



BMW Motorrad Race Trophy: les pilotes de l'IDM projetés sur le devant de la scène, le Sud-Africain Lance Isaacs conserve une légère avance.

Les pilotes privés de BMW Motorrad engagés dans le championnat SUPERBIKE*IDM ont connu un week-end faste à Zolder, ce qui leur vaut de faire un grand pas vers le sommet de la hiérarchie du BMW Motorrad Race Trophy.

Munich, le 4 juin 2014. Il y a toujours autant de remue-ménage dans le classement général du BMW Motorrad Race Trophy: de grands chambardements se sont produits alors que les pilotes du championnat SUPERBIKE*IDM progressaient à marche forcée vers le sommet de la hiérarchie. Zolder (BE) accueillait l'IDM et les pilotes privés de BMW Motorrad y ont une nouvelle fois connu le succès – avec le soutien de BMW Motorrad Motorsport.

BMW Motorrad Race Trophy: Isaacs (SAM) conserve le commandement, Nekvasil (IDM) se hisse à la deuxième place devant Polita (CIV), troisième.

Comme il fallait s'y attendre, le classement du BMW Motorrad Race Trophy a une fois de plus été complètement chamboulé cette semaine. La récolte de points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy des pilotes privés de BMW Motorrad engagés dans le championnat SUPERBIKE*IDM a été fructueuse à Zolder, ce qui leur permet de se rapprocher des positions de tête (voir le classement ci-dessous).

Engagé dans la catégorie Super GP du Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM) avec une BMW S 1000 RR, le Sud-Africain Lance Isaacs reste en tête du classement. Bien qu'aucune course n'ait figuré à son programme ce week-end, son pactole de points était suffisant pour qu'il conserve une courte avance. Derrière lui, en revanche, la physionomie du classement est totalement différente de ce qu'elle était la semaine dernière. Le pilote d'IDM Marco Nekvasil (AT) a récolté 27 Race Trophy points à Zolder grâce à sa pole position et à deux podiums dans la catégorie Superstock. Cela lui permet de passer de la 11^e place à la deuxième. Alessandro Polita (IT), qui participe au Championnat d'Italie de Superbike (CIV), rétrograde de la deuxième à la troisième. Néanmoins, Polita peut repartir à l'assaut de la première place le week-end prochain, au cours duquel il prendra la piste pour disputer sa course suivante à Imola (IT).

Trois autres pilotes de l'IDM ont progressé au classement derrière l'Italien. Bastien Mackels (BE) est quatrième, tandis que Markus Reiterberger (DE) a grimpé de la 15^e à la cinquième place du BMW Motorrad Race Trophy à la faveur de sa pole position et de ses deux podiums à Zolder. L'ascension de Lucy Glöckner (DE) au classement est encore plus spectaculaire. Elle a empoché deux victoires dans la division Superstock à Zolder. Les 23 points qu'elles lui rapportent la font passer de la 23^e à la sixième place du BMW Motorrad Race Trophy.

Le classement pourrait bien être encore bouleversé au terme du week-end qui s'annonce. Des courses sont programmées dans plusieurs séries: le Championnat du Monde FIM de Superbike WSBK, le Championnat d'Italie de Superbike CIV, le Championnat d'Espagne FIM de Superbike (CEV) et le Championnat du Canada de Superbike (CSBK), dont la saison démarre ce week-end. Par ailleurs, le Senior TT se déroule sur l'Île de Man. En raison du complexe barème compensateur mis en place pour l'attribution des points, il n'est guère risqué de prédire que les concurrents en lice dans ces épreuves vont prendre du galon au

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





classement du BMW Motorrad Race Trophy, à l'instar de leurs homologues de l'IDM cette semaine.

Compétition routière: le TT de l'Île de Man.

Un rêve devenu réalité pour BMW Motorrad Motorsport sur l'Île de Man: 75 ans après le triomphe historique de Georg "Schorsch" Meier (DE) dans le TT, BMW Motorrad a renoué avec la victoire dans cette épreuve mythique de la compétition routière. Samedi, Michael Dunlop (NI) a remporté la course de Superbike au cours du TT l'Île de Man au guidon d'une BMW S 1000 RR préparée par BMW Motorrad/Hawk Racing et bénéficiant du soutien de BMW Motorrad Motorsport. Hier, mardi, Dunlop a fêté sa neuvième victoire au classement général du TT en gagnant également la course réservée aux Superstock avec sa RR.

Les spécialistes de Munich étaient sur place pour prêter main forte à tous les pilotes et à toutes les équipes de BMW Motorrad – et leurs efforts ont été couronnés de succès. Michael Rutter (GB / Bathams Prize Winning Ales) faisait partie des favoris. Il a terminé cinquième dans la course de Superbike le samedi et a franchi la ligne d'arrivée de la course de Superstock d'hier en septième position. Nouveau venu, Peter Hickman (GB / Ice Valley by Motorsave Trade) menait sa BMW à la 14^e place dans la course de Superbike et à la neuvième dans celle des Superstock. Jimmy Storrar (GB), dont c'était la première apparition aux commandes de la HP4 du team Penz13.com BMW Racing, peut aussi s'enorgueillir de bons résultats puisqu'il a terminé 16^e et 15^e dans les courses. Le temps fort de ce week-end de course est constitué par le prestigieux Senior TT, vendredi 6 juin.

Epreuve dangereuse, le TT de l'Île de Man est cette année encore endeuillé par de tragiques accidents mortels. Agé de 65 ans, Bob Price (GB) s'est tué dans un accident survenu lundi lors de la course des Supersport. Ancien Champion Britannique de Supersport, Karl Harris (34 ans/GB) a succombé aux blessures dont il a été victime lors d'un accident dans la course des Superstock d'hier. La communauté de BMW Motorrad Motorsport toute entière souhaite transmettre ses plus sincères condoléances à leurs familles et à leurs proches.

SUPERBIKE*IDM à Zolder.

Le week-end dernier, les experts de BMW Motorrad Motorsport officiaient également à Zolder, en Belgique, où ils apportaient leur aide aux équipes client de BMW Motorrad lors de la deuxième manche du Championnat International d'Allemagne de Superbike (IDM). Là aussi, les pilotes privés de BMW Motorrad ont poursuivi leur moisson de succès. Au guidon d'une BMW S 1000 RR préparée par le team Van Zon Remeha BMW, Markus Reiterberger a terminé les deux courses sur le podium. L'Allemand s'est classé troisième derrière Xavi Fores (ES) et Max Neukirchner (DE) dans la première course. Lors de la deuxième, âprement disputée, il a rallié l'arrivée derrière Neukirchner. Bastien Mackels, son compagnon d'écurie, n'est pas allé au bout de la première course mais a terminé la seconde en quatrième position. Stefan Nebel (DE) a pour sa part obtenu la cinquième et la septième place avec une BMW HP4 aux couleurs du team Wilbers BMW Racing.

Le podium de la catégorie Superstock a été monopolisé par les pilotes de BMW Motorrad. Lucy Glöckner s'est montrée intraitable avec la version Superstock de la BMW HP4 de Wilbers et a raflé deux victoires à Zolder. Au terme de la première course, Glöckner a remporté la division Superstock devant Marco Nekvasil (Interwetten Racing by Fritze Tuning) et Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer). Dans la seconde course, elle s'est imposée face à Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) et Nekvasil.

Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Le classement actuel.

Etabli au 4 juin 2014

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat	Points
1	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
2	Marco Nekvasil (AT)	IDM	66,50
3	Alessandro Polita (IT)	CIV	66,25
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	62,50
5	Markus Reiterberger (DE)	IDM	53,00
6	Lucy Glöckner (DE)	IDM	52,50
7	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
8	Leon Bovee (NL)	IDM	46,50
9	Luca Conforti (IT)	CIV	46,25
10	Björn Stuppi (DE)	EWC	42,35
11	Hayato Takada (JP)	MFJ	42,35
12	Jörg Steinhausen (DE)	SWC	40,80
13	Federico D'Annunzio (IT)	WSTK	40,00
14	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	39,50
15	Dominik Vincon (DE)	IDM	39,00

16. Denni Schiavoni (IT/CIV/36,25), 17. Mark Albrecht (DE/IDM/30,75), 18. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 19. Stefan Nebel (DE/IDM/29,25), 20. Marc Neumann (DE/IDM/27,00). 21. Ivan Silva Alberola (ES/CEV/25,60), 22. Uwe Gürck (DE/SWC/25,08), 23. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 24. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 25. Thomas Hainthaler (DE/IDM/15,75), 26. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 27. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/14,40), 25.), 28. Kohji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 29. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 30. Lucas Barros, 31. David Datzer (DE/IDM/6,00), 32. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 33. Imre Toth (HUMSBK/5,00), 34. Peter Sebestyen (HU/WSBK/1,50), 35. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 36. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (DE/EWC/0,00)

Il est encore possible de s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 sur le site web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La date limite d'inscription est fixée au 2 novembre 2014. Quelle que soit la date à laquelle les engagements sont reçus, chaque participant recevra des points pour toutes les courses qu'il ou elle a disputées depuis le début de la période prise en compte, soit le 15 février 2014. Par conséquent, le classement est amené à changer au fur et à mesure que de nouveaux participants y sont inclus.

Le site web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Media Contact:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

