



BMW Motorrad Race Trophy: los pilotos del IDM pasan a un primer plano, el sudafricano Lance Isaacs mantiene un estrecho liderato.

Los pilotos privados de BMW Motorrad en el SUPERBIKE*IDM disfrutaron de un excelente fin de semana en Zolder, y consecuentemente han dado un gran paso a lo más alto en la tabla del BMW Motorrad Race Trophy.

Munich, 4 junio 2014. Continúa habiendo grandes movimientos la clasificación general del BMW Motorrad Race Trophy: se han producido grandes cambios al dar pasos agigantados los pilotos del SUPERBIKE*IDM hacia lo más alto de la tabla. Zolder (B) albergó el IDM, y los privados de BMW Motorrad – con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport – obtuvieron el éxito de nuevo.

BMW Motorrad Race Trophy: El piloto del SAM Isaacs mantiene el liderato, el piloto del IDM Nekvasil pasa al segundo lugar mientras el piloto del CIV Polita es tercero.

Como se esperaba, la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy dio esta semana un vuelco en lo más alto: los pilotos privados de BMW Motorrad en el SUPERBIKE*IDM tuvieron éxito en Zolder en su búsqueda de más puntos para el BMW Motorrad Race Trophy, situándose en lo alto de la tabla. (Ver clasificaciones más adelante).

El sudafricano Lance Isaacs, que alinea una BMW S 1000 RR en la clase Super GP del Campeonato Sudafricano de Motociclismo (SAM), continúa al frente de la clasificación. Aunque no corrió este fin de semana, su puntuación fue suficiente para mantenerle como líder por escaso margen. Sin embargo, detrás de él la foto es completamente diferente a la del pasado fin de semana. El piloto del IDM Marco Nekvasil (A) recogió 27 Race Trophy puntos en Zolder, cortesía de la 'pole position' y dos podios en la categoría Superstock. Al hacerlo, escaló de la undécima a la segunda posición. Alessandro Polita (I), que corre el Campeonato de Italia de Superbike CIV), cayó del segundo al tercer lugar. No obstante, Polita retomará el asalto a lo más alto de la tabla este próximo fin de semana cuando corra en Imola (I).

Otros tres pilotos del IDM se han situado a espaldas del italiano. Bastien Mackels (B) es cuarto, mientras Markus Reiterberger (D) ha escalado del 15º al quinto lugar en el BMW Motorrad Race Trophy como resultado de su 'pole position' y dos podios en Zolder. Lucy Glöckner (D) tuvo una progresión incluso mayor en la clasificación al embolsarse un par de victorias en la categoría Superstock en Zolder. Los 23 puntos resultantes han hecho que escale de la 23ª posición a la sexta en el BMW Motorrad Race Trophy.

La tabla podría variar completamente la semana que viene. Hay carreras programadas en bastantes campeonatos: el Campeonato del Mundo FIM de Superbike (WSBK), el CIV, el Campeonato de España de Superbike (CEV) y el Campeonato de Canadá de Superbike (CSBK), que arranca la temporada este fin de semana. Además, se celebrará el TT Senior en la Isla de Man. Gracias a la compleja y compensatoria fórmula de puntos es seguro que los participantes en estos campeonatos ascenderán en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy, al igual que sus homólogos han hecho esta semana en el IDM.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Carretera: Isla de Man TT.

Y el sueño se hizo realidad para BMW Motorrad Motorsport en la Isla de Man. 75 años después de la histórica victoria de Georg "Schorsch" Meier en el TT, BMW Motorrad volvió por la senda de la victoria en la icónica prueba en carretera. El sábado, el norirlandés Michael Dunlop ganó la carrera de Superbike en el TT de la Isla de Man con una BMW S 1000 RR del BMW Motorrad/Hawk Racing, con el apoyo de BMW Motorrad Motorsport. Ayer, martes, celebró su novena victoria absoluta en el TT: Dunlop también triunfó en la carrera de Superstock con su RR.

Especialistas de Munich estaban presentes para ayudar a todos los pilotos y equipos de BMW Motorrad – y con éxito. Michael Rutter (GB / Bathams Prize Winning Ales) también estuvo entre los primeros. El domingo acabó quinto en la carrera de Superbike y en la carrera de Superstock de ayer cruzó la meta en séptima posición. El recién llegado Peter Hickman (GB / Ice Valley by Motorsave Trade) fue 14º con su BMW en la carrera de Superbike y noveno en la de Superstock. Jimmy Storrar (GB), que debutaba con la HP4 del equipo Penz13.com BMW Racing, también disfrutó de un buen resultado acabando 16º y 15º. El viernes 6 de junio tendrá lugar el prestigioso TT Senior, la cita más importante de las carreras del fin de semana.

Trágicamente, de nuevo este año el TT de la Isla de Man se ha visto ensombrecido por los accidentes mortales. Bob Price (GB), de 65 años, se mató el lunes en un accidente en la carrera de Supersport. También el excampeón de Supersport británico Karl Harris, de 34 años, sufrió ayer lesiones mortales en un incidente en la carrera de Superstock. Toda la familia BMW Motorrad Motorsport desea transmitir su más sentido pésame a sus familiares y amigos.

SUPERBIKE*IDM en Zolder.

Uno de los puntos donde también los expertos de BMW Motorrad Motorsport estuvieron en acción el pasado fin de semana fue en Zolder (Bélgica) donde dieron soporte a los equipos de clientes de BMW Motorrad en la segunda prueba del Campeonato Internacional Alemán de Motociclismo (IDM). Y los privados de BMW Motorrad continuaron disfrutando sus éxitos. Markus Reiterberger, que pilotaba una BMW S 1000 RR preparada por el Van Zon Remeha BMW team, finalizó ambas carreras en el podio. El alemán terminó tercero detrás de Xavi Forés (E) y Max Neukirchner (D) en la primera manga. En la segunda, muy competida, fue segundo detrás de Neukirchner. Su compañero de equipo Bastien Mackels no pudo acabar la carrera de apertura, pero finalizó cuarto en la segunda. Stefan Nebel (D) fue quinto y séptimo con una BMW HP4 del Wilbers BMW Racing team.

El podio en la categoría Superstock estuvo monopolizado por los pilotos de BMW Motorrad, con Lucy Glöckner imbatible con la versión Superstock de la Wilbers BMW HP4. Ella anotó un par de victorias en Zolder. Glöckner ganó la categoría Superstock en la primera carrera, por delante de Marco Nekvasil (Interwetten Racing by Fritze Tuning) y Dominik Vincon (D / BMW Stilgenbauer). En la segunda llegó primera en frente de Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) y Nekvasil.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 4 junio 2014

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
2	Marco Nekvasil (A)	IDM	66,50
3	Alessandro Polita (I)	CIV	66,25
4	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	62,50
5	Markus Reiterberger (D)	IDM	53,00
6	Lucy Glöckner (D)	IDM	52,50
7	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
8	Leon Bovee (NL)	IDM	46,50
9	Luca Conforti (I)	CIV	46,25
10	Björn Stuppi (D)	EWC	42,35
11	Hayato Takada (J)	MFJ	42,35
12	Jörg Steinhausen (D)	SWC	40,80
13	Federico D'Annunzio (I)	WSTK	40,00
14	Matthieu Lussiana (F)	BRSBK	39,50
15	Dominik Vincon (D)	IDM	39,00

16. Denni Schiavoni (I/CIV/36,25), 17. Mark Albrecht (D/IDM/30,75), 18. Daisaku Sakai (J/MFJ/30,00), 19. Stefan Nebel (D/IDM/29,25), 20. Marc Neumann (D/IDM/27,00), 21. Iván Silva Alberola (E/CEV/25,60), 22. Uwe Gürck (D/SWC/25,08), 23. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 24. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 25. Thomas Hainthaler (D/IDM/15,75), 26. Alessio Velini (I/CIV/15,00), 27. Daniel Rivas Fernández (E/CEV/14,40), 25.), 28. Kohji Teramoto (J/MFJ/14,00), 29. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 30. Lucas Barros, 31. David Datzer (D/IDM/6,00), 32. Shinya Takeishi (J/MFJ/6,00), 33. Imre Toth (HUMSBK/5,00), 34. Peter Sebestyen (HUMSBK/1,50), 35. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 36. Filip Altendorfer (D/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (D/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (D/EWC/0,00)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

