

新款 MINI Paceman 目录



新款 MINI Paceman
典型特征 2

动感、高贵、独一无二：
新款 MINI Paceman 7

技术数据 12

新款 MINI Paceman 典型特征



- 由豪华车品牌推出的第一款紧凑型运动休旅跑车 (SAC) 获得新的发展动力；通过造型设计上的细节新变化、提高行驶性能、进一步优化燃油效率、创新的特色配置和精益求精的内饰豪华质感，新款 MINI Paceman（综合油耗量：7.1 – 4.2 l/100 km，CO₂ 综合排放量：165 – 111 g/km）突出了其在业内独一无二的地位：既富有动感又不失高贵气质的个性化跑车；这款运用了双门跑车典型设计线条的紧凑型三门跑车的整体设计方案极富前瞻性，完美地将驾驶乐趣和日常实用性结合起来，搭载选配的 ALL4 全轮驱动系统更增添了吸引力；新款 MINI Cooper S Paceman 进一步突出了强调驾驶乐趣的车型定位；包括顶级运动版 MINI John Cooper Works Paceman 在内的所有车型将于 2014 年 7 月上市。
- 风格夸张、表现力极强的车身造型采用了水平的线条，动感迷人的车身比例和力量感十足的表面采用了 MINI 典型的造型语言；清晰地表明该车型能让人体验到小型赛车一样的驾驶乐趣，并且得益于 ALL4 全轮驱动系统具有更丰富的功能多样性；修长的车门搭配无框车窗借鉴了双门轿跑车的设计风格；尾门的开启度很大；几乎完全是无缝焊接的车顶也可以选配对比色；流畅的车顶曲线和向后收窄的侧窗构成伸展的车身侧面线条，侧窗如今也可以选配新增的黑色钢琴漆，从而更加光彩照人；新的标配和选配轻质轮辋降低了重量并且优化了空气动力性能；此外还可以选配：低阻轮胎；新的车漆 Jungle Green metallic 和 Midnight Grey metallic。
- 新款 MINI Paceman 的内饰进一步突出了运动风格和高档质感；车速表和转速表现在可以采 MINI John Cooper Works Paceman 风格的深色盘面；车内环境设计地就象是宾馆大堂一样大气，有四个独立座椅，并且优化了声学舒适性；重新设计了通风口调节器的镀铬饰条；标配 MINI Center Rail 多功能扶手；标配驾驶员和副驾驶员运动型座椅；后排座椅靠背可以单独的折叠；从而将行李箱空间从 330 L 扩大到 1080 L。
- 新款 MINI Paceman 再次提升了驾驶乐趣，优化了燃油效率；可以选择两款四缸汽油发动机和四缸柴油发动机；此外，顶级运动版车型 MINI John Cooper Works Paceman 还可以配备最大功率 160 kW/218 HP 的四缸涡轮增压发动机；所有车型版本都满足欧 6 排放标准，再度扩展的 MINIMALISM 技术应用范围和经过优化的空气动力性能降低了油耗量和污染排放量；MINI Cooper S Paceman 的发动机功率提高了 5 kW，达到 140 kW/190 HP；标配 6 档手动变速器，选配 6 档自动变速器；MINI John Cooper Works Paceman 版车型标配 ALL4 全轮驱动系统，所有其它版本的车型则可以选配。

- 性能优异的底盘技术营造出独特的小型赛车驾驶感受，包括麦弗逊式减震支柱和前桥的整体锻造式转向横拉杆、多连杆后桥和整合了 Servotronic 功能的电动助力转向系统；所有车型版本标配运动型底盘；标配动态稳定控制系统 (DSC)，根据车型版本不同标配或者选配集成了电子差速锁的动态牵引力控制系统 (DTC)。
- 采用整体式汽车安全设计方案，优化了车身结构的耐撞性能；丰富的标配安全性配置如今也包括了各个车轮独立的胎压监测系统和日间行车灯；对乘员的保护达到在欧洲 NCAP 碰撞测试中获得五星佳绩的 MINI Countryman 的水平。
- 丰富的标准配置和多样化的个性化配置保证了高水平的驾驶乐趣和舒适性；还有很多性能优异的选装装备，其中有集成了 LED 日间行车灯和停车警示灯的新款 LED 雾灯、氙气大灯和自适应转向灯、无钥匙便捷上车及起动系统、玻璃活动天窗、全自动空调、挂车负荷最大 1200、可取下的挂车挂钩、MINI 导航系统、运动模式按钮、带有自动变速器换挡拨片的运动型真皮方向盘、与自适应巡航系统相搭配的多功能方向盘和 Harman Kardon HiFi 扬声器系统；此外还可选用 John Cooper Works 版车型 的专有配件。
- 先进的联网技术打造出竞争市场上独一无二的车载娱乐系统；MINI 互联空间站 (MINI Connected) 可以使很多智能手机与车载系统相连接，并且通过手机上的 App 使用多种多样的功能，获得极大的功能扩展空间；如今主要包括 MINI 专有的功能，例如 Mission Control、Dynamic Music、Driving Excitement 和 MINIMALISM Analyser，并且用户可以使用社交网络，例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse，接收 RSS News Feed 以及使用在线娱乐程序，例如 AUPEOI、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。
- 车型版本：
MINI John Cooper Works Paceman：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，
排量：1598 cm³，功率：160 kW/218 HP/ 6000 rpm，
最大扭矩：280 Nm/1900 – 5000 rpm
(采用 Overboost 功能达到 300 Nm/2100 – 4500 rpm)，
加速度 (0–100 km/h)：6.8 s (自动变速器：6.8 s)，
最高车速：229 km/h (226 km/h)，
EU 平均油耗：7.1 L/100 km (7.5 L)，
CO₂ 排放量：165 g/km (175 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper S Paceman：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1598 cm³，功率：140 kW/190 HP/5 500 – 6 500 rpm，

最大扭矩：240 Nm/1 600 – 5 000 rpm

（采用 Overboost 功能达到 260 Nm/1 700 – 4 500 rpm），

加速度 (0–100 km/h)：7.5 s (自动变速器：7.7 s)，

最高车速：220 km/h (216 km/h)，

EU 平均油耗：6.0 L/100 km (6.8 L)，

CO₂ 排放量：139 g/km (157 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper S Paceman ALL4：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1598 cm³，功率：140 kW/190 HP/5 500 – 6 500 rpm，

最大扭矩：240 Nm/1 600 – 5 000 rpm

（采用 Overboost 功能达到 260 Nm/1 700 – 4 500 rpm），

加速度 (0–100 km/h)：7.6 s (自动变速器：8.0 s)，

最高车速：217 km/h (215 km/h)，

EU 平均油耗：6.4 L/100 km (7.1 L)，

CO₂ 排放量：148 g/km (165 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper Paceman：采用 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1598 cm³，

功率：90 kW/122 HP/6 000 rpm，

最大扭矩：160 Nm/4 250 rpm，

加速度 (0–100 km/h)：10.3 s (自动变速器：11.5 s)，

最高车速：193 km/h (186 km/h)，

EU 平均油耗：5.9 L/186 km (6.9 L)，

CO₂ 排放量：137 g/km (159 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper Paceman ALL4：采用 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机（搭载自动变速器的

MINI Cooper Paceman ALL4 此外还配备 Twin-Scroll 涡轮增压器和汽油直喷系统），

排量：1598 cm³，

功率：90 kW/122 HP/6 000 rpm，

最大扭矩：160 Nm (搭载自动变速器的 MINI Cooper Paceman ALL4：190 Nm) /4 250 rpm，

加速度 (0–100 km/h)：11.4 s (自动变速器：11.6 s)，

最高车速：188 km/h (186 km/h)，

EU 平均油耗：6.7 L/100 km (7.0 L)，

CO₂ 排放量：156 g/km (164 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper SD Paceman：采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机，
排量：1 995 cm³，
功率：105 kW/143 HP/4 000 rpm，
最大扭矩：305 Nm/1 750 – 2 700 rpm，
加速度 (0–100 km/h)：9.2 s (自动变速器：9.3 s)，
最高车速：202 km/h (199 km/h)，
EU 平均油耗：4.5 L/100 km (5.7 L)，
CO₂ 排放量：119 g/km (149 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper SD Paceman ALL4：采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机，
排量：1 995 cm³，
功率：105 kW/143 HP/4 000 rpm，
最大扭矩：305 Nm/1 750 – 2 700 rpm，
加速度 (0–100 km/h)：9.2 s (自动变速器：9.3 s)，
最高车速：199 km/h (197 km/h)，
EU 平均油耗：4.8 L/100 km (5.9 L)，
CO₂ 排放量：126 g/km (156 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper D Paceman：采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机，
排量：1 598 cm³ (搭载自动变速器的 MINI Cooper D Paceman ALL4：1 995 cm³)，
功率：82 kW/112 HP/4 000 rpm，
最大扭矩：270 Nm/1 750 – 2 250 rpm，
加速度 (0–100 km/h)：10.8 s (自动变速器：11.2 s)，
最高车速：188 km/h (183 km/h)，
EU 标准平均油耗：4.2 L/100 km (5.6 L)，
CO₂ 排放量：111 g/km (148 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper D Paceman ALL4：采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机，
排量：1 598 cm³ (搭载自动变速器的 MINI Cooper D Paceman ALL4：1 995 cm³)，
功率：82 kW/112 HP/4 000 rpm，
最大扭矩：270 Nm/1 750 – 2 250 rpm，
加速度 (0–100 km/h)：11.5 s (自动变速器：11.8 s)，
最高车速：183 km/h (178 km/h)，
EU 标准平均油耗：4.7 L/100 km (5.9 L)，
CO₂ 排放量：123 g/km (155 g/km)，排放标准：欧 6。

- 车身尺寸：
车长：4 109 mm (MINI Cooper S Paceman ,
MINI Cooper SD Paceman : 4 114 mm ,
MINI John Cooper Works Paceman : 4 124 mm)
车宽：1 786 mm
车高：1 518 mm
轴距：2 596 mm

动感、高贵、独一无二： 新款 MINI Paceman



当行驶在市内时，个性化十足的 MINI Paceman 能够吸引很多人的目光。作为世界上第一款由豪华车品牌推出的紧凑型运动休旅跑车 (SAC)，MINI Paceman 的魅力一方面来自美观、高雅的造型设计，另一方面来自极富运动感的行驶性能。如今，这款车型又有了新的变化，并带来更大的驾驶乐趣。新款 MINI Paceman 的特点不仅在于外观上的细节变化和和各种创新的配置，而且还优化了行驶性能和油耗量之间的关系。随着车型的改进，这款四座车型内饰的豪华质感得到进一步提升。新的车漆和轻质轮辋使该车型有更大的施展空间焕发出 MINI 典型的个性化风采。

紧凑型运动休旅跑车 (SAC) 再次证明，来自英伦的豪华轿车品牌 MINI 在开发别具一格的车型设计方案方面极富创新精神。双车门、硕大的尾门、动感的车身线条、力量感十足的车身比例表明 MINI Paceman 具有很大的运动潜力、先进的功能和丰富的多样性，并且凭借选配的 ALL4 全轮驱动系统不仅适合市内交通和长途行驶，而且在越野时也能让人体验到 MINI 车型典型的驾驶乐趣。

新款 MINI Cooper S Paceman 的动力更强劲、同时燃油效率更高，发动机最大功率提高了 5 kW，达到 140 kW/190 HP。更加广泛地使用 MINIMALISM 技术使所有版本的车型都降低了油耗量和污染排放量，并且在某些车型上大幅提高了加速性能、中段加速性和最高车速。此外，新款 MINI Paceman 的所有版本车型都满足 EU6 排放标准。在 2014 年 7 月上市时，新款 MINI John Cooper Works Paceman 也将投放市场。这款发动机功率 160 kW/218 HP、标配了 ALL4 全轮驱动系统的顶级运动版车型同样提高了加速性能、优化了燃油效率。

极具表现力的造型设计在细节上采用了新的装饰条

MINI Paceman 创新的设计方案也包括个性化的、极具表现力的车身造型设计，用 MINI 品牌典型的造型语言生动地反映出该车型的特征。垂直造型的车头、硕大的前大灯和散热器格栅的六角形轮廓既显得沉稳大气又极具视觉冲击力，飘逸的、主要由水平线条构成的车身侧面曲线则充分表现出运动激情和尊贵感。造型充满力量感的各处车身表面是是该车型运动感和功能多样性的外在体现。开启度很高的尾门让人领略到 MINI Paceman 丰富的功能和多样性。MINI 品牌首次配备的水平排列尾灯更加突出了该车型独一无二的特征。

根据车型版本不同，MINI Paceman 的散热器格栅具有特定的轮廓和格栅结构。新款 MINI John Cooper Works Paceman 的一大特征是红色的散热器格栅水平饰条，除了蜂窝状散热器格栅上面的 John Cooper Works 徽标之外是

该车型极富运动激情的另一个明证。新款 MINI Cooper S Paceman 散热器格栅上的一个醒目特征是红色的“S”标志。

在车身侧面，除了双门跑车风格的修长车门之外，首先映入眼帘的是几乎完全是无缝焊接并且可以选配对比色的车顶。流畅的、向后下落的车顶曲线和向后收窄的侧窗构成锥形的、伸展的车身侧面线条。新的选配项黑色钢琴漆外观套件包括了黑色高亮度车漆，赋予所选择表面深沉、高档的质感。代替标配的镀铬饰条，这款车漆应用在前大灯和尾灯镀铬包围件、A 柱和前轮罩之间的对角连接线、以及 MINI Cooper Paceman 选配的车顶行李架和散热器格栅的水平饰条上。

可选择的各种车漆也有新的变化。新款 MINI Paceman 现在也可以选择 Jungle Green metallic 和 Midnight Grey metallic 两种车型。根据用户愿望，新款 MINI Paceman 的所有车型版本无需加价就可以选用车顶和车外后视镜外壳黑白两色的对比色。MINI John Cooper Works Paceman 还可以选配专有的辣椒红对比色车漆。此外，不同颜色的 Sport Stripes 运动条纹涂装和发动机盖装饰条可以更加突出个性化风格。

降低了重量的新款轻质轮辋，选配的 LED 雾灯
MINI Paceman 所有版本的车型都标配轻质轮辋。针对
MINI Cooper Paceman 和 MINI Cooper D Paceman 新研制的五辐单条式
16 寸轻质轮辋重量更轻并且优化了空气动力性能，从而有助于提升该车型的敏捷性和燃油效率。MINI Cooper S Paceman 和
MINI Cooper SD Paceman 标配的 17 寸轻质轮辋采用了新颖的五辐三条造型，重量比之前更轻。这两种轮辋也可以选配双色的配色方案。其它的配置还有 9 款采用了 MINIMALISM 技术的轮辋和低阻轮胎，从而降低了油耗量和污染排放量。MINI John Cooper Works Paceman 标配采用黑色磨砂设计的 18 寸双辐轻质轮辋。新款 MINI Paceman 还可以选配 17、18 和 19 寸轮辋。

与 LED 日间行车灯和停车警示灯集成在一起的 LED 雾灯同样是新增加的选装配置，既能提供清晰的视野，也使整车的形象分外不同。其特点是灯光亮度高、呈乳白色，并且与传统的前大灯相比更加省电。此外，采用全 LED 灯泡的光源使新款 MINI Paceman 的车头造型显得格外醒目，让人过目难忘。可以提高雾天时可视距离的灯光由车灯中央三个水平排列的 LED 灯泡发出，通过前大灯的整个内表面反射出去。日间行车灯的造型是由 15 个 LED 灯泡组成的环形灯。在停车警示灯启动时，只有环形灯上部三分之一的五个 LED 灯泡工作。

车内装饰格调尊贵，优化了声学舒适性，彰显动感激情和豪华质感
MINI Paceman 始终设计为四座车型。标配驾驶员和副驾驶员运动型座椅。后排的两个独立座椅具有出色的肩部和头部活动空间、侧面支撑稳定性和舒适性。后排出车门内衬上的臂托使后排座椅更具尊贵气质。此外，新款 MINI Paceman 进一步优化了声学舒适性，使用户获得更好的驾驶体验。

采用 MINI John Cooper Works Paceman 造型风格的转速表和车速表具有亮黑色的表盘，使车内更富有运动激情，中央仪表盘上还有一个 John Cooper Works 徽标。此外，新款 MINI Paceman 还标配通风口调节器的镀铬饰条，提升了内饰的豪华质感。

驾驶员座椅和副驾驶座椅之间标配的 MINI Center Rail 多功能扶手和后排座椅之间的储物盒突出了 MINI Paceman 丰富的功能性。此外，后排座椅靠背可以逐个折叠。行李箱容积从而可以从 330 L 增大到 1080 L。

扩展了 MINIMALISM 技术的应用范围，从而加速有力、燃油效率高。众多细节上的优化措施使新款 MINI Paceman 既提升了驾驶乐趣，又降低了油耗量和污染排放量。这款运动休旅车跑车 (SAC) 可以配备的所有汽油发动机和柴油发动机都满足欧 6 排放标准。除此之外，由于这些四缸发动机工作效率高并且扩展了 MINIMALISM 技术的应用范围，使所有发动机版本的车型在行驶性能和燃油经济性之间达到更好的平衡。提高燃油效率的措施主要包括优化了车身底板部位的空气流通性、采用摩擦系数较小的车轮轴承以及可以选配低阻轮胎。

此外，新款 MINI Cooper S Paceman 的发动机功率再度提高，在驾驶乐趣方面扩大了其在该系列车型中的领先地位。其四缸汽油发动机配备了 Twin-Scroll 涡轮增压器、汽油直喷系统和 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统，最大功率提高了 5 kW，达到 140 kW/190 HP。这样就使从静止加速到 100 km/h 所需的时间缩短了 0.1 s，达到 7.4 s。新款 MINI Cooper S Paceman 挂在 5 档时从 80 km/h 到 120 km/h 的中段加速时间为 8.3 s，比现款车型快了 0.2 s。最高车速提高了 3 km/h，达到 220 km/h。同时，新款 MINI Cooper S Paceman 在欧盟测试循环中测得的平均油耗量下降到 6.0 L/100 km，相应的 CO₂ 排放量降低到 139 g/km。

新款 MINI Cooper Paceman 的加速性能也在同样程度上得到提升。这款发动机最大功率 90 kW/122 HP 的车型从静止加速到 100 km/h 仅需 10.3 s，从 80 km/h 加速到 120 km/h 则需 14.7 s。新款 MINI Cooper Paceman 的最高车速为 193 km/h。其在欧盟测试循环中的平均油耗降低到 5.7 L/100 km (CO₂ 排放量：137 g/km)。

新款 MINI Paceman 的两个柴油发动机版本车型具有比前代车型更出色的敏捷性和燃油经济性。新款 MINI Cooper SD Paceman 的柴油发动机最大功率 105 kW/143 HP，百公里加速时间 9.1 s (缩短了 0.1 s)，从 80 km/h 加速到 120 km/h 仅需 9.6 s (缩短了 0.4 s)。其在欧盟测试循环中的平均油耗降低到 4.5 L/100 km (CO₂ 排放量：119 g/km)。

新款 MINI Cooper D Paceman (发动机功率 82 kW/112 HP) 的运动性尤其体现在中段加速性上。从静止加速到 100 km/h 需要 10.8 s，从 80 km/h 加速到 120 km/h 仅需 11.4 s，比现款车型快了 0.4 s。新款 MINI Cooper D 在欧盟测试循环中的平均油耗为 4.2 L/100 km (CO₂ 排放量：111 g/km)。

MINI John Cooper Works Paceman 使原本已经非常出色的驾驶乐趣再上一层楼。这款顶级运动版车型配备全轮驱动系统，将功率 160 kW/218 HP 的涡轮增压发动机强劲动力分配给四个车轮，百公里加速时间仅为 6.9 秒，比现款车型快了 0.1 秒。从 80 km/h 到 120 km/h 的中段加速时间缩短了 0.2 秒，达到 7.6 秒。新款 MINI John Cooper Works Paceman 的最高车速提高了 3 km/h，达到 229 km/h。而且燃油效率也再度得到提升。其在欧盟测试循环中的平均油耗为 7.1 L/100 km (CO₂ 排放量：165 g/km)。

ALL4 全轮驱动系统：专门针对 MINI 研制，MINI Paceman 所有车型版本可配备

MINI Paceman 是 MINI 品牌可以配备全轮驱动系统的第二款车型，从而能够再度提升该品牌典型的驾驶乐趣。专门针对 MINI 研制的 ALL4 全轮驱动系统借助电磁式中央差速器将驱动力无级在前后桥之间分配，是 MINI Paceman 所有版本车型前轮驱动系统的另选方案。

此外，MINI Paceman 搭载的所有发动机都可以选配 6 档自动变速器，代替标配的 6 档手动变速器。由于具有 Steptronic 功能，这款自动变速器能够实现手动选档，也可以利用选配的方向盘换挡拨片进行操作。

按下选配的运动模式按钮 (MINI John Cooper Works Paceman 标配)，可以实现个性化的底盘调校。尤其是可以使油门踏板和转向系的响应特性变得特别直接。在搭载自动变速器的车型版本上，按下运动模式按钮还能改变换挡时机。MINI Cooper S Paceman 的发动机还能发出一种非常独特的轰鸣声。

驾驶乐趣、安全性、舒适性和车载网络都达到极高的水平

与动力强劲的发动机相结合，MINI Paceman 还运用了对于紧凑型轿车而言非常先进的底盘技术，从而具有令人心动的敏捷性。麦弗逊式减震支柱和整体锻造式前桥转向横拉杆、多连杆后桥和整合了 Servotronic 功能的电动助力转向系统，再加上标配的运动型底盘的特殊调校营造出独特的小型赛车驾驶感受。

MINI Paceman 的高品质特征还体现在可以精确调节的行驶特性和优异的乘员保护效果。MINI 的整体式安全设计方案包括优化了碰撞性能的车身结构以及丰富的主动和被动安全性配置。总体而言，对乘员的保护达到在欧洲 NCAP 碰撞测试中获得五星佳绩的 MINI Countryman 的水平。新款 MINI Paceman 标配日间行车灯以及各个车轮独立的胎压监测系统。持续地测量胎压，从而提前警告驾驶员在某个车轮上可能发生压力损失。

动态稳定控制系统 (DSC) 同样成为 MINI Paceman 的标准配置。在配备 ALL4 全轮驱动系统的车型以及 MINI Cooper S Paceman 和 MINI Cooper SD Paceman 车型上，也标配带有电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。在各个全轮驱动版车型上，ALL4 全轮驱动系统的控制电子元件与动态稳定控制系统 (DSC) 联网，从而确保在任何情况下都能特别

快地作出反应，在弯道行驶时最大程度上保证牵引力、行驶稳定性和运动性。

还有其它一些丰富的配置可以提高驾驶乐趣、舒适性和突出个性化风格。MINI Paceman 有多种规格的座椅垫、内饰颜色、内饰条和颜色套件可供选择。主要的标准配置包括空调器、MINI Center Rail 多功能扶手以及收音机系统，后者带有可以播放 MP3 的光盘播放器、AUX 输入接口和五个扬声器。高品质的选装配置主要包括氙气大灯和自适应转向灯、全自动空调、无钥匙便捷上车及起动系统、电动玻璃天窗、挂车负荷最大 1200 kg、可取下的挂车挂钩、MINI 导航系统、与自适应巡航系统相搭配的多功能方向盘、Harman Kardon HiFi 扬声器系统和 John Cooper Works 版车型的专有配件。

另一个 MINI 典型的配置是创新的车载娱乐系统，可以与 Radio MINI Visual Boost 和 MINI 导航系统组合在一起使用。在利用先进的接口技术实现驾驶者、车辆和外部之间智能联网的领域，MINI 互联空间站（MINI Connected）使来自英伦的这家汽车生产商进一步巩固了其领先地位。先进的智能手机娱乐功能和在线功能结合在一起，使驾乘这款 MINI 车型成为丰富、舒适和轻松愉快的体验。该技术可以使用户使用车辆特定的功能，例如 Mission Control、Dynamic Music、Driving Excitement、MINIMALISM Analyser 以及在线服务。通过 App 实现这些功能的集成，并且还可以不断扩展。如今，车载系统主要提供网络收音机功能，并且可以使用社交网络（例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse）、接收 RSS News Feed 以及使用在线娱乐程序 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。通过中央仪表盘上的显示器、中央扶手区的操纵杆、方向盘上的多功能按钮以及语音控制系统，可以直观地、以 MINI 典型的操作方式地控制这些功能。

技术数据

MINI John Cooper Works Paceman

自动变速器版 MINI John Cooper Works Paceman



车身	MINI John Cooper Works Paceman	自动变速器版 MINI John Cooper Works Paceman
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1527 / 1554	1527 / 1554
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 l 47	47
包括加热器在内的冷却系统	l 7.5	7.5
发动机油	l 4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg 1400 / 1475	1420 / 1495
DIN 装载量	kg 470	470
允许的总重量	kg 1870	1890
前桥/后桥允许的负载	kg 1000 / 915	980 / 915
允许的挂车载荷		
带制动 (12%)/不带制动	kg - / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg 75 / -	75 / -
油箱容积	l 330 - 1080	330 - 1080
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	MEVD 1727	MEVD 1727
排量	cm ³ 1598	1598
孔/冲程	mm 77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1 10.5	10.5
燃油	RON 91-98	91-98
功率	kW/HP 160 / 218	160 / 218
/	rpm 6000	6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm 280 (300)	280 (300)
/	rpm 1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 120	120
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金纵拉杆和中置横拉杆的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
直径	mm 307 × 24	307 × 24
后轮制动系统	盘式	盘式
直径	mm 296 × 10	296 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC), 集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力转向系统 (EPS); 方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
轮毂	7.5J × 18 LM	7.5J × 18 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 2.130	2.371
III	:1 1.483	1.556
IV	:1 1.139	1.159
V	:1 0.949	0.852
VI	:1 0.816	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 8.8	8.9
升功率	kW/l 100.1	100.1
0-100 km/h 加速时间	s 6.8	6.8
0-1000 m	s 27.5	27.5
5 档 80-120 km/h 加	s 7.6	- / -
最高车速	km/h 229	226

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	9.1	10.4
郊区	l/100 km	6.0	5.9
共计	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	128	128

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI Cooper S Paceman

自动变速器版 MINI Cooper S Paceman

车身	MINI Cooper S Paceman		自动变速器版 MINI Cooper S Paceman
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	7.5	7.5
发动机油	l	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1775	1800
前桥/后桥允许的负载	kg	955 / 840	980 / 840
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (12 %) / 不带制动	kg	750 / 500	1000 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	l	330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	10.5	10.5
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	140 / 190	140 / 190
/	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	240 (260)	240 (260)
/	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	60 / 发动机舱	60 / 发动机舱
发电机	A	120	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
倒车档		3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.3	9.5
升功率	kW/l	87.6	87.6
0–100 km/h 加速时间	s	7.4	7.7
	0–1000 m	s	28.2
5 档	80–120 km/h 加速	s	8.3
			– / –
最高车速	km/h	220	216

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	7.5	9.2
郊区	l/100 km	5.1	5.4
共计	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
2) 还未说明

MINI Cooper S Paceman ALL4

自动变速器版 MINI Cooper S Paceman ALL4

车身	MINI Cooper S Paceman ALL4		自动变速器版 MINI Cooper S Paceman ALL4
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	7.5	7.5
发动机油	l	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1850	1875
前桥/后桥允许的负载	kg	980 / 890	1005 / 890
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (12 %) / 不带制动	kg	750 / 500	1000 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	l	330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	10.5	10.5
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	140 / 190	140 / 190
/	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	240 (260)	240 (260)
/	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	60 / 发动机舱	60 / 发动机舱
发电机	A	120	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单方向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)，集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元， 对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
II	:1	2.130	2.371
III	:1	1.483	1.556
IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.9	10.0
升功率	kW/l	87.6	87.6
0–100 km/h 加速时间	s	7.6	8.0
0–1000 m	s	28.4	29.0
5 档 80–120 km/h 加	s	9.1	– / –
最高车速	km/h	217	215

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	8.0	9.5
郊区	l/100 km	5.5	5.7
共计	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
2) 还未说明

MINI Cooper Paceman

自动变速器版 MINI Cooper Paceman

车身	MINI Cooper Paceman		自动变速器版 MINI Cooper Paceman
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
转向半径	m	11,6	11,6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	7,5	7,5
发动机油	l	4,2	4,2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1725	1755
前桥/后桥允许的负载	kg	910 / 840	940 / 840
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (12 %) / 不带制动	kg	- / -	1000 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / 75
油箱容积	l	330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
压缩	:1	11,0	11,0
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	90 / 122	90 / 122
/	rpm	6000	6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	160	160
/	rpm	4250	4250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	60 / 发动机舱	60 / 发动机舱
发电机	A	120	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14,1	14,1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
倒车档	:1	3,143	3,394
轴传动比	:1	4,722	4,643
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	13,9	14,3
升功率	kW/l	56,3	56,3
0–100 km/h 加速时间	s	10,3	11,5
0–1000 m	s	32,1	33,2
5 档	80–120 km/h 加速	s	- / -
最高车速	km/h	193	186

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	7.3	9.0
郊区	l/100 km	5.1	5.6
共计	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	133	133

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

MINI Cooper Paceman ALL4

自动变速器版 MINI Cooper Paceman ALL4

车身		MINI Cooper Paceman ALL4	自动变速器版 MINI Cooper Paceman ALL4
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	7.5	7.5
发动机油	l	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1330 / 1405	1375 / 1450
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1810	1855
前桥/后桥允许的负载	kg	945 / 890	990 / 890
允许的挂车载荷			
带制动 (12%)/不带制动	kg	- / -	1000 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / 75
油箱容积	l	330 - 1080	330 - 1080
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEV 1722	MEVD 1722
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	11.0	10.5
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	90 / 122	90 / 122
/	rpm	6000	6000
扭矩	Nm	160	190
/	rpm	4250	4250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	60 / 发动机舱	60 / 发动机舱
发电机	A	120	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3.308	4.148
	II	:1	2.370
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
倒车档	:1	3.231	3.394
轴传动比	:1	4.353	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	14.8	15.3
升功率	kW/l	56.3	56.3
0-100 km/h 加速时间	s	11.4	11.6
0-1000 m	s	33.4	33.2
5 档 80-120 km/h 加速	s	14.5	- / -
最高车速	km/h	188	186

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	8.2	9.4
郊区	l/100 km	5.8	5.7
共计	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	133	119

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

MINI Cooper SD Paceman

自动变速器版 MINI Cooper SD Paceman

车身	MINI Cooper SD Paceman	自动变速器版 MINI Cooper SD Paceman
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1531 / 1558	1531 / 1558
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 l 47	47
包括加热器在内的冷却系统	l 6.0	6.5
发动机油	l 5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg 1320 / 1395	1345 / 1420
DIN 装载量	kg 470	470
允许的总重量	kg 1790	1815
前桥/后桥允许的负载	kg 980 / 840	1010 / 840
允许的挂车载荷		
带制动 (12%)/不带制动	kg 800 / 500	1200 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 75 / 75	75 / 75
油箱容积	l 330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	DDE 701	DDE 701
排量	cm ³ 1995	1995
孔/冲程	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	RON 柴油	柴油
功率	kW/HP 105 / 143	105 / 143
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 305	305
/	rpm 1750 – 2700	1750 – 2700
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/– 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
直径	mm 307 × 24	307 × 24
后轮制动系统	盘式	盘式
直径	mm 280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂	7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 1.870	2.371
III	:1 1.194	1.556
IV	:1 0.872	1.159
V	:1 0.721	0.852
VI	:1 0.596	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 12.6	12.8
升功率	kW/l 52.6	52.6
0–100 km/h 加速时间	s 9.1	9.3
0–1000 m	s 30.4	30.6
5 档 80–120 km/h 加速	s 9.6	–/–
最高车速	km/h 202	199

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	5.1	7.2
郊区	l/100 km	4.2	4.8
共计	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	138	138

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI Cooper SD Paceman ALL4

自动变速器版 MINI Cooper SD Paceman ALL4

车身		MINI Cooper SD Paceman ALL4	自动变速器版 MINI Cooper SD Paceman ALL4
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	6.0	6.5
发动机油	l	5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1865	1890
前桥/后桥允许的负载	kg	1000 / 890	1025 / 890
允许的挂车载荷			
带制动 (12%)/不带制动	kg	800 / 500	1200 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	l	330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		DDE 701	DDE 701
排量	cm ³	1995	1995
孔/冲程	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油	RON	柴油	柴油
功率	kW/HP	105 / 143	105 / 143
/	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	305	305
/	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.371
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.159
	V	:1	0.852
	VI	:1	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	ka/kW	13.3	13.5
升功率	kW/l	52.6	52.6
0–100 km/h 加速时间	s	9.2	9.3
0–1000 m	s	30.7	30.8
5 档 80–120 km/h 加速	s	10.2	– / –
最高车速	km/h	199	197

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	5.4	7.5
郊区	l/100 km	4.5	5.0
共计	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	138	138

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

MINI Cooper D Paceman

自动变速器版 MINI Cooper D Paceman

车身	MINI Cooper D Paceman	自动变速器版 MINI Cooper D Paceman
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1538 / 1566	1538 / 1566
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 l 47	47
包括加热器在内的冷却系统	l 6.0	6.5
发动机油	l 5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg 1310 / 1385	1330 / 1405
DIN 装载量	kg 470	470
允许的总重量	kg 1770	1790
前桥/后桥允许的负载	kg 970 / 840	990 / 840
允许的挂车载荷		
带制动 (12%)/不带制动	kg 800 / 500	1200 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 75 / 75	75 / 75
油箱容积	l 330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ² 0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	DDE 701	DDE 701
排量	cm ³ 1598	1995
孔/冲程	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	RON 柴油	柴油
功率	kW/HP 82 / 112	82 / 112
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 270	270
/	rpm 1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/– 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
直径	mm 294 × 22	294 × 22
后轮制动系统	盘式	盘式
直径	mm 280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 1.870	2.371
III	:1 1.194	1.556
IV	:1 0.872	1.159
V	:1 0.721	0.852
VI	:1 0.596	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 16.0	16.2
升功率	kW/l 51.3	41.1
0–100 km/h 加速时间	s 10.8	11.2
0–1000 m	s 32.5	32.9
5 档 80–120 km/h 加速	s 11.4	–/–
最高车速	km/h 188	183

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	4.7	7.2
郊区	l/100 km	3.9	4.8
共计	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	133	133

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI Cooper D Paceman ALL4

自动变速器版 MINI Cooper D Paceman ALL4

车身		MINI Cooper D Paceman ALL4	自动变速器版 MINI Cooper D Paceman ALL4
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 l	47	47
包括加热器在内的冷却系统	l	6.0	6.5
发动机油	l	5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
DIN 装载量	kg	470	470
允许的总重量	kg	1850	1875
前桥/后桥允许的负载	kg	990 / 890	1015 / 890
允许的挂车载荷			
带制动 (12%)/不带制动	kg	800 / 500	1200 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	l	330 – 1080	330 – 1080
风阻系数 c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		DDE 701	DDE 701
排量	cm ³	1598	1995
孔/冲程	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油	RON	柴油	柴油
功率	kW/HP	82 / 112	82 / 112
/	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	270	270
/	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.371
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.159
	V	:1	0.852
	VI	:1	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	16.8	17.1
升功率	kW/l	51.3	41.1
0–100 km/h 加速时间	s	11.5	11.8
0–1000 m	s	33.0	33.4
5 档 80–120 km/h 加速	s	12.4	– / –
最高车速	km/h	183	178

欧盟测试循环时的耗油量			
市区	l/100 km	5.2	7.5
郊区	l/100 km	4.4	5.0
共计	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	133	133

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明