

# 新しい MINI Paceman 目次



## 新しい MINI Paceman

概要 ..... 2

スポーティ、エレガント、オリジナル:

新しい MINI Paceman ..... 7

スペック ..... 12

# 新しい MINI Paceman 概要



- プレミアム・コンパクト・セグメント初のスポーツ・アクティビティ・クーペに新しい衝撃が走ります; 新しい MINI Paceman (総合燃料消費量: 7.1 - 4.2 l/100km、CO<sub>2</sub> 総排出量: 165 - 111 g/km) デザイン面での新ディテール、向上した走行性能、さらに最適化の進んだ効率性、革新的な装備、そして洗練された車内のプレミアム装備、スポーティでエレガントな個性派としての独自のポジションを強調; 典型的なクーペのラインをもつ小型 3 ドアカーの一步先をゆく車両コンセプト、オプション仕様の全輪駆動 ALL4 などドライブ感と機能の独自の組み合わせによりさらに魅力的に; 新しい MINI Cooper S Paceman ではエンジン性能がさらに向上し、ドライブの楽しみに重点を置くセグメントでの優位を確保; 2014 年 7 月新バージョンのスポーツカー MINI John Cooper Works Paceman と同時に販売開始。
- 平行線を強調したユニークかつ印象的な車体デザイン、ダイナミックなプロポーションおよび力強い曲線を描く表面など MINIらしいフォーム; 全輪駆動 ALL4 による特徴的なゴーカート気分の味わえるドライブ感とさらに広がる多彩性; 力強い存在感を与える 6 角形のフロントグリルを備えたフロント; 窓枠なしで取り付けられたクーペスタイルの長いドア; 後ろに大きく開くテールゲート; ほぼシームレスにのせられたルーフ(オプションでコントラストカラーに塗装も可能); 後ろに流れるようにのびる曲線を描くルーフと後ろに向かって細くなるサイド・ウィンドウによりもたらされる流線型のシルエット。新しく加わったオプションカラーピアノブラックエクステリアでこのフォームがさらに強調されます; 新しく標準仕様となりオプション仕様も可能な軽量・最適化されたエアロダイナミクス特性をもつ軽量金属ホイール; オプションで 転がり抵抗が減少したタイヤ; 新しい塗装カラーに、ジャングルグリーンメタリック、ミッドナイトグレイメタリックが加わりました。
- 新しい MINI Paceman では室内におけるスポーツ感覚と高級感あふれる特徴がさらに強調; スピードメーターやタコメーターには MINI John Cooper Works Paceman スタイルのダークカラーの文字盤を採用; 4 つの座席と最適化された音響効果でラウンジのような設計の室内; デザインを一新したクローム仕上げによる換気装置; 収納装備の MINI センターレイルは標準仕様; 運転席と助手席にはスポーツシートを標準仕様; 各後部座席を折りたたみ可能; ラゲージルームは 330 から 1080 L に拡張可能。
- さらにドライブの楽しみが広がり、効率性の改善された新しい MINI Paceman; それぞれ 4 気筒エンジンを備えた 2 つのガソリンエンジンと 2 つのディーゼルエンジンが選択肢に; そのほかに強力な 4 気筒ターボモーター付きの (160 kW/218 PS) トップスポーツカー MINI John Cooper Works Paceman も展開; すべてのモデルで排ガス規制 EU6 に適合し、燃費と排出ガスの削減のために最適化されたエアロダイナミクス特性など MINIMALISM テクノロジーの拡大; MINI Cooper S Paceman では、エンジン出力が 5 kW 向上して 140 kW/190 PS; 6 速マニュアルトランスミッションが標準仕様、6 速オートマチックトランスミッションはオプション仕様; MINI John

Cooper Works Paceman では全輪駆動 ALL4 が標準仕様、これ以外のモデルではオプション仕様。

- 高性能のマクファーソン式ストラット、フロントアクスルに取り付けられたウィッシュボーン、マルチリンク式リアアクスル、Servotronic を含む Servocom 電動パワーステアリングなどの高度な走行装置によるユニークなゴーカートに乗っているかのようなドライブ; すべてのモデルでスポーツタイプ走行装置が標準仕様; ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)標準仕様、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)を含むダイナミック・トラクション・コントロール(DTC) はモデルによってオプションまたは標準仕様。
- 全体的な安全性能コンセプトにより衝突に最適化された車体構造; タイヤ別の空気圧監視システムならびに日中走行用ランプが加わり広範囲にわたる安全性能装置が標準仕様に; ユーロ NCAP 衝突安全テストにおいて最高評価である 5 つ星を獲得した MINI Crossover と同レベルの乗員保護。
- 広範囲にわたる標準仕様と多彩なカスタマイズの可能性で広がるドライブの楽しみと最高クラスの快適性; 高品質の特別仕様のオプション、LED 技術による日中用およびポジションランプを備えた新しい LED フォグ・ランプにキセノンヘッドランプと配光可変型前照灯システム、コンフォート・アクセスシステム、スライド式サンルーフ、オートエアコン、許容牽引荷重 1200 kg までの取り外し可能な牽引装置、MINI ナビゲーションシステム、スポーツボタン、AT 車用にパドル・シフト付きのスポーツ・レザーステアリング、速度調整機能付のマルチ機能ステアリング、ハーマン・カドソン製の HiFi ステレオシステム; John Cooper Works モデル限定のアクセサリ。
- ユニークな In-Car-Infotainment のための最新接続技術; MINI Connected は包括的なスマートフォンの車両へのインテグレーションと、アプリで無限に拡張できる独特の多彩な機能を提供; 現在提供中の機能には、ミッションコントロール、ダイナミックミュージック、ドライビング・エクサイトメントおよび MINIMALISM アナライザーなどの MINI 専用の機能が含まれるほか、Facebook、Twitter、foursquare ならびに Glympse の利用、RSS ニュースフィードの受信ならびに AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn などのエンターテインメントプログラムが楽しめます。
- モデル:  
**MINI John Cooper Works Paceman :**  
ツインスクロールターボチャージャーのついた 4 気筒ガソリンエンジン、BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、排気量: 1598 cm<sup>3</sup>、エンジン出力: 160 kW(218 PS) / 6000 rpm、最大トルク: 280 Nm / 1900 – 5000 rpm (300 Nm / 2100 – 4500 rpm with Overboost)、  
加速性能 (0–100 km/h): 6.8 秒 (オートマチック: 6.8 秒)、  
最高速度: 229 km/h (226 km/h)、  
EU による平均消費量: 7.1 L/100 km (7.5 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量: 165 g/km (175 g/km)、排出ガス規制: EU6

### **MINI Cooper S Paceman :**

ツインスクロールターボチャージャーのついた4気筒ガソリンエンジン、  
BMWグループによるVALVETRONIC技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、  
排気量：1598 cm<sup>3</sup>、エンジン出力：140 kW(190 PS) / 5500 – 6500 rpm、最大トルク：240 Nm / 1600 – 5000 rpm  
(260 Nm / 1700 – 4500 rpm with Overboost)、  
加速性能(0–100 km/h)：7.4 秒 (オートマチック：7.7 秒)、  
最高速度：220 km/h (216 km/h)、  
EUによる平均消費量：6.0 L/100 km(6.8 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量：139 g/km (157 g/km)、排出ガス規制：EU6

### **MINI Cooper S Paceman ALL4 :**

ツインスクロールターボチャージャーのついた4気筒ガソリンエンジン、  
BMWグループによるVALVETRONIC技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、  
排気量：1598 cm<sup>3</sup>、エンジン出力：140 kW(190 PS) / 5500 – 6500 rpm、最大トルク：240 Nm / 1600 – 5000 rpm  
(260 Nm / 1700 – 4500 rpm with Overboost)、  
加速性能(0–100 km/h)：7.6 秒 (オートマチック：8.0 秒)、  
最高速度：217 km/h (215 km/h)、  
EUによる平均消費量：6.4 L/100 km (7.1 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量：148 g/km (165 g/km)、排出ガス規制：EU6

### **MINI Cooper Paceman :**

BMWグループによるVALVETRONIC技術に基づいた調節可能なバルブタイミング制御機能のついた4気筒ガソリンエンジン、  
排気量：1598 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力：90 kW (122 PS) / 6000 rpm、  
最大トルク：160 Nm / 4250 rpm、  
加速性能(0–100 km/h)：10.3 秒 (オートマチック：11.5 秒)、  
最高速度：193 km/h (186 km/h)、  
EUによる平均消費量：5.9 L/100 km (6.9 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量：137 g/km (159 g/km)、排出ガス規制：EU6

**MINI Cooper Paceman ALL4:** BMWグループによるVALVETRONIC技術に基づいた調節可能なバルブタイミング制御機能のついた4気筒ガソリンエンジン (MINI Cooper Paceman ALL4 のオートマチックでは以下も追加)：ツインスクロールターボチャージャー)、  
排気量：1598 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力：90 kW (122 PS) / 6000 rpm、  
最大トルク：160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 オートマチック：190 Nm / 4250 rpm)、  
加速性能(0–100 km/h)：11.4 秒 (オートマチック：11.6 秒)、  
最高速度：188 km/h (186 km/h)、  
EUによる平均消費量：6.7 L/100 km (7.0 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量：156 g/km (164 g/km)、排出ガス規制：EU6

#### **MINI Cooper SD Paceman :**

アルミニウム製のクランクケース付の4気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、  
排気量: 1995 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力: 105 kW (143 PS) / 4000 rpm、  
最大トルク: 305 Nm / 1750 – 2700 rpm、  
加速性能 (0–100 km/h): 9.1 秒 (オートマチック: 9.3 秒)、  
最高速度: 202 km/h (199 km/h)、  
EUによる平均消費量: 4.5 L/100 km (5.7 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量: 119 g/km (149 g/km)、排出ガス規制: EU6

#### **MINI Cooper SD Paceman ALL4:**

アルミニウム製のクランクケース付の4気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、  
排気量: 1995 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力: 105 kW (143 PS) / 4000 rpm、  
最大トルク: 305 Nm / 1750 – 2700 rpm、  
加速性能 (0–100 km/h): 9.2 秒 (オートマチック: 9.3 秒)、  
最高速度: 199 km/h (197 km/h)、  
EUによる平均消費量: 4.8 L/100 km (5.9 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量: 126 g/km (156 g/km)、排出ガス規制: EU6

#### **MINI Cooper D Paceman:**

アルミニウム製のクランクケース付の4気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、  
排気量: 1598 cm<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman オートマチック: 1995 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力: 82 kW (112 PS) 4000 rpm、  
最大トルク: 270 Nm / 1750 – 2250 rpm、  
加速性能 (0–100 km/h): 10.8 秒 (オートマチック: 11.2 秒)、  
最高速度: 188 km/h (183 km/h)、  
EUによる平均消費量: 4.2 L/100 km (5.6 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量: 111 g/km (148 g/km)、排出ガス規制: EU6

#### **MINI Cooper D Paceman ALL4:**

アルミニウム製のクランクケース付の4気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、  
排気量: 1598 cm<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman ALL4 オートマチック:  
1995 cm<sup>3</sup>、  
エンジン出力: 82 kW (112 PS) 4000 rpm、  
最大トルク: 270 Nm / 1750 – 2250 rpm、  
加速性能 (0–100 km/h): 11.5 秒 (オートマチック: 11.8 秒)、  
最高速度: 183 km/h (178 km/h)、  
EUによる平均消費量: 4.7 L/100 km (5.9 L)、  
CO<sub>2</sub> 排出量: 123 g/km (155 g/km)、排出ガス規制: EU6

- 寸法:  
全長: 4109 mm (MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman:  
1114 mm、MINI John Cooper Works Paceman: 4124 mm)  
全幅: 1786 mm  
全高: 1518 mm  
ホイールベース: 2596 mm

# スポーティ、エレガント、オリジナル： 新しい MINI Paceman



際立つ個性派として、MINI Paceman は市街地での走行で注目を集めます。世界初のプレミアム・コンパクト・セグメントでのスポーツ・アクティビティ・クーペは、スポーティブかつエレガントなデザインで魅了し、スポーツカーとしての走行性能で驚きをもたらします。新バージョンでは、さらに新しい発見が待ち受けており、さらにドライブの楽しみが広がります。新しい MINI Paceman は、的確な視覚的修正と革新的な装備で際立つとともに、走行性能と燃費の関係においても理想的です。モデル改良により、4人乗りの高級感あふれる室内もさらに洗練されました。新しい塗装オプションおよび軽量金属のホイールにより MINI 独特のカスタマイズにさらに楽しみの可能性が拡大。

コンパクトなスポーツ・アクティビティ・クーペは英国発のプレミアムブランド MINI の独自の車両コンセプトの開発における情熱の証のひとつと言えます。2ドア、大型のテールゲート、ダイナミックに伸びたラインと力強いプロポーションは MINI Paceman のスポーティな走行性と、モダンな機能と多面性を示唆しており、オプション仕様の全輪駆動 ALL4 により市街地だけでなく、長距離やオフロードでも MINI ながらのドライブを楽しんでいただけます。

力強いと同時に効率性にも優れた新しい MINI Cooper S Paceman のエンジン出力は 5 kW 向上して 140 kW/190 PS を記録。MINIMALISM テクノロジーのさらなる投入により、その他のすべてのモデルシリーズにおいても、燃費と排出ガスが削減され、モデルによっては一部、加速性能、弾性値および最高速度において明らかな改善がみられます。新しい MINI Paceman のすべてのエンジンで排気ガス規制 EU6 を満たしています。2014年7月には、新しい MINI John Cooper Works Paceman も同時に販売開始されます。160 kW/218 PS のエンジン全輪駆動 ALL4 を標準仕様で搭載する究極のコンパクトスポーツカーは、加速性能および最適化された効率性でも抜群の性能を示します。

## ディテールに新しいアクセントを加えた印象的なデザイン

MINI Paceman の革新的なコンセプトには、その個性的で印象的な車体デザインも含まれており、車両の様々な特徴も MINI 独特のフォームが反映されています。大きなヘッドランプを備えた垂直に立ち上がるフロント部分と、6角のフロントグリルは安定性と存在感をはなち、横に伸びるラインが印象的なシルエットがスポーティなエレガンスを醸し出しています。力強い曲線を描く表面はスポーティで多彩な一面を表現しています。上に大きく開くテールゲートからは MINI Paceman の高い機能性と多彩性を見とることができます。MINI 初の横に並べられた尾灯でもその個性が強調。

モデルによって MINI Paceman のフロントグリルは、特別の形状とグリッド状の構造を有します。新しい MINI John Cooper Works Paceman は平行にのびる赤色のフロントグリルとルーバーが特徴的。ハニカム模様の上に取り付けられた John Cooper Works のロゴがスポーツ性を表わしています。新しい MINI Cooper S Paceman のフロントグリルには、赤色のゆがんだ「S」のマークが取り付けられているのも特徴的。

横から眺めると、クーペスタイルの長いドアの他に、ほとんどシームレスにのせられたルーフが目につきます。これは、オプションでコントラストカラーに塗装もできます。後ろに流れるようにのびる曲線を描くルーフと後ろに向かって細くなるサイド・ウィンドウはくさび形の流線型を描き出しています。オプション仕様として新登場するピアノブラックエクステリア塗装は、光沢のある黒色の塗装で、ご希望の表面に上質なダークな輝きをもたらします。これは、ヘッドランプと尾灯の縁、Aピラーとフロントホイールアーチの間のひし形の接続部分、さらにオプション仕様のルーフレイルや MINI Cooper Paceman のフロントグリルのルーバーなどの標準クローム仕上げの代わりに選択することができます。

外装カラーバリエーションにはさらに新色が追加。新しい MINI Paceman では、ジャングルグリーンメタリック、ミッドナイトグレイメタリックが新色として加わりました。新しい MINI Paceman のすべてのモデルではご希望によって、追加料金なしで、ルーフとドアミラーにそれぞれ黒と白のコントラストカラー塗装も可能に。また MINI John Cooper Works Paceman 限定で、チリレッドでのコントラストカラー塗装もお選びいただけます。さらに、スポーツストライプや特別ストライプも各色での塗装が可能となりカスタマイズの幅がぐんと広がります。

### より軽くなった新しい軽量金属ホイール、オプションで LED フォグ・ランプ

軽量金属によるホイールは MINI Paceman 全てのモデルで標準仕様。MINI Cooper Paceman と MINI Cooper D Paceman 向けに新しく開発された 5 スター・エアスポークデザインの 16 インチの大きな軽量金属ホイールは、軽量化とエアロダイナミクス特性の最適化によりさらに優れた機敏性と効率性をもたらします。MINI Cooper S Paceman および MINI Cooper SD Paceman において標準仕様となる、5 スター・トライアングル・スポークデザインの 17 インチ軽量金属ホイールも軽量化を実現しています。オプション仕様で 2 色デザインも選択可能。さらなるオプションとして、新しく標準仕様となるホイールは、転がり抵抗の減少したタイヤによる MINIMALISM を実施しており、燃費と排ガス量の節減が実現されています。MINI John Cooper Works Paceman では、ツインスポーク・ブラック・バーニッシュド・デザインによる 18 インチ大の軽量金属ホイールを標準仕様で採用。新しい MINI Paceman のその他のモデルでは、17、18、19 インチホイールをオプション仕様でお選びいただけます。

特別仕様として採用される LED 技術による LED フォグ・ランプ(ポジションランプと日中走行用ランプを含む)が加わり、視界が良好になり外観にもアクセントを加えています。強かに照らさず明るく白いランプは、従来のヘッドランプと比較してエネルギー効率に優れています。全てのランプにフル LED 技術を採用することにより、新しい MINI Paceman のフロントの MINI 独自の印象がさらに高まります。霧のなかでも視界を良好にするため、フォグ・ランプには、それぞれ中心に 3 つの LED ランプが平行に配置され、ヘッドランプ全体を照らし出します。日中走行用ランプは 15 の LED ランプによるリングランプのかたちで照らし出します。ポジションランプの点灯時にはリングランプの上部 3 分の 1 の 5 つの LED ランプが点灯します。

### 高級感、最適化された音響環境、スポーティな雰囲気、洗練されたプレミアムな特徴が室内に

新しい MINI Paceman は 4 人乗りとして設計されています。運転席と助手席には標準仕様でスポーツシートを採用。独立した後部座席は肩、頭上空間に十分な余裕があり、横方向の支持、快適性に優れています。後部座席のラウンジ感を高める装備と

して、後部パネルの側面にアームレストを配置。新しい MINI Paceman ではさらに最適化された高度な音響効果により、ドライブがさらに魅力的になります。

コックピットでのスポーティ感覚をさらに高めてくれるのが、MINI John Cooper Works Paceman スタイルのタコメーターとスピードメーターのダークグレーの文字盤。MINI John Cooper Works Paceman のセンターメーターには John Cooper Works Logo も加えられます。新しい MINI Paceman の標準仕様として、換気調節器にはクローム仕上げが採用されており、洗練された高級感が車内にもたらされます。

MINI Paceman のモダンな機能としては、標準仕様の収納設備として運転席と助手席の間に MINI センターレイル、後部座席の間にも収納設備が備えられているのが特徴的。さらに後部座席はそれぞれ折りたたむことができます。これにより、ラゲージルームの容量を 330 から 1080L に拡張することができます。

### 拡張した MINIMALISM テクノロジーによる優れた加速性能と効率性

MINI Paceman の新バージョンは、数々のディテールの最適化により、さらに上をいくドライブの楽しみ、そして燃費と排気ガス量における進歩の両方を実現しています。スポーツ・アクティビティ・クーペで選択できるガソリンおよびディーゼルエンジンはすべて排気ガス規制 EU6 を満たしています。さらに、モダンな 4 気筒エンジンと MINIMALISM テクノロジーのさらなる投入によりもたらされる高い効率性は、すべてのエンジンモデルにおいて、ドライブの楽しみと燃費との関係がさらに改善されるよう貢献しています。効率性を高める技術的手法としては、特に、摩擦係数を減少させるアンダーボディ、ホイールベアリングにおける空気吐出量の最適化および転がり抵抗が減少したタイヤが挙げられます。

さらに、新しい MINI Cooper S Paceman は、走行性能の向上により、このクラスでのドライブ感において最高の評価を得ています。ツインスクロールターボチャージャーを備えた 4 気筒オットーサイクルエンジン、空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能は、エンジン出力が 5 kW 向上し、140 kW/190 PS に。これにより、0～100 km/h の加速性能は 0.1 秒減少して 7.4 秒を記録しています。MINI Cooper S Paceman の 5 速での 80～120 km/h における加速性能は 8.3 秒と従来に比べて 0.2 秒縮まりました。最高速度は 3 km/h 増加して 220 km/h を記録しています。また、新しい MINI Cooper S Paceman では、EU テストサイクルでの平均燃料消費が 100 km あたり 6.0 L 減少し、これに相当する CO<sub>2</sub> 排出ガス量は 139 g/km に減少しています。

新しい MINI Cooper Paceman の加速性能は同様の規模で向上しており、90 kW/122 PS のモデルでは、10.3 秒で 0～100 km/h まで加速し、さらにテンポを上げて 80～120km/h は 14.7 秒で加速します。新しい MINI Cooper Paceman の最高速度は 193 km/h を記録。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100 km あたり 5.7 L に削減 (CO<sub>2</sub> 排出量: 137 g/km)。

新しい MINI Paceman の 2 種類のディーゼルエンジンの両方でも同様の機敏性と効率性を示しています。105 kW/143 PS の新しい強力な MINI Cooper SD Paceman は、0～100km/h で 9.1 秒(マイナス 0.1 秒)および 80～120 km/h で 9.6 秒(マイナス 0.4 秒)を記録。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100 km あたり 4.5 L に削減 (CO<sub>2</sub> 排出量: 119 g/km)。

新しい MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 PS) では中間加速性能でスポーティな能力を発揮。0 から 100 km/h までの加速性能は、10.8 秒となり、80～120 km/h の加速は 11.4 秒で従来よりも 0.4 秒の減少を記録しています。新しい MINI Cooper D Paceman では、EU テストサイクルでの平均燃料消費が 100 km あたりわずか 4.2 L。(CO<sub>2</sub> 排出ガス量: 111 g/km)。

MINI John Cooper Works Paceman のドライブ感もさらにレベルアップしました。本モデルのトップスポーツカーでは、標準仕様の 160 kW/218 PS のターボモーターによる抜群の高出力が 4 つの車輪全てに伝達され、0 から 100 km/h までの加速性能は、6.9 秒と、従来よりも 0.1 秒の減少を記録しています。80～120 km/h の加速は 7.6 秒で従来よりも 0.2 秒の減少を記録しています。新しい MINI John Cooper Works Paceman の最高速度は 3 km/h 増加して 229 km/h。さらに、効率性でもさらなる向上を記録しています。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100km あたり 7.1L に削減 (CO<sub>2</sub> 排出量: 165 g/km)。

### **全輪駆動 ALL4: MINI のために特別に開発され、MINI Paceman のすべてのモデルで搭載可能**

MINI Paceman は全輪駆動で独自のドライブ感を満喫できる MINI で 2 番目のモデルです。MINI のために特別に開発された ALL4 システムは、電磁気によって作動するセンターデフレンシャルに基づくシステムが駆動力を前輪と後輪にスムーズに配分し、MINI Paceman のすべてのモデルで前輪駆動の代わりに搭載可能です。

さらに MINI Paceman で搭載可能なエンジンすべてを、標準仕様の 6 速マニュアルトランスミッションのかわりにオプションで 6 速オートマチックトランスミッションと組み合わせることができます。ステップトロニック機能によりオートマチックトランスミッションはマニュアルでの変速も可能、オプションでステアリングのパドル・シフトからも可能です。

オプション仕様のスポーツボタン (MINI John Cooper Works Paceman では標準仕様) により、車両設定のカスタマイズができます。特に、アクセルペダルとステアリングの直接反応が有効になります。またオートマチックトランスミッションでは、スポーツボタンを押すとギアを変換することができます。新しい MINI Cooper S Paceman では、エンジン音も個性あふれます。

### **ドライブの楽しみ、安全性、快適性、接続性とすべてが高レベル**

コンパクトカー向けの非常に高度の走行装置技術は強力なエンジンとともに、MINI Paceman 驚くべき機敏性に寄与しています。マクファーソン式ストラット、フロントアクスルに取り付けられたウィッシュボーン、マルチリンク式リアアクスル、Servotronic を含む Servocom 電動パワーステアリングなどのスポーツカー標準仕様の特別装置の組み合わせにより、ユニークなゴーカート気分のドライブを満喫できます。

MINI Paceman の特別の品質特徴としては、車両挙動の正確な制御および優れた乗員保護があげられます。MINI の包括的な安全性能コンセプトの一貫として、衝突に対して最適化された車体構造、アクティブおよびパッシブな安全性能における完全装備が実現されています。全体的にみて、ユーロ NCAP 衝突安全テストにおいて、最優秀の 5 つ星を獲得した MINI Crossover と同レベルの乗員保護を確保しています。日中走行用ランプとタイヤ別のタイヤ空気圧監視システムが標準仕様となる新しい MINI

Paceman。持続的にタイヤ別に空気圧を計測することにより、運転手は各タイヤの空気圧損失に早期に気づくことができます。

MINI Paceman ではダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)も標準装備。MINI Cooper S Pacemanと MINI Cooper SD Paceman のように、全輪駆動 ALL4 搭載車では、ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)を含むダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)も装備されています。全輪駆動を搭載したモデルでは ALL4 の制御装置は DSC システムと連動して、あらゆる状況において非常に迅速な反応が可能となり、カーブにおけるトラクション、走行安定性、スポーツ性を最大限に発揮します。

ドライブ感、快適性、カスタマイズの可能性を向上させるために、その他にも様々な装備が搭載されています。MINI Paceman では、様々なシート仕様、内装カラー、内装トリム、カラーラインをご用意。標準仕様には、エアコン、MINI センターレイル、MP3 対応の CD プレイヤー、補助接続と 5 つのスピーカーが含まれます。高品質のオプションには、キセノンヘッドランプ、配光可変型前照灯システム、コンフォート・アクセスシステム、オートエアコン、電動パノラマルーフ、1200 kgまで牽引できる取り外し可能な牽引装置、MINI ナビゲーションシステム、速度調整機能付のマルチ機能ステアリング、ハーマン・カードン製の HiFi ステレオシステムおよび John Cooper Works モデル限定のアクセサリ。

その他の MINI 特有の特徴として、ラジオ MINI ビジュアルブースと MINI ナビゲーションシステムとの接続により利用可能となる最先端の車内 Infotainment が挙げられます。MINI Connected により英国発の自動車会社は、最新のインターフェース技術を通じて運転手と車、そして車外の世界とをインテリジェントにつなぐ技術における一歩先を行く地位を印象づけています。モダンなスマートフォンのエンターテインメントとオンライン機能とのインテグレーションにより、MINI でのドライブがさらに豊かに、快適に、楽しくなります。これは、ミッションコントロール、ダイナミックミュージック、ドライビング・エクサイトメント、MINIMALISM アナライザーなどの車内機能やオンラインベースのサービスなどの車内特別機能の利用を可能にします。車両へのインテグレーションはアプリを通して行われ、その機能は無限に拡張することができます。ウェブラジオ機能、Facebook、Twitter、foursquare ならびに Glympse などのソーシャルネットワークの利用、RSS ニュースフィードの受信ならびに AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn によるエンターテインメントプログラムも車内でお楽しみいただけます。操作はセンターメーターのモニター上およびセンターコンソール上のジョイスティック、ステアリングの音声コントロールなどのマルチファンクションボタンで直感的かつ MINI 独自のスタイルで行うことができます。

# スペック

## MINI John Cooper Works Paceman

## MINI John Cooper Works Paceman オートマチック



車体	MINI John Cooper Works Paceman		MINI John Cooper Works Paceman AT	
ドア数 / 定員		3 / 4		3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4124 / 1786 / 1518		4124 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2596		2596
トレッド フロント / リア	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	7,5		7,5
エンジンオイル	l	4,2		4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EU <sup>1</sup> による車両重量	kg	1400 / 1475		1420 / 1495
DINによる荷重量	kg	470		470
最大許容重量	kg	1870		1890
許容車軸荷重フロント / リア	kg	1000 / 915		980 / 915
最大許容牽引荷重				
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	- / -		- / -
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -		75 / -
トランク容量	l	330 - 1080		330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.36 / 2.32 / 0.84		0.36 / 2.32 / 0.84
<b>エンジン</b>				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 1727		MEVD 1727
排気量	cm <sup>3</sup>	1598		1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
圧縮比	:1	10,5		10,5
使用燃料	ROZ	91-98		91-98
最高出力	kW / PS	160 / 218		160 / 218
回転数	rpm	6000		6000
最大トルク(with Overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
回転数	rpm	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
<b>モーター</b>				
バッテリー / 配置	Ah / -	70 / エンジンルーム		70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120		120
<b>走行装置</b>				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリングアームおよび中央に固定されたコントロールアーム付きのマルチリンク式アクスル		アルミニウム製トレーリングアームおよび中央に固定されたコントロールアーム付きのマルチリンク式アクスル
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24		307 × 24
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	296 × 10		296 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキシステム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキシステム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツーン・ロック 2.4 回転		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツーン・ロック 2.4 回転
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
ホイール		7.5J × 18 LM		7.5J × 18 LM
<b>トランスミッション</b>				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1 3,308		4,044
	2 速	:1 2,130		2,371
	3 速	:1 1,483		1,556
	4 速	:1 1,139		1,159
	5 速	:1 0,949		0,852
	6 速	:1 0,816		0,672
減速比	:1	3,231		3,193
駆動比	:1	3,706		3,683
<b>走行性能</b>				
DINによる出力重量比	kg/kW	8,8		8,9
リッター当たり出力	kW/l	100,1		100,1
加速性能	0-100 km/h	s 6,8		6,8
	0-1000 m	s 27,5		27,5
5 速で	80-120 km/h	s 7,6		- / -
最高速度	km/h	229		226

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	9.1	10.4
郊外	l/100 km	6.0	5.9
総合	l/100 km	7.1	7.5
CO <sub>2</sub>	g/km	165	175
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	128	128

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper S Paceman MINI Cooper SD Paceman オートマチック

車体	MINI Cooper S Paceman		MINI Cooper S Paceman AT	
ドア数 / 定員		3 / 4		3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4114 / 1786 / 1518		4114 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2595		2595
トレッド フロント / リア	mm	1531 / 1558		1531 / 1558
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	7,5		7,5
エンジンオイル	l	4,2		4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EU <sup>1</sup> による車両重量	kg	1305 / 1380		1330 / 1405
DINによる荷重量	kg	470		470
最大許容重量	kg	1775		1800
許容車軸荷重フロント / リア	kg	955 / 840		980 / 840
最大許容牽引荷重 <sup>2</sup> ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	750 / 500		1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75		75 / 75
トランク容量	l	330 - 1080		330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.36 / 2.32 / 0.84		0.36 / 2.32 / 0.84
<b>エンジン</b>				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
排気量	cm <sup>3</sup>	1598		1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
圧縮比	:1	10,5		10,5
使用燃料	ROZ	91-98		91-98
最高出力	kW / PS	140 / 190		140 / 190
回転数	rpm	5500 - 6500		5500 - 6500
最大トルク(with Overboost)	Nm	240 (260)		240 (260)
回転数	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>モーター</b>				
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム		60 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120		120
<b>走行装置</b>				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24		307 × 24
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	280 × 10		280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツアール・ロック 2.4 回転		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツアール・ロック 2.4 回転
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
ホイール		7J × 17 LM		7J × 17 LM
<b>トランスミッション</b>				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308	4,044
	2 速	:1	2,130	2,371
	3 速	:1	1,483	1,556
	4 速	:1	1,139	1,159
	5 速	:1	0,949	0,852
	6 速	:1	0,816	0,672
減速比	:1	3,231		3,193
駆動比	:1	3,706		3,683
<b>走行性能</b>				
DIN による出力重量比	kg/kW	9,3		9,5
リッター当たり出力	kW/l	87,6		87,6
加速性能	0-100 km/h	s	7,4	7,7
	0-1000 m	s	28,2	28,5
5 速で	80-120 km/h	s	8,3	- / -
最高速度	km/h		220	216

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	7.5	9.2
郊外	l/100 km	5.1	5.4
総合	l/100 km	6.0	6.8
CO <sub>2</sub>	g/km	139	157
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	124	124

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

- <sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量  
<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper S Paceman ALL4

## MINI CooperS Paceman ALL4 オートマチック

車体	MINI Cooper S Paceman ALL4		MINI Cooper S Paceman ALL4 AT	
ドア数 / 定員		3 / 4		3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4114 / 1786 / 1518		4114 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2595		2595
トレッド フロント / リア	mm	1531 / 1558		1531 / 1558
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	7,5		7,5
エンジンオイル	l	4,2		4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EUによる車両重量	kg	1380 / 1455		1405 / 1480
DINによる荷重量	kg	470		470
最大許容重量	kg	1850		1875
許容車軸荷重フロント / リア	kg	980 / 890		1005 / 890
最大許容牽引荷重 <sup>2</sup>				
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	750 / 500		1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75		75 / 75
トランク容量	l	330 - 1080		330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.36 / 2.32 / 0.84		0.36 / 2.32 / 0.84
<b>エンジン</b>				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
排気量	cm <sup>3</sup>	1598		1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
圧縮比	:1	10,5		10,5
使用燃料	ROZ	91-98		91-98
最高出力	kW / PS	140 / 190		140 / 190
回転数	rpm	5500 - 6500		5500 - 6500
最大トルク(with Overboost)	Nm	240 (260)		240 (260)
回転数	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>モーター</b>				
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム		60 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120		120
<b>走行装置</b>				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24		307 × 24
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	280 × 10		280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・デリアクション・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC、ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・デリアクション・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC、ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツリー・ロック 2.4 回転		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツリー・ロック 2.4 回転
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
ホイール		7J × 17 LM		7J × 17 LM
<b>トランスミッション</b>				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1 3,308		4,044
	2 速	:1 2,130		2,371
	3 速	:1 1,483		1,556
	4 速	:1 1,139		1,159
	5 速	:1 0,949		0,852
	6 速	:1 0,816		0,672
減速比	:1	3,231		3,193
駆動比	:1	3,706		3,683
<b>走行性能</b>				
DINによる出力重量比	kg/kW	9,9		10,0
リッター当たり出力	kW/l	87,6		87,6
加速性能	0-100 km/h	s 7,6		8,0
	0-1000 m	s 28,4		29,0
5 速で	80-120 km/h	s 9,1		- / -
最高速度	km/h	217		215

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	8.0	9.5
郊外	l/100 km	5.5	5.7
総合	l/100 km	6.4	7.1
CO <sub>2</sub>	g/km	148	165
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	124	124

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper Paceman

## MINI Cooper Paceman オートマチック

車体		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman AT
ドア数 / 定員		3 / 4	3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2595	2595
トレッド フロント / リア	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
最小回転半径	m	11.6	11.6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	7.5	7.5
エンジンオイル	l	4.2	4.2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU <sup>1</sup> による車両重量	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
DINによる荷重量	kg	470	470
最大許容重量	kg	1725	1755
許容車軸荷重フロント / リア	kg	910 / 840	940 / 840
最大許容牽引荷重 <sup>2</sup>			
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	- / -	1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -	75 / 75
トランク容量	l	330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
<b>エンジン</b>			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排気量	cm <sup>3</sup>	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
圧縮比	:1	11.0	11.0
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	90 / 122	90 / 122
回転数	rpm	6000	6000
最大トルク(with Overboost)	Nm	160	160
回転数	rpm	4250	4250
<b>モーター</b>			
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム	60 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120	120
<b>走行装置</b>			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14.1	14.1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
<b>トランスミッション</b>			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比			
1 速	:1	3,214	4,148
2 速	:1	1,792	2,370
3 速	:1	1,194	1,556
4 速	:1	0,914	1,155
5 速	:1	0,784	0,859
6 速	:1	0,683	0,686
減速比	:1	3,143	3,394
駆動比	:1	4,722	4,643
<b>走行性能</b>			
DIN による出力重量比	kg/kW	13.9	14.3
リッター当たり出力	kW/l	56.3	56.3
加速性能			
0-100 km/h	s	10.3	11.5
0-1000 m	s	32.1	33.2
5 速で			
80-120 km/h	s	14.6	- / -
最高速度	km/h	193	186

EUテストサイクルにおける燃			
市街地	l/100 km	7.3	9.0
郊外	l/100 km	5.1	5.6
総合	l/100 km	5.9	6.9
CO <sub>2</sub>	g/km	137	159

  

その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	133	133

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1</sup>走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2</sup>正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper Paceman ALL4

## MINI Cooper Paceman ALL4 オートマチック

車体	MINI Cooper Paceman ALL4		MINI Cooper Paceman ALL4 AT	
ドア数 / 定員		3 / 4		3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4109 / 1786 / 1518		4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2596		2596
トレッド フロント / リア	mm	1538 / 1566		1538 / 1566
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	7,5		7,5
エンジンオイル	l	4,2		4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EU <sup>1)</sup> による車両重量	kg	1330 / 1405		1375 / 1450
DINによる荷重量	kg	470		470
最大許容重量	kg	1810		1855
許容車軸荷重フロント / リア	kg	945 / 890		990 / 890
最大許容牽引荷重				
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	- / -		1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -		75 / 75
トランク容量	l	330 - 1080		330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.35 / 2.33 / 0.82		0.35 / 2.33 / 0.82
<b>エンジン</b>				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEV 1722		MEVD 1722
排気量	cm <sup>3</sup>	1598		1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
圧縮比	:1	11,0		10,5
使用燃料	ROZ	91-98		91-98
最高出力	kW / PS	90 / 122		90 / 122
回転数	rpm	6000		6000
最大トルク	Nm	160		190
回転数	rpm	4250		4250
<b>モーター</b>				
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム		60 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120		120
<b>走行装置</b>				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22		294 × 22
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	280 × 10		280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・デフレーション・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツゥ・ロック 2.4 回転		
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM		6.5J × 16 LM
<b>トランスミッション</b>				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308	4,148
	2 速	:1	2,130	2,370
	3 速	:1	1,483	1,556
	4 速	:1	1,139	1,155
	5 速	:1	0,949	0,859
	6 速	:1	0,816	0,686
減速比		:1	3,231	3,394
駆動比		:1	4,353	3,683
<b>走行性能</b>				
DIN による出力重量比	kg/kW	14,8		15,3
リッター当たり出力	kW/l	56,3		56,3
加速性能	0-100 km/h	s	11,4	11,6
	0-1000 m	s	33,4	33,2
5 速で	80-120 km/h	s	14,5	- / -
最高速度	km/h		188	186

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	8.2	9.4
郊外	l/100 km	5.8	5.7
総合	l/100 km	6.7	7.0
CO <sub>2</sub>	g/km	156	164
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	133	119

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper SD Paceman

## MINI Cooper SD Paceman オートマチック

車体	MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman AT
ドア数 / 定員	3 / 4	3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド フロント / リア	mm 1531 / 1558	1531 / 1558
最小回転半径	m 11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l 47	47
冷却システム(暖房を含む)	l 6,0	6,5
エンジンオイル	l 5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	連続充填	連続充填
DIN/EU <sup>1)</sup> による車両重量	kg 1320 / 1395	1345 / 1420
DINによる荷重量	kg 470	470
最大許容重量	kg 1790	1815
許容車軸荷重フロント / リア	kg 980 / 840	1010 / 840
最大許容牽引荷重		
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg 800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	Kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量	l 330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
<b>エンジン</b>		
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 701
排気量	cm <sup>3</sup> 1995	1995
ボア/ストローク	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比	:1 16,5	16,5
使用燃料	ROZ ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS 105 / 143	105 / 143
回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 305	305
回転数	rpm 1750 - 2700	1750 - 2700
<b>モーター</b>		
バッテリー / 配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
<b>走行装置</b>		
前輪サスペンション	Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション	軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm 307 × 24	307 × 24
後ブレーキ	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング	電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツー・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1 14,1	14,1
タイヤ	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
ホイール	7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>トランスミッション</b>		
駆動方式	6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速 :1 3,308	4,044
	2 速 :1 1,870	2,371
	3 速 :1 1,194	1,556
	4 速 :1 0,872	1,159
	5 速 :1 0,721	0,852
	6 速 :1 0,596	0,672
減速比	:1 3,231	3,193
駆動比	:1 3,706	3,683
<b>走行性能</b>		
DINによる出力重量比	kg/kW 12.6	12.8
リッター当たり出力	kW/l 52.6	52.6
加速性能	0-100 km/h s 9.1	9.3
	0-1000 m s 30,4	30,6
5 速で	80-120 km/h s 9.6	-/-
最高速度	km/h 202	199

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.1	7.2
郊外	l/100 km	4.2	4.8
総合	l/100 km	4.5	5.7
CO <sub>2</sub>	g/km	119	149
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	138	138

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper SD Paceman ALL4

## MINI Cooper SD Paceman ALL4 オートマチック

車体	MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 AT
ドア数 / 定員	3 / 4	3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド フロント / リア	mm 1531 / 1558	1531 / 1558
最小回転半径	m 11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l 47	47
冷却システム(暖房を含む)	l 6,0	6,5
エンジンオイル	l 5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	連続充填	連続充填
DIN/EU <sup>1)</sup> による車両重量	kg 1395 / 1470	1420 / 1495
DINによる荷重量	kg 470	470
最大許容重量	kg 1865	1890
許容車軸荷重フロント / リア	kg 1000 / 890	1025 / 890
最大許容牽引荷重		
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg 800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量	l 330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
<b>エンジン</b>		
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 701
排気量	cm <sup>3</sup> 1995	1995
ボア/ストローク	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比	:1 16,5	16,5
使用燃料	ROZ ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS 105 / 143	105 / 143
回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 305	305
回転数	rpm 1750 - 2700	1750 - 2700
<b>モーター</b>		
バッテリー / 配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
<b>走行装置</b>		
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル
前ブレーキ		ベンチレーションディスク
直径	mm 307 × 24	307 × 24
後ブレーキ		ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツーン・ロック 2.4 回転
ステアリングギヤ比	:1 14,1	14,1
タイヤ	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
ホイール	7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>トランスミッション</b>		
駆動方式	6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速 :1 3,308	4,044
	2 速 :1 1,870	2,371
	3 速 :1 1,194	1,556
	4 速 :1 0,872	1,159
	5 速 :1 0,721	0,852
	6 速 :1 0,596	0,672
減速比	:1 3,231	3,193
駆動比	:1 3,706	3,683
<b>走行性能</b>		
DINによる出力重量比	kg/kW 13,3	13,5
リッター当たり出力	kW/l 52,6	52,6
加速性能	0-100 km/h s 9.2	9.3
	0-1000 m s 30.7	30.8
5 速で	80-120 km/h s 10.2	- / -
最高速度	km/h 199	197

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.4	7.5
郊外	l/100 km	4.5	5.0
総合	l/100 km	4.8	5.9
CO <sub>2</sub>	g/km	126	156
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	138	138

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper D Paceman

## MINI Cooper D Paceman オートマチック

車体	MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman AT
ドア数 / 定員	3 / 4	3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド フロント / リア	mm 1538 / 1566	1538 / 1566
最小回転半径	m 11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l 47	47
冷却システム(暖房を含む)	l 6,0	6,5
エンジンオイル	l 5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	連続充填	連続充填
DIN/EU <sup>1)</sup> による車両重量	kg 1310 / 1385	1330 / 1405
DINによる荷重量	kg 470	470
最大許容重量	kg 1770	1790
許容車軸荷重フロント / リア	kg 970 / 840	990 / 840
最大許容牽引荷重		
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg 800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	Kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量	l 330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
<b>エンジン</b>		
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 701
排気量	cm <sup>3</sup> 1598	1995
ボア/ストローク	mm 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
圧縮比	:1 16,5	16,5
使用燃料	ROZ ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS 82 / 112	82 / 112
回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 270	270
回転数	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
<b>モーター</b>		
バッテリー / 配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
<b>走行装置</b>		
前輪サスペンション	Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション	軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm 294 × 22	294 × 22
後ブレーキ	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング	電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツー・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1 14,1	14,1
タイヤ	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
<b>トランスミッション</b>		
駆動方式	6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速 :1 3,308	4,044
	2 速 :1 1,870	2,371
	3 速 :1 1,194	1,556
	4 速 :1 0,872	1,159
	5 速 :1 0,721	0,852
	6 速 :1 0,596	0,672
減速比	:1 3,231	3,193
駆動比	:1 3,706	3,683
<b>走行性能</b>		
DINによる出力重量比	kg/kW 16,0	16,2
リッター当たり出力	kW/l 51,3	41,1
加速性能	0-100 km/h s 10,8	11,2
	0-1000 m s 32,5	32,9
5 速で	80-120 km/h s 11,4	-/-
最高速度	km/h 188	183

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	4,7	7.2
郊外	l/100 km	3,9	4.8
総合	l/100 km	4.2	5.6
CO <sub>2</sub>	g/km	111	148
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	133	133

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明

# MINI Cooper D Paceman ALL4

## MINI Cooper D Paceman ALL4 オートマチック

車体	MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 AT
ドア数 / 定員	3 / 4	3 / 4
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド フロント / リア	mm 1538 / 1566	1538 / 1566
最小回転半径	m 11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l 47	47
冷却システム(暖房を含む)	l 6,0	6,5
エンジンオイル	l 5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	連続充填	連続充填
DIN/EU <sup>1)</sup> による車両重量	kg 1380 / 1455	1405 / 1480
DINによる荷重量	Kg 470	470
最大許容重量	kg 1850	1875
許容車軸荷重フロント / リア	kg 990 / 890	1015 / 890
最大許容牽引荷重 ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg 800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量	l 330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
<b>エンジン</b>		
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 701
排気量	cm <sup>3</sup> 1598	1995
ボア/ストローク	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
圧縮比	:1 16,5	16,5
使用燃料	ROZ ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS 82 / 112	82 / 112
回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 270	270
回転数	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
<b>モーター</b>		
バッテリー / 配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
<b>走行装置</b>		
前輪サスペンション	Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション	軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm 294 × 22	294 × 22
後ブレーキ	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング	電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツーン・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1 14,1	14,1
タイヤ	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
<b>トランスミッション</b>		
駆動方式	6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速 :1 3,308	4,044
	2 速 :1 1,870	2,371
	3 速 :1 1,194	1,556
	4 速 :1 0,872	1,159
	5 速 :1 0,721	0,852
	6 速 :1 0,596	0,672
減速比	:1 3,231	3,193
駆動比	:1 3,706	3,683
<b>走行性能</b>		
DIN による出力重量比	kg/kW 16,8	17,1
リッター当たり出力	kW/l 51,3	41,1
加速性能	0-100 km/h s 11,5	11,8
	0-1000 m s 33,0	33,4
5 速で	80-120 km/h s 12,4	- / -
最高速度	km/h 183	178

EUテストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.2	7.5
郊外	l/100 km	4.4	5.0
総合	l/100 km	4.7	5.9
CO <sub>2</sub>	g/km	123	155
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
最低地上高(空車時)	mm	133	133

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

<sup>1)</sup> 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

<sup>2)</sup> 正確な情報は現時点では不明