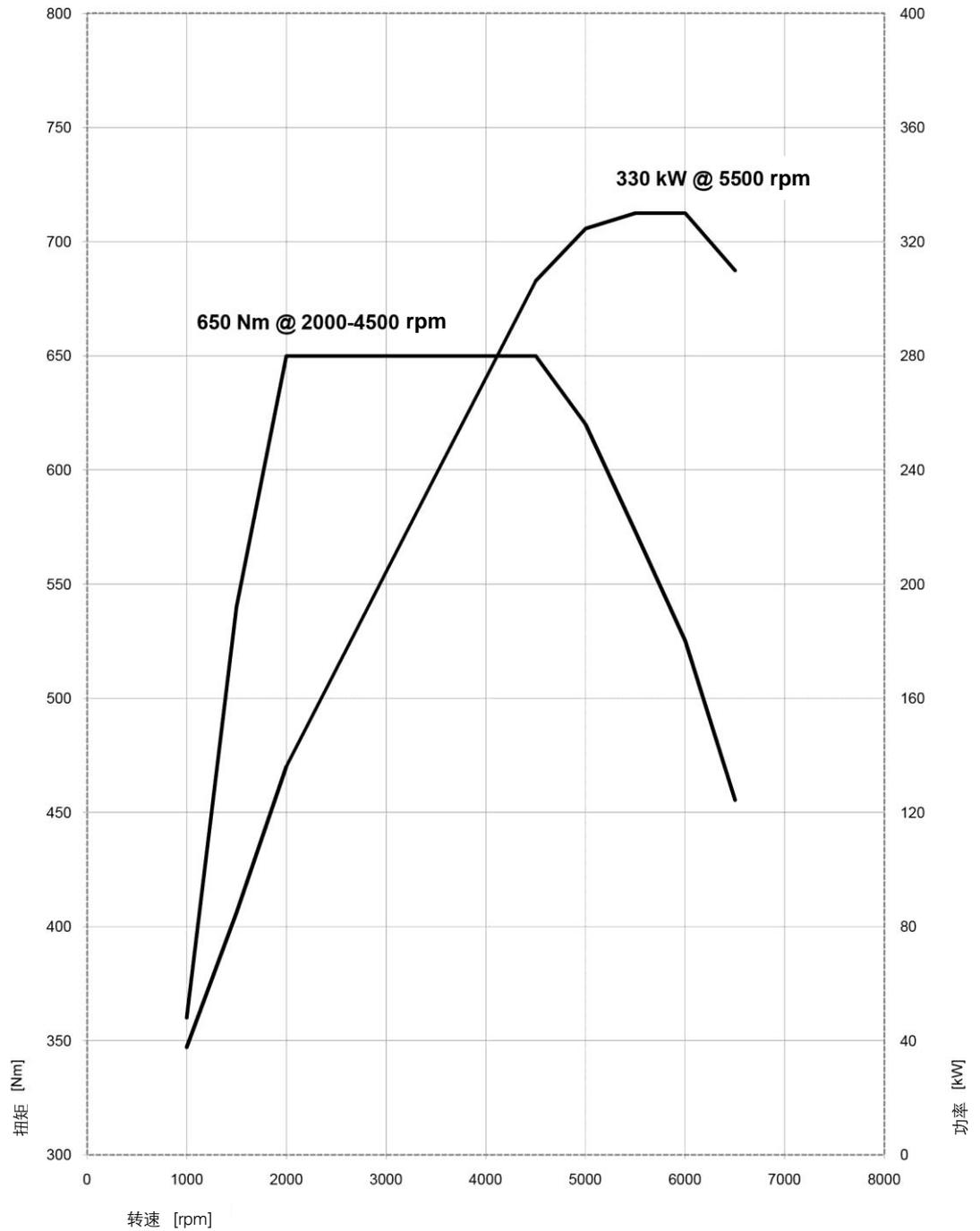
¹⁾ 机油更换量

²⁾ 由于选装配置增大的挂车负荷 (各国特定)

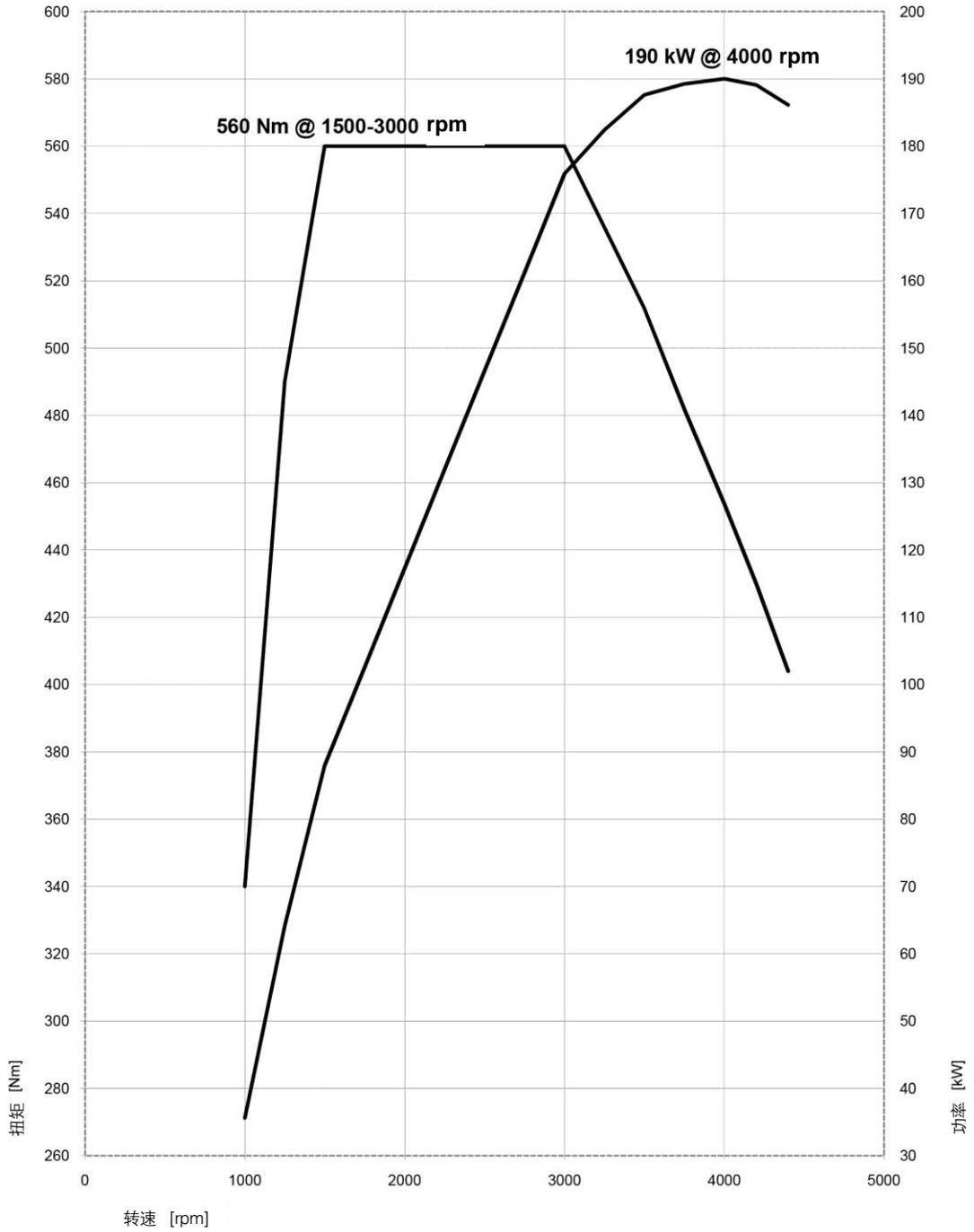
³⁾ 还未说明

10. 功率扭矩图

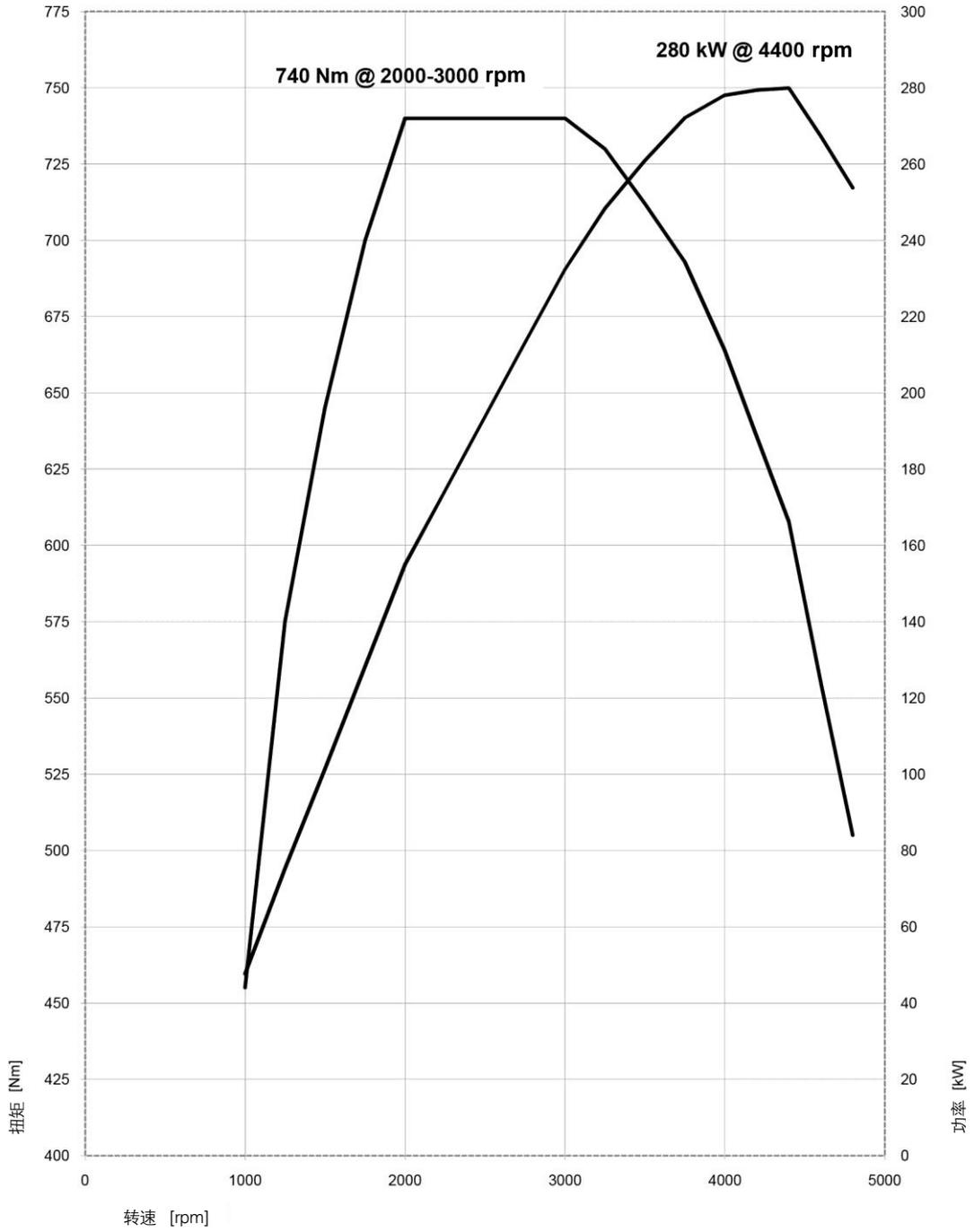
BMW X6 xDrive50i



BMW X6 xDrive30d



BMW X6 M50d



11. 外部和内部尺寸

全新 BMW X6

