

La nuova MINI Countryman Indice



La nuova MINI Countryman

In breve 2

Multi-talento in massima forma fisica:

la nuova MINI Countryman 8

Dati tecnici 14

La nuova MINI Countryman

In breve



- Nuova edizione della prima MINI a quattro porte, dotata di un grande portellone posteriore, di cinque posti e dell'optional trazione integrale; la nuova MINI Countryman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,1 – 4,2 l/100 km, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 165 – 111 g/km) affila il proprio profilo di “multi-talento” per vivere una mobilità versatile e uno stile di vita attivo; nuovi dettagli danno seguito alla storia di successo della vettura compatta premium venduta già in oltre 350.000 esemplari; interventi mirati sul design; incremento delle prestazioni; consumo di carburante ed emissioni ulteriormente ridotti; aumento della potenza della nuova MINI Cooper S Countryman; lancio di tutte le varianti di modello, inclusa la dinamica top di gamma MINI John Cooper Works Countryman, nel luglio 2014.
- Numerosi e marcati elementi stilistici sottolineano l'interpretazione autonoma del tipico design della scocca MINI; il forte accento posto sulle dimensioni e le proporzioni tipiche assicura una funzionalità versatile e un'elevata sportività su ogni terreno; la caratteristica calandra esagonale del radiatore è stata ridisegnata: il suo andamento verticale sottolinea la presenza del modulo frontale; in combinazione con la trazione integrale MINI ALL4 (eccezione: MINI John Cooper Works Countryman) sono di serie sia le barre decorative della grembiulata anteriore e posteriore che dei longheroni laterali sottoporti, entrambi offerti come optional per tutte le altre varianti di modello; nuovi cerchi in lega alleggeriti e aerodinamica ottimizzata; come optional, pneumatici a bassa resistenza al rotolamento; nuove colorazioni esterne Jungle Green metallizzato, Mi night Grey metallizzato e Star light Blue metallizzato; ulteriori offerte di personalizzazione, per esempio le tinte a contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni, strisce per il cofano motore e Sport Stripes nonché un optional offerto per la prima volta da MINI, il look esterno in Piano Black.
- Negli interni, dettagli lavorati alla perfezione, ottimizzazione del comfort acustico e accento sulle caratteristiche premium; quadranti scuri per il tachimetro e il contagiri; MINI John Cooper Works Countryman con logo John Cooper Works nella strumentazione centrale; regolazione dell'aerazione con decorazioni cromate; grazie ai sedili posteriori regolabili in lunghezza di 13 centimetri, sono disponibili cinque posti e una versatilità straordinaria, schienali ad inclinazione regolabile e ribaltabili nel rapporto 40:20:40; volume del bagagliaio ampliabile da 350 a 1170 litri.

- Ampia gamma di motorizzazioni con motori quattro cilindri a benzina e quattro cilindri diesel; tutte le motorizzazioni soddisfano la norma antinquinamento Euro 6; MINI Cooper S Countryman: aumento della potenza di 5 kW a 140 KW/190 CV; grazie alla tecnologia MINIMALISM e al perfezionamento delle caratteristiche di aerodinamica, ottimizzazione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni; cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti offerto come optional (eccezione: MINI One D Countryman); a richiesta, la trazione integrale specifica MINI ALL4 è disponibile per i modelli MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman e MINI Cooper SD Countryman, mentre è di serie sulla MINI John Cooper Works Countryman.
- Eccellente protezione degli occupanti grazie a un concetto di sicurezza omnicomprensivo; l'ampio equipaggiamento di serie nei campi sicurezza attiva e passiva, che include adesso anche il controllo della pressione pneumatici delle singole ruote e la luce diurna, assicura alla MINI Countryman il massimo punteggio di 5 stelle nei test Euro NCAP.
- Sofisticato equipaggiamento di serie ed ampia gamma di optional per aumentare il divertimento di guida, elevare il comfort ed assicurare il massimo livello di personalizzazione; nuove luci fendinebbia a LED, incluse la luce diurna e di posizione in tecnica a LED; in più, proiettori allo xeno ed Adaptive Light Control, Comfort Access, tetto panoramico in vetro, climatizzatore automatico, gancio da traino separabile con portata fino a 1200 chilogrammi, sistema di navigazione MINI, Sport Button, assetto sportivo, in combinazione con il cambio automatico volante sportivo in pelle con paddles, volante multifunzione con regolazione della velocità, sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon e accessori originali John Cooper Works.
- Programma di In-Car-Infotainment MINI Connected; varietà di funzioni unica e possibilità di aggiornamento permanente grazie alle App e integrazione nella vettura attraverso lo smartphone; maggiore divertimento di guida con le tipiche funzioni MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser; il collegamento online consente inoltre l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter e foursquare, Glympse, la ricezione di RSS newsfeed e le offerte di entertainment come AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn.

- Varianti di modello:

MINI John Cooper Works Countryman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,

cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 160 kW/218 CV a 6 000 g/min,

coppia max.: 280 Nm a 1 900 – 5 000 g/min

(300 Nm a 2 100 – 4 500 g/min con overboost),

accelerazione (0–100 km/h): 6,9 secondi (cambio automatico:

6,9 secondi),

velocità massima: 228 km/h (225 km/h),

consumo combinato ciclo UE: 7,1 litri/100 chilometri (7,5 litri),

valore CO₂: 165 g/km (175 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper S Countryman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group

cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 5 500 – 6 500 g/min,

coppia max.: 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min

(260 Nm a 1 700 – 4 500 g/min con overboost),

accelerazione (0–100 km/h): 7,5 secondi (cambio automatico:

7,8 secondi),

velocità massima: 218 km/h (214 km/h),

consumo combinato ciclo UE: 6,0 litri/100 chilometri (6,8 litri),

valore CO₂: 139 g/km (157 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper S Countryman ALL4: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group

cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 5 500 – 6 500 g/min,

coppia max.: 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min

(260 Nm a 1 700 – 4 500 g/min con overboost),

accelerazione (0–100 km/h): 7,7 secondi (cambio automatico:

8,1 secondi),

velocità massima: 215 km/h (213 km/h),

consumo combinato ciclo UE: 6,4 litri/100 chilometri (7,1 litri),

valore CO₂: 148 g/km (165 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Countryman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min,
coppia max.: 160 Nm a 4 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 10,4 secondi (cambio automatico: 11,6 secondi),
velocità massima: 191 km/h (184 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 5,9 litri/100 chilometri (6,9 litri),
valore CO₂: 137 g/km (159 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Countryman ALL4: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile con tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, (MINI Cooper Countryman ALL4 con cambio automatico: turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante),
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min,
coppia max.: 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 con cambio automatico: 190 Nm) a 4 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 11,5 secondi (cambio automatico: 11,7 secondi),
velocità massima: 186 km/h (184 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 6,7 litri/100 chilometri (7,0 litri),
valore CO₂: 156 g/km (164 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI One Countryman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile con della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 72 kW/98 CV a 6 000 g/min,
coppia max.: 153 Nm a 3 000 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 11,9 secondi (cambio automatico: 13,9 secondi),
velocità massima: 175 km/h (170 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 5,7 litri/100 chilometri (6,9 litri),
valore CO₂: 134 g/km (159 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD Countryman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi),
velocità massima: 200 km/h (197 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,5 litri/100 chilometri (5,7 litri),
valore CO₂: 119 g/km (149 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 995 cm³,
potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,3 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi),
velocità massima: 197 km/h (195 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,8 litri/100 chilometri (5,9 litri),
valore CO₂: 126 g/km (156 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Countryman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Countryman con cambio automatico: 1 995 cm³),
potenza: 82 kW/112 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 270 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 10,9 secondi (cambio automatico: 11,3 secondi),
velocità massima: 186 km/h (181 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,2 litri/100 chilometri (5,6 litri),
valore CO₂: 111 g/km (148 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Countryman ALL4: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Countryman ALL4 con cambio automatico: 1 995 cm³),
potenza: 82 kW/112 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 270 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 11,6 secondi (cambio automatico: 11,9 secondi),
velocità massima: 181 km/h (176 km/h),
consumo combinato ciclo UE: 4,7 litri/100 chilometri (5,9 litri),
valore CO₂: 123 g/km (155 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI One D Countryman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 66 kW/90 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 215 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 12,9 secondi,
velocità massima: 171 km/h,
consumo combinato ciclo UE: 4,2 litri/100 chilometri,
valore CO₂: 111 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

- **Dimensioni esterne:**

lunghezza: 4 097 (MINI Cooper Countryman ALL4 e MINI Cooper D Countryman ALL4: 4 100 millimetri, MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper SD Countryman: 4 109 millimetri, MINI John Cooper Works Countryman: 4 133 millimetri).
Larghezza: 1 789 millimetri.
Altezza: 1 561 millimetri (MINI John Cooper Works Countryman: 1 549 millimetri)
Passo: 2 595 millimetri (MINI John Cooper Works Countryman: 2 596 millimetri).

Multi-talento in massima forma fisica: la nuova MINI Countryman



La nuova MINI Countryman continua la propria via del successo non solo in città ma anche laddove terminano le strade asfaltate. L'iniziativa del brand di entrare nel segmento delle vetture compatte premium, avviata con la prima MINI a quattro porte ed equipaggiata con portellone posteriore, cinque posti e, a richiesta, la trazione integrale, trova uno slancio nuovo. Una serie di modifiche mirate al design esterno ed interno, valori di consumo di carburante ed emissioni ottimizzati ed equipaggiamenti innovativi donano alla nuova MINI Countryman un look più maturo e un appeal più intenso. Il suo profilo di multi-talento, creato per una mobilità versatile e uno stile di vita attivo sia nella guida in città che nelle strade extraurbane, è stato ulteriormente affilato.

Grazie a una serie di elementi stilistici marcati della scocca, a caratteristiche premium dell'abitacolo perfezionate e a un aumento dell'agilità e dell'efficienza, la nuova MINI Countryman accentua tutti i punti forti ai quali deve la sua posizione eccezionale nel segmento di appartenenza. Il modello compatto, venduto in tutto il mondo in oltre 350 000 esemplari, è divenuto un pilastro importante della crescita di MINI e dispone delle premesse ideali per entusiasmare anche in futuro target nuovi per il caratteristico divertimento di guida e l'inconfondibile stile del marchio britannico premium.

Nella nuova MINI Cooper S Countryman, l'aumento della potenza di 5 kW a 140 kW/190 CV, l'aerodinamica perfezionata e ulteriori ottimizzazioni di dettagli all'insegna della tecnologia MINIMALISM determinano in parte nelle singole varianti di modello dei valori di accelerazione, di elasticità e di velocità massima nettamente superiori. Contemporaneamente, tutte le varianti di modello presentano dei valori di consumo di carburante e di emissioni più bassi e rientrano nella norma antinquinamento Euro 6. La trazione integrale ALL4, sviluppata appositamente per MINI, sarà offerta anche in futuro come optional per i modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman e MINI Cooper D Countryman mentre sarà parte dell'equipaggiamento di serie nel nuovo modello sportivo top di gamma, la MINI John Cooper Works Countryman. Al momento di lancio della nuova MINI Countryman nel luglio 2014, anche la dinamica top di gamma si presenterà sulla linea di partenza con delle prestazioni di guida ulteriormente potenziate.

Esterni: dettagli marcati accentuano la presenza e il carattere indipendente

L'immagine indipendente della MINI Countryman viene caratterizzata dalle sue dimensioni, dalle quattro porte e dal grande cofano posteriore, dalla

forma specifica del tetto e dall'interpretazione individuale delle tipiche proporzioni e degli stilemi del brand. Nella nuova MINI Countryman sono stati sottolineati sia gli elementi stilistici specifici del modello che del marchio. Il modulo frontale dall'andamento verticale segnala già a prima vista una presenza decisa, ulteriormente esaltata dalla struttura ridisegnata della tipica calandra esagonale del radiatore. Una lamella orizzontale della calandra del radiatore, realizzata in cromo nella nuova MINI Cooper S Countryman e nella nuova MINI Cooper SD Countryman e impreziosita ulteriormente da una slanciata "S" rossa, conferisce alla vista frontale un'espressione pulita, purista, dall'elevato valore di riconoscimento. La sezione frontale della nuova MINI John Cooper Works Countryman è ornata da una lamella della griglia del radiatore verniciata in rosso, completata dal logo John Cooper Works. In tutte le altre varianti di modello la struttura della calandra del radiatore viene suddivisa da due lamelle. Nei modelli MINI One Countryman e MINI One D Countryman queste sono in nero lucido, mentre nella MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman si presentano in argento pastello.

Inoltre, è stato fortemente sottolineato il carattere robusto e contemporaneamente ricco di sfaccettature della nuova MINI Countryman. In combinazione con la trazione integrale ALL4, l'equipaggiamento di serie comprende degli elementi decorativi inseriti nella grembiulatura anteriore e posteriore e nella zona dei longheroni laterali sottoporta (eccezione: MINI John Cooper Works Countryman). Questi componenti accentuano l'altezza da terra della MINI Countryman, anticipando il potenziale di divertimento di guida offerto anche sullo sterrato. La dotazione è disponibile a richiesta anche per le varianti di modello a trazione anteriore.

La gamma delle colorazioni esterne è stata completata dalle varianti cromatiche Jungle Green metallizzato e Midnight Grey metallizzato. Inoltre, per la prima volta la MINI Countryman è ordinabile nella tonalità Starlight Blue metallizzato. La tinta di contrasto bianca o nera per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni è disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo per tutte le varianti di modello, ad eccezione della MINI One Countryman e della MINI One D. Un'offerta esclusiva, riservata alla nuova MINI John Cooper Works Countryman, è la vernice di contrasto rossa, ordinabile senza sovrapprezzo. Inoltre, sono disponibili le Sport Stripes e le strisce per il cofano motore in vari colori.

Un'ulteriore proposta di personalizzazione, offerta per la prima volta per una MINI, è il nuovo optional esterni in Piano Black. La dotazione comprende la vernice nera lucida applicata a singole sezioni della scocca, così da esaltare in modo completamente nuovo non solo gli stilemi di design MINI ma anche le proporzioni della nuova MINI Countryman. Oltre alle cornici cromate dei proiettori anteriori e delle luci posteriori, di serie, il look scuro rivaluta anche gli elementi diagonali che collegano i montanti anteriori e i passaruota anteriori, il mancorrente del tetto e le lamelle

orizzontali della griglia del radiatore della nuova MINI One Countryman, della MINI Cooper Countryman e della MINI Cooper D Countryman.

Nuovi cerchi in lega dal peso alleggerito, luci fendinebbia a LED offerte come optional

L'aggiornamento della gamma cerchi contribuisce ad aumentare l'agilità e l'efficienza della nuova MINI Countryman. Adesso, i modelli MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman sono equipaggiati di serie con cerchi in lega da 16 pollici nel design 5-Star Air Spoke che si distinguono per offrire un peso ridotto e caratteristiche di aerodinamica ottimizzate. Anche i cerchi in lega di serie da 17 pollici della MINI Cooper S Countryman e della MINI Cooper SD Countryman nel nuovo design 5-start Triangle Spoke sono stati alleggeriti. A richiesta, vengono forniti nella versione bicolore. Inoltre, entrambi i modelli di ruote sono disponibili a richiesta in una variante MINIMALISM con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, così da abbattere ulteriormente i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Un'altra innovazione sono i fari fendinebbia a LED, completi di luci di posizione e luce diurna in tecnologia a LED, offerti come optional. Essi si distinguono per emettere una luce bianchissima, intensa, e assicurare così una migliore efficienza energetica rispetto ai proiettori tradizionali. La struttura delle sorgenti luminose in tecnica full-LED dona inoltre all'immagine anteriore della nuova MINI Countryman un'espressione marcata e inconfondibile. La luce utilizzabile per migliorare la visibilità in caso di nebbia viene generata da tre unità a LED, inserite orizzontalmente al centro del proiettore che emettono la loro luce sull'intera superficie del proiettore. La luce diurna è composta da un anello luminoso alimentato da 15 unità a LED. A luce di posizione accesa sono attive solo 5 unità a LED della sezione superiore dell'anello luminoso.

Interni dal comfort acustico ottimizzato e caratteristiche premium perfezionate

Nell'abitacolo della MINI Countryman gli stilemi di design tipici del marchio sono stati combinati con un'abitabilità straordinaria e un'elevata versatilità. Il modello compatto premium offre di serie cinque posti e il sistema di fissaggio MINI Center Rail, sistemato tra il sedile del guidatore e del passeggero. La MINI Countryman consente di percorrere confortevolmente non solo le strade sconnesse ma anche lunghe distanze. Lo spazio per il bagaglio, per attrezzatura sportiva di dimensioni notevoli o per altri equipaggiamenti per vivere il proprio tempo libero in modo attivo viene creato, qualora necessario, ampliando il volume del bagagliaio da 350 a 1 170 litri. A questo scopo i sedili posteriori sono spostabili in direzione longitudinale di 13 centimetri, insieme oppure nel rapporto 40:60. Inoltre, l'inclinazione degli schienali è variabile. Gli schienali del divanetto posteriore sono ripiegabili nel rapporto 40:20:40.

La piacevole esperienza di guida e di viaggio nella nuova MINI Countryman è anche il risultato del comfort acustico ottimizzato. In più, gli interni sono stati nuovamente rivalutati attraverso il nuovo disegno dei comandi e delle unità di visualizzazione che ne evidenziano l'atmosfera sportiva e le caratteristiche premium. Tutte le varianti di modello della MINI Countryman sono dotate di quadranti del contagiri e del tachimetro colore antracite nello stile della MINI John Cooper Works Countryman, la cui strumentazione centrale è stata ulteriormente impreziosita dal logo John Cooper Works. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Countryman comprende inoltre delle decorazioni cromate nei comandi del sistema di aerazione.

Tecnologia MINIMALISM ampliata per un maggiore divertimento di guida e valori di consumo di carburante ridotti

Tutti i motori a benzina e diesel disponibili per la nuova MINI Countryman soddisfano, senza alcuna eccezione, la norma antinquinamento Euro 6. L'elevato rendimento dei moderni propulsori a quattro cilindri e l'impiego esteso della tecnologia MINIMALISM assicurano inoltre una relazione ulteriormente ottimizzata tra divertimento di guida e consumo di carburante. Gli interventi d'incremento dell'efficienza comprendono per esempio il convogliamento ottimizzato dell'aria nel campo del sottoscocca, cuscinetti delle ruote dal coefficiente di attrito inferiore e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta. A seconda della variante di modello, questo consente di realizzare in parte dei valori di accelerazione, di elasticità e di velocità massima nettamente migliori.

Il motore quattro cilindri a benzina montato nella nuova MINI Cooper S Countryman con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile offre un aumento della potenza di 5 kW a 140 kW/190 CV. Di conseguenza, il valore di accelerazione da 0 a 100 km/h si abbassa di 0,1 a 7,5 secondi, mentre per la ripresa in quinta da 80 a 120 km/h sono necessari 8,4 secondi, dunque 0,2 secondi in meno del modello precedente; la velocità massima aumenta di 3 km/h a 218 km/h. Contemporaneamente, il consumo di carburante della nuova MINI Cooper S Countryman misurato nel ciclo combinato di prova UE cala a 6,0 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ diminuiscono del 3 per cento a 139 grammi per chilometro.

Nella stessa misura sono migliorati i valori di accelerazione e di elasticità della nuova MINI Cooper Countryman da 90 kW/122 CV. Il suo consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE scende a 5,9 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 137 g/km). La nuova MINI One Countryman (72 kW/98 CV) ha guadagnato a livello di sportività soprattutto nella ripresa; il consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE è di solo 5,7 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 134 g/km).

Ma anche le tre varianti diesel della nuova MINI Countryman si mettono in scena con maggiore agilità, consumando di meno. La MINI Cooper SD

Countryman da 105 kW/143 CV accelera da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi (meno 0,1 secondi) e da 80 a 120 km/h in 9,7 secondi (meno 0,4 secondi). Il suo consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE diminuisce a 4,5 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 119 g/km). Un divertimento di guida finora mai raggiunto lo offrono anche la nuova MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 CV) e la nuova MINI One D Countryman (66 kW/90 CV) che si distinguono per i loro valori di ripresa migliorati rispettivamente di 0,4 e 0,3 secondi. Entrambi i modelli si presentano inoltre con dei valori di consumo di carburante e di emissioni misurati nel ciclo di prova UE nuovamente ridotti: 4,2 litri per 100 chilometri e 111 g/km.

La trazione integrale ALL4 sviluppata appositamente per MINI viene offerta come optional in alternativa alla tipica trazione anteriore per i modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman e MINI Cooper D Countryman. Il sistema che si basa su un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico ripartisce continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. Grazie all'elettronica di regolazione del sistema ALL4, integrata direttamente nella centralina del DSC, la trasmissione di potenza avviene in qualsiasi momento in base al fabbisogno, con tempi di reazione di millesimi di secondo.

La trazione integrale fa parte dell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Countryman. La grande potenza del motore turbo da 160 kW/218 CV viene trasmessa a tutte le quattro ruote, così da assicurare in qualsiasi momento il massimo livello di trazione, di stabilità e di sportività in curva. Anche nel modello sportivo top di gamma il divertimento di guida estremo è ulteriormente aumentato. Il periodo di tempo necessario scattare da 0 a 100 km/h è calato di 0,1 a 6,9 secondi, mentre per la ripresa da 80 a 120 km/h sono necessari solo 7,7 invece di 7,9 secondi. La velocità massima della nuova MINI John Cooper Works Countryman è aumentata di 3 km/h a 228 km/h. Contemporaneamente, la sportiva estrema è riuscita ad incrementare anche la propria efficienza. Il consumo di carburante nel ciclo combinato di prova UE è di 7,1 litri per 100 chilometri (valore CO₂: 165 g/km).

Tutti i motori sono equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti. Ad eccezione della MINI One D Countryman, per tutte le varianti di modello è disponibile come optional il cambio automatico a sei rapporti. Un'ulteriore opzione è costituita dai paddles del volante per la selezione manuale dei rapporti. Inoltre, per tutte le varianti di modello della nuova MINI Countryman è disponibile lo Sport Button che consente d'inserire una reazione più diretta dello sterzo e del pedale dell'acceleratore alle richieste del guidatore. In combinazione con il cambio automatico, premendo lo Sport Button si modificano anche i punti di cambio-marcia. Nella nuova

MINI Cooper S Countryman viene attivata inoltre una sonorità del motore particolarmente sportiva.

Sicurezza a livello di 5 stelle, controllo pressione pneumatici e luce diurna di serie

Il concetto di sicurezza totale della MINI Countryman garantisce una protezione eccellente degli occupanti. La MINI Countryman deve il massimo punteggio di 5 stelle nei test Euro NCAP, ottenuto nel 2010, all'ampio equipaggiamento di serie nel campo della sicurezza attiva e passiva.

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende adesso anche la luce diurna e il controllo pressione pneumatici. La misurazione permanente della pressione di ogni singola ruota crea la premessa per avvertire tempestivamente il guidatore in caso di un'eventuale perdita di pressione in un pneumatico.

Equipaggiamenti lussuosi, innovativo In-Car-Infotainment di MINI Connected

Ma anche l'ulteriore equipaggiamento di serie della nuova MINI Countryman è di alta gamma e comprende per esempio l'impianto di climatizzazione, il MINI Center Rail tra i sedili anteriori e un sofisticato sistema radio con lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3, il connettore Aux-In e cinque altoparlanti. Inoltre, viene offerta una gamma di optional e accessori originali che varia da un modello all'altro. Tra i pregiati equipaggiamenti opzionali troviamo i proiettori allo xeno e l'Adaptive Light Control, il Comfort Access, il tetto panoramico in vetro, il climatizzatore automatico, il gancio da traino separabile con portata massima di 1 200 chilogrammi, il sistema di navigazione MINI, il volante multifunzione con regolazione della velocità, il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon e gli accessori esclusivi John Cooper Works.

Un'altra particolarità nel segmento della nuova MINI Countryman è l'ampia offerta di MINI Connected, utilizzabile in combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI. Il sistema garantisce l'ampia integrazione di smartphone a bordo della vettura e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. I servizi vengono messi a disposizione dalle applicazioni ufficiali la cui varietà viene costantemente arricchita. Le app includono funzioni relative alla vettura, come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser, ma anche servizi su base online. Attualmente sono montati a bordo la funzione webradio, l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter, foursquare e Glympse, la ricezione di RSS newsfeed ed offerte di entertainment di AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn. Il comando avviene in modo intuitivo, nel tipico stile MINI attraverso uno joystick inserito nella consolle centrale e il monitor di bordo della strumentazione centrale.



Dati tecnici.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatica.

Carrozzeria	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatica	
Numero porte/ posti		5 / 5		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
Passo	mm	2596		2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Diametro di sterzata	m	11,6		11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47		47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0		6,5
Olio motore	l	4,2		4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life		long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510		510
Peso complessivo legale	kg	1915		1940
Carico per asse ant./ post.	kg	1000 / 940		1025 / 940
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -		- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -		75 / -
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170		350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4		in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727		MEVD 1727
Cilindrata	cm ³	1598		1598
Alésaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5		10,5
Carburante	ottani	91-98		91-98
Potenza	kW / CV	160 / 218		160 / 218
a giri	g/min	6000		6000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
a giri	g/min	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore		70 / vano motore
Alternatore	A	120		120
Assetto				
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali a snodo unico centrale		
Freni anteriori		a disco ventilati		a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24		307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco		a disco
Diametro	mm	296 × 10		296 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori		
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1		14,1
Pneumatici		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
Cerchi		7,5J × 18 lega		7,5J × 18 lega
Cambio				
tipo		manuale a 6 rapporti		automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231		3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706		3,683
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	8,8		8,9
Potenza specifica	kW/l	100,1		100,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,9		6,9
	0-1000 m	s	27,5	27,5
in 4./5. 80-120 km/h	s	7,7		- / -
Velocità massima	km/h	228		225

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	9,1	10,4
extraurbano	l/100 km	6,0	5,9
combinato	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	128	128

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1820	1845
Carico per asse ant./ post.	kg	970 / 880	995 / 880
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 – 1170	350 – 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91–98	91–98
Potenza	kW / CV	140 / 190	140 / 190
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,7	9,9
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,5	7,8
0–1000 m	s	28,2	28,5
in 4./5. 80–120 km/h	s	8,4	– / –
Velocità massima	km/h	218	214

Consumo nel ciclo di prova			
urbano	l/100 km	7,5	9,2
extraurbano	l/100 km	5,1	5,4
combinato	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109/ 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1900	1925
Carico per asse ant./ post.	kg	1000 / 930	1025 / 930
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 – 1170	350 – 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times - / m^2 / m^2$		0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91–98	91–98
Potenza	kW / CV	140 / 190	140 / 190
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / –	70 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	10,2	10,4
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,7	8,1
0–1000 m	s	28,4	29,0
in 4./5. 80–120 km/h	s	9,2	– / –
Velocità massima	km/h	215	213

Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾			
urbano	l/100 km	8,0	9,5
extraurbano	l/100 km	5,5	5,7
combinato	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1775	1805
Carico per asse ant./ post.	kg	930 / 880	960 / 880
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	1000/500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alésaggio/ corsa	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Sterzo			
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Rapporto del differenziale	:1	4,722	4,643
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,1	14,4
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,4	11,6
0-1000 m	s	32,2	33,3
in 4./5. 80-120 km/h	s	14,7	- / -
Velocità massima	km/h	191	184

Consumo nel ciclo di			
urbano	l/100 km	7,3	9,0
extraurbano	l/100 km	5,1	5,6
combinato	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145	145

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper Countryman ALL4	MINI Cooper Countryman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1860	1905
Carico per asse ant./ post.	kg	960 / 930	1005 / 930
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	1000 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 1722	MEVD 1722
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alésaggio/ corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	190
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,394
Rapporto del differenziale	:1	4,353	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,9	15,4
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,5	11,7
0-1000 m	s	33,5	33,3
in 4./5. 80-120 km/h	s	14,6	- / -
Velocità massima	km/h	186	184

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	8,2	9,4
extraurbano	l/100 km	5,8	5,7
combinato	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145	130

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI One Countryman, MINI One Countryman Automatica.

Carrozzeria		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./ post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kq	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico utile DIN	kq	510	510
Peso complessivo legale	kq	1775	1805
Carico per asse ant./ post.	kq	935 / 880	965 / 880
Carico trainabile (12 %) frenato/ frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kq	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/ 4/ 4	in linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/ corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 x 22	294 x 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Rapporto del differenziale	:1	4,353	4,643
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kq/kW	17,6	18,0
Potenza specifica	kW/l	45,1	45,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,9	13,9
0-1000 m	s	33,7	36,1
in 4./5. 80-120 km/h	s	17,6	- / -
Velocità massima	km/h	175	170

Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾			
urbano	l/100 km	7,1	9,0
extraurbano	l/100 km	5,0	5,6
combinato	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145	145

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1830	1860
Carico per asse ant./ post.	kg	995 / 880	1025 / 880
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	Kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	g/min	1750 - 2700	1750 - 2700
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	12,6	12,8
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,2	9,4
0-1000 m	s	30,4	30,6
in 4./5. 80-120 km/h	s	9,7	- / -
Velocità massima	km/h	200	197

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,1	7,2
extraurbano	l/100 km	4,2	4,8
combinato	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	150	150

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1915	1940
Carico per asse ant./ post.	kg	1020 / 930	1040 / 930
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	g/min	1750 - 2700	1750 - 2700
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	307 × 24	307 × 24
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,3	13,5
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,3	9,4
	0-1000 m	s	30,4
in 4./5. 80-120 km/h	s	10,3	- / -
Velocità massima	km/h	197	195

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,4	7,5
extraurbano	l/100 km	4,5	5,0
combinato	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	150	150

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	5,4
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1820	1845
Carico per asse ant./ post.	kg	985 / 880	1005 / 880
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	Kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio/ corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	g/min	1750 - 2250	1750 - 2250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	16,0	16,3
Potenza specifica	kW/l	51,3	41,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,9	11,3
0-1000 m	s	32,6	33,0
in 4./5. 80-120 km/h	s	11,5	- / -
Velocità massima	km/h	186	181

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	4,7	7,2
extraurbano	l/100 km	3,9	4,8
combinato	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145	145

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatica.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatica
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4100 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant./ post.	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Diametro di sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	5,4
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carico utile DIN	Kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1900	1925
Carico per asse ant./ post.	kg	1010 / 930	1030 / 930
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio/ corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	g/min	1750 - 2250	1750 - 2250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori	mm	294 × 22	294 × 22
Sospensioni anteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con integrazione dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto del differenziale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	16,8	17,1
Potenza specifica	kW/l	51,3	41,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,6	11,9
	0-1000 m	s	33,1
in 4./5.	80-120 km/h	s	12,5
Velocità massima	km/h	181	176

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,2	7,5
extraurbano	l/100 km	4,4	5,0
combinato	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145	145

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili

MINI One D Countryman.

Carrozzeria			MINI One D Countryman
Numero porte/ posti			5 / 4 (5)
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm		4097 / 1789 / 1561
Passo	mm		2595
Carreggiata ant./ post.	mm		1534 / 1559
Diametro di sterzata	m		11,6
Capacità serbatoio	ca. l		47
Radiatore con riscaldamento	l		5,4
Olio motore	l		5,2
Olio cambio incl. differenziale	l		long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg		1310 / 1385
Carico utile DIN	kg		510
Peso complessivo legale	kg		1820
Carico per asse ant./ post.	kg		995 / 850
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg		-
Carico sul tetto/ al timone	kg		75 / -
Capacità bagagliaio	l		350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times$	- / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole			in linea / 4 / 4
Gestione motore			DDE 7.0
Cilindrata	cm ³		1598
Alésaggio/ corsa	mm		78 / 83,6
Compressione	:1		16,5
Carburante	ottani		diesel
Potenza	kW / CV		66 / 90
a giri	g/min		4000
Coppia (con overboost)	Nm		215
a giri	g/min		1750 - 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -		70 / vano motore
Alternatore	A		150
Aspetto			
Sospensioni anteriori			ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori			asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio
Freni anteriori			a disco ventilati
Freni posteriori	mm		294 x 22
Sospensioni anteriori			a disco
Diametro	mm		280 x 10
Sistemi di stabilità di guida			impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo			sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri di volante per una sterzata completa
Rapporto di demoltiplicazione	:1		14,1
Pneumatici			205/60 R16 92H
Cerchi			6,5J x 16 acciaio
Cambio			
tipo			manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto del differenziale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW		19,8
Potenza specifica	kW/l		41,3
Accelerazione 0-100 km/h	s		12,9
0-1000 m	s		34,8
in 4./5. 80-120 km/h	s		15,9
Velocità massima	km/h		171

Consumo nel ciclo di prova UE ¹⁾		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	3,9
combinato	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	145

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili