



BMW Motorrad Race Trophy: pilotos IDM aproximam-se do topo mas o sul africano Lance Isaacs mantém comando.

Os pilotos privados da BMW Motorrad que disputam o SUPERBIKE*IDM tiveram um fim de semana muito bem sucedido em Zolder e em consequência disto, deram um passo importante na corrida aos lugares de topo da classificação do BMW Motorrad Race Trophy.

Munique, 4 de Junho de 2014. Mantém-se a constante troca de posições na classificação geral do BMW Motorrad Race Trophy: grandes mudanças aconteceram no SUPERBIKE*IDM com os pilotos a garantir a subida de vários lugares, aproximando-se da cabeça da tabela. Zolder (BE) recebeu o IDM, e os pilotos privados da BMW Motorrad – com o apoio da BMW Motorrad Motorsport – foram de novo bem sucedidos.

BMW Motorrad Race Trophy: O piloto da SAM, Isaacs mantém o comando provisório, Nekvasil, que participa no IDM subiu ao segundo posto, com Polita da CIV, a colocar-se em terceiro.

Tal como era previsível, a classificação provisória do BMW Motorrad Race Trophy, sofreu novas alterações: Os pilotos privados da BMW Motorrad que participam no SUPERBIKE*IDM recolheram preciosos pontos em Zolder, para se manterem na disputa pelo BMW Motorrad Race Trophy, colocando-se agora muito perto do topo da tabela. (Confira a classificação mais abaixo).

O sul africano Lance Isaacs que alinha com uma BMW S 1000 RR na classe Super GP do South African Motorcycle Championship (SAM), continua, para já, na frente. Apesar de não ter corrido durante o fim de semana, os pontos que detinha foram suficientes para resistir às boas prestações de todos os outros. Ainda assim, logo atrás dele, o cenário modificou-se por completo, no passado fim de semana. O piloto do IDM Marco Nekvasil (AT) garantiu 27 pontos em Zolder, mercê de uma pole-position e dois lugares no pódio, na classe Superstock. Com este resultado, subiu de 11º para segundo. Alessandro Polita (IT), que participa no Italian Superbike Championship (CIV), caiu de segundo para terceiro. Mas Polita pode perfeitamente recuperar a sua posição, bastando para tal que lhe corra bem o próximo fim de semana de corridas, que vai disputar em Imola (IT).

Outros três pilotos da IDM colocaram-se logo atrás do italiano. Bastien Mackels (BE) é quarto, enquanto Markus Reiterberger (DE) subiu de 15º para 5º no BMW Motorrad Race Trophy, depois de uma pole position e dois pódios em Zolder. Lucy Glöckner (DE) também fez grandes progressos. Ela garantiu um par de triunfos na classe Superstock em Zolder. Os 23 pontos conquistados, fizeram com que subisse de 23º para sexto no BMW Motorrad Race Trophy.

A tabela classificativa, tem uma vez mais um aspeto totalmente diferente, antes do próximo fim de semana. Estão marcadas corridas de muitas categorias: FIM Superbike World Championship WSBK, o CIV, Spanish Superbike Championship (CEV) e o Canadian Superbike Championship (CSBK), que se inicia este fim de semana. Também o Senior TT se

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





vai correr na Ilha de Man. Graças ao complexo mas equilibrado sistema de pontuação, é garantido que os participantes nos diversos campeonatos, terão oportunidade para melhorar a sua classificação no BMW Motorrad Race Trophy, tal como os seus companheiros do IDM conseguiram este fim de semana.

Road Racing: Ilha de Man TT.

O sonho tornou-se realidade para a BMW Motorrad Motorsport na Ilha de Man. 75 anos depois da histórica vitória de Georg "Schorsch" Meier's (DE) no TT, a BMW Motorrad voltou às vitórias, neste icónico circuito. No sábado, Michael Dunlop (NI) ganhou a corrida de Superbikes TT, com uma BMW S 1000 RR inscrita pela BMW Motorrad/Hawk Racing, com o apoio da BMW Motorrad Motorsport. Ontem, terça-feira, festejou a sua nona vitória absoluta no TT: Dunlop também venceu a corrida das Superstock com a sua RR.

Os técnicos especializados de Munique, estiveram on-line, para ajudar todos os pilotos e equipas da BMW Motorrad – e com excelentes resultados. Michael Rutter (GB / Bathams Prize Winning Ales) também esteve, entre os da frente. Terminou em quinto na corrida de sábado das Superbikes e na corrida de ontem das Superstock, terminou em sétimo. O estreante Peter Hickman (GB / Ice Valley by Motorsave Trade) foi 14º com a sua BMW, na corrida das Superbike e foi nono na prova das Superstock. Jimmy Storrar (GB), que participou pela primeira vez com a HP4 da equipa Penz13.com BMW Racing team's HP4, também conseguiu um bom resultado, ao terminar 16º e 15º nas provas das Superbike e das Superstock. O destaque do próximo fim de semana, vai quase inteiramente para a prestigiosa corrida TT Senior, que se realiza no dia 6 de junho, sexta-feira.

Infelizmente o traiçoeiro TT da Ilha de Man, foi novamente ensombrado por acidentes graves este ano. Bob Price (GB) com 65 anos, perdeu a vida num acidente na segunda-feira, na corrida de Supersport. O ex-campeão British Supersport, Karl Harris (34/GB) sofreu ontem ferimentos fatais, num acidente ocorrido na corrida de Superstock. Toda a família BMW Motorrad Motorsport gostaria de desejar as mais sentidas condolências às suas famílias e amigos.

SUPERBIKE*IDM em Zolder.

Outro dos cenários em que os técnicos especializados da BMW Motorrad Motorsport, estiveram envolvidos, foi em Zolder, Bélgica, onde as equipas e os clientes da BMW Motorrad disputaram a segunda prova do International German Motorcycle Championship (IDM). E os pilotos privados da BMW Motorrad foram de novo muito bem sucedidos. Markus Reiterberger, pilotando uma BMW S 1000 RR inscrita pela equipa Van Zon Remeha BMW, terminou ambas as corridas no pódio. O alemão terminou em terceiro, na primeira corrida, atrás de Xavi Fores (ES) e Max Neukirchner (DE). Na disputadíssima segunda corrida, cortou a meta em segundo, atrás de Neukirchner. O seu companheiro de equipa, Bastien Mackels, não conseguiu terminar a corrida de abertura, mas acabou em quarto na segunda. Stefan Nebel (DE) classificou-se em quinto e sétimo, pilotando uma BMW HP4 inscrita pelo Wilbers BMW Racing team.

O pódio da classe Superstock foi monopolizado pelos pilotos do BMW Motorrad, com Lucy Glöckner a ser imbatível aos comandos da versão Superstock da BMW HP4, inscrita pela Wilbers. Ela conseguiu um par de vitórias em Zolder. Glöckner ganhou a classe Superstock na primeira corrida, à frente de Marco Nekvasil (Interwetten Racing by Fritze Tuning) e

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer). Na segunda corrida, acabou na frente, seguida por Leon Bovee (NL / Van Zon Remeha BMW) e Nekvasil.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 4 de Junho de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
2	Marco Nekvasil (AT)	IDM	66,50
3	Alessandro Polita (IT)	CIV	66,25
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	62,50
5	Markus Reiterberger (DE)	IDM	53,00
6	Lucy Glöckner (DE)	IDM	52,50
7	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
8	Leon Bovee (NL)	IDM	46,50
9	Luca Conforti (IT)	CIV	46,25
10	Björn Stuppi (DE)	EWC	42,35
11	Hayato Takada (JP)	MFJ	42,35
12	Jörg Steinhausen (DE)	SWC	40,80
13	Federico D'Annunzio (IT)	WSTK	40,00
14	Matthieu Lussiana (FR)	BRSBK	39,50
15	Dominik Vincon (DE)	IDM	39,00

16. Denni Schiavoni (IT/CIV/36,25), 17. Mark Albrecht (DE/IDM/30,75), 18. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 19. Stefan Nebel (DE/IDM/29,25), 20. Marc Neumann (DE/IDM/27,00), 21. Ivan Silva Alberola (ES/CEV/25,60), 22. Uwe Gürck (DE/SWC/25,08), 23. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 24. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 25. Thomas Hainthaler (DE/IDM/15,75), 26. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 27. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/14,40), 25.), 28. Kohji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 29. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 30. Lucas Barros, 31. David Datzler (DE/IDM/6,00), 32. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 33. Imre Toth (HU/WSBK/5,00), 34. Peter Sebestyen (HU/WSBK/1,50), 35. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 36. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (DE/EWC/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site www.bmw-motorrad.de/motorsport. O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



BMW Motorrad Motorsport website:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

