



Tudo mudou no cimo da tabela: Alessandro Polita é o novo líder do BMW Motorrad Race Trophy.

Os pilotos privados da BMW Motorrad que participam no CIV invadiram o cimo da tabela classificativa do BMW Motorrad Race Trophy – Vitórias para pilotos privados BMW Motorrad na Malásia e Canadá.

Munique 11 de Junho de 2014. Tudo se alterou de novo, no topo da tabela classificativa do BMW Motorrad Race Trophy, após o ultimo fim de semana. O novo líder é Alessandro Polita (IT). Os pilotos privados da BMW Motorrad de todo o mundo, garantiram novos sucessos, com destaque para as vitórias conseguidas na classe EVO do Superbike World Championship que teve lugar em Sepang, Malaysia e também no Canadian Superbike Championship, assim como os pódios dos campeonatos italiano e espanhol de Superbike.

**BMW Motorrad Race Trophy: Os pilotos privados italianos do CIV, Polita e Conforti saltaram para a frente e o piloto do SAM, Isaacs passou para terceiro.**

Há um novo líder no BMW Motorrad Race Trophy: os pilotos do Italian Superbike Championship (CIV) aproveitaram bem as corridas do passado fim de semana, marcando pontos suficientes, para passarem para o comando do troféu.

O novo líder é Alessandro Polita (IT), que iniciou o fim de semana no terceiro lugar do BMW Motorrad Race Trophy. Terminou as corridas do CIV realizadas em Imola (IT) nas primeiras posições. O pódio que conseguiu, garantiu-lhe ainda mais 25 pontos que foram suficientes para o colocar, no topo da classificação geral. Manteve-se no comando, apesar de não ter conseguido terminar a segunda corrida. O novo segundo classificado é Luca Conforti (IT). Terminou em terceiro e quarto nas provas realizadas e passou de nono para segundo, na classificação geral do troféu. O sul africano Lance Isaacs, passou a ocupar a terceira posição, já que não disputou qualquer corrida. Os pilotos privados da BMW Motorrad que participam no SUPERBIKE\*IDM, também ficaram em branco, pois não tiveram provas este fim de semana.

O canadiano Jordan Szoke, que disputa o Canadian Superbike Championship (CSBK), juntou-se na discussão pelos lugares da frente. O primeiro de cinco eventos do CSBK realizou-se no passado fim de semana em Shannonville (CA). Szoke começou da melhor forma, reclamando a sua primeira pole-position e depois a vitória. Estes resultados garantiram-lhe os primeiros 62.50 pontos e a sexta posição absoluta no BMW Motorrad Race Trophy – em igualdade pontual com o quinto classificado Bastien Mackels (BE), que participa no SUPERBIKE\*IDM e no Endurance World Championship (EWC). Os pilotos que alinham no Spanish Superbike Championship (CEV) também registaram boas subidas na tabela classificativa.

A comunidade da BMW Motorrad Motorsport, aguarda agora pelo próximo fim de semana com ansiedade e boas expectativas. Issac participa em mais uma prova do South African Motorcycle Championship (SAM) com um objetivo claro; recuperar o comando do BMW Motorrad Race Trophy. Mas Jörg Steinhausen e Uwe Gürck (ambos alemães) que estarão presentes no Sidecar World Championship (SWC), terão igualmente uma boa oportunidade

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





para subirem ao topo – tal como acontece com Matthieu Lussiana (FR), que tentará a vitória no Brazilian Superbike Championship.

## FIM Superbike World Championship em Sepang.

Os técnicos especializados da BMW Motorrad Motorsport estiveram no fim de semana cheios de trabalho, apoiando as equipas participantes naquele que deverá ter sido a mais competitiva corrida do ano até ao momento, do FIM Superbike World Championship (WSBK). A sexta corrida da época, foi realizada debaixo das altas temperaturas no circuito Internacional de Sepang na Malásia. Leon Camier (GB) causou de novo boa impressão com a sua RR, inscrita pela equipa BMW Motorrad Italia SBK – apesar de alguns problemas surgidos na qualificação, que o atiraram para um lugar na sexta linha da grelha de partida. Apesar disso conseguiu recuperar e terminou em décimo em ambas as corridas. Estas classificações, foram suficientes para garantir a segunda posição na classe EVO, na primeira corrida e o primeiro da categoria, na segunda.

Imre Toth (HU/BMW Team Toth) terminou em 14<sup>o</sup> na primeira corrida, aos comandos da versão superbike da sua BMW S 1000 RR. Com este resultado, conseguiu também os seus primeiros pontos no Superbike World Championship. Depois conseguiu o 18<sup>o</sup> lugar na segunda corrida. O seu companheiro de equipa Peter Sebestyen (HU), que participa com uma versão EVO da RR, não terminou a primeira corrida e acabou a segunda em 19<sup>o</sup> lugar. Ambos garantiram pontos importantes para o BMW Motorrad Race Trophy.

## Spanish Superbike Championship no Motorland, Aragón.

Os pilotos privados da BMW Motorrad que participam no Spanish Superbike Championship (CEV) também saborearam o sucesso no passado fim de semana. Estiveram no Motorland Aragón (ES) para a terceira prova da época. Ivan Silva Alberola (ES) cortou a meta no terceiro lugar, na primeira corrida, garantindo por isso um lugar no pódio. Tentou de novo a proeza na segunda corrida, mas apenas conseguiu o quarto lugar. Silva Alberola recolheu pontos suficientes que lhe garantiram uma subida importante de 21<sup>o</sup> para 10<sup>o</sup> no BMW Motorrad Race Trophy. Daniel Rivas Fernandez foi sexto na corrida de abertura, mas sofreu uma queda na segunda, quando era segundo classificado.

## BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Classificação atual.

em : 11 de Junho de 2014

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato	Pontos
1	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
2	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
3	Lance Isaacs (ZA)	SAM	69,00
4	Marco Nekvasil (AT)	IDM	66,50
5	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	62,50
6	Jordan Szoke (CA)	CSBK	62,50

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





7	Markus Reiterberger (DE)	IDM	53,00
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	52,50
9	Denni Schiavoni (IT)	CIV	50,00
10	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	48,80
11	Janine Davies (ZA)	SAM	47,25
12	Leon Bovee (NL)	IDM	46,50
13	Björn Stuppi (DE)	EWC	42,35
14	Hayato Takada (JP)	MFJ	42,35
15	Jörg Steinhausen (DE)	SWC	40,80

16. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/40,00), 17. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/39,50), 18. Dominik Vincon (DE/IDM/39,00), 19. Mark Albrecht (DE/IDM/30,75), 20. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 21. Stefan Nebel (DE/IDM/29,25), 22. Marc Neumann (DE/IDM/27,00), 23. Uwe Gürck (DE/SWC/25,08), 24. Daniel Rivas Fernandez (ES/CEV/22,40), 25. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 26. Robert Muresan (RO/WSTK/16,00), 27. Thomas Hainthaler (DE/IDM/15,75), 28. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 29. Kohji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 30. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 31. Lucas Barros (BR/BRSBK/7,50), 32. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 33. David Datzler (DE/IDM/6,00), 34. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 35. Peter Sebestyen (HU/WSBK/2,00), 36. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 37. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 38. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 39. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Ainda é possível inscrever-se no BMW Motorrad Race Trophy 2014, através do site [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). O prazo limite das inscrições para poderem pontuar, termina a 2 de Novembro de 2014 e a inscrição é grátis. Na altura da sua inscrição, os participantes receberão os pontos referentes às competições em que tomaram parte, desde o início da competição, que começou a 15 de Fevereiro de 2014. Por isso mesmo a classificação está sempre a mudar, pois muitos novos participantes estão sempre a entrar em competição.

**BMW Motorrad Motorsport website:**

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

