



Isaacs est en tête alors que le BMW Motorrad Race Trophy poursuit sa montée en puissance – Nouvelles victoires et nouveaux podiums pour les pilotes privés de BMW Motorrad.

La liste des engagés s'étoffe avec 38 participants et une bagarre passionnante fait rage pour les premières places du classement – BMW Motorrad Motorsport en action sur l'Île de Man et dans le championnat allemand IDM.

Munich, le 28 mai 2014. La liste des engagés du BMW Motorrad Race Trophy continue de s'étoffer: pour le moment, 38 participants venus des quatre coins du monde se sont inscrits. De plus, des pilotes privés de BMW Motorrad se sont adjugé de nouvelles victoires et de nouveaux podiums dans leurs championnats. Actuellement, des experts de BMW Motorrad Motorsport officient sur l'Île de Man, où ils apportent leur concours aux équipes client à l'occasion du mythique Tourist Trophy. Leurs collègues se rendent à Zolder, en Belgique, pour prêter main forte aux teams de BMW Motorrad en course dans le championnat SUPERBIKE*IDM.

Les trois premiers du classement actuel du BMW Motorrad Race Trophy: Isaacs (SAM), Polita (CIV), Mackels (IDM et EWC).

Dans le cadre du BMW Motorrad Race Trophy, la compétition poursuit sa montée en puissance. Au cours du premier mois, 38 pilotes privés de BMW Motorrad venus de 13 pays répartis sur cinq continents ont déjà envoyé leur inscription pour ce projet de compétition innovant. Selon un barème compensateur complexe, ils marquent des points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy en fonction de leurs résultats individuels dans les courses de leur championnat. A la fin de l'année, le meilleur pilote privé de BMW Motorrad dans le monde sera couronné. Un total de 100 000 euros constitue la dotation du BMW Motorrad Race Trophy.

Dès les premières semaines, le classement du BMW Motorrad Race Trophy a fait l'objet de bagarres palpitantes. Grâce à la formule de calcul complexe adoptée, les écarts sont très serrés du début à la fin du classement malgré le fait que les pilotes soient en lice dans des championnats très différents. L'actuel leader est le Sud-Africain Lance Isaacs, qui est engagé dans le Championnat Moto d'Afrique du Sud avec une BMW S 1000 RR. Cette année, Isaacs est déjà monté sur le podium à quatre reprises jusqu'à présent. Lors de la récente manche à Killarney (ZA), il a obtenu deux troisièmes places. Il est suivi de près par Alessandro Polita (IT). Celui-ci a terminé deuxième et troisième lors de la deuxième manche du Championnat d'Italie de Superbike (CIV). Les points correspondant à ces résultats valent à Polita de figurer à la deuxième place du classement du BMW Motorrad Race Trophy. Actuellement troisième, Bastien Mackels (BE) dispute le SUPERBIKE*IDM et le Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) cette saison.

Mackels a cependant de bonnes chances de prendre le commandement en marquant ses prochains points à l'occasion de la manche de SUPERBIKE*IDM de son pays qui a lieu à Zolder (BE) ce week-end, au cours duquel aucune course n'est programmée pour Isaacs et Polita. Toutefois, Mackels n'est pas le seul à pouvoir viser la première place du classement. Cela vaut également pour les autres pilotes de BMW Motorrad engagés dans l'IDM et pour ceux qui prennent part aux premières courses de l'Île de Man (GB): ils peuvent tous augmenter significativement leur capital de points et améliorer ainsi leur position au

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





classement. C'est ce qui rend le BMW Motorrad Race Trophy si passionnant: le fait que la physionomie du classement puisse changer complètement d'une semaine à l'autre selon les championnats auxquels appartiennent les courses programmées au cours du week-end.

Compétition routière: le Tourist Trophy de l'île de Man.

Au cours des prochains jours, l'île britannique de Man sera au cœur de l'attention internationale sur la scène de la compétition moto. Jusqu'au 6 juin, l'île accueillera une fois de plus le légendaire Tourist Trophy (IOMTT). Pour BMW Motorrad, le Tourist Trophy 2014 est une édition vraiment spéciale car elle marque le 75^e anniversaire de la victoire historique de BMW Motorrad dans le TT avec Georg Meier (DE) en 1939. Meier fut le premier pilote non britannique, au guidon d'une moto qui n'était pas anglaise, à gagner le Senior TT.

Cette année, l'un des favoris est Michael Dunlop (NI), septuple vainqueur du TT, qui sera aux commandes d'une BMW S 1000 RR engagée par le team BMW Motorrad/Hawk Racing et bénéficiant de l'assistance des experts de BMW Motorrad Motorsport. Les spécialistes de Munich apporteront également leur aide sur place à tous les autres pilotes de BMW Motorrad et à leurs équipes, parmi lesquelles le Penz13.com BMW Racing Team. La formation de Rico Penzkofer (DE), le directeur de l'équipe, sera composée de Jimmy Storrar (GB) avec une RR et de Dan Kruger (CA) avec une BMW HP4.

Le premier temps fort est programmé le samedi 31 mai, quand les pilotes de Superbike entameront leur course de six tours autour de l'île. Le lundi 2 juin, la course de Superstock TT se déroulera sur quatre tours et le vendredi 6 juin, le prestigieux Senior TT constituera l'apogée de la semaine.

Le Championnat du Monde FIM de Superbike à Donington.

Le week-end dernier, le Championnat du Monde de Superbike (WSBK) visitait Donington. Le circuit britannique accueillait la cinquième manche de la saison 2014. Imre Toth (HU / BMW Team Toth) a terminé les deux courses respectivement en 18^e et 20^e position avec sa version Superbike de la BMW S 1000 RR. Ces résultats lui ont permis de récolter des points supplémentaires pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy. Au guidon de la version EVO de la RR aux couleurs du BMW Motorrad Italia SBK Team, Leon Camier (GB) n'a pas été épargné par la malchance dans cette course à domicile pour lui. Samedi, il chutait lors de la séance de qualification 'Superspole' sur une piste détrempée. Blessé au bras, il ne pouvait prendre le départ des courses du dimanche.

Le Championnat du Monde FIM de Side-car à Donington.

Le week-end dernier, Donington (GB) servait également de cadre au Championnat du Monde de Side-car 2014, la catégorie la plus élevée dans le monde pour ce genre d'engins. Un total de 19 équipages occupait la grille de départ. Ils se livrèrent à de passionnantes bagarres jusqu'à la ligne d'arrivée – avec un équipage de BMW sur le podium.

Jörg Steinhausen et Axel Kölsch (DE), le duo de BMW, ont entrepris une impressionnante remontée après être sortis de la piste alors qu'ils luttait dans le peloton de tête. Un dépassement de dernière minute, dans l'ultime courbe, leur permit de monter sur la troisième marche du podium. L'équipage du side-car BMW composé d'Uwe Gürck et de Manfred Wechselberger (DE) a terminé cinquième dans cette course très animée. Les deux

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





pilotes ont amélioré leur classement dans le BMW Motorrad Race Trophy grâce aux points obtenus: Steinhausen est désormais huitième et Gürck 17^e.

Le Championnat de France de Superbike à Nogaro.

Lors de la deuxième manche du Championnat de France de Superbike 2014 (FSBK) à Nogaro (FR), le pilote privé de BMW Motorrad Nicolas Pouhair (FR) a terminé les courses de la catégorie Superbike respectivement en quatrième et 11^e position. La catégorie European Bikes a été dominée par les BMW S 1000 RR. Dans la première course, les six premières places sont revenues à des pilotes de RR et dans la seconde, ils se sont adjugé les quatre premières positions. La première course a été remportée par Cyril Brunet Lugardon (FR) qui partageait le podium avec Michel Amalric (FR) et Laurent Aymonin (FR), respectivement deuxième et troisième. Amalric sabrait le champagne de la victoire dans la seconde course, Emilien Jaillot (FR) et Andy Rey (FR) l'accompagnant sur le podium.

Le Championnat du Japon de Courses sur Route à Motegi.

En Asie également, l'action n'a pas manqué le week-end dernier. La troisième manche du Championnat du Japon de Courses sur Route 2014 (MFJ) se déroulait sur le circuit japonais de Motegi. Dans la catégorie des JSB1000, celle des Superbikes 1000 cm³, le pilote privé de BMW Motorrad Daisaku Sakai (JP / Flex D.R.E. Motorrad 39) a obtenu le meilleur résultat de la saison à ce jour. Il a franchi la ligne d'arrivée en septième position et a de ce fait engrangé de nombreux points comptant pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 28 mai 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
2	Alessandro Polita (IT)	CIV	66,25
3	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	52,75
4	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
5	Luca Conforti (IT)	CIV	46,25
6	Björn Stuppi (DE)	EWC	42,35
7	Hayato Takada (JP)	MFJ	42,35
8	Jörg Steinhausen (DE)	SWC	40,80
9	Federico D'Annunzio (IT)	WSTK	40,00
10	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	39,50
11	Marco Nekvasil (AT)	IDM	39,50
12	Denni Schiavoni (IT)	CIV	36,25
13	Daisaku Sakai (JP)	MFJ	30,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





14	Dominik Vincon (DE)	IDM	27,00
15	Markus Reiterberger (DE)	IDM	26,00

16. Ivan Silva Alberola (ES/CEV/25,60), 17. Uwe Gürck (DE/SWC/25,08), 18. Leon Bovee (NL/IDM/21,75), 19. Mark Albrecht (DE/IDM/18,00), 20. Luciano Ribodino (AR/BRSEBK/16,50), 21. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 22. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 23. Lucy Glöckner (DE/IDM/15,00), 24. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/14,40), 25. Stefan Nebel (DE/IDM/14,25), 26. Kohji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 27. Marc Neumann (DE/IDM/12,75), 28. Thomas Hainthaler (DE/IDM/10,50), 29. Lucas Teodoro (BR/BRSEBK/9,00), 30. Lucas Barros, 31. David Datzner (DE/IDM/6,00), 32. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 33. Imre Toth (HU/WSBK/5,00), 34. Peter Sebestyen (HU/WSBK/1,50), 35. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 36. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (DE/EWC/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

