



Cambia la cabeza: Alessandro Polita, nuevo líder del BMW Motorrad Race Trophy.

Los pilotos privados de BMW Motorrad que compiten en el CIV han arrasado en lo alto de la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy – Victorias para los clientes de BMW Motorrad en Malasia y Canadá.

Munich, 11 junio 2014. Una vez más, todo ha cambiado en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy tras los resultados del último fin de semana. El nuevo líder es Alessandro Polita (I). Los pilotos privados de BMW Motorrad de todo el mundo disfrutaron de grandes éxitos, con victorias en la clase EVO del Campeonato del Mundo de Superbikes en Sepang, Malasia, y el Campeonato de Canadá de Superbikes, así como de podios en los Campeonato de Italia y España de Superbikes.

BMW Motorrad Race Trophy: Los pilotos del CIV, Polita y Conforti, pasan a primer plano; el piloto del SAM Isaacs ahora es tercero.

Tenemos un nuevo líder en el BMW Motorrad Race Trophy: los pilotos del Campeonato de Italia de Superbikes Italia (CIV) aprovecharon su oportunidad la semana pasada, anotándose los puntos suficientes en el Race Trophy para asaltar la cima de la clasificación.

El nuevo líder es Alessandro Polita (I), que comenzó el fin de semana en el tercer lugar del BMW Motorrad Race Trophy. Terminó segundo en la primera de las carreras del CIV en Imola (I). Su podio le valió otros 25 puntos en su cuenta para trofeo, suficientes para situar al italiano en la cima de la tabla con una mínima ventaja. Pese a no acabar la segunda carrera logró mantener el liderato. El nuevo hombre en segundo lugar es Luca Conforti (I). Terminó tercero y cuarto en Imola para subir de la novena a la segunda posición en el Race Trophy. El sudafricano Lance Isaacs es actualmente tercero en la general pese a no haber competido este fin de semana. Los pilotos privados de BMW Motorrad en el SUPERBIKE * IDM, que también estaban bien posicionados en el Race Trophy, tuvieron igualmente libre el fin de semana.

El canadiense Jordan Szoke, que compite en el Campeonato de Canadá de Superbike (CSBK), se ha unido a la batalla por lo más alto de la clasificación. La primera de las cinco pruebas del CSBK tuvo lugar el pasado fin de semana en Shannonville (CA). Szoke tuvo una salida perfecta, obteniendo la primera 'pole position' y luego el triunfo. Eso le proporcionó sus primeros 62,5 puntos y el sexto lugar en el BMW Motorrad Race Trophy, empatado a puntos con el quinto clasificado Bastien Mackels (B) que corre en el SUPERBIKE*IDM y el Campeonato del Mundo de Resistencia (EWC). Los pilotos del Campeonato de España de Superbike (CEV) también hicieron grandes avances en la clasificación.

La comunidad de BMW Motorrad Motorsport espera ahora el próximo fin de semana con gran expectación. Isaacs se alinearán para su próxima carrera en el Campeonato de Sudáfrica de Motociclismo (SAM) con un objetivo claro: recuperar el liderato en el BMW Motorrad Race Trophy. Sin embargo, los alemanes Jörg Steinhausen y Uwe Gürck, que correrán su siguiente carrera en el Campeonato Mundial de Sidecar (SWC), también disponen de una buena oportunidad para catapultarse a la cabeza, al igual que Matthieu Lussiana (F) que va en busca de la victoria en el Campeonato de Brasil de Superbikes.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Campeonato del Mundo FIM de Superbike en Sepang.

Los expertos del BMW Motorrad Motorsport sudaron copiosamente el pasado fin de semana en la que probablemente fue la carrera más calurosa del año en el Campeonato del Mundo FIM de Superbike (WSBK). La sexta prueba de la temporada se celebró bajo temperaturas tropicales en el circuito Internacional de Sepang en Malasia. Leon Camier (GB) dio otra impresionante demostración con la RR del BMW Motorrad Italia SBK Team - aunque los problemas durante la fase de clasificación le significaron dar comienzo la carrera desde la sexta fila de la parrilla. Pese a todo, su progreso le valió acabar décimo en las dos carreras. Esto fue suficiente para obtener el segundo lugar en la categoría de EVO en la primera carrera, y la victoria de la categoría en la segunda manga.

Imre Toth (HU/BMW Team Toth) acabó 14º en la primera carrera con la versión superbike de la BMW S 1000 RR. Al hacerlo, recogió sus primeros puntos en el Campeonato del Mundo de Superbike. Luego fue 18º en la segunda manga. Su compañero de equipo Peter Sebestyen (HU), que alineaba la versión EVO de la RR, no logró acabar la primera carrera y terminó la segunda en 19º posición. Ambos pilotos sumaron nuevos puntos en sus cuentas del BMW Motorrad Race Trophy.

Campeonato de España de Superbike en Motorland Aragón.

Los pilotos privados de BMW Motorrad en el Campeonato de España de Superbike (CEV) también saborearon el éxito pasado fin de semana. Se dirigieron al circuito de Motorland Aragón (E) para la tercera ronda de la temporada. Iván Silva (E) cruzó la meta tercero en la segunda carrera para hacerse un lugar en el podio. En la primera, el español también estuvo en la pelea por la cabeza, pero tuvo que conformarse con el cuarto lugar. Silva anotó los puntos suficientes para el Race Trophy mejorando su posición en el BMW Motorrad Race Trophy al pasar del 21º al décimo lugar. Daniel Rivas fue sexto en la primera carrera, pero se cayó cuando rodaba detrás del líder en la segunda prueba.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Clasificación actual.

a 11 junio 2014

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato	Puntos
1	Alessandro Polita (I)	CIV	91,25
2	Luca Conforti (I)	CIV	82,50
3	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	66,50
5	Bastien Mackels (B)	IDM, EWC	62,50
6	Jordan Szoke (CA)	CSBK	62,50
7	Markus Reiterberger (D)	IDM	53,00
8	Lucy Glöckner (D)	IDM	52,50

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





9	Denni Schiavoni (I)	CIV	50,00
10	lván Silva (E)	CEV	48,80
11	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
12	Leon Bovee (NL)	IDM	46,50
13	Björn Stuppi (D)	EWC	42,35
14	Hayato Takada (J)	MFJ	42,35
15	Jörg Steinhausen (D)	SWC	40,80

16. Federico D'Annunzio (I/WSTK/40,00), 17. Matthieu Lussiana (F/BRSBK/39,50), 18. Dominik Vincon (D/IDM/39,00), 19. Mark Albrecht (D/IDM/30,75), 20. Daisaku Sakai (J/MFJ/30,00), 21. Stefan Nebel (D/IDM/29,25), 22. Marc Neumann (D/IDM/27,00), 23. Uwe Gürck (D/SWC/25,08), 24. Daniel Rivas (E/CEV/22,40), 25. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 26. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 27. Thomas Hainthaler (D/IDM/15,75), 28. Alessio Velini (I/CIV/15,00), 29. Kohji Teramoto (J/MFJ/14,00), 30. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 31. Lucas Barros (BR/BRSBK/7,50), 32. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 33. David Datzer (D/IDM/6,00), 34. Shinya Takeishi (J/MFJ/6,00), 35. Peter Sebestyen (HU/WSBK/2,00), 36. Filip Altendorfer (D/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (D/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (D/EWC/0,00), 39. Didier Grams (D/Macau Grand Prix/0,00)

Todavía resulta posible inscribirse en el BMW Motorrad Race Trophy 2014 a través de la página web www.bmw-motorrad.de/motorsport. La fecha tope para registrarse en la actual temporada no acaba hasta el 2 de noviembre de 2014, y es gratis. Sin importar cuando sea recibida la inscripción, cada participante recibirá los puntos logrados en todas las carreras en que él/ella haya participado desde el 15 de febrero de 2014, fecha de comienzo del período de puntuación. Por ello, la clasificación puede cambiar continuamente a medida que se añaden nuevos participantes.

Página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

